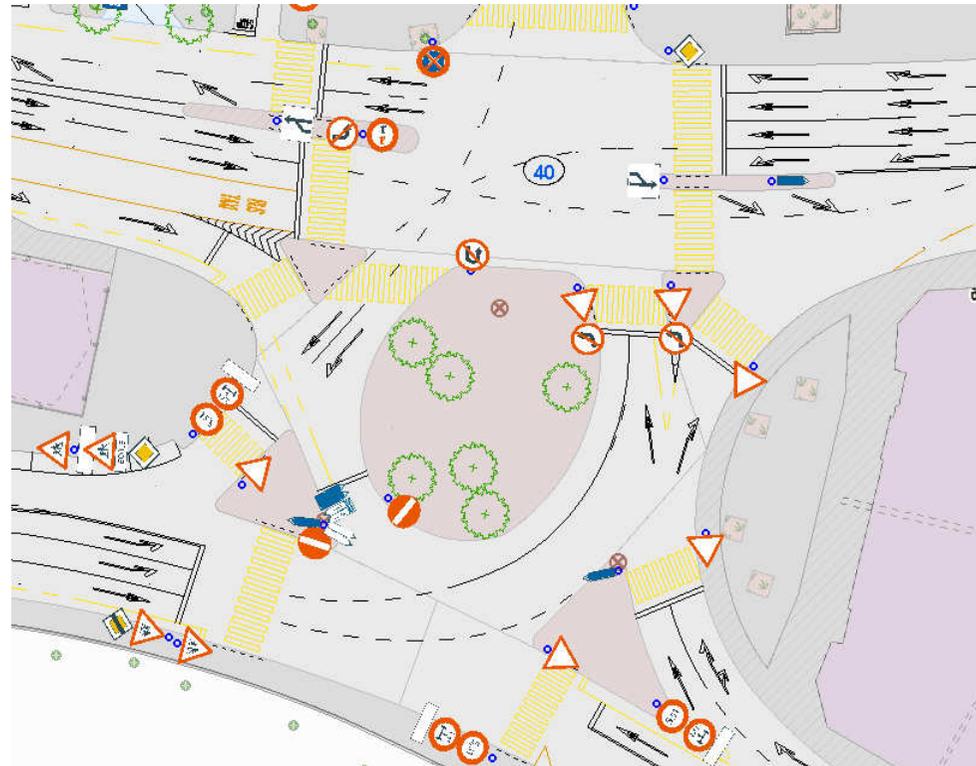


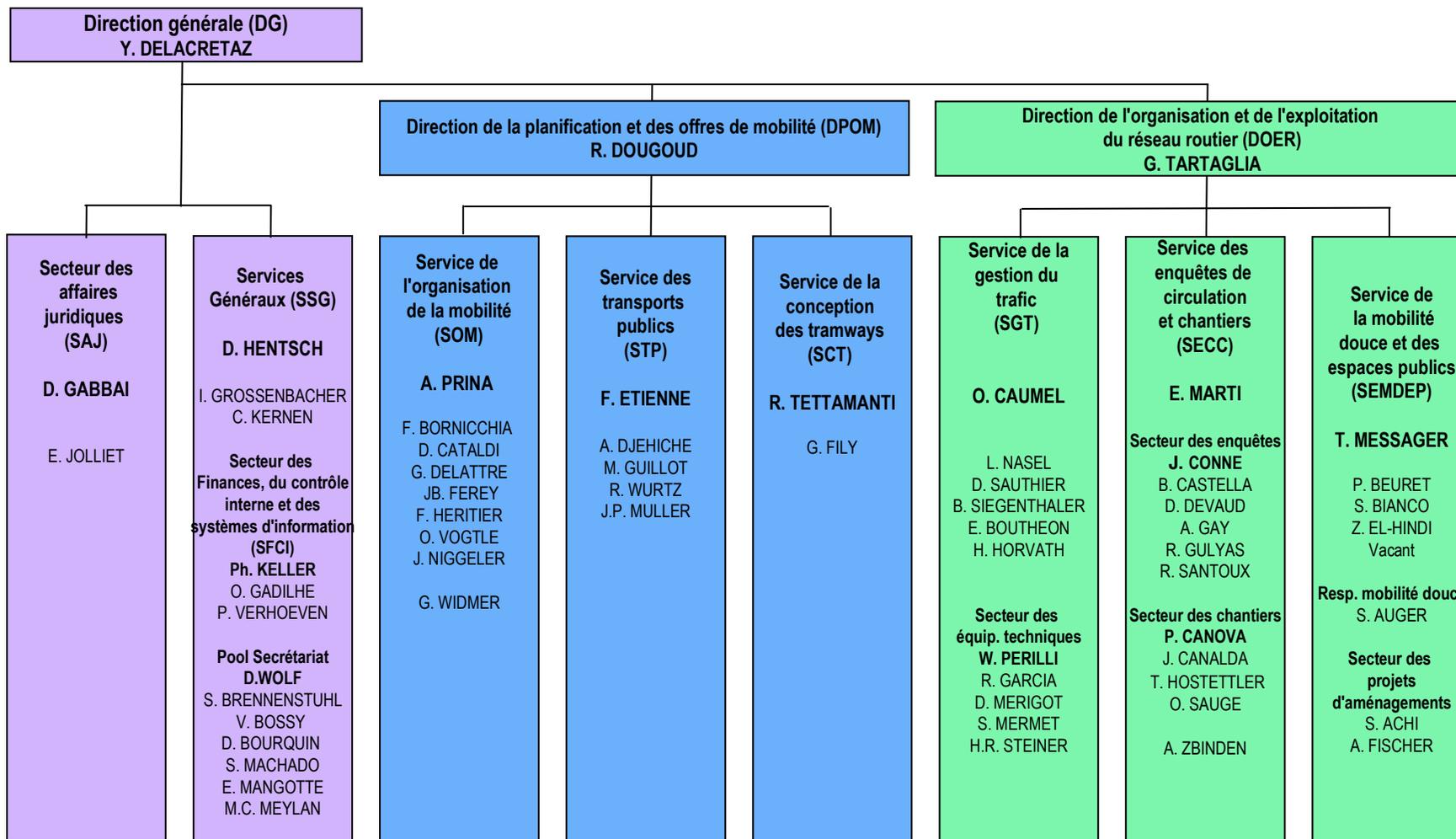
Cadastre des marquages routiers

**Séance d'information
destinées aux personnes
impliquées dans la
gestion des marquages
sur la voie publique**



Présentation du 22 juin 2010

La direction générale de la mobilité - DIM



Introduction

- Suite à la mise en production de notre nouvelle méthode de travail
- Après un an et demi de fonctionnement
- Le moment est opportun de faire un point de situation et de procéder à des ajustements

Intervenants : DGM : Patrick Verhoeven; Stefano Bianco; Patrice Beuret
SOSI : Pascal Oehrli – Topomat technologies : Daniel Ribeiro

Objectifs de la séance

- **Montrer** nos processus
- **Sensibiliser** à nos besoins
- **Partager** nos expériences

Programme

- Consultation et obtention des données
- Réalisation du projet
- Intégration du projet - Processus d'approbation
- Réalisation du marquage et retour d'information
- Norme de structure et d'échange des données
- Questions réponses - Retours d'expériences

Présentation de la méthode de travail

Rappel historique

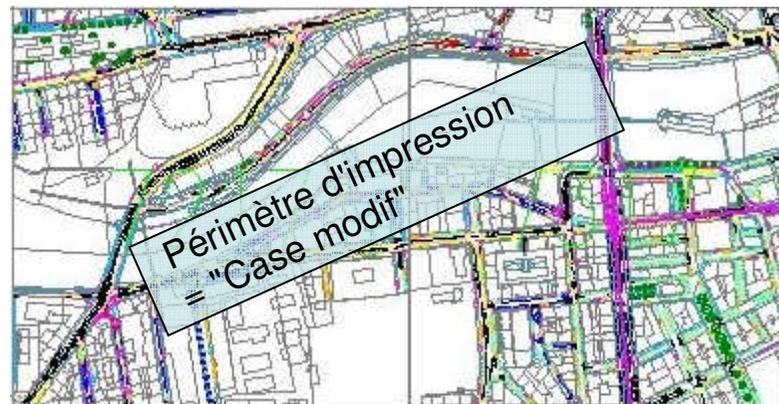
Travail d'amélioration
des bords de chaussée



Etape 1 : Travail sur
différents fichiers



Etape 2 : Assemblage
pour impression

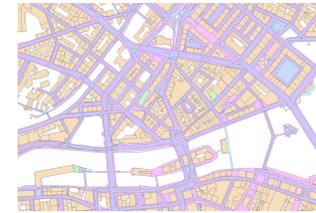


Etape 3 : Suivi
administratif

Saisie de masse
1995 à 1998

Conservation des
données cadastrales

Rappel déclencheur du projet



- **Couverture du sol – Domaine routier**
 - Saisie cantonale des bords de chaussée
 - Possibilité de gérer nos données sans stockage des données cadastrales
 - Une difficulté : Approbation des marquages avant mutation cadastrale – Gestion de bords provisoires
 - Une requête : Veiller à la mise à jour des bords de chaussée

Rappel des objectifs définis

- Gérer un territoire géographique continu
- Ajouter une gestion de projet dans les outils
- Simplifier la structure des données
- Offrir des outils pour la consultation des données
- Automatiser la fourniture des données

Principes de base

Le bon fonctionnement du système dépend d'une procédure de transfert et d'échange des données.

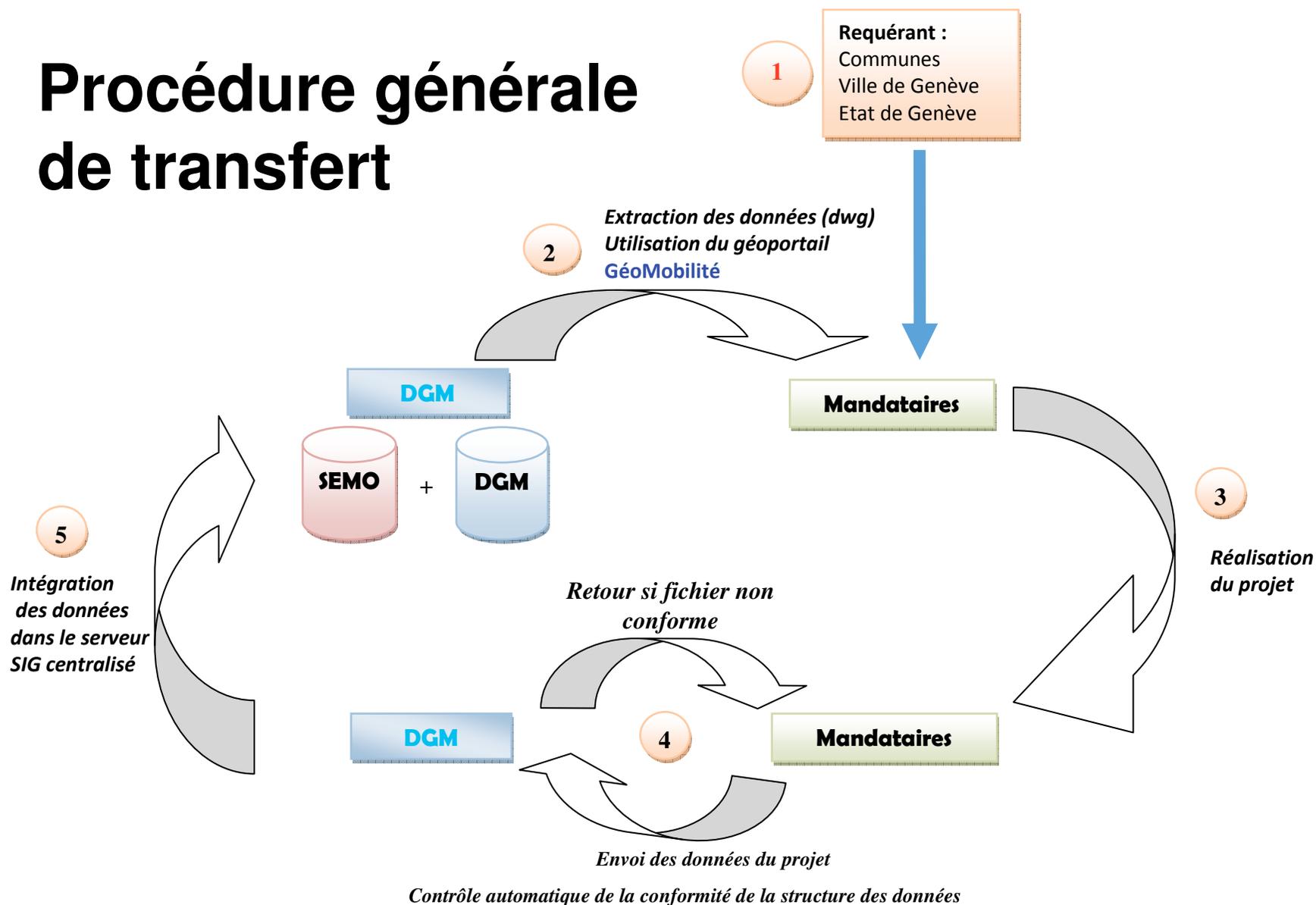
La structure de données doit être conservée tout au long du processus.

Deux environnements :

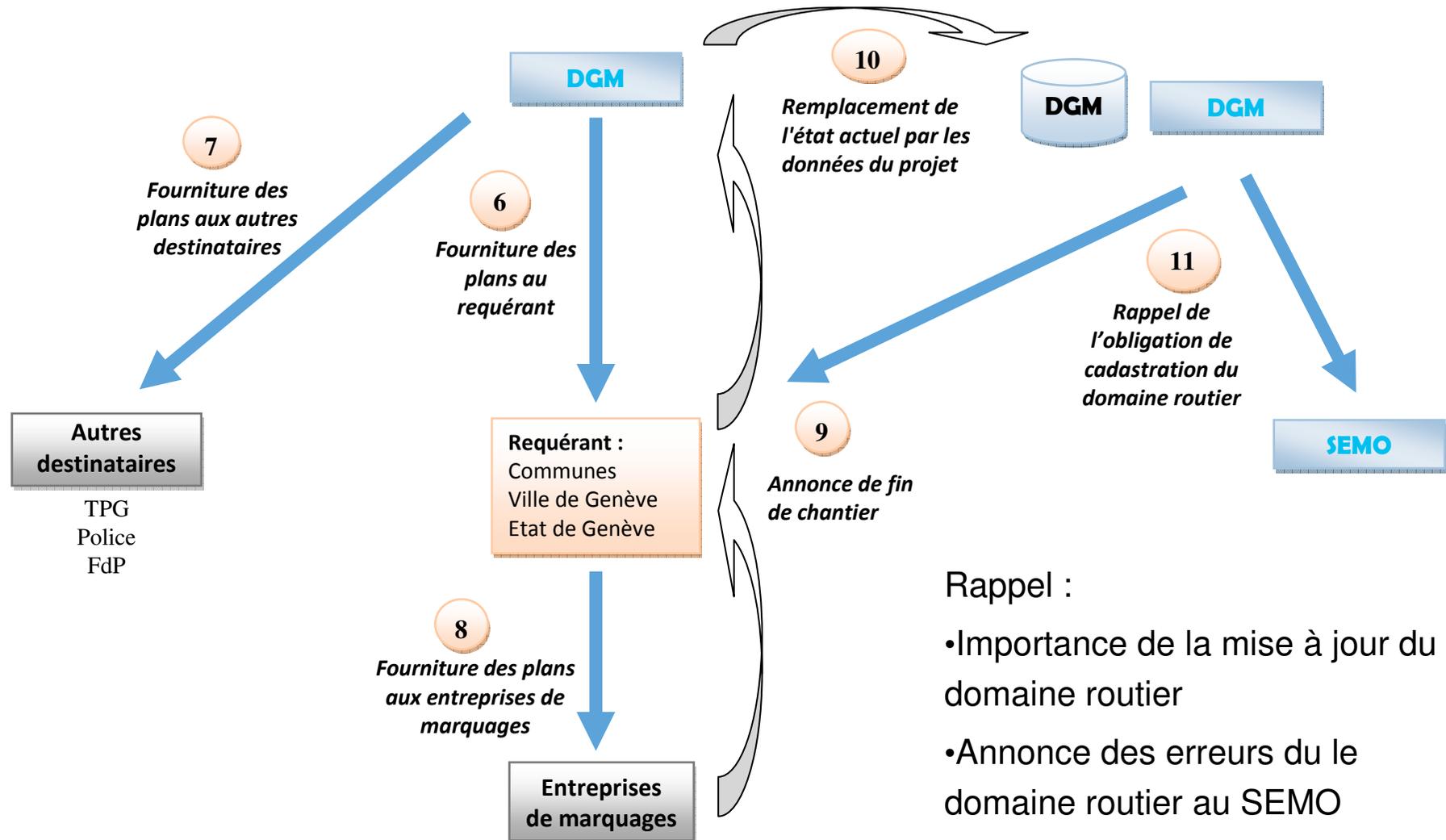
- Une base de données géographiques continue
- Des fichiers .dwg de projet

⇒ Il faut assurer l'**échange** et le **transfert** des données entre ces environnements !

Procédure générale de transfert



Procédure générale de transfert

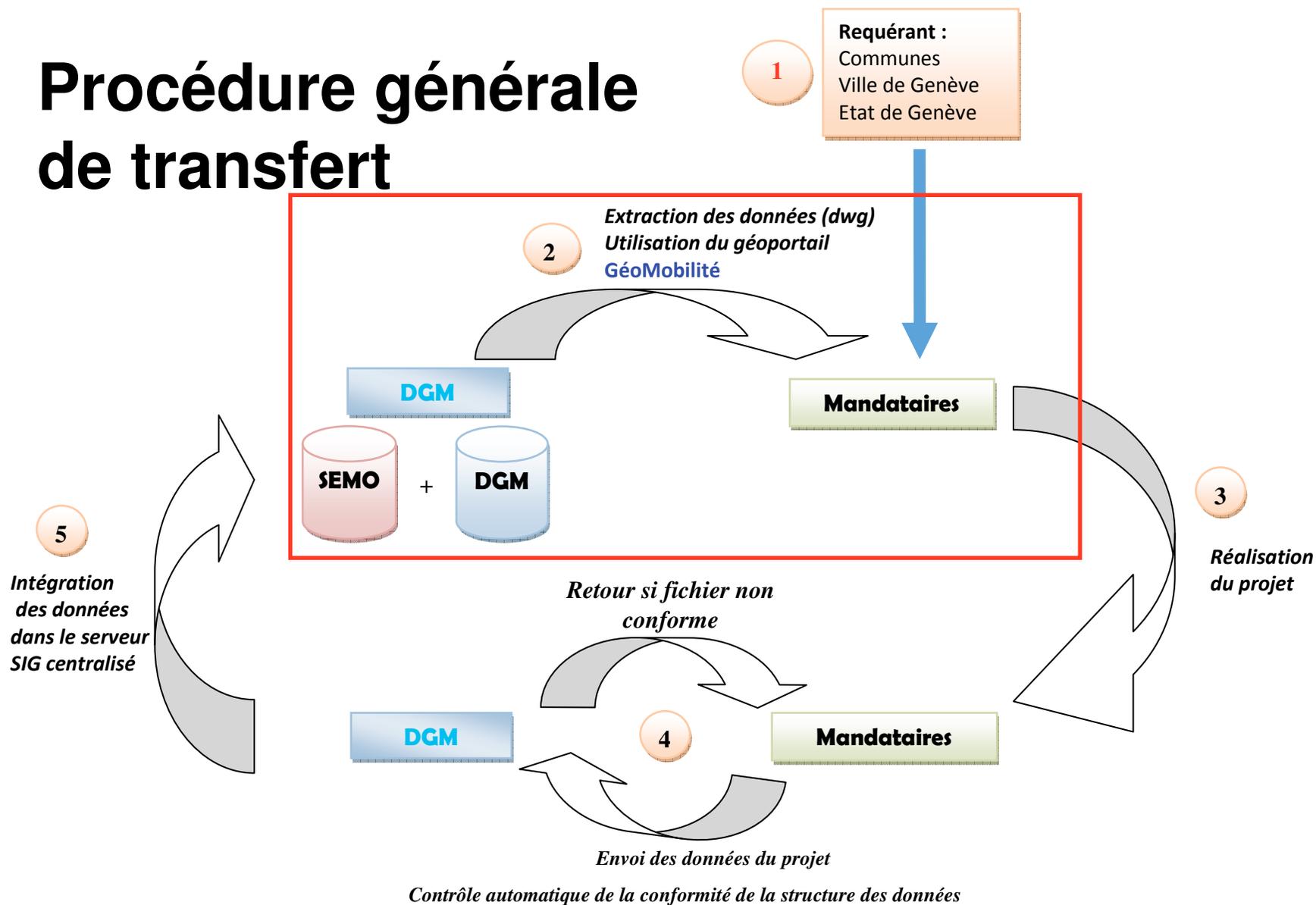


Rappel :

- Importance de la mise à jour du domaine routier
- Annonce des erreurs du le domaine routier au SEMO

Consultation et obtention des données

Procédure générale de transfert



Consultation des données

La consultation des données de marquages se fait par le biais du géoportail SITG dédié à la mobilité : GéoMobilité

The screenshot displays the GéoMobilité web application interface. The main window shows a map of a city street intersection with various traffic markings and data overlays. The interface includes a sidebar on the left with a table of contents and a list of data layers. The top navigation bar contains links for 'Accueil SITG', 'Guichets 2D', 'Guichet 3D', 'Dictionnaire', 'Contact', and 'Aide'. The map area shows a street intersection with various markings, including yellow dashed lines, blue arrows, and orange signs. The sidebar on the left is titled 'Information complémentaire' and contains a 'Table des matières' section. The 'Table des matières' section includes the following items:

- Mobilité - Espace routier
 - Transparence: 100% / 50% / 0%
- Marquages - Signalisation
- Réseau GC DGM
- Numéro carrefour DGM
- Couverture du sol et objets divers

The 'Mobilité - Données générales' section includes:

- Mobilité douce
- Parking - Stationnement
- Comptages trafic routier
- Bruit routier
- Graphe Ferroviaire
- Graphe Navigable
- Transports collectifs
- Graphe Routier - thématiques
- Zones

The 'Plan SITG' section includes:

- Plan TPG
- Plans officiels
- Plan SITG
 - Transparence: 100% / 50% / 0%
- Photographies aériennes

The bottom of the sidebar contains 'Données complémentaires', 'Rechercher & localiser', 'Sauvegarde et gestion des cartes', and 'Extraction de données'. The map area shows a street intersection with various markings, including yellow dashed lines, blue arrows, and orange signs. The map is titled 'Le guichet cartographique de la mobilité > GéoMobilité' and includes a scale of 1:500. The bottom of the map area contains the text '© Système d'Information du Territoire Genevois' and '39 (m)'. The bottom right corner of the map area contains the text '1: 500'.

Moyens de diffusion des données

La DGM ne fournit plus de données !

La diffusion des données se fait par le biais des outils habituels du SITG.

- La commande de données (formulaire en ligne)



- L'extracteur de données de GéoMobilité



- Un géoservice web permettant une lecture directe des données de marquages dans une autre application (ArcGIS, AutoCAD Map 3D) en WMS et WFS

Le formulaire de commande de données

Le formulaire de commande permet aux partenaires du SITG, à leurs mandataires et à des tiers d'obtenir des données du SITG, dont les données de marquages routiers.

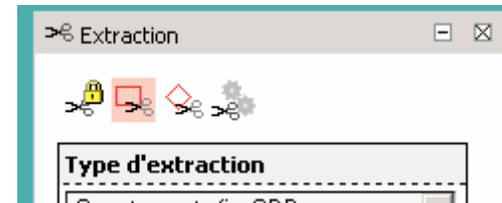


Les données sont gratuites pour les partenaires SITG et leurs mandataires.

Seule une participation aux coûts de diffusion est demandée aux tiers (en fonction du nombre de couches et de la surface demandée + frais de traitement fixes)

Toutes les infos sur www.sitg.ch rubrique Diffusion

L'extracteur de données



Les données sont disponibles sur Internet en tout temps sur le guichet GéoMobilité.

Un acompte personnel sécurisé est nécessaire pour disposer de l'extracteur de données.

Accès gratuit pour les partenaires du SITG

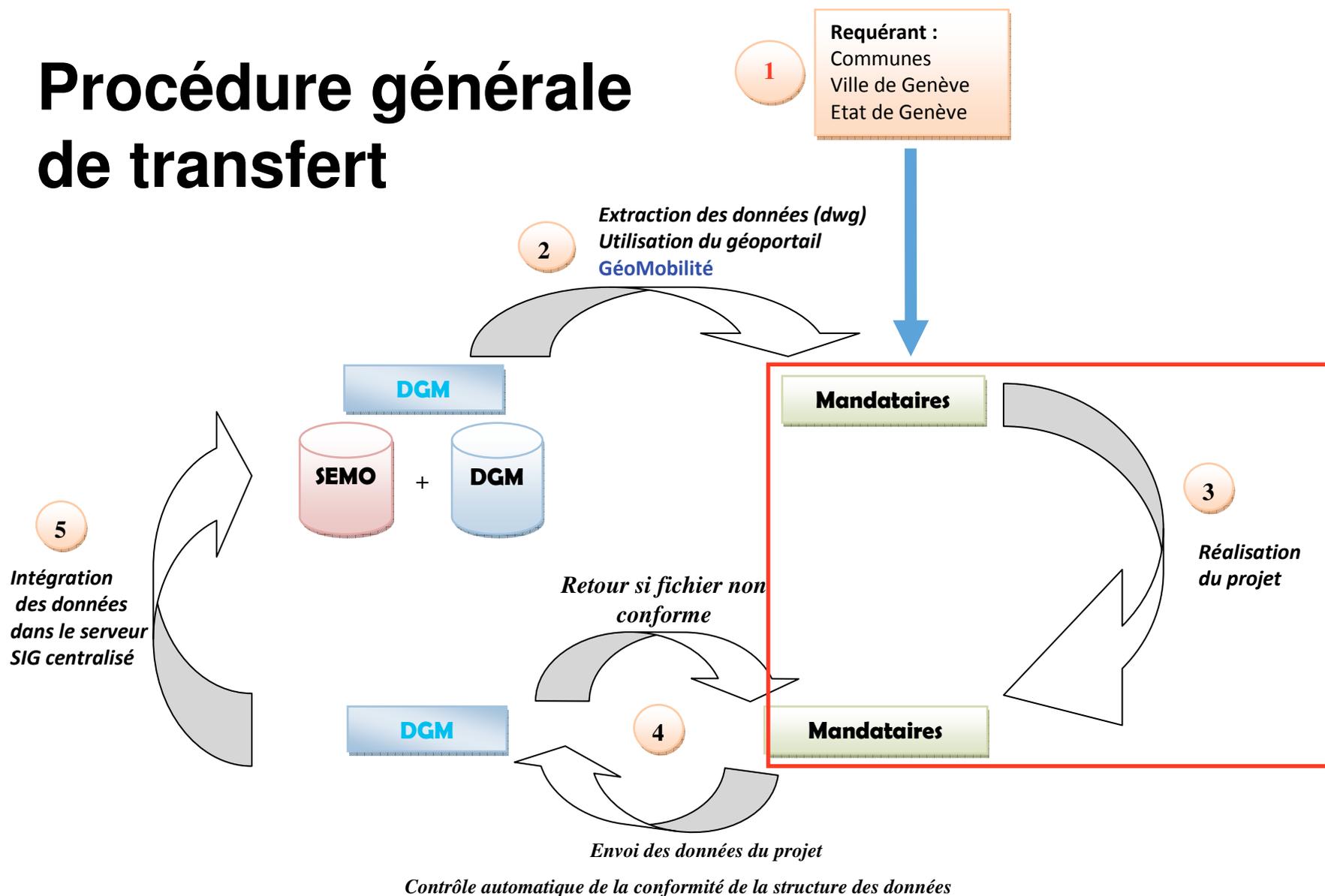
Abonnement annuel pour les mandataires et les tiers
(1600.- Frs/an pour 5 utilisateurs – contactez le [SOSI](#) pour s'abonner)

Démonstration

Réalisation du projet

Mandataire – Commune - DGM

Procédure générale de transfert



Points important

- Conserver le SCU (géoréférencement)
- Type de traits
- Blocs et blocs de blocs et textes
- Nom des calques
- Elévation z à 0
- Spline et polyligne 2D et 3D à proscrire
- Changer la couleur des nouveaux objets

5. Livraison de fichiers

5.1 Règles administratives

Les données du projet, une fois validées par le requérant, doivent être livrées à l'adresse suivante : dgm-marquages@etat.ge.ch

Dès réception, elles sont automatiquement contrôlées par un outil informatique. En cas de non respect des prescriptions suivantes, le fichier est refusé. L'expéditeur en est informé et doit corriger son fichier.

5.2 Prescriptions

5.2.1 Nom du fichier

Le nom du fichier est libre mais doit si possible identifier le projet.

5.2.2 Format informatique

Le fichier de transfert est au format DWG (ou DXF) version 2007 ou antérieure.

5.2.3 Descriptif des calques

Les données de référence :

Fournies par la DCMO, elles comprennent des informations sur les données cadastrales et sur le graphe de la mobilité, elles ne peuvent pas être modifiées.

Nom des calques	Description	Style de ligne	Type
CAD_ADMIN_COMMUNE	Périmètres administratifs des communes	CONTINUOUS	Ligne
CAD_ADRESSE	Adresse	CONTINUOUS	Bloc
CAD_BATI_HORS_SOL	Bâtiment hors sol	CONTINUOUS	Ligne
CAD_BATI_SOUS_SOL	Bâtiment sous sol	CONTINUOUS	Ligne
CAD_DOM_ROUTIER	Domaine routier	CONTINUOUS	Ligne
CAD_PARCELLE	Parcelles	CONTINUOUS	Ligne
GMO_VOIES_OFFICIELLES	Graphe de la mobilité, voies officielles	CONTINUOUS	Ligne
GMO_FERROVIAIRE	GMO_FERROVIAIRE filtré sur les rails Tram (TYPE_VOIE)='Tram'	CONTINUOUS	Ligne

Les données temporaires du projet :

Fournies par la DGM, elles ne seront utiles que pendant la durée du projet. Elles seront ensuite soit caduques par la mise à jour des données de référence, soit supprimées.

Nom des calques	Description	Style de ligne	Type
MOB_TEXTE_COTATION	Cotation	CONTINUOUS	Cotation
MOB_TEXTE_NOMENCLATURE	Nom des rues	CONTINUOUS	Texte
MOB_RAIL_TC_TEMPO	Ajouts, modifications et suppressions des rails de trams dans le cadre du projet	CONTINUOUS	Ligne
MOB_SIGNALISATION_OSR_TEMPO	Bloc de signalisation OSR	CONTINUOUS	Bloc
MOB_BORDURE_HAUTE_TEMPO	Bordure non franchissable, hauteur 12/20cm du domaine routier modifié par le mandataire	CONTINUOUS	Ligne
MOB_MARQUAGE_SUPPRIME	Ancien marquage qui doit être effacé dans le cadre du projet	CONTINUOUS	Ligne

12 / 20

Les données Marquage :

Fournies par la DGM, elles comprennent les calques structurant pour remise de données à la DGM.

Nom des calques	Description	Style de ligne	Type
MOB_BORDURE_CANIVEAU	Bordure noyée, canette, caniveau	PAVES	Ligne
MOB_BORDURE_CARROSSABLE	Seuil, coussin berlinois, abaissement de trottoir, bordure cyclable	LIMCOLTURA	Ligne
MOB_ENROBE_ROUGE	Surface cyclable	CONTINUOUS	Polyligne fermée (polygone)
MOB_ENROBE_VERT	Site Tram	CONTINUOUS	Polyligne fermée (polygone)
MOB_MARQUAGE_CY	Lignes liées au déplacement 2 roues (cyclo et cyclomoteur)	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_MARQUAGE_PI	Lignes liées au déplacement piéton	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_MARQUAGE_TC	Lignes liées au déplacement en transports publics	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_MARQUAGE_TI	Lignes liées au déplacement motorisé privé	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_MARQUAGE_TACTILO_VISUEL	Signalisation passage piéton pour mal voyants	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_STATIONNEMENT_BLANC	Stationnement blanc	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_STATIONNEMENT_BLEU	Stationnement bleu	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_STATIONNEMENT_JAUNE	Stationnement jaune	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_TEXTE_COMMENTAIRE	Reprend tous les textes hors marquage (indications, commentaire, etc.)	CONTINUOUS	Texte, polices prédéfinies
MOB_MOBILIER	Mobilier urbain (abri bus, banc,...)	CONTINUOUS	Ligne + bloc
MOB_VEGETATION	Buissons, arbres, etc.	CONTINUOUS	Ligne + bloc

13 / 20



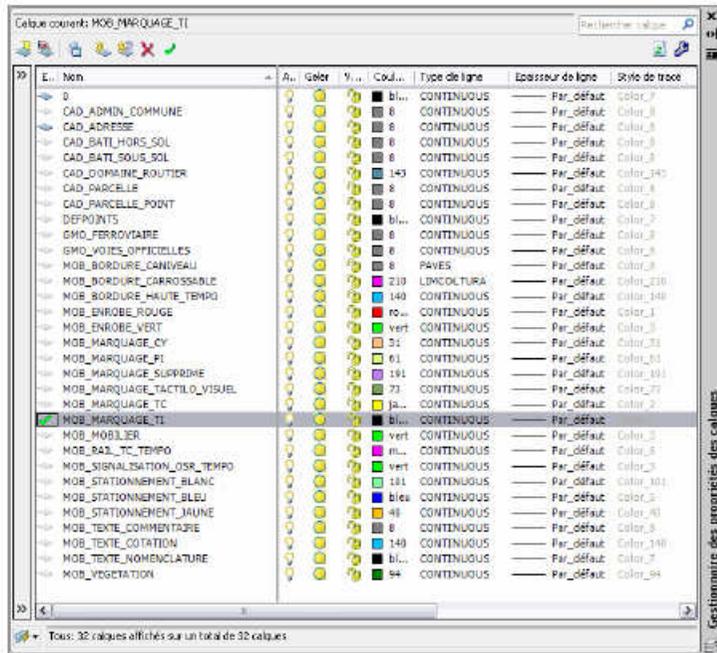
REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

Département de l'intérieur et de la mobilité
Direction générale de la mobilité

24.06.2010 - Page 22

5.2.4 Propriétés des calques



Remarques :

Aucune symbolique particulière n'a été retenue, aucune épaisseur n'est appliquée. Seul le calque MOB_MARQUAGE_SUPPRIME doit être rendu inactif. Pour les impressions la DGM fournit le fichier correspondant.

5.2.5 Polices de caractères

Les polices de caractères à utiliser sont les suivantes :

- Pour les textes de nomenclature : Verdana
- Pour les commentaires, calque MOB_TEXTE_COMMENTAIRE : Swis 721tCnBt
- Pour les cotations, calque MOB_TEXTE_COTATION : Romans

14 / 20

Marquage de textes sur chaussée :

Pour des besoins d'intégration des données, les marquages de textes sur chaussée doivent être réalisés au moyen des blocs alphabétiques. Les blocs peuvent être réduits ou agrandis en échelle mais non déformés.

Ne pas utiliser les objets de type texte pour les marquages sur chaussée.

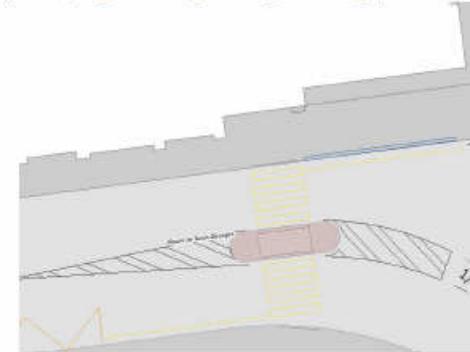
Les marquages de texte les plus usuels existent en tant que bloc. Dans le cas où l'on désire insérer un marquage de texte spécifique (par exemple « Limousine »), on doit utiliser un bloc par lettre. Ces blocs étant fournis lors de l'extraction.

Exemples de blocs usuels : BUS, TAXI, TRAM, STOP, ...



5.2.8 Zones interdites au trafic

Les zones interdites aux trafics et les surfaces réservées aux piétons doivent être dessinées au moyen de lignes du calque correspondant (MOB_MARQUAGE_TI et MOB_MARQUAGE_FI). Les hachures ne seront pas prises en compte.

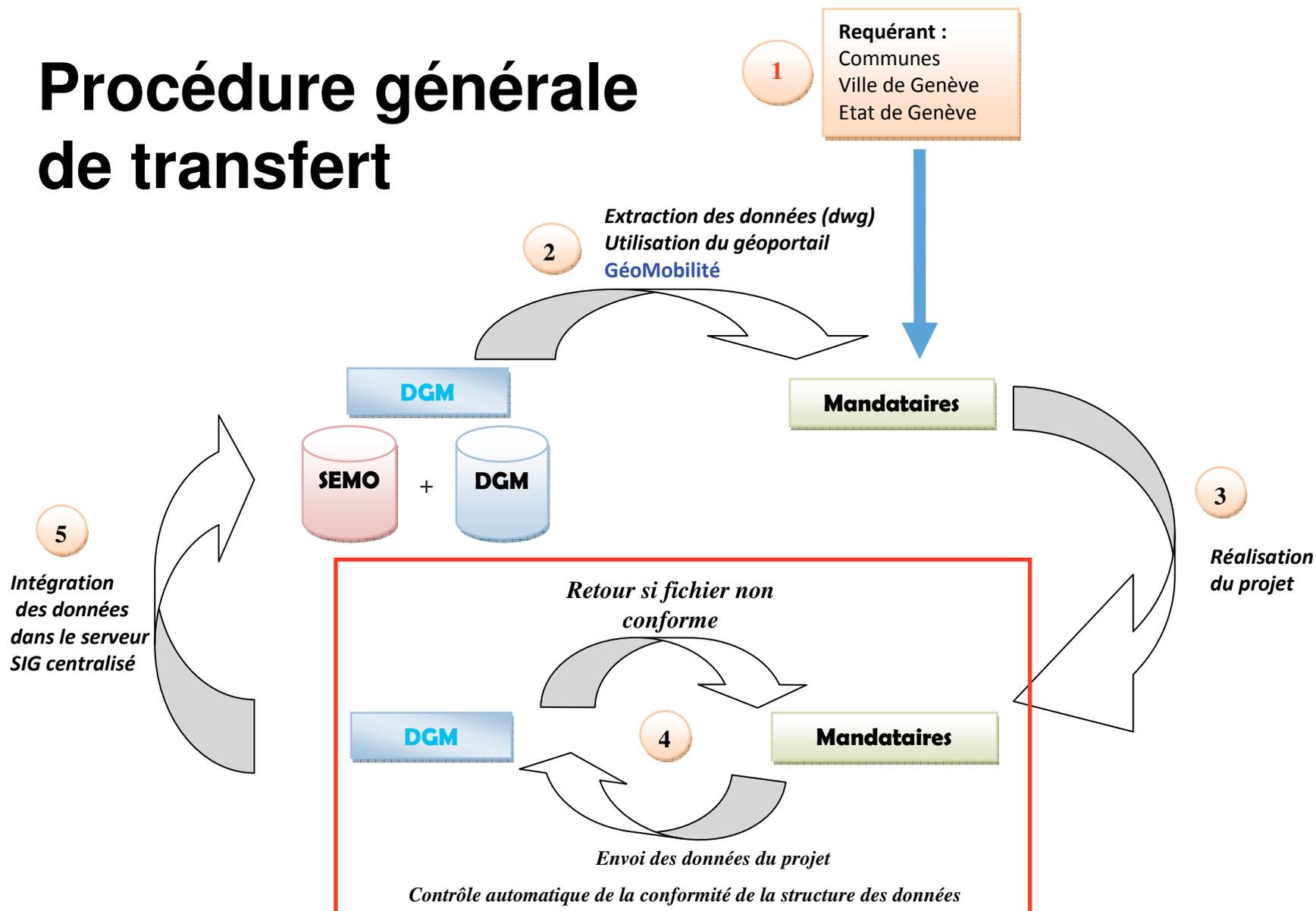


16 / 20

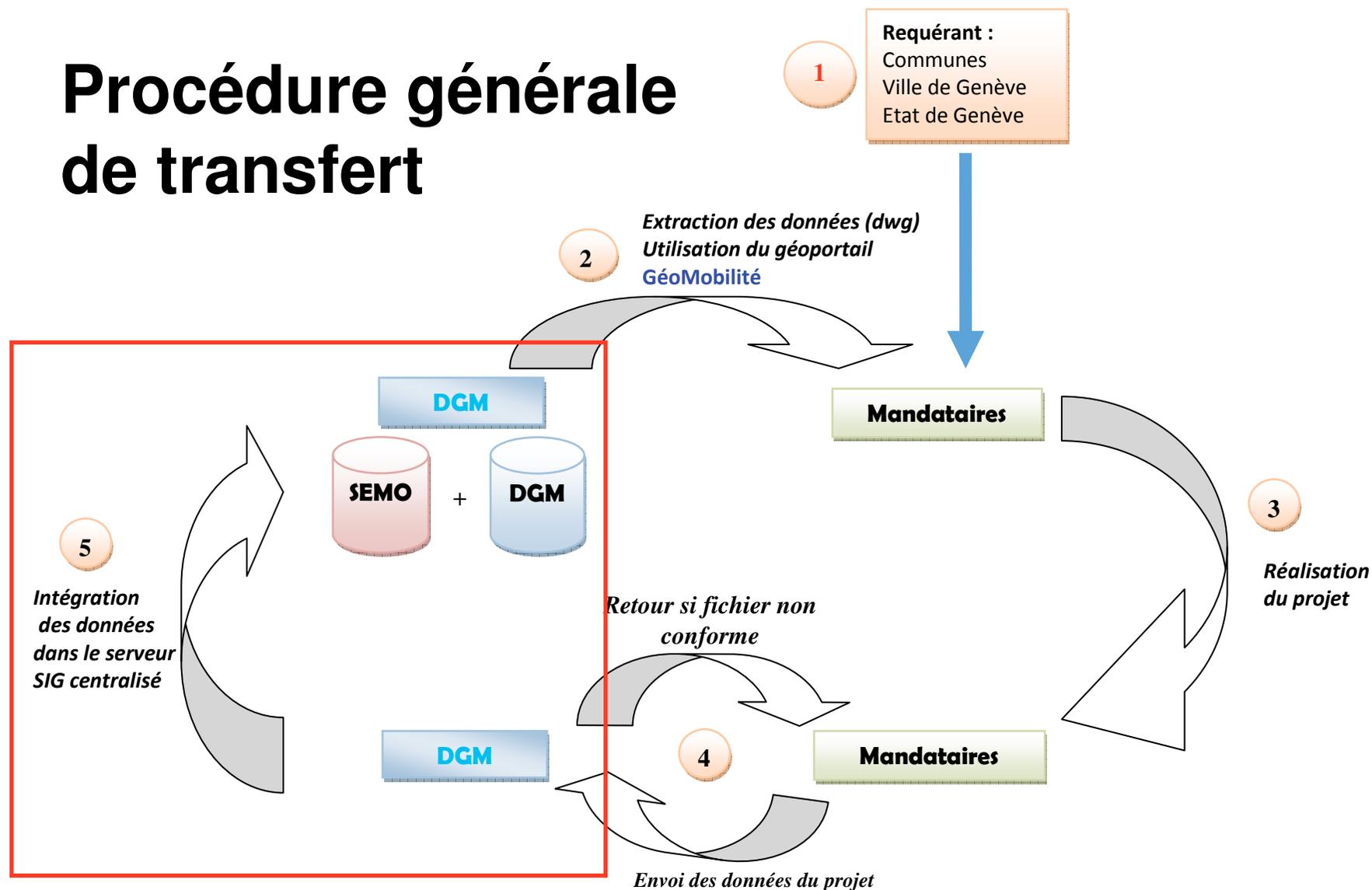
Intégration du projet Processus d'approbation

DGM

Procédure générale de transfert



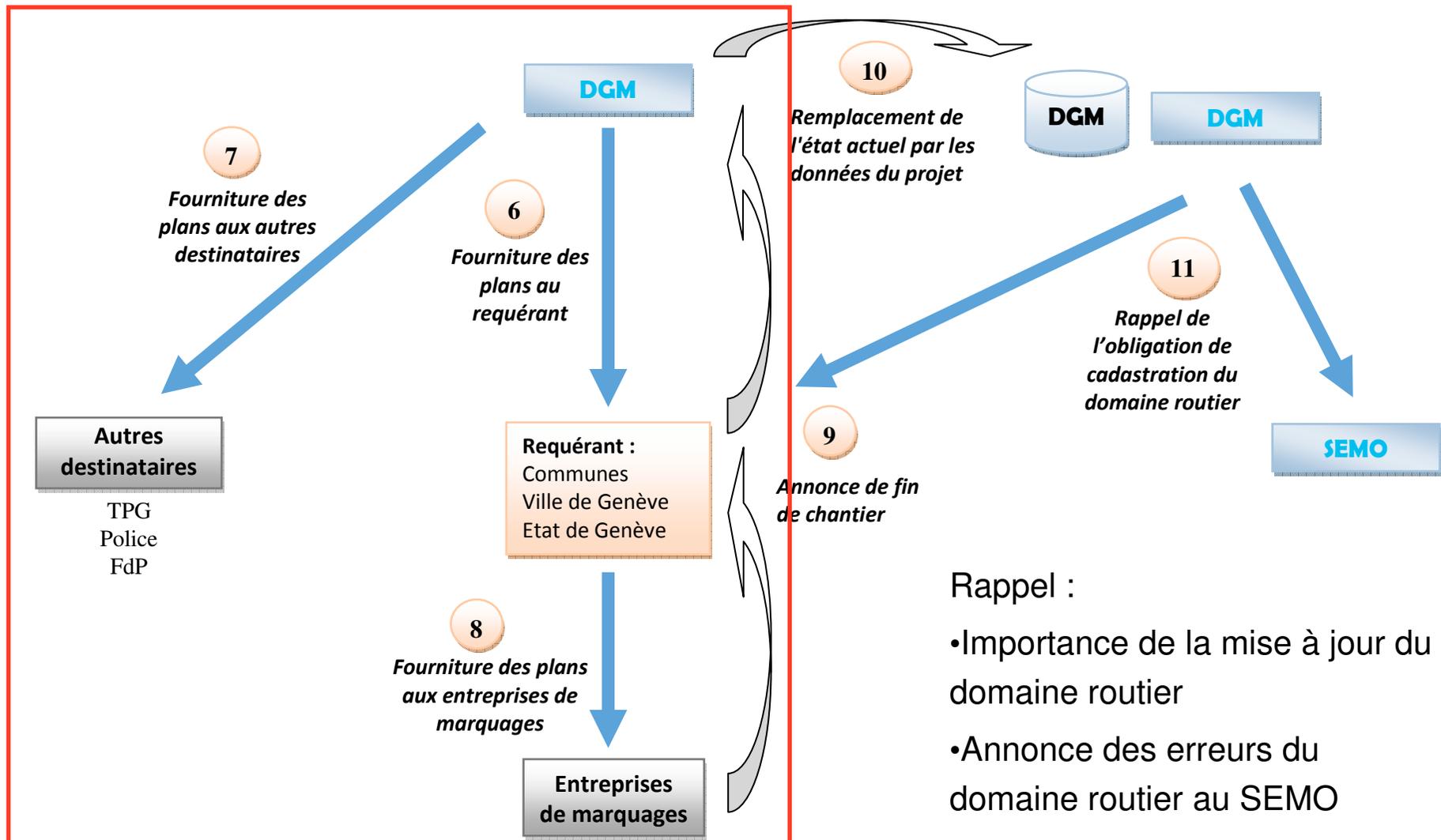
Procédure générale de transfert



Contrôle automatique de la conformité de la structure des données

Réalisation du marquage et retour d'information

Procédure générale de transfert



Rappel :

- Importance de la mise à jour du domaine routier
- Annonce des erreurs du domaine routier au SEMO

Retour d'information

Annonce marquages réalisés

Les dates de marquages sont annoncées à la DGM dans certains cas.

- Plans distribués en séance de marquages.
- Plans envoyés par courrier.

Dans ce cas, un courrier sera ajouté au dossier demandant aux communes d'informer la DGM des dates de marquages.

Réflexion en cours d'offrir une solution en ligne pour ce retour d'information.



REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Département du territoire
Direction générale de la mobilité

DT - DGM
Rue du Stand 20
1204 Genève

Aux destinataires des plans
de marquages

Nref. : vo

Genève, le date du timbre postal

Concerne : plans de marquage

Madame, Monsieur,

Nous vous adressons, ci-joint, un plan de marquage, en 3 exemplaires, pour exécution.

Dès que les marquages auront été faits, nous vous serions reconnaissants de bien vouloir nous communiquer la date de ces travaux, soit par mail (dgm-marquages@etat.ge.ch), soit par courrier ou encore par fax (022.327.51.33).

Il nous serait agréable que, pour ces envois, vous nous mentionniez, les coordonnées suivantes :

- le N° de la modification (figure sur le plan);
- le lieu de la modification (figure également sur le plan);
- la date d'exécution des marquages.

En restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, nous vous souhaitons bonne réception de la présente et vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.

Service des enquêtes
de circulation et chantiers
(formulaire sans signature)

Annexes mentionnées

Document

Direction générale de la mobilité - Rue du Stand 20 - 1204 Genève
Tel. +41 (22) 327 47 70 - Fax +41 (22) 327 51 33 - E-mail dgm-secretariat@etat.ge.ch - www.geneve.ch/oom
Lignes TPG 2-10-19-20-D-K-L - arrêt Palladium / Parking Hôtel des Finances



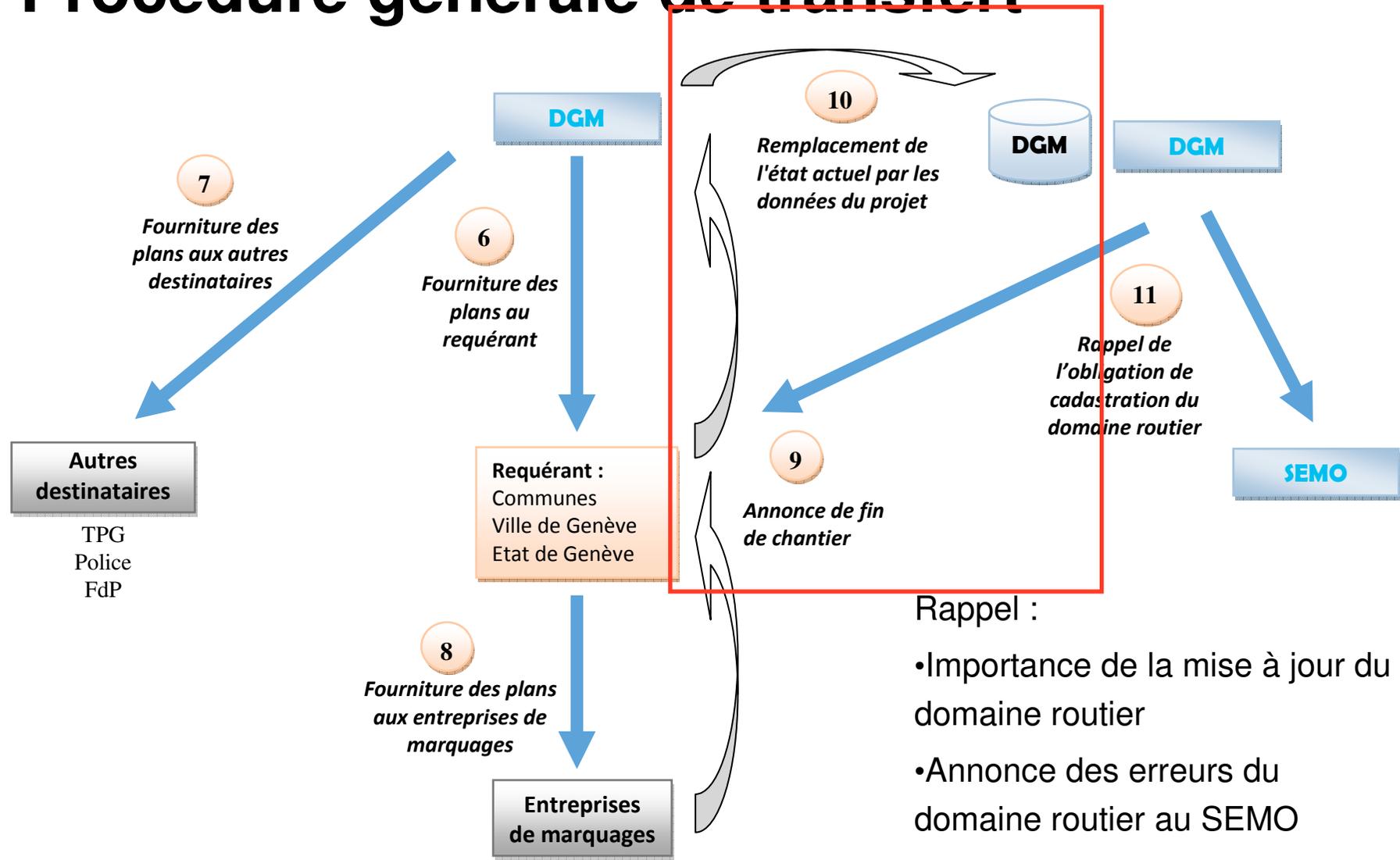
REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

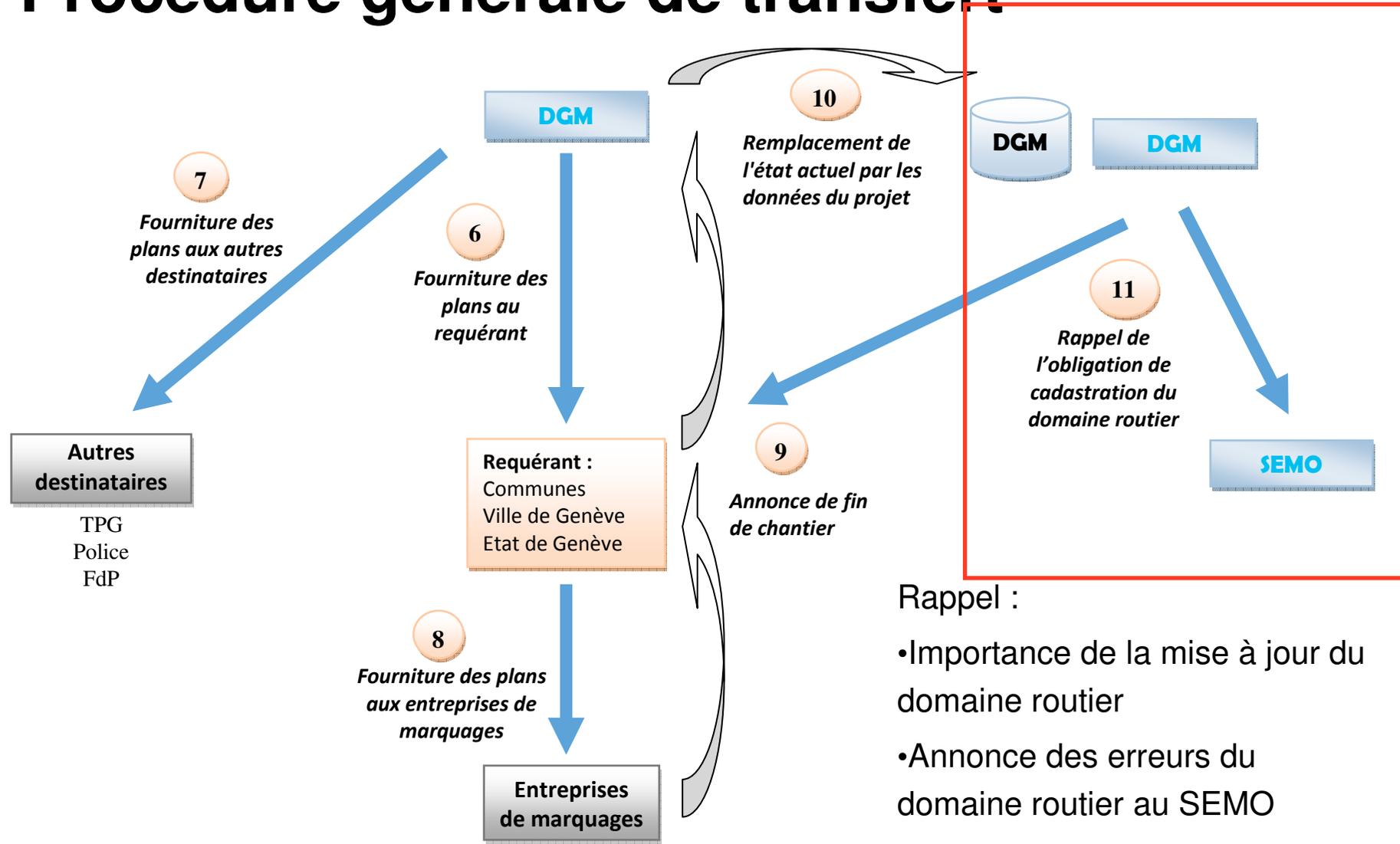
Département de l'intérieur et de la mobilité
Direction générale de la mobilité

24.06.2010 - Page 29

Procédure générale de transfert



Procédure générale de transfert



Norme de structure et d'échange des données

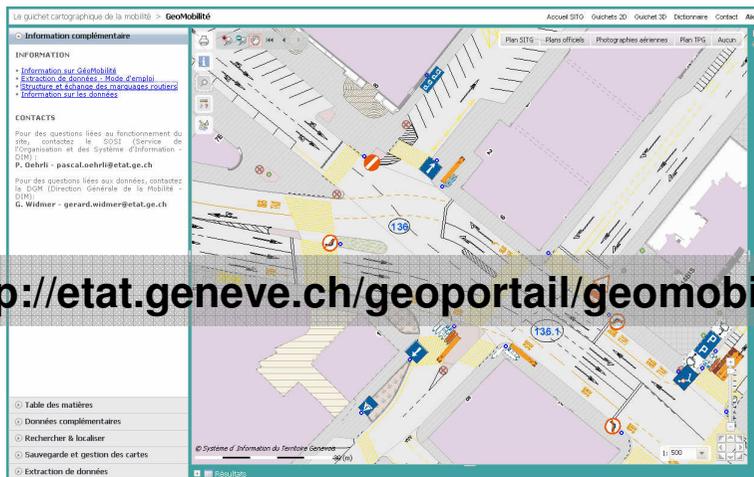
Objectifs de la norme

- Fournir toutes les informations nécessaires à la réalisation de plans de marquages
- Expliquer les bonnes pratiques pour faciliter l'intégration des données
- Avec cette norme sont fournis le plan prototype et tous les blocs et type de ligne à utiliser
- Le respect de la norme doit faire partie du cahier des charges du mandataire établi par le mandant

Téléchargeable sur le site de la DGM



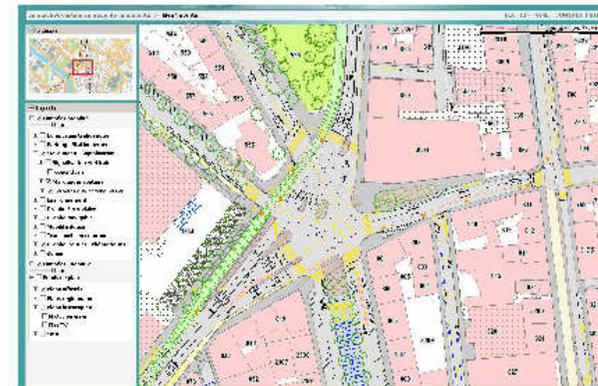
Téléchargeable sur le géoportail



<http://etat.geneve.ch/geoportail/geomobilite/>

Marquages Routiers

Norme de structure et d'échange de données



Département de l'intérieur et de la mobilité
Direction générale de la mobilité

Vérification des données

Projet de mettre à disposition un checker en ligne

Améliorer l'échange des données

Fichiers remis à la DGM après vérification de la structure

Objectif : Le mettre à disposition cet automne

Conclusion

- Rôle de la DGM : Approbation des marquages routiers
- Besoin de recevoir des fichiers respectant la norme
- Constat : Actuellement fichiers peu ou pas normés
- Les fichiers non conformes seront retournés
- Veiller à la mise à jour de la couverture du sol DomRout