

Projet de loi

LTVTC

Point de presse du 26 février 2020



Table des matière

1. Contexte
2. Chiffres-clés
3. 10 principales problématiques et ajustements apportés dans le PL LTVC
4. Synthèse

1. Contexte

1. Bilan intermédiaire demandé deux ans après entrée en vigueur de la LVTC (juillet 2017).
2. L'augmentation massive de VTC dans le canton amène une concurrence pas toujours loyale avec les taxis.
3. Certains diffuseurs de courses s'annoncent comme tels, alors que leurs activités s'apparentent plus à celles d'une entreprise de transport.
4. Un défaut de paiement de charges sociales du fait d'un "no man's land" actuel quant au statut des chauffeurs VTC (dépendant ou indépendant).
5. Inventaire des problématiques actuelles dans un rapport du CE au Grand Conseil en regard desquelles des adaptations de la LTVTC sont proposées.

2. Chiffres-clés

2.1 *Taxis*

- Nombre de taxis (selon nombre d'autorisations d'usage accru du domaine public – AUADP) : **1 143**
- Nombre de chauffeurs de taxis en liste d'attente : **558**
- Nombre moyen de candidats taxis par session d'examens : **80**
- Nombre moyen de cartes professionnelles taxis délivrées par année : **87**

2.2 *VTC*

- Nombre de chauffeurs VTC (selon détenteurs de la carte professionnelle) : **1 521**
- Nombre de plaques VTC : **1 552**
- Nombre moyen de candidats VTC par session d'examens : **258**
- Nombre moyen de cartes professionnelles VTC délivrées par année : **548**

3. "10" principales problématique et ajustements

Problématique relevée	Ajustements proposés dans PL LTVTC	Nouveaux articles LTVTC concernés
1. Concurrence déloyale taxis /VTC	Clarifier et préciser la distinction entre VTC et taxi avec les droits et devoirs y relatifs	Art 1 et 5
2. Distinction entreprise de transports et entreprise de diffusion de courses.	Sera contrôlée a priori (passer du régime de l'annonce à celui de l'autorisation)	Art 10 et 11
3. Notion de dépendance et d'indépendance des chauffeurs	Obligation vis-à-vis du paiements des charges sociales	Art. 7, 10, 11, 28, 31
4. Distinction VTC/Taxis (commande préalable)	Interdire aux VTC de circuler dans l'attente d'un client et délai minimum avant commande	Art. 24, 25 et 26

Problématique relevée	Ajustements proposés dans PL LTVTC	Nouveaux articles LTVTC concernés
5. Prix des courses de taxis	Introduire des forfaits	Art 22
6. Location des plaques de taxis à des prix excessifs (bail à ferme)	Encadrement de la mise à disposition de plaques/AUADP (notion de rendement excessif).	Art 5,13 et 27
7. Accroissement du nombre de VTC et marché parallèle	Renforcer les moyens de contrôle électroniques, permettant d'identifier et authentifier les chauffeurs et les véhicules.	Art. 18, 27, 29, 30 et 32
8. Comportements de certains chauffeurs qui portent atteinte à la profession	Renforcer les contrôles et les sanctions.	Art 37,38, 40 et 41

Problématique relevée	Ajustements proposés dans PL LTVTC	Nouveaux articles LTVTC concernés
9. Arrivée massive de VTC étrangers pendant la saison hivernale	Renforcements des contrôles, des sanctions et mise place d'un système d'annonce	Art 17
10. Zone aéroportuaire (tensions récurrentes)	Validation préalable du règlement de l'AIG par le Conseil d'Etat	Art 33 al 4

4. Synthèse

- Nécessité d'accompagner la mutation dans le transport individuel de personnes avec l'arrivée de nouveaux acteurs et des nouveaux moyens de réservation électronique.
- Assurer les conditions d'une saine et loyale concurrence entre les taxis et les VTC (prix et charges sociales).
- Préciser les droits et obligations respectifs des taxis et des VTC afin de respecter à la fois l'ordre public et la liberté économique.