

102^e Conférence romande des travaux publics

Genève en mutation – tour d'horizon



Esplanade de la gare des Eaux-Vives © msv architectes/François Gschwind



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

PORT TENEBRAS LUX

Département du territoire
Département des infrastructures

28/06/2018 - Page 1

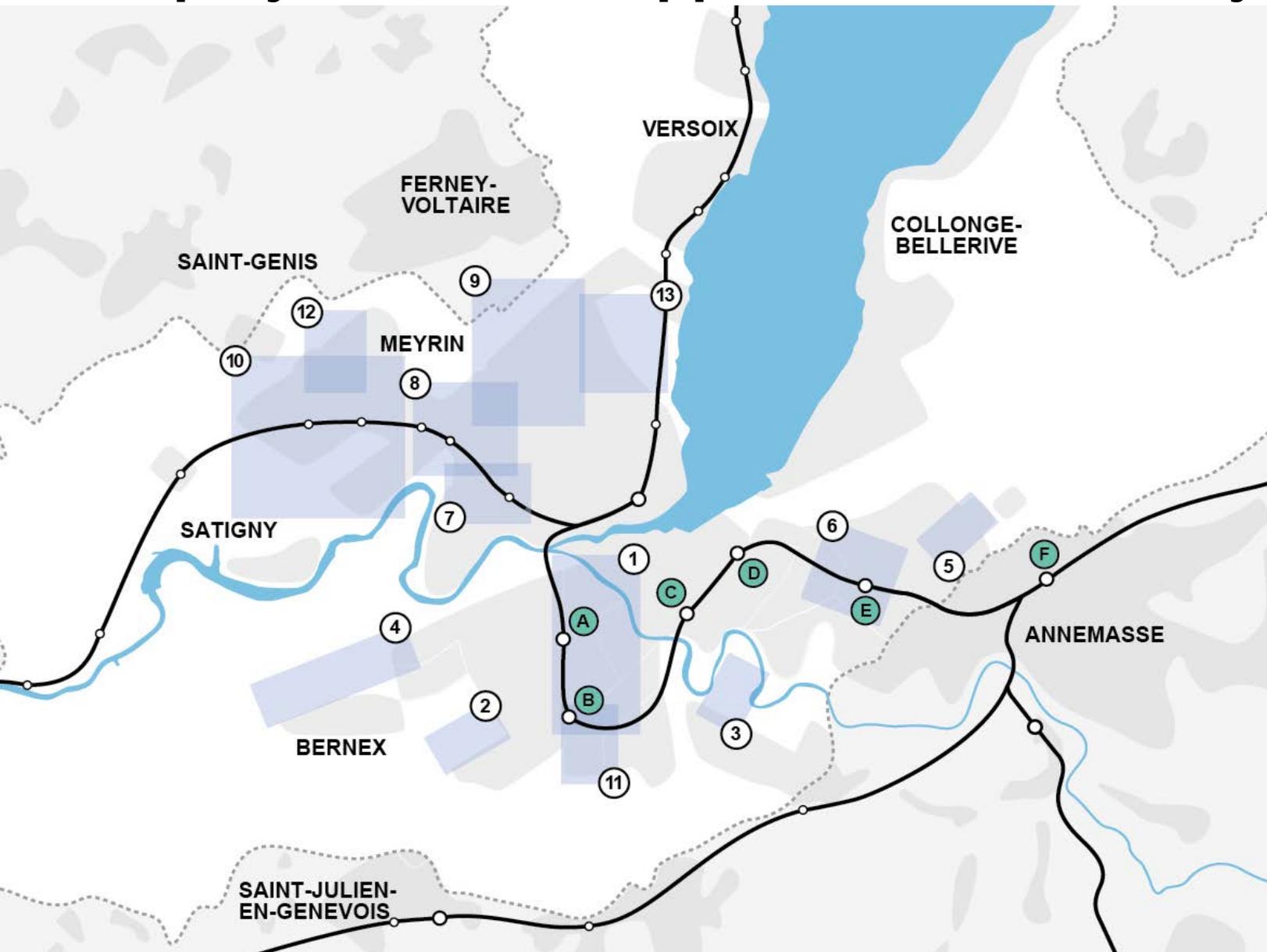
M. Sylvain Ferretti

Directeur général de l'office de l'urbanisme

Une zone agricole à préserver



Des projets de développement urbains majeurs



Les Vergers (Meyrin)

> 1'350 logements



Praille Acacias Vernets (PAV)

> 12'400 logements



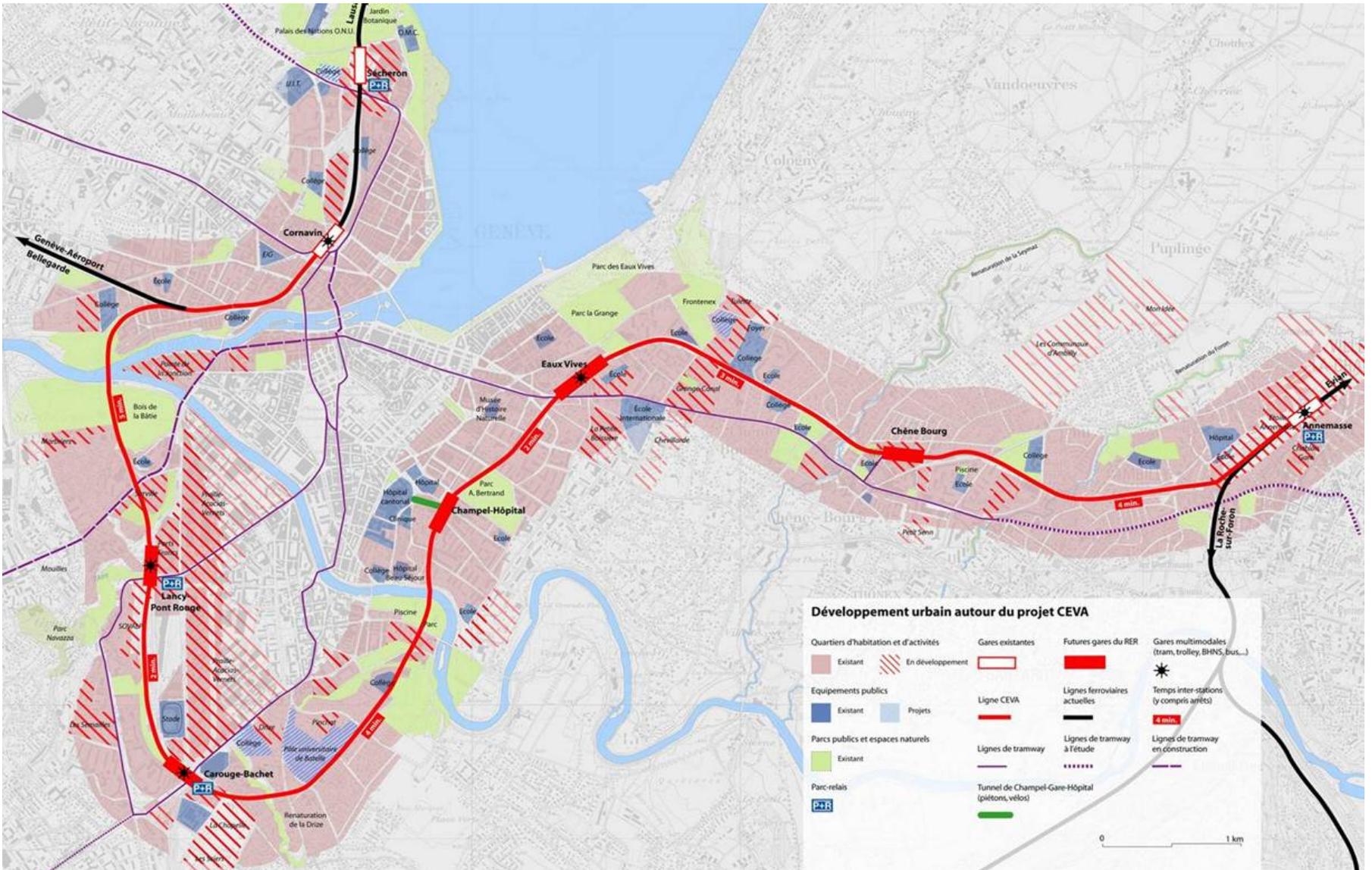
Les Vernets Praille Acacias Vernets (PAV)

> 1500 logements



Construire la ville autour du Léman Express

> 4'000 logements



Gare de Genève-Eaux-Vives station & Nouvelle Comédie

> 340 logements



La gare de Pont Rouge & le quartier de l'Adret

> 640 logements



De nouveaux espaces verts



De nouveaux lieux de délasssement



Une nouvelle voie verte d'agglomération



De nouveaux espaces publics



De nouvelles infrastructures de santé



Le Jardin des Nations & la Cité de la Musique



M. Cédric Joseph

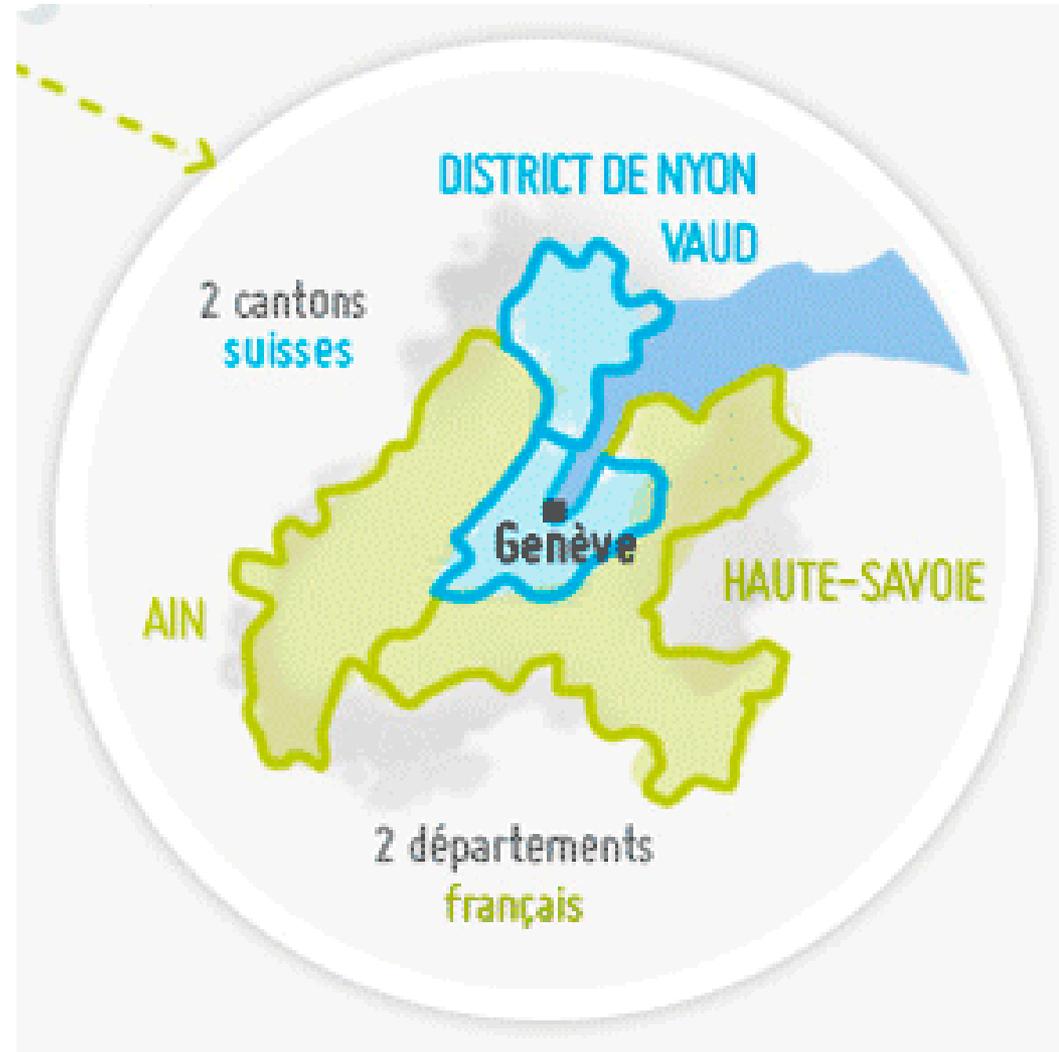
Ingénieur cantonal
Directeur général du génie civil

Le Grand Genève aujourd'hui

- **920'000** habitants

- **440'000** emplois

dont **27'000** dans
les organisations
Internationales



- **3'800'000** déplacements par jour

Les enjeux



Un territoire très dynamique

+200'000

le nombre d'habitants supplémentaires
dans le Grand Genève,

l'agglomération franco-valdo-genevoise,
entre 2010 et 2030

HORIZON 2030

**GRAND GENÈVE:
+200'000 HABITANTS**

+100'000 EMPLOIS

**GENÈVE
+ 100'000 HABITANTS**

+ 70'000 EMPLOIS

Habitants

dans le Grand Genève

1'120'000

2030

920'000

2010

700'000

1999

Emplois

dans le canton
de Genève

346'000

2030

276'000*

2010

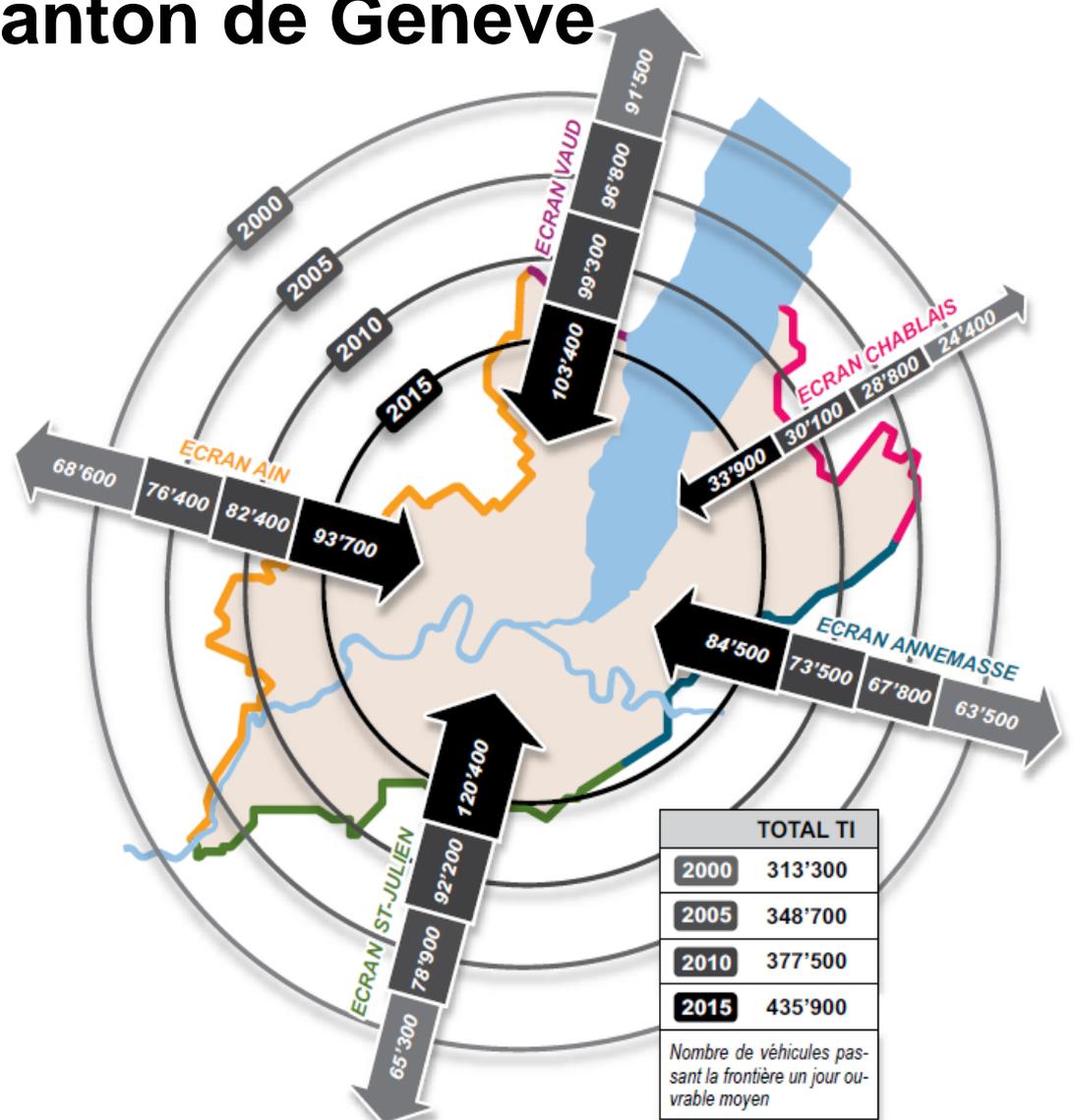
237'000

1999



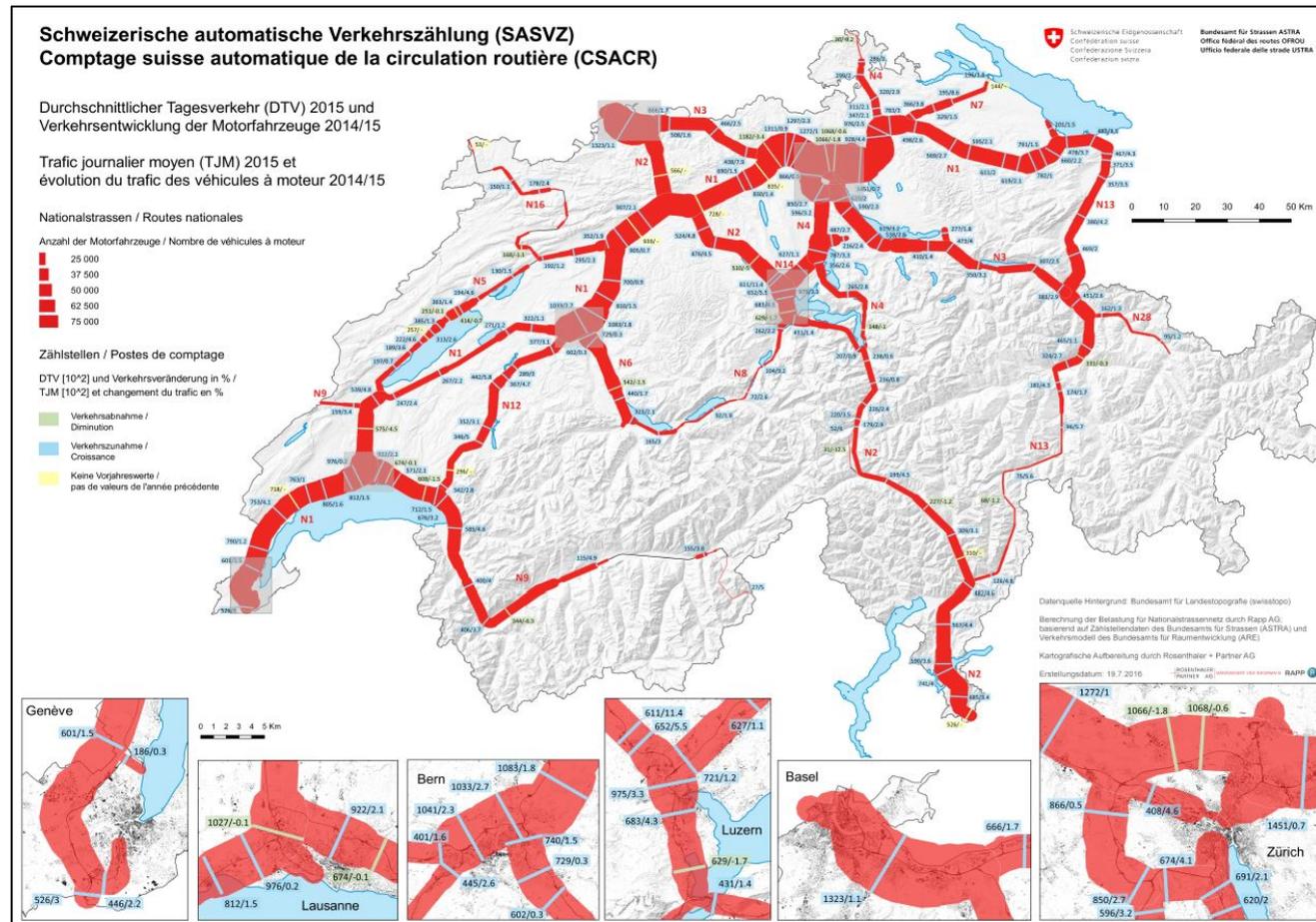
Plus de 600'000 déplacements aux frontières du canton de Genève

- 28 % d'augmentation des déplacements transfrontaliers entre 2002 et 2015 (tous modes)
- Progression de la part modale des transports publics sur tous les écrans:
 - 83% en transport individuel motorisé
 - 16% en transports collectifs
 - 1% en mobilité douce

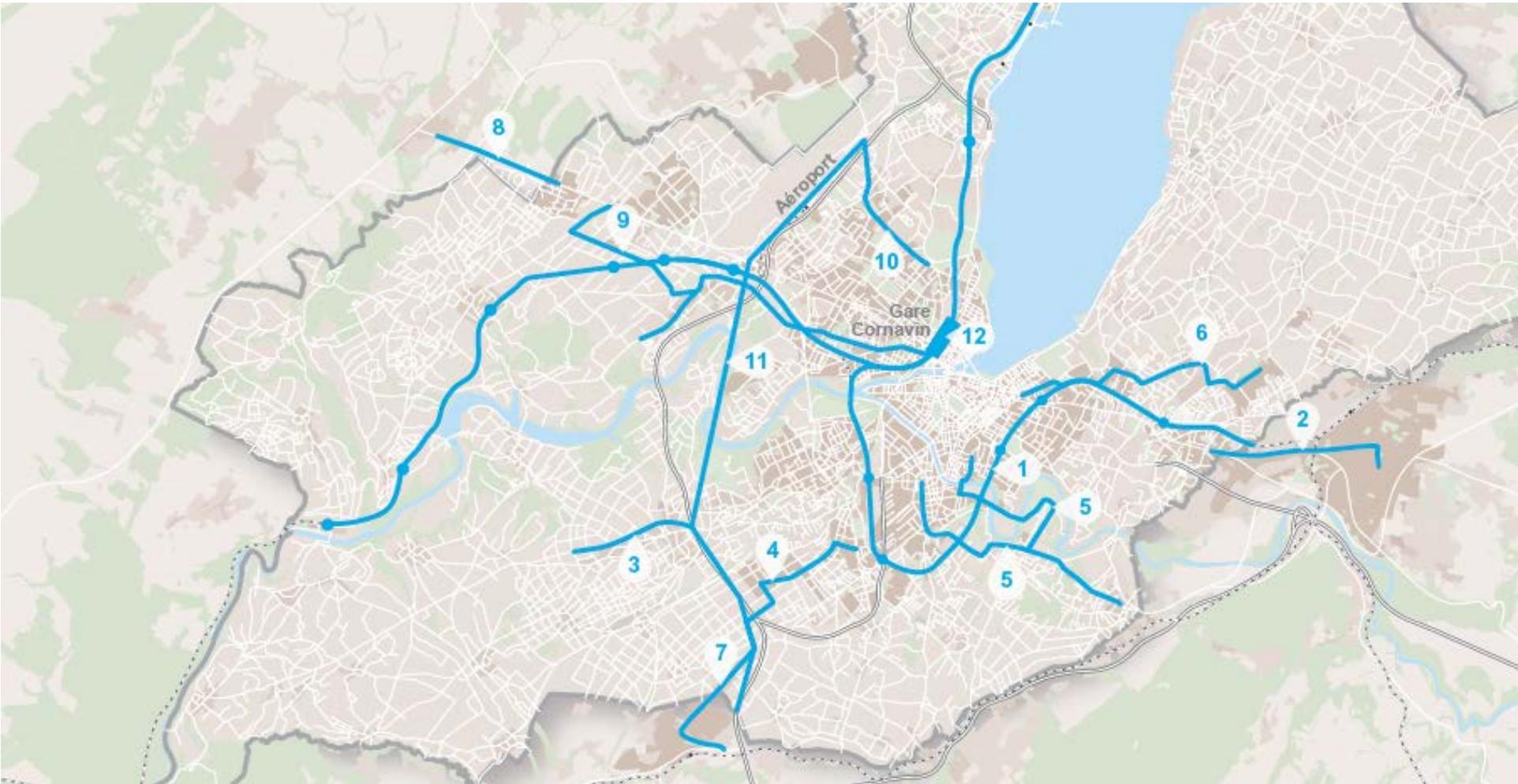


Trafic autoroutier

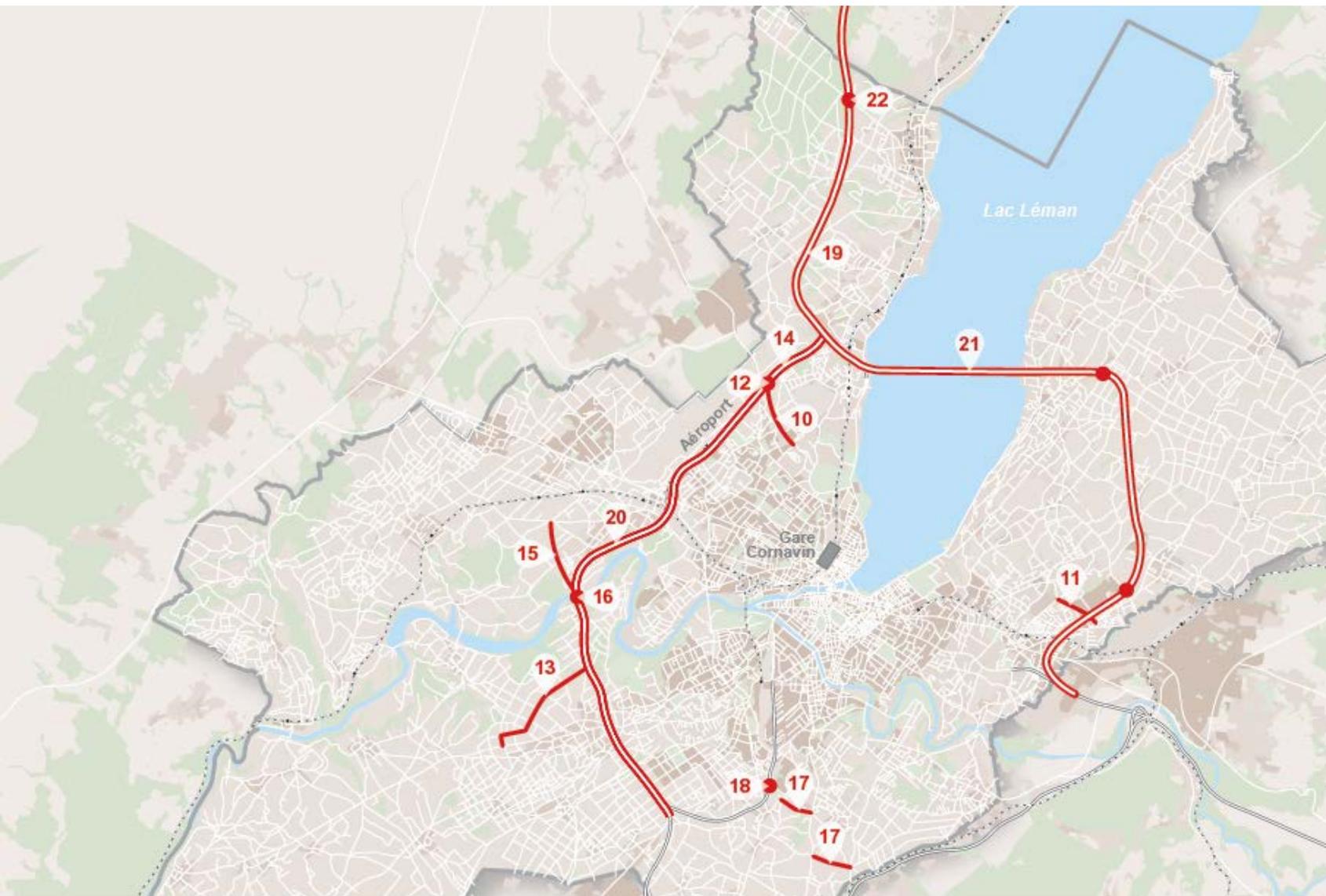
- 80'700 véhicules par jour sur l'autoroute en 2014 (17'400 véh./j pour le tunnel du Gothard)
- 52% d'augmentation depuis 2000



De nouvelles infrastructures de transports collectifs



De nouvelles infrastructures routières



La route des nations



La route des nations – Jonction autoroutière du Grand-Saconnex



Le barreau de Montfleury



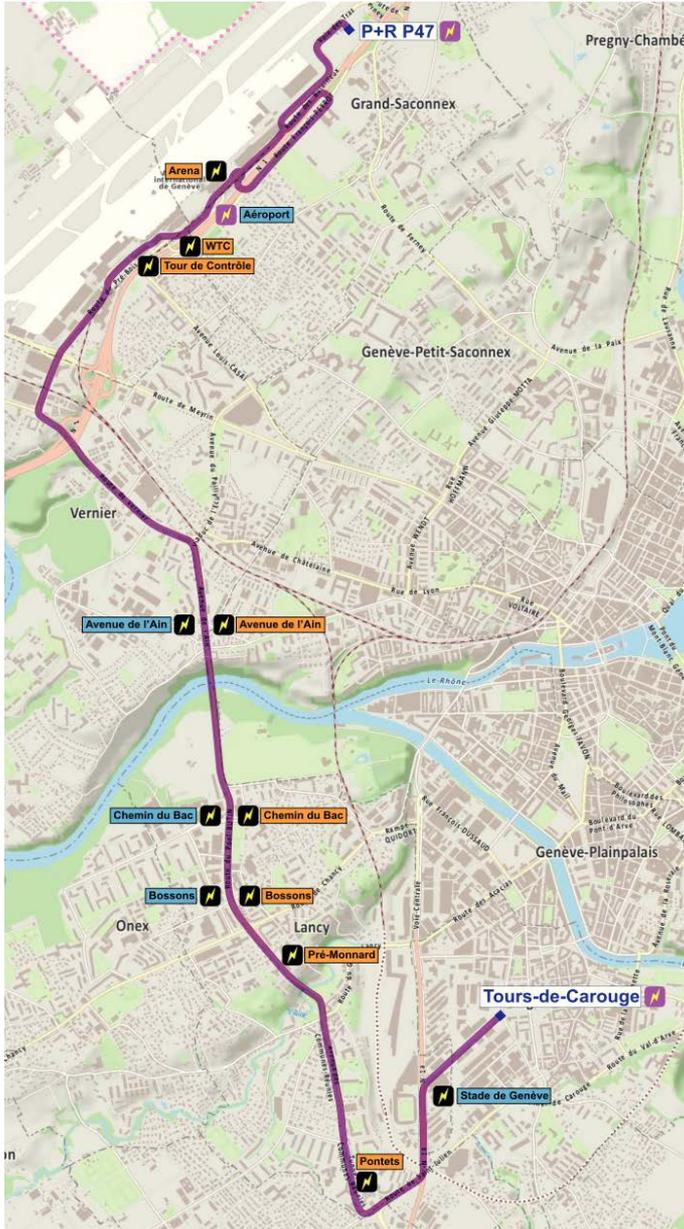
Les gares du Léman Express (ici Champel-Hôpital)



Le TOSA



Une première mondiale: la ligne TOSA n°23



Caractéristiques de la ligne

- Longueur: 12.2 km
- Distance : 660'000 km/an
- Arrêts: 48
- Fréquence: 10 min aux heures de pointe
- Nombre de véhicules: 11 + 1 en réserve
- Type de bus : articulé (18 mètres de longueur)
- Capacité: ~ 10'000 passagers/jour
- Emission de CO₂ en moins grâce à la technologie TOSA : ~1'000 tonnes/an/véhicule
- Lancement: mars 2018

La traversée du lac



Merci pour votre attention !