REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Chancellerie d'Etat
Service communication et information

Genève, le 5 juillet 2022

Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse du département des infrastructures

Panneaux à informations variables: phase de test avant mise en service

Les panneaux à informations variables (PIV) permettent d'orienter le trafic routier en temps réel en fonction de la situation de la circulation. Une phase de test va débuter le 6 juillet, avant la mise en service complète de l'ensemble des PIV du canton, prévue en septembre prochain. Le département des infrastructures poursuit ainsi ses efforts d'optimisation du réseau routier structurant du canton aussi bien en matière de sécurité routière que d'amélioration des temps de parcours, entamés en 2017 avec la création de la centrale de régulation du trafic (CRT).

La CRT permet aux partenaires de la politique des transports (office cantonal des transports, police routière et transports publics genevois) de gérer la sécurité des usagers en coordonnant les actions à entreprendre en cas d'accidents ou d'événements majeurs à fort impact sur la circulation. Pour agir rapidement sur le terrain, la CRT est dotée d'une unité mobile apte à gérer un incident localement. Les PIV permettent de compléter ce dispositif en transmettant à distance et à une large échelle sur les axes impactés par l'incident des informations aux usagers de la route pendant leur déplacement, afin qu'ils puissent adapter leur parcours selon les recommandations de la CRT, en fonction de l'état du trafic.

Ainsi, trente-quatre panneaux fixes sont installés à des endroits stratégiques du réseau routier cantonal: jonctions autoroutières, et axes constituant la ceinture urbaine (liste). Quatre panneaux sont situés dans le secteur du Stade de la Praille pour répondre aux besoins de gestion du trafic lors de grandes manifestations. Par ailleurs, quatre panneaux mobiles sur remorque doivent permettre d'accompagner des événements annoncés qui auront un impact sur la circulation (conférence internationale, manifestation sportive, fermeture d'axes routiers, etc.).

Une gestion adaptative de la circulation

Lors d'un événement perturbant le trafic (accident, manifestation), les collaborateurs de la CRT analysent la situation et décident d'engager un des cent-vingt plans de gestion du trafic préétablis permettant de sécuriser et fluidifier le trafic aux abords de la zone impactée par l'événement. Sur le terrain, les PIV affichent en temps réel les itinéraires à privilégier pour les usagers et informent sur les perturbations qu'ils peuvent rencontrer: accident, bouchon ou route fermée. Hors situation exceptionnelle, les PIV renseignent sur le niveau de congestion du trafic, en utilisant un code couleur (vert pour une situation fluide, orange perturbée et rouge pour une congestion importante).

Améliorer la prise de décision grâce aux données

Pour qu'un évènement puisse être pris en compte par le système de gestion du trafic, il faut que des données précises soient transmises. Pour améliorer la qualité des données disponibles, l'office cantonal des transports a conclu un partenariat avec la société TomTom en 2018 pour pouvoir bénéficier de données de temps de parcours en temps réel à Genève. En complément, des caméras à 360 degrés seront, d'ici à la fin de l'année, installées sur les carrefours stratégiques du canton. Dotées d'une nouvelle technologie, ces caméras permettront un comptage fin des différents usagers empruntant un axe. Ainsi tant les cyclistes, que les piétons et les deux-roues motorisés seront mieux pris en compte dans les statistiques, améliorant ainsi la qualité des données. Ces informations seront déterminantes pour prendre les décisions nécessaires à la sécurité et la fluidité du trafic.

Anticiper les déplacements

Ces nouvelles technologies au service de la mobilité ont également pour objectif de pouvoir informer les usagers en amont de leurs déplacements sur les éventuelles difficultés afin qu'ils puissent adapter leur trajet en anticipation. Pour poursuivre cette dynamique, le canton améliore de manière continue le dispositif d'information Info Mobilité (application web ; App Store ; Play Store) ainsi que l'information sur les perturbations planifiées au moyen d'une communication régulière sur les réseaux sociaux.

Phase de test

En vue de la mise en service complète des PIV au mois de septembre prochain, des tests grandeur nature seront réalisés pendant l'été pour s'assurer du bon fonctionnement de l'ensemble du dispositif. En cas de question, les usagers de la route peuvent s'adresser au guichet d'information GE-TRANSPORTS à votre service, du lundi au vendredi de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 16h00 par téléphone au T. 022 546 87 00 ou par e-mail à l'adresse ge-transports@etat.ge.ch

Pour toute information complémentaire (médias uniquement): Mme Karen Troll, chargée de communication, DI, T. 076 491 42 29.