

# "Coup d'œil"

34  
Dec. 2007

## Le trafic à l'Aéroport International de Genève, de 1980 à 2006

Le seuil des 10 millions de passagers en un an vient d'être franchi à l'Aéroport International de Genève (AIG) en décembre 2007. L'augmentation et la diversification de l'offre, la conjoncture économique favorable et la croissance de la population de sa zone de chalandise contribuent à ce succès.

### L'AIG en bref

Créé en 1920, l'AIG est aujourd'hui le deuxième aéroport de Suisse après Zurich, en terme de trafic. Parmi les plus importantes améliorations de ses infrastructures, durant la période étudiée, citons l'ouverture de la gare CFF, en 1987, celle de l'aérogare fret, en 1988, l'aménagement du terminal charters, également en 1988, l'ouverture

du terminal C3, destiné à l'aviation d'affaires, en 2002, et celle des nouvelles salles d'embarquement frontales, en 2004. L'AIG peut compter sur une zone de chalandise (population située à une distance ne dépassant pas deux heures de trajet en voiture) d'environ 6 millions d'habitants, dont 4 millions en Suisse et 2 millions en France et en Italie. En 2006, l'AIG se situe, en Europe, à la 38<sup>e</sup> place en terme de passagers transportés; il est desservi par 47 compagnies aériennes, qui assurent des liaisons régulières avec 118 destinations (en 1980, 34 compagnies et 96 destinations).

### Aéroports selon le nombre de passagers et le rang, en 2006

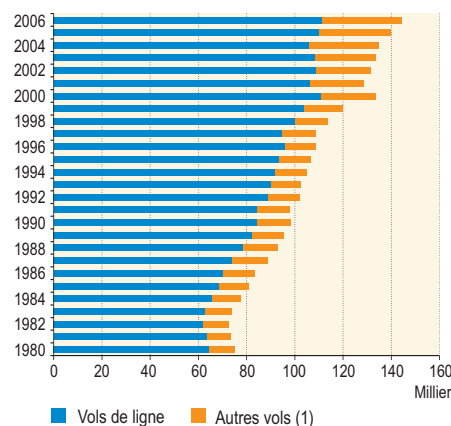
	Passagers (en million)	Rang à l'échelle ...	
		mondiale	européenne
Atlanta (USA)	84,8	1	///
Chicago-O'Hare	76,2	2	///
Londres-Heathrow	67,5	3	1
Tokyo-Haneda	65,2	4	///
Los Angeles Internat.	61,0	5	///
Paris Ch. de Gaulle	56,8	7	2
Francfort	52,8	8	3
Amsterdam	46,1	12	4
Madrid	45,5	13	5
Zurich	19,3	62	18
Genève	9,8	121	38
Bâle-Mulhouse	4,0	229	77

Source : Airports Council International (ACI)

### Les vols commerciaux

Les vols commerciaux comprennent les vols de ligne, les vols charters, les vols « taxis » (assurés surtout par des avions et plus rarement par des hélicoptères), et d'« autres vols commerciaux » (par exemple, les avions privés mis à disposition pour des vols commerciaux). Entre 1980 et 2006, les vols de ligne, qui, à Genève, constituent plus de 90 % des vols commerciaux, ont augmenté de 72 %, passant

### Vols commerciaux à l'AIG, selon le type, depuis 1980



(1) Vols charters, taxis (avions ou hélicoptères), autres vols.

Source : Aéroport international de Genève

de 64 493 à 111 218. Les autres catégories de vols, quant à elles, ont triplé, passant de 10 715 à 33 140. Parmi elles, les vols « taxis » prennent de plus en plus d'importance, notamment en raison de l'aviation dite « d'affaires », passant d'environ 6 000, au début des années 90, à 25 680 en 2006.

Données Générales

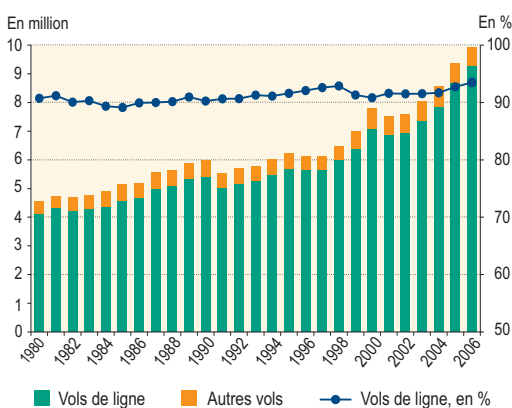
Analyses

Tableaux de bord

## Les passagers

Entre 1980 et 2006, le nombre total de passagers de l'AIG a plus que doublé, passant de 4,5 à 9,9 millions. Pour plus de 90 %, il s'agit de trafic local, c'est-à-dire de personnes qui entament ou terminent leur voyage en avion à Genève. La proportion de passagers empruntant des vols de ligne est relativement stable, oscillant entre 89 % et 93 % du total, tandis que leur nombre passe de 4,1 millions en 1980 à 9,3 millions en 2006 (+ 125 %).

### Passagers de l'AIG, selon le type de vol commercial, depuis 1980



Source : Aéroport international de Genève

Le nombre de passagers des autres vols augmente de 53 % en 26 ans, passant de 420 000 à 645 000. Parmi eux, le nombre de passagers des vols taxis passent d'environ 18 000 à environ 50 000 personnes, soit une hausse de 178 %.

Une étude de l'AIG, menée sur quatre mois de l'année 2007 auprès des passagers âgés de 18 ans ou plus, montre que les hommes forment 55 % des passagers et les femmes 45 %. Le tourisme est le motif principal du voyage (40 % des réponses), suivi par les déplacements professionnels (39 %) et par les visites à la

### Passagers des trois aéroports nationaux, depuis 1980 (1)

	Bâle-Mulhouse	Genève	Zurich
1980	852	3 953	7 628
1985	1 013	4 513	9 104
1990	1 777	5 489	12 278
1995	2 295	6 009	14 927
2000	3 699	7 678	16 882
2005	3 262	9 361	17 878
2006	3 985	9 816	19 299

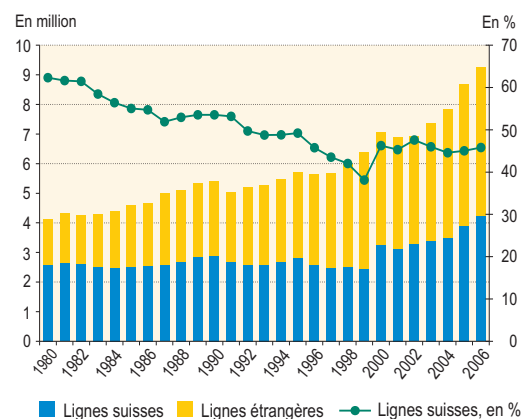
(1) En millier, uniquement vols de ligne et charters.

Source : Office fédéral de la statistique / Office fédéral de l'aviation civile

famille (21 %). Cette même enquête permet d'apprendre que les jeunes âgés de 18 à 34 ans sont les usagers les plus nombreux de l'AIG, avec 40 % du total, suivis par les personnes âgées de 35 à 50 ans (34 %), et par celles de plus de 50 ans (26 %). Les directeurs et les cadres supérieurs forment 28 % de la clientèle, les cadres intermédiaires et les indépendants, ainsi que les employés et les ouvriers 25 % et les non actifs 23 %.

En 2006, la Grande-Bretagne canalise à elle seule plus du quart des destinations finales des passagers au départ de l'AIG, alors que l'ensemble des pays extra-européens n'en totalise que 16 %. Toujours en 2006, quatre « grandes » compagnies (Swiss, British Airways, Air France et Lufthansa) se sont partagées plus d'un tiers (35,6 %) des passagers de l'AIG, tandis qu'easyJet en a transporté presque un tiers (32,6 %).

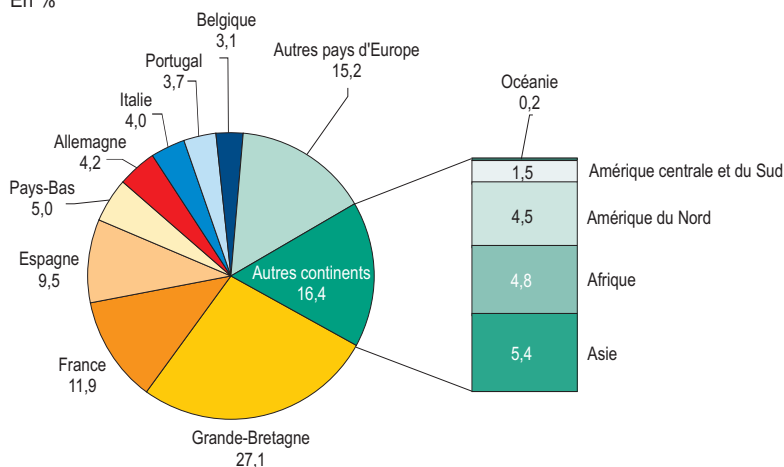
### Passagers à l'AIG, selon l'origine de la ligne aérienne, depuis 1980



Source : Aéroport international de Genève

### Passagers au départ de l'AIG, selon le pays ou le continent de destination, en 2006

En %



Source : Office fédéral de la statistique / Office fédéral de l'aviation civile

### Les temps forts du trafic aérien à l'AIG et dans le contexte mondial, depuis 1980

- 1991 : la guerre du Golfe entraîne une forte baisse du trafic passagers à l'échelle planétaire ;
- Hiver 1996/1997 : Swissair supprime ses vols intercontinentaux au départ de Genève ;
- Juillet 1998 : premiers vols de la compagnie « low cost » easyJet ;
- Septembre 2001 : attentats à New York et chute de la fréquentation dans le monde entier ;
- Mars 2002 : après six mois d'incertitude, faillite de la compagnie nationale Swissair et création de la nouvelle compagnie Swiss ;
- Juin 2002 : entrée en vigueur de l'accord sur le transport aérien, dans le cadre des accords bilatéraux entre la Suisse et l'Union européenne (ouverture progressive du marché aérien européen aux compagnies suisses et vice versa) ;
- Décembre 2007 : le seuil des 10 millions de passagers annuels est dépassé.

Office cantonal de la statistique (OCSTAT) • 82, route des Acacias, 1227 Les Acacias • Case postale 1735, 1211 Genève 26

Tél. +41 (0)22 388 75 00 • Fax +41 (0)22 388 75 10 • statistique@etat.ge.ch • www.geneve.ch/statistique

Responsable de la publication : Dominique Frei • Rédaction : Paolo De Faveri, tél. +41 (0)22 388 75 48 • Graphisme : Noëlle Micard

Dans la conduite de ses activités, l'OCSTAT s'est engagé à respecter la Charte de la statistique publique de la Suisse

Imprimeur : Imprimerie Genevoise SA, Genève • Tirage : 700 exemplaires • © OCSTAT, Genève 2007. Reproduction autorisée avec mention de la source.

Cette publication est téléchargeable à l'adresse suivante : [http://www.geneve.ch/statistique/publications/pdf/2007/coup\\_doeil/an-co-2007-34.pdf](http://www.geneve.ch/statistique/publications/pdf/2007/coup_doeil/an-co-2007-34.pdf)