

OBSERVATOIRE STATISTIQUE TRANSFRONTALIER - FICHE 4 - 2016



## L'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS DE LYON-SAINT EXUPÉRY ET DE GENÈVE



**Genève et Lyon sont les deux principaux aéroports de la Suisse romande et de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Ils sont distants de 150 kilomètres via l'autoroute. Tous deux figurent au rang des grands aéroports nationaux. Celui de Lyon-Saint Exupéry accueille en 2015 près de 9 millions de passagers par an et celui de Genève près de 16 millions. Leur fréquentation, portée par l'expansion du trafic international, s'accroît régulièrement depuis le début des années 2000.**

Avec 8,7 millions de passagers en 2015, Lyon-Saint Exupéry est le quatrième aéroport français en nombre de passagers derrière les deux aéroports parisiens, Charles de Gaulle et Orly (respectivement 65,8 millions et 29,7 millions de passagers), et l'aéroport de Nice Côte d'Azur (12,0 millions). Situé à 25 km à l'est de Lyon, il capte 5,1 % des passagers atterrissant ou décollant de métropole, soit 11,7 % du trafic de province (c'est-à-dire hors Paris)<sup>1</sup>. Face aux prévisions de croissance du trafic aérien, des projets d'agrandissement sont en cours. A l'horizon 2020, l'aéroport devrait ainsi être en mesure d'accueillir 15 millions de passagers par an.

Parmi les trois aéroports nationaux suisses, celui de Genève est le deuxième en nombre de passagers, avec 15,7 millions de passagers en 2015, soit 31,8 % du total des passagers atterrissant ou décollant de Suisse<sup>1</sup>. L'aéroport suisse qui en comptabilise le plus est celui de Zurich (26,3 millions en 2015).

---

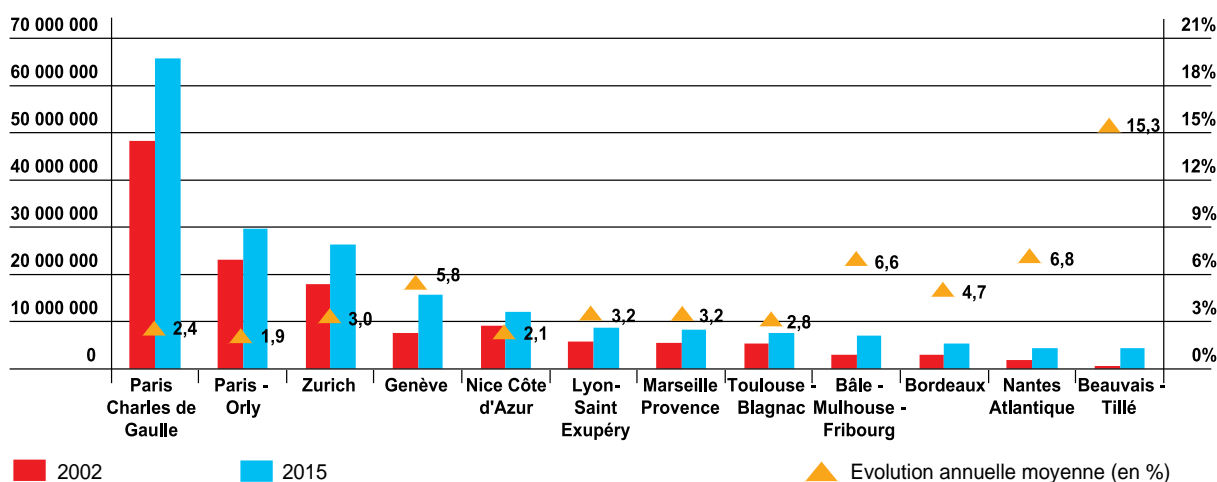
<sup>1</sup> Y compris l'aéroport de Bâle-Mulhouse-Fribourg, aéroport partagé entre la France, la Suisse et l'Allemagne.

## Trafic annuel des aéroports en Suisse et France métropolitaine

| Aéroports                                | Pays      | Nombre de passagers en 2015 | Nombre de passagers en 2014 | Variation 2014/2015 (en %) | Nombre de passagers en 2011 | Variation annuelle moyenne 2011/2015 (en %) |
|--|-----------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|
| Paris Charles de Gaulle                  | F         | 65 767 000                  | 63 813 800                  | 3,1                        | 60 970 600                  | 1,9   |
| Paris - Orly                             | F         | 29 665 000                  | 28 862 600                  | 2,8                        | 27 139 100                  | 2,2   |
| Zurich                                   | CH        | 26 281 200                  | 25 426 900                  | 3,4                        | 24 283 900                  | 2,0   |
| <b>Genève</b>                            | <b>CH</b> | <b>15 737 200</b>           | <b>15 118 100</b>           | <b>4,1</b>                 | <b>13 086 100</b>           | <b>4,7</b>                                  |
| Nice Côte d'Azur                         | F         | 12 016 700                  | 11 660 200                  | 3,1                        | 10 422 100                  | 3,6   |
| <b>Lyon-Saint Exupéry</b>                | <b>F</b>  | <b>8 703 400</b>            | <b>8 467 100</b>            | <b>2,8</b>                 | <b>8 437 100</b>            | <b>0,8</b>                                  |
| Marseille Provence                       | F         | 8 261 800                   | 8 182 200                   | 1,0                        | 7 363 100                   | 2,9   |
| Toulouse - Blagnac                       | F         | 7 669 100                   | 7 517 700                   | 2,0                        | 6 988 100                   | 2,4   |
| Bâle-Mulhouse-Fribourg                   | CH/F/D    | 7 056 100                   | 6 519 400                   | 8,2                        | 5 048 400                   | 8,7   |
| Bordeaux                                 | F         | 5 323 300                   | 4 945 000                   | 7,6                        | 4 112 600                   | 6,7   |
| Nantes Atlantique                        | F         | 4 395 000                   | 4 157 300                   | 5,7                        | 3 246 200                   | 7,9   |
| Beauvais - Tillé                         | F         | 4 330 000                   | 4 024 200                   | 7,6                        | 3 677 800                   | 4,2   |
| Autres aéroports métropolitains français | F         | 16 756 800                  | 16 635 500                  | 0,7                        | 15 506 700                  | 2,0   |
| Aéroports régionaux suisses              | CH        | 430 200                     | 399 500                     | 7,7                        | 436 000                     | -0,3  |

Sources : Genève aéroport, Zurich aéroport, OFS, Union des aéroports français

## Evolution du nombre de passagers dans les principaux aéroports suisses et français entre 2002 et 2015



Sources : Union des aéroports français, Genève aéroport, Zurich aéroport

En 2015, le trafic aérien de Lyon-Saint Exupéry progresse de 2,8 % par rapport à l'année précédente (+ 236 300 passagers), soit un peu moins vite qu'en France métropolitaine<sup>2</sup> (+ 3,1 %). Cette hausse fait suite à une quasi-stagnation du trafic depuis fin 2011, année durant laquelle l'aéroport a franchi le cap des 8 millions de passagers. La croissance du nombre de passagers à l'aéroport de Genève entre 2014 et 2015 atteint quant à elle 4,1 %, une valeur proche de celle de l'ensemble des aéroports suisses<sup>2</sup> (+ 4,3 %).

Entre 2002 et 2015, le nombre de passagers de l'aéroport de Genève a plus que doublé, passant de 7,5 millions à 15,7 millions, soit une croissance annuelle moyenne de + 5,8 %. Seule l'année 2009 a vu le nombre de passagers diminuer (- 1,5 % par rapport à 2008). En treize ans, la croissance du nombre de passagers est plus élevée à l'aéroport de Genève qu'à celui de Zurich (+ 3,0 % de croissance annuelle moyenne), mais plus faible qu'à Bâle-Mulhouse-Fribourg (+ 6,6 %). Au cours de la même période, le nombre de passagers à

<sup>2</sup> Y compris l'aéroport de Bâle-Mulhouse-Fribourg, aéroport partagé entre la France, la Suisse et l'Allemagne.

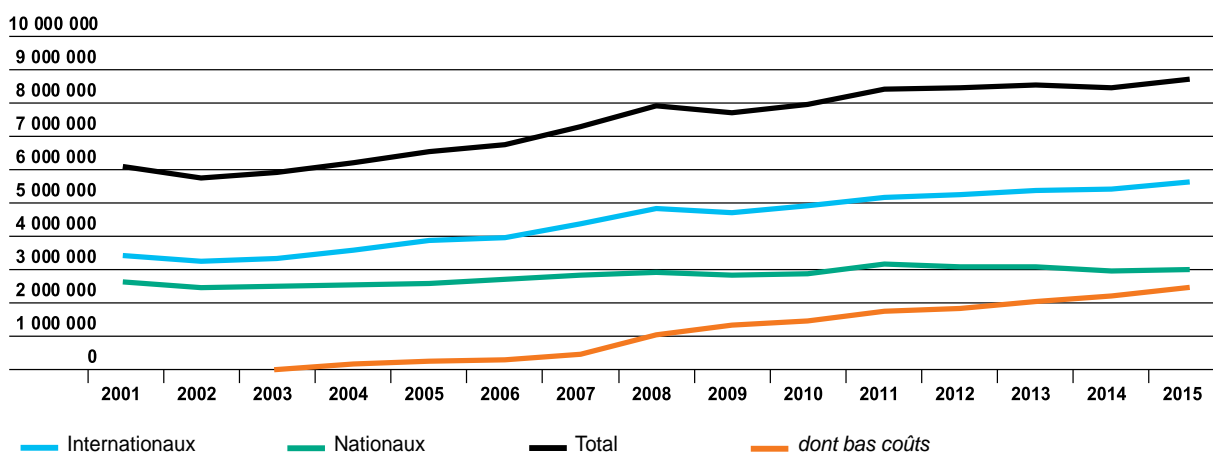
Lyon-Saint Exupéry s'accroît en moyenne de 3,2 % chaque année. Cette croissance est comparable à celle enregistrée par celui de Marseille Provence.

A Lyon-Saint Exupéry, comme en France métropolitaine, la croissance du trafic est portée par le trafic international, c'est à dire à destination ou en provenance de l'étranger. Le trafic international représente les deux tiers (65 %) du trafic passagers de l'aéroport. Cette part est supérieure à la moyenne des aéroports de province (58 %), même si elle est nettement inférieure à celle des aéroports parisiens. Les échanges internationaux de Lyon-Saint Exupéry se font principalement avec d'autres

pays d'Europe (75 %) ou des pays d'Afrique du Nord (21 %). Entre 2014 et 2015, le nombre de passagers du trafic international a crû de 4,2 %, soit plus rapidement que l'ensemble des passagers (pour mémoire, + 2,8 %).

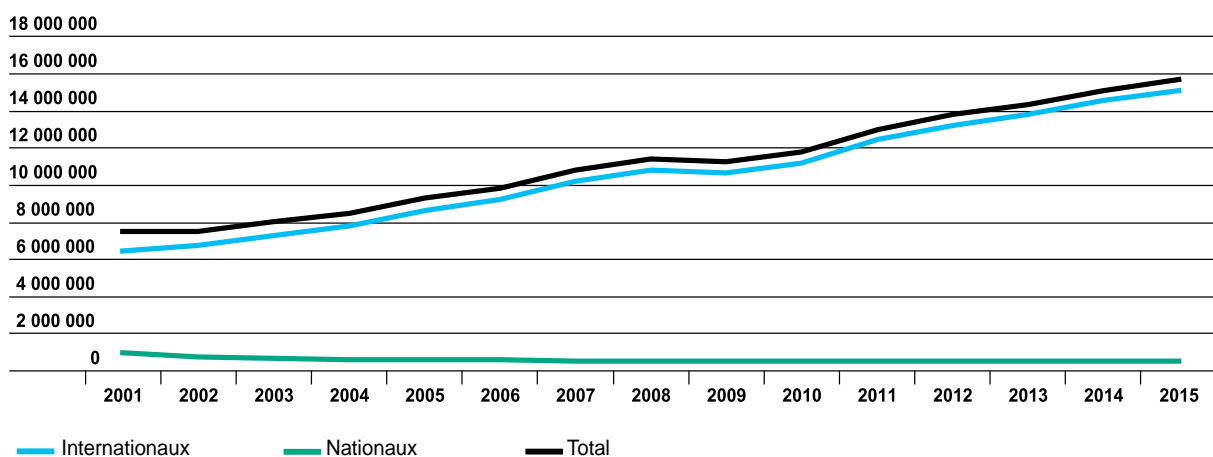
Le reste du trafic correspond essentiellement à des dessertes nationales (34 %). Elles se maintiennent depuis les années 2008-2009 autour de 3 millions de passagers et ne progressent que de 0,3 % entre 2014 et 2015 (soit + 8 000 personnes). Les échanges s'effectuent le plus souvent avec les autres aéroports régionaux (79 %), Paris absorbant la part restante du trafic national de l'aéroport lyonnais.

**Nombre de passagers de l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry selon la destination ou la provenance, de 2001 à 2015**



Source : Union des aéroports français

**Nombre de passagers de l'aéroport de Genève selon la destination ou la provenance, de 2001 à 2015**



Source : Genève aéroport

De façon plus anecdotique (à peine 1 % du trafic), Lyon-Saint Exupéry est utilisé comme escale par 67 500 passagers en 2015. C'est 2 500 personnes de plus qu'en 2014. Cette légère augmentation fait suite à une baisse importante du transit entre 2010 et 2013 (177 000 personnes en transit au cours de l'année 2010).

Une cinquantaine de compagnies aériennes utilisent les infrastructures de l'aéroport lyonnais. La plupart d'entre elles proposent des vols classiques et une dizaine des vols à bas coût (low cost). Le nombre de passagers utilisant des compagnies proposant des vols à bas à coût (low cost) est en forte progression depuis 2007. Avec une augmentation de 12,7 % de passagers transportés entre 2014 et 2015, ces compagnies représentent maintenant plus du quart du trafic (28 %). Elles ne concernaient qu'un passager sur cinq (21 %) en 2011. Cette part est plus faible que celle observée dans l'ensemble des aéroports de province (41 %).

Contrairement à Lyon-Saint Exupéry où les dessertes nationales regroupent plus du tiers des passagers, à l'aéroport de Genève, la quasi-totalité des passagers (96 %) est issue du trafic international. Celui-ci est donc le moteur de l'augmentation du nombre de passagers observée entre 2002 et 2015. Le trafic national a diminué de plus d'un quart entre 2002 et 2015, passant de 770 000 à 570 000 passagers.

L'essentiel du trafic international de l'aéroport de Genève se fait avec des pays d'Europe (90 % des passagers internationaux). Viennent ensuite

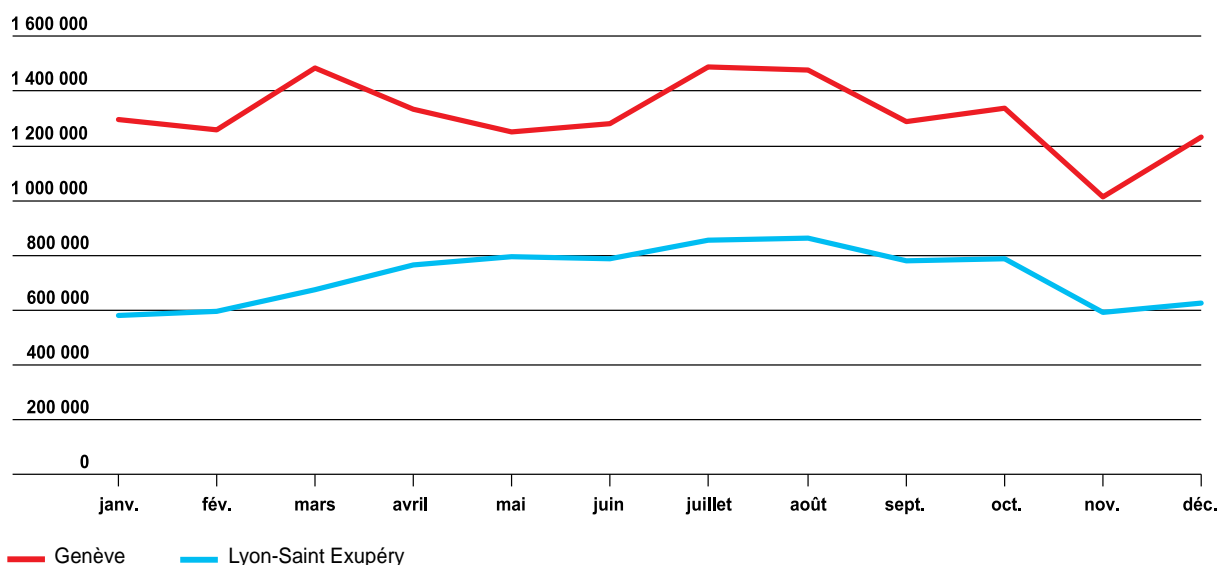
le Moyen-Orient (4 %), l'Amérique du Nord (3 %), l'Afrique (2 %) et l'Asie (moins de 1 %). En termes de villes, Londres est le lieu de destination ou de provenance le plus fréquent du trafic de passagers (2,3 millions de passagers en 2015), loin devant la deuxième destination, Paris (1,0 million de passagers).

En 2015, 59 compagnies offrent des vols de ligne (c'est-à-dire des vols avec passagers, hors vols charters) depuis l'aéroport de Genève. La compagnie easyJet, qui propose des vols à bas coût, totalise à elle seule 43 % des passagers transportés ; dix ans auparavant, en 2005, elle en groupait 30 %.

A Lyon-Saint Exupéry, le trafic est plus faible au cours des deux mois qui ouvrent et clôturent l'année, entre novembre et février, oscillant autour de 600 000 passagers en 2015. L'augmentation des vols internationaux s'amorce en mars et se poursuit jusqu'en août, avec un léger repli au cours du mois de juin. Passé le pic estival, situé autour de 860 000 passagers mensuels, la fréquentation retrouve les niveaux du printemps. Au mois d'août, les échanges avec la province diminuent tandis qu'ils restent stables avec la région parisienne. La saisonnalité des vols est aussi liée aux lignes non régulières (vols charters), qui représentent un dixième du trafic du mois d'août.

Le constat de la saisonnalité des vols s'applique également à l'aéroport de Genève. Cependant, en raison de sa proximité des stations de ski, le nombre de passagers baisse moins qu'à

**Nombre de passagers par mois, selon l'aéroport, en 2015**



Sources : Union des aéroports français, Genève aéroport

Lyon-Saint Exupéry lors des mois de décembre et janvier. Les pics de trafic correspondent traditionnellement, comme à Lyon, aux mois des vacances scolaires.

Le nombre de mouvements d'avions (atterrissages et décollages) enregistrés à Lyon-Saint Exupéry se stabilise après une baisse observée depuis 2009. Avec 105 600 vols commerciaux (vols de passagers ou de marchandises, hors vols privés et d'Etat) en 2015, l'emport moyen est de 82 passagers. Ce chiffre augmente régulièrement en raison de l'utilisation de plus gros avions et des efforts effectués par les compagnies aériennes pour atteindre un meilleur taux de remplissage. Ainsi, en 2015, chaque vol transporte en moyenne 20 passagers de plus qu'en 2008.

De la même façon, le nombre moyen de passagers par vol a augmenté à Genève : il est passé, de 2002 à 2015, de 65 passagers par vol à 107.

Le nombre d'avions décollant ou atterrissant à Genève a en effet augmenté à un rythme beaucoup plus modéré que le nombre de passagers (+ 1,8 % en moyenne par an, contre + 5,8 %). On dénombre ainsi, en 2015, 146 500 mouvements d'avion relatifs au transport aérien de passagers ou de marchandises, contre 115 500 en 2002.

Lyon-Saint Exupéry est le quatrième aéroport de province en matière de fret aérien derrière Toulouse-Blagnac, Marseille Provence et Bâle-Mulhouse-Fribourg. Ce transport atteint 48 800 tonnes en 2015, soit une hausse de 3,7 % par rapport à 2014. Cette hausse est similaire à celle des aéroports de province.

A Genève, le volume du fret aérien est un peu moins important qu'à Lyon (40 500 tonnes en 2015, en recul de 2 % par rapport à 2014).

## Pour toute information

Site web de l'OST : [www.statregio-francosuisse.net](http://www.statregio-francosuisse.net)

**Institut national de la statistique et  
des études économiques  
Direction régionale Auvergne-Rhône-Alpes**

165, rue Garibaldi  
69401 Lyon Cedex 03  
Téléphone : +33 9 72 72 4000  
Messagerie : [insee-contact@insee.fr](mailto:insee-contact@insee.fr)  
Internet : [www.insee.fr](http://www.insee.fr)

**Office cantonal de la statistique (OCSTAT)**

82, route des Acacias  
Case postale 1735 - 1211 Genève 26  
Téléphone : +41 22 388 75 00  
Télécopie : +41 22 388 75 10  
Messagerie : [statistique@etat.ge.ch](mailto:statistique@etat.ge.ch)  
Internet : [www.ge.ch/statistique](http://www.ge.ch/statistique)

