

ESTIMATION

Land Rover 88 Série II A

Véhicule estimé le 23.07.2026

Marque : Land Rover
Modèle : 88 Série II A
Châssis : 24420114B
1ère mise
en circulation : 09.11.1965
Dern. Exp. : 09.02.2026

22

Ce Land Rover 88 Série IIA, mis en circulation en 1965, est équipé du moteur essence 4 cylindres de 2'286 cm³ développant environ 68 ch. Cet exemplaire présente aujourd'hui un état général mauvais et une présentation dans son jus, conservant de nombreuses traces d'utilisation et de vieillissement correspondant à son âge.

Le véhicule conserve néanmoins son caractère et son authenticité de Land Rover historique, avec sa configuration 88 pouces et ses éléments caractéristiques de la Série IIA. Il a par ailleurs fait l'objet d'une visite technique en février 2026, attestant de son aptitude à la circulation à cette date.

Malgré son état général, son ancienneté, sa configuration et son authenticité lui confèrent un intérêt certain pour l'amateur de véhicules historiques, notamment comme base de conservation ou de restauration. Au regard de son état général, de sa présentation dans son jus, de son ancienneté et de son intérêt historique, sa valeur de marché peut raisonnablement être estimée à CHF 14'000.-, tandis qu'un prix de vente **minimum** acceptable peut être fixé à **CHF 8'000.-**.

Descriptif :

Véhicule :	Utilitaire
Nbre de portes :	2 portes
Carrosserie :	Tout terrain
Peinture :	Beige
Intérieur :	Noir
Sièges :	2 sièges avant
Moteur :	4 cylindres en ligne de 2'286CC
Puissance :	68 CV / 168 Nm
Alimentation :	Carburateur
Boîte de vitesses :	Manuel
Transmission :	Intégrale
Freins :	Tambours avant et arrière
Jantes :	Tôle

Ce Land Rover 88 Série IIA de 1965 représente parfaitement l'esprit des premiers véhicules tout-terrain britanniques : une conception simple, robuste et fonctionnelle, destinée avant tout à l'usage plutôt qu'au raffinement.

Cet exemplaire présente une configuration typique et particulièrement authentique, avec sa carrosserie dans une teinte beige, sa bâche et ses équipements caractéristiques de l'époque. Son état général conserve une patine et des traces d'utilisation témoignant de son histoire, tout en préservant l'identité et le caractère original du véhicule.

Aujourd'hui, les Land Rover Série IIA sont recherchés par les collectionneurs pour leur simplicité mécanique, leur authenticité et leur importance dans l'histoire du tout-terrain. Un exemplaire conservé dans son jus, plutôt qu'entièrement restauré, peut présenter un intérêt particulier pour un amateur recherchant un véhicule historique à utiliser et à préserver.



Laurent Tirefort
07.08.2026

RAPPORT : 32600607
DATE : 23.07.2026







Ch. de la Pallanterie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600607
DATE : 23.07.2026





Ch. de la Pallanterie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600607
DATE : 23.07.2026

01-06 Nom, Vorname Wohnort Nom, prénom Domicile Cognome, nom Domicile Num, prénom Domicile		07 Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data da nascit.		08 Heimatsort Pays d'origine Paese d'origine Stadti d'origin		09 Versicherung Assurance Assicurazione Assicuranza	
13 Kartonschein Vermerke 14 Verfügungen der Behörde DUPLICATA 234 Charge remorquable sans frein 750 kg. 243 Tout en respectant le poids total, la charge admise par essieu ne doit pas dépasser les valeurs suivantes: 1er essieu 910 kg 2e essieu 1360 kg 82 Nouvelle frappe du numéro de châssis							
15 Schied Plaque Targa Nummer GE 17 Bes. Verwendung Usage spécial Uso speciale D'iever spezial 19 Art des Fahrzeugs Genre de véhicule Genere di veicolo Gener dal vehicel Voiture de livraison Code 30 21 Marke und Typ Marque et type Marca e tipo Marca e tip ROVER LAND-ROVER 88/II A 23 Fahrgestell-Nr. Châssis no. Châssis no. Châssis n. 244 201 14B 25 Karosserie Carrozzeria Carrozzeria Carrozzeria Fourgon Code 147 26 Farbe Couleur Colore beige 27 Plätze Places Posti Plazzi 3 3 3 28 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da vid 30 **1360 29 Nutz-Gesamtwicht Charge utile/totale Carico utile/totale Carico utile/totale 32 020.067.019 33 Typengenehmigung Reception par type Approvazione del tipo Approvazione del tipo 3687 C 34 Hubraum Cylindrée Cilindrata Cilindrada 37 **2286 35 Leistung Puissance Potenza Prestazioni 38 **11.65 39 Leergewicht Poids à vide Peso a vuoto Peso da vid 40 **2175 41 Dachlast Charge sur le toit Carico sul tetto Carico sul ikg 42 Emissionscode Code émissions Codice emissioni Code d'emissions 43 09.11.1965 44 Genève, le 11.05.2026 45 Prüfungen Expertises Perizie Examinazioni 46 09.02.2026 GE							

ESTIMATION

Lancia A112

Véhicule estimé le 23.07.2026

Marque : Lancia
Modèle : A112 Abarth
Châssis : ZAA112B0001385575
1ère mise
en circulation : 28.04.1983
Dern. Exp.: 31.03.2015
Kilomètre affiché : 33736

27

Cette Lancia A112 Abarth de 1983 se présente dans un excellent état de conservation. Son faible kilométrage, sa préparation spécifique pour le rallye et l'absence de défaut particulier en font un exemplaire de qualité. Il convient également de relever que le véhicule a très peu circulé depuis 2015, contribuant ainsi à préserver son excellent état général. En l'état actuel, un prix de vente **minimum** acceptable peut être estimé à **CHF 8'000.-**. Après une remise en état de fonctionnement, l'obtention d'une expertise du jour et une immatriculation en règle, sa valeur de marché pourrait raisonnablement atteindre CHF 15'000.-.

Descriptif :

Véhicule :	Tourisme
Nbre de portes :	2 portes
Carrosserie :	Petite véhicule
Peinture :	Noir
Intérieur :	Tissu / Cuir
Sièges :	2 sièges avant, ceinture Sabelt
Moteur :	4 cylindres en ligne, 1'050cc
Puissance :	70 CV / 8.8 mkg
Alimentation :	Carburateur double corps
Distribution :	Arbre à cames latéral
Poids :	670Kg
Boîte de vitesses :	manuelle
Transmission :	traction
Freins :	Disques avant, tambours arrière
Jantes :	Alu
Equipement :	Rallye

La Lancia A112 Abarth est une citadine sportive emblématique des années 1970 et 1980, appréciée pour sa légèreté, son agilité et son tempérament dynamique. L'exemplaire présenté, mis en circulation en 1983, a été préparé pour une utilisation en rallye dans le respect de l'esprit de l'époque. Il bénéficie d'une préparation spécifique comprenant notamment les équipements de sécurité et les modifications techniques propres à la discipline, tout en conservant le caractère authentique du modèle. Véritable référence des petites sportives italiennes, la Lancia A112 Abarth demeure aujourd'hui un véhicule particulièrement recherché par les passionnés de compétition historique.



Laurent Tirefort
07.08.2026

RAPPORT : 32600807
DATE : 23.07.2026



RAPPORT : 32600807
DATE : 23.07.2026







Ch. de la Pallanterie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600807
DATE : 23.07.2026





RAPPORT : 32600807
DATE : 23.07.2026

2		3	
13 Kommune/Vormerkung 14 Vorstellungen der Behörde		15 Eintrag 16 Eintrag 17 Eintrag 18 Eintrag 19 Eintrag 20 Eintrag 21 Eintrag 22 Eintrag 23 Eintrag 24 Eintrag 25 Eintrag 26 Eintrag 27 Eintrag 28 Eintrag 29 Eintrag 30 Eintrag 31 Eintrag 32 Eintrag 33 Eintrag 34 Eintrag 35 Eintrag 36 Eintrag 37 Eintrag 38 Eintrag 39 Eintrag 40 Eintrag 41 Eintrag 42 Eintrag 43 Eintrag 44 Eintrag 45 Eintrag 46 Eintrag 47 Eintrag 48 Eintrag 49 Eintrag 50 Eintrag 51 Eintrag 52 Eintrag 53 Eintrag 54 Eintrag 55 Eintrag 56 Eintrag 57 Eintrag 58 Eintrag 59 Eintrag 60 Eintrag 61 Eintrag 62 Eintrag 63 Eintrag 64 Eintrag 65 Eintrag 66 Eintrag 67 Eintrag 68 Eintrag 69 Eintrag 70 Eintrag 71 Eintrag 72 Eintrag 73 Eintrag 74 Eintrag 75 Eintrag 76 Eintrag 77 Eintrag 78 Eintrag 79 Eintrag 80 Eintrag 81 Eintrag 82 Eintrag 83 Eintrag 84 Eintrag 85 Eintrag 86 Eintrag 87 Eintrag 88 Eintrag 89 Eintrag 90 Eintrag 91 Eintrag 92 Eintrag 93 Eintrag 94 Eintrag 95 Eintrag 96 Eintrag 97 Eintrag 98 Eintrag 99 Eintrag 100 Eintrag	
01-05 Name, Vorname Wohnort Hof, präfix Domicile Cognome, nome Domicilio Num. prefix Domicil		06 Heimort Paese d'origine Stato d'origine	
07 Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita Data do nasciti		08 Heimort Paese d'origine Stato d'origine	
09 Versicherung Assicurazione Assicurazione		10 Versicherung Assicurazione Assicurazione	
11 Kommune/Vormerkung 12 Vorstellungen der Behörde		13 Kommune/Vormerkung 14 Vorstellungen der Behörde	
15 Kommune/Vormerkung 16 Vorstellungen der Behörde		17 Kommune/Vormerkung 18 Vorstellungen der Behörde	
19 Kommune/Vormerkung 20 Vorstellungen der Behörde		21 Kommune/Vormerkung 22 Vorstellungen der Behörde	
23 Kommune/Vormerkung 24 Vorstellungen der Behörde		25 Kommune/Vormerkung 26 Vorstellungen der Behörde	
27 Kommune/Vormerkung 28 Vorstellungen der Behörde		29 Kommune/Vormerkung 30 Vorstellungen der Behörde	
31 Kommune/Vormerkung 32 Vorstellungen der Behörde		33 Kommune/Vormerkung 34 Vorstellungen der Behörde	
35 Kommune/Vormerkung 36 Vorstellungen der Behörde		37 Kommune/Vormerkung 38 Vorstellungen der Behörde	
39 Kommune/Vormerkung 40 Vorstellungen der Behörde		41 Kommune/Vormerkung 42 Vorstellungen der Behörde	
43 Kommune/Vormerkung 44 Vorstellungen der Behörde		45 Kommune/Vormerkung 46 Vorstellungen der Behörde	
47 Kommune/Vormerkung 48 Vorstellungen der Behörde		49 Kommune/Vormerkung 50 Vorstellungen der Behörde	
51 Kommune/Vormerkung 52 Vorstellungen der Behörde		53 Kommune/Vormerkung 54 Vorstellungen der Behörde	
55 Kommune/Vormerkung 56 Vorstellungen der Behörde		57 Kommune/Vormerkung 58 Vorstellungen der Behörde	
59 Kommune/Vormerkung 60 Vorstellungen der Behörde		61 Kommune/Vormerkung 62 Vorstellungen der Behörde	
63 Kommune/Vormerkung 64 Vorstellungen der Behörde		65 Kommune/Vormerkung 66 Vorstellungen der Behörde	
67 Kommune/Vormerkung 68 Vorstellungen der Behörde		69 Kommune/Vormerkung 70 Vorstellungen der Behörde	
71 Kommune/Vormerkung 72 Vorstellungen der Behörde		73 Kommune/Vormerkung 74 Vorstellungen der Behörde	
75 Kommune/Vormerkung 76 Vorstellungen der Behörde		77 Kommune/Vormerkung 78 Vorstellungen der Behörde	
79 Kommune/Vormerkung 80 Vorstellungen der Behörde		81 Kommune/Vormerkung 82 Vorstellungen der Behörde	
83 Kommune/Vormerkung 84 Vorstellungen der Behörde		85 Kommune/Vormerkung 86 Vorstellungen der Behörde	
87 Kommune/Vormerkung 88 Vorstellungen der Behörde		89 Kommune/Vormerkung 90 Vorstellungen der Behörde	
91 Kommune/Vormerkung 92 Vorstellungen der Behörde		93 Kommune/Vormerkung 94 Vorstellungen der Behörde	
95 Kommune/Vormerkung 96 Vorstellungen der Behörde		97 Kommune/Vormerkung 98 Vorstellungen der Behörde	
99 Kommune/Vormerkung 100 Vorstellungen der Behörde		101 Kommune/Vormerkung 102 Vorstellungen der Behörde	

ESTIMATION

Chevrolet Caprice Classic

Véhicule estimé le 23.07.2026

Marque : Chevrolet
Modèle : Caprice Classic Station Wagon
Châssis : 1N35L9J153428
1ère mise
en circulation : 23.10.1978
Exp. Vétérane : 19.01.2010 / 17'306 km
Kilomètre affiché : 17'434

28

Cette Chevrolet Caprice Classic Station Wagon se présente dans un état de conservation exceptionnel. Avec seulement 17'434 km d'origine, elle bénéficie d'une configuration particulièrement recherchée, associant sa carrosserie break, son moteur V8 et son intérieur en cuir rouge. Aucun dommage ni défaut notable n'a été constaté lors de l'expertise et le véhicule présente un aspect proche du neuf. Il convient toutefois de relever qu'il n'a pratiquement plus circulé depuis sa dernière expertise vétérane en 2010.

Au regard de son excellent état de conservation, de son très faible kilométrage et de sa configuration, sa valeur de marché peut raisonnablement être estimée à CHF 25'000.—, tandis qu'un prix de vente **minimum** acceptable peut être fixé à **CHF 10'000.—**.

Descriptif :

Véhicule :	Tourisme
Nbre de portes :	5 portes
Carrosserie :	Break
Peinture :	Rouge
Intérieur :	Cuir rouge
Sièges :	2 sièges avant, une banquette arrière, une banquette coffre
Moteur :	8 cylindres en V, 5'735cc
Puissance :	172 CV / 366 Nm
Alimentation :	Carburateur
Boîte de vitesses :	Automatique
Transmission :	Propulsion
Freins :	Disques avant, tambours arrière
Jantes :	A rayons

La Chevrolet Caprice Classic Station Wagon est un break américain emblématique de la fin des années 1970, réputé pour son confort, son habitabilité et ses dimensions généreuses. Mise en circulation le 23 octobre 1978, elle est immatriculée en qualité de véhicule vétérane depuis le 19 janvier 2010. Cet exemplaire affiche 17'434 km au compteur. Il est équipé d'un moteur V8 de 5'735 cm³ alimenté par carburateur, développant 172 ch, associé à une boîte automatique et une transmission aux roues arrière. Sa carrosserie break 5 portes, sa peinture rouge et son intérieur en cuir rouge lui confèrent une présentation typiquement américaine. L'habitacle peut accueillir jusqu'à neuf occupants grâce à sa banquette supplémentaire située dans le coffre. Son freinage est assuré par des disques à l'avant et des tambours à l'arrière.

Laurent Tirefort
07.08.2026





Ch. de la Pallanterie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600907
DATE : 23.07.2026





Ch. de la Pallanerie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600907
DATE : 23.07.2026





Ch. de la Pallanterie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600907
DATE : 23.07.2026



RAPPORT : 32600907
DATE : 23.07.2026





Ch. de la Pallanterie 7
1252 Meinier
tirefort@expertauto.ch

tél. 022 349 54 80
natel 079 174 70 93



RAPPORT : 32600907
DATE : 23.07.2026



RAPPORT : 32600907
DATE : 23.07.2026

01-08		6003534		blanc	
Nom, Vorname Wohort					
Nom, primario Domicilio					
Cognome, nome Domicilio					
Num. primario Domicilio					
Geburtsdatum Date de naissance Data di nascita		03		Heimatsort Pays d'origine Paese d'origine Stadt d'origin	
Versicherung Assurance Assicurazione		HELVETIA COMPAGNIE SUISSE			
13 Kontrollierte Vermessung Verfügungen der Behörde		Anschlüsse, cardinales Disposizioni dell'autorità		Anschlüsse, cardinales Disposizioni dell'autorità	
14 180 Véhicule vétérän Kilométrage : 17306 Date : 19.01.2010					
A 15		16		17	
18		19		20	
21		22		23	
24		25		26	
27		28		29	
30		31		32	
33		34		35	
36		37		38	
39		40		41	
42		43		44	
45		46		47	
48		49		50	
51		52		53	
54		55		56	
57		58		59	
60		61		62	
63		64		65	
66		67		68	
69		70		71	
72		73		74	
75		76		77	
78		79		80	
81		82		83	
84		85		86	
87		88		89	
90		91		92	
93		94		95	
96		97		98	
99		100		101	
102		103		104	
105		106		107	
108		109		110	
111		112		113	
114		115		116	
117		118		119	
120		121		122	
123		124		125	
126		127		128	
129		130		131	
132		133		134	
135		136		137	
138		139		140	
141		142		143	
144		145		146	
147		148		149	
150		151		152	
153		154		155	
156		157		158	
159		160		161	
162		163		164	
165		166		167	
168		169		170	
171		172		173	
174		175		176	
177		178		179	
180		181		182	
183		184		185	
186		187		188	
189		190		191	
192		193		194	
195		196		197	
198		199		200	
201		202		203	
204		205		206	
207		208		209	
210		211		212	
213		214		215	
216		217		218	
219		220		221	
222		223		224	
225		226		227	
228		229		230	
231		232		233	
234		235		236	
237		238		239	
240		241		242	
243		244		245	
246		247		248	
249		250		251	
252		253		254	
255		256		257	
258		259		260	
261		262		263	
264		265		266	
267		268		269	
270		271		272	
273		274		275	
276		277		278	
279		280		281	
282		283		284	
285		286		287	
288		289		290	
291		292		293	
294		295		296	
297		298		299	
300		301		302	
303		304		305	
306		307		308	
309		310		311	
312		313		314	
315		316		317	
318		319		320	
321		322		323	
324		325		326	
327		328		329	
330		331		332	
333		334		335	
336		337		338	
339		340		341	
342		343		344	
345		346		347	
348		349		350	
351		352		353	
354		355		356	
357		358		359	
360		361		362	
363		364		365	
366		367		368	
369		370		371	
372		373		374	
375		376		377	
378		379		380	
381		382		383	
384		385		386	
387		388		389	
390		391		392	
393		394		395	
396		397		398	
399		400		401	
402		403		404	
405		406		407	
408		409		410	
411		412		413	
414		415		416	
417		418		419	
420		421		422	
423		424		425	
426		427		428	
429		430		431	
432		433		434	
435		436		437	
438		439		440	
441		442		443	
444		445		446	
447		448		449	
450		451		452	
453		454		455	
456		457		458	
459		460		461	
462		463		464	
465		466		467	
468		469		470	
471		472		473	
474		475		476	
477		478		479	
480		481		482	
483		484		485	
486		487		488	
489		490		491	
492		493		494	
495		496		497	
498		499		500	
501		502		503	
504		505		506	
507		508		509	
510		511		512	
513		514		515	
516		517		518	
519		520		521	
522		523		524	
525		526		527	
528		529		530	
531		532		533	
534		535		536	
537		538		539	
540		541		542	
543		544		545	
546		547		548	
549		550		551	
552		553		554	
555		556		557	
558		559		560	
561		562		563	
564		565		566	
567		568		569	
570		571		572	
573		574		575	
576		577		578	
579		580		581	
582		583		584	
585		586		587	
588		589		590	
591		592		593	
594		595		596	
597		598		599	
600		601		602	
603		604		605	
606		607		608	
609		610		611	
612		613		614	
615		616		617	
618		619		620	
621		622		623	
624		625		626	
627		628		629	
630		631		632	
633		634		635	
636		637		638	
639		640		641	
642		643		644	
645		646		647	
648		649		650	
651		652		653	
654		655		656	
657		658		659	
660		661		662	
663		664		665	
666		667		668	
669		670		671	
672		673		674	
675		676		677	
678		679		680	
681		682		683	
684		685		686	
687		688		689	
690		691		692	
693		694		695	
696		697		698	
699		700		701	
702		703		704	
705		706		707	
708		709		710	
711		712		713	
714		715		716	
717		718		719	
720		721		722	
723		724		725	
726		727		728	
729		730		731	
732		733		734	
735		736		737	
738		739		740	
741		742		743	
744		745		746	
747		748		749	
750		751		752	
753		754		755	
756		757		758	
759		760		761	
762		763		764	
765		766		767	
768		769		770	
771		772		773	
774		775		776	
777		778		779	
780		781		782	
783		784		785	
786		787		788	
789		790		791	
792		793		794	
795		796		797	
798		799		800	
801		802		803	
804		805		806	
807		808		809	
810		811		812	
813		814		815	
816		817		818	
819		820		821	
822		823		824</	

ESTIMATIO

ss Patrol TD42 SGX

Véhicule estimé le 23.07.2026

29

Marque : Nissan
Modèle : Patrol Y60 4200D Long
Châssis : JN10WGY60U0854056
1ère mise
en circulation : 20.12.1993
Dern. Exp.: 26.02.2015
Kilomètre affiché : 27'003

Ce Nissan Patrol Y60 4.2D Long se présente dans un état de conservation exceptionnel. Son faible kilométrage, son intérieur en cuir d'origine et son état proche du neuf en font un exemplaire particulièrement remarquable. Équipé du très recherché moteur diesel TD42, considéré par de nombreux passionnés comme le « Saint Graal » de la gamme Patrol pour sa robustesse et sa fiabilité, ce véhicule est devenu extrêmement rare sur le marché. Réuni à une configuration recherchée et un niveau de conservation hors du commun, il constitue un exemplaire d'exception. Au regard de sa rareté, de son état de conservation et de son très faible kilométrage, un prix de vente **minimum** acceptable peut être estimé à **CHF 35'000.-**, tandis que sa valeur de marché peut raisonnablement être estimée à environ CHF 50'000.- auprès d'un amateur ou collectionneur averti.

Descriptif

Véhicule	Tourisme
Nbre de portes	5 portes
Carrosserie	Tout terrain
Peinture	Blanc
Intérieur	Cuir gris
Sièges	2 sièges avant, une banquette arrière
Moteur	6 cylindres en ligne, 4'169CC
Puissance	115 CV / 27.0 mkg
Alimentation	Pompe à injection mécanique en ligne
Energie	Diesel
Boîte de vitesses	manuelle
Transmission	4X4
Freins	Disques avant, tambours arrière
Équipement	Attelage

Le Nissan Patrol Y60, commercialisé à partir de 1987, est considéré comme l'un des tout-terrain les plus robustes et fiables de sa génération. Conçu pour une utilisation intensive, il se distingue par son châssis à échelle, ses essieux rigides avant et arrière ainsi que sa transmission intégrale enclenchable avec boîte de transfert à rapports courts, lui conférant d'excellentes aptitudes en tout-terrain. La version Long 4.2D est équipée du réputé moteur diesel atmosphérique six cylindres en ligne de 4'169 cm³, reconnu pour sa longévité, sa simplicité mécanique et son couple généreux. Grâce à sa robustesse et à sa fiabilité, le Patrol Y60 demeure aujourd'hui une référence auprès des amateurs de véhicules tout-terrain et des collectionneurs de modèles emblématiques des années 1990.



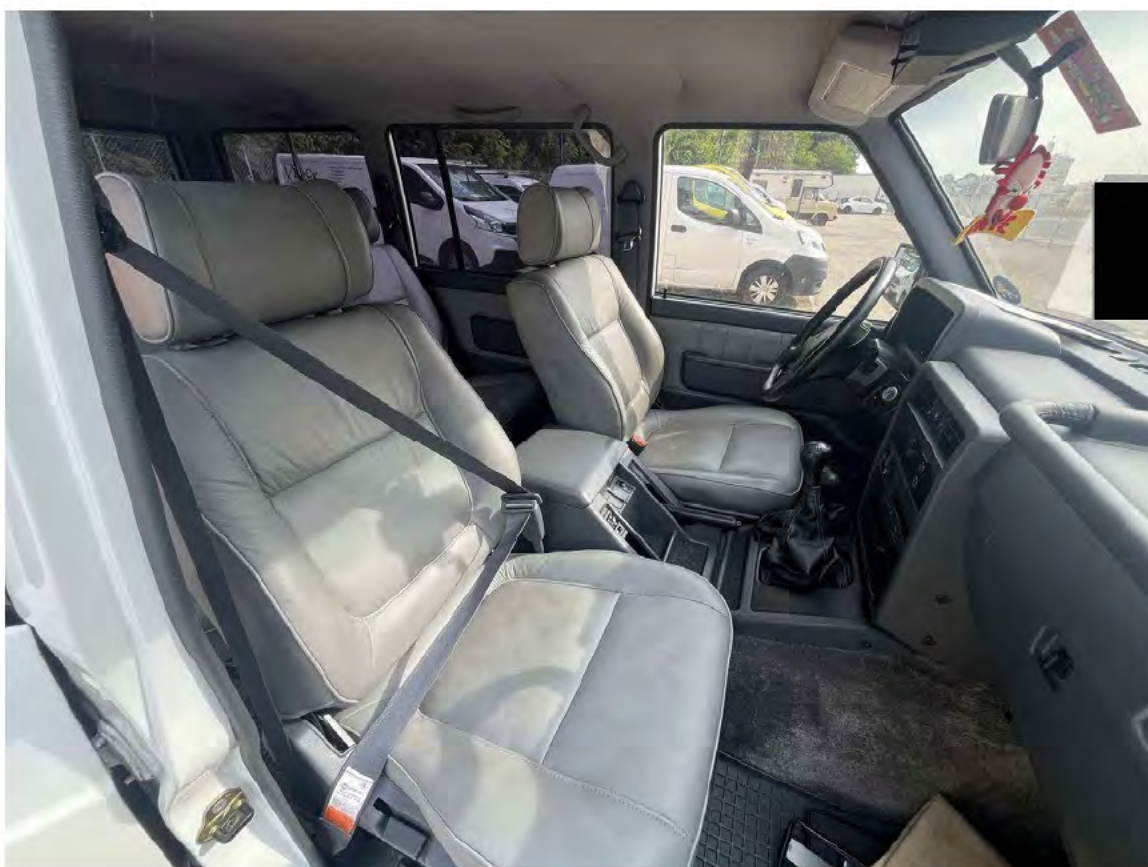
Laurent Tirefort
07.08.2026

RAPPORT : 32600707
DATE : 23.07.2026



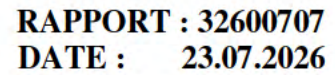
RAPPORT : 32600707
DATE : 23.07.2026





RAPPORT : 32600707
DATE : 23.07.2026



[illegible]