REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Chancellerie d'Etat
Service communication et information

SBB CFF FFS

Lémanis

Genève, le 1 juillet 2022

Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse conjoint du département des infrastructures, des CFF et de Lémanis S.A.

Inauguration de la gare modernisée de Meyrin – Nouvelles voies pour le garage des trains

La gare modernisée de Meyrin a été inaugurée aujourd'hui. Elle offre un meilleur confort aux voyageurs et permet l'accès de plain-pied aux trains. De nouvelles voies de garage ont également été mises en service en préalable aux futurs travaux de la gare de Genève.

Les CFF modernisent actuellement la ligne Genève - La Plaine. Quelque 140 trains y circulent quotidiennement (TGV, TER, Léman Express et trains marchandises) et près de 6000 voyageurs empruntent chaque jour les rames Léman Express (lignes L5 et L6) entre La Plaine et Genève.

Ainsi, les gares de Zimeysa, Satigny, Russin et La Plaine ont déjà été transformées par les CFF entre 2019 et 2020, et le chantier de celle de Vernier est prévu d'ici 2024. Au total, le budget des travaux dans les six gares se monte à 67 millions de francs, dont environ 20 millions pour la gare de Meyrin.

En travaux depuis février 2019, cette dernière est désormais entièrement rénovée. Les quais ont été rallongés à 160 mètres, afin d'accueillir des trains plus longs, proposant plus de places à l'heure de pointe. Les quais rehaussés donnent accès de plain-pied aux trains et facilitent l'embarquement des personnes à mobilité réduite ou des clients avec poussettes. Des abris et marquises protègent les clients des intempéries. La gare dispose en outre d'un nouveau passage inférieur pour le transit des vélos entre le nord et le sud de la commune (co-financé à hauteur de 50% par le canton de Genève), et ses parvis ont été transformés.

La gare de Meyrin a été inaugurée aujourd'hui, vendredi 1er juillet 2022, par les autorités locales et cantonales ainsi que par des représentants de Lémanis et des CFF.

Nouvelles voies de garage des trains

Une autre installation d'importance, pour la logistique ferroviaire cette fois, a été inaugurée dans la foulée. Il s'agit des quatre nouvelles voies de garage des trains de la gare cargo de Meyrin. Ces voies de 400 mètres de long sont utilisées pour le nettoyage des véhicules. Un bâtiment de service et un quai d'accès pour le personnel ont aussi été construits. Ces nouvelles infrastructures accueillent environ
6 trains par jour.

Projet d'extension de la gare de Genève

Ces nouvelles voies de garage sont un préalable au projet de gare souterraine de Genève. Plusieurs autres travaux anticipés sont en cours ou planifiés. Ainsi, un nouvel enclenchement (installation qui contrôle signaux et aiguillages) et des installations pour les services d'entretien de la voie et le lavage des trains sont en construction. Il est aussi prévu d'allonger certains quais et de modifier le faisceau de voies côté Lausanne. Le budget total des projets préalables à l'extension de la gare de Cornavin se monte à quelque 206 millions de francs – dont 29 millions pour les quatre nouvelles voies de garage désormais mises en service à la gare cargo de Meyrin.

Le projet d'extension de la gare de Genève comprend, lui, la construction d'un quai souterrain et d'ouvrages d'accès en direction de Lausanne et de l'aéroport de Genève. Le chantier est prévu de 2027 à 2035. Le budget se monte à environ 1,88 milliard de francs; les études sont en cours. Ce projet fait partie du programme Léman 2030, doté de plus de 4 milliards de francs. En cours depuis 2014, ce programme de construction d'infrastructures ferroviaires doit permettre de doubler la capacité de la ligne Lausanne – Genève.

Léman Express

Depuis sa mise en service, le 15 décembre 2019, le Léman Express a transporté plus de 26 millions de voyageurs. Depuis 2 ans, 6 mois et 17 jours, ce sont 240 trains qui circulent chaque jour sur l'ensemble du réseau. Après 929 jours de circulation, le Léman Express connait un grand succès et dépasse ses objectifs avec deux ans d'avance et des taux de satisfaction élevés. Aujourd'hui, 23% des voyageurs Léman Express se déplacent pour leur temps libre.

Depuis la gare de Meyrin, la scène artistique de La Comédie est à seulement 29 minutes, la plage de Versoix à 43 minutes, le Palais Lumière à Evian-les-Bains est à 1h19. Et tout proche, à 10 minutes, on démarre l'une des plus jolies randonnées du pays genevois depuis la gare de Russin.

Avis aux rédactions: des photos sont disponibles sur www.sbb.ch/mediacorner

Pour toute information complémentaire:

- *CFF: presse@cff.ch, T. +41 51 220 43 43;*
- *Lémanis: presse@lemanis.ch, T. +41 79 887 92 63;*
- *Canton de Genève: Mme Karen Troll, chargée de communication, DI, karen.troll@etat.ge.ch, T. +41 76 491 42 29.*