



Genève, le 17 avril 2018  
Aux représentant-e-s des médias

**Communiqué de presse conjoint du département de l'environnement, des transports et de l'agriculture (DETA) et des Chemins de fer fédéraux (CFF)**

**Les nouveaux trains Léman Express en service sur la ligne Genève - La Plaine**

**Les nouveaux trains «Flirt» aux couleurs du Léman Express assurent désormais les liaisons RER entre Genève et La Plaine. La mise en service anticipée de ces trains a été décidée suite aux problèmes de matériel roulant survenus sur cette ligne en début d'année. Elle profite désormais de la flotte la plus moderne de Suisse.**

Initialement prévue pour l'horaire 2019, la mise en circulation des tous nouveaux trains du Léman Express a été avancée sur la ligne Genève - La Plaine. Quelque cinq rames «Flirt» remplacent désormais des trains «NTN bi-fréquence», qui arrivaient en fin de vie.

Cette mise en service anticipée a été décidée pour améliorer la qualité et la ponctualité de cette ligne. Outre un confort optimal, les nouvelles rames Léman Express offrent, entre autres, des planchers surbaissés, une information clientèle via des écrans, des prises électriques pour recharger les batteries des appareils mobiles, la climatisation, ainsi qu'une motorisation plus puissante permettant une meilleure stabilité de l'horaire.

Les deux premiers exemplaires de ces nouveaux trains avaient été présentés en décembre 2017 lors de l'inauguration de la première gare Léman Express, Lancy-Pont-Rouge, mais ils n'étaient alors pas encore aptes au service commercial.

Le recours à ces trains modernes a été rendu possible grâce à l'impulsion et à la collaboration du canton de Genève, commanditaire de l'offre ferroviaire en trafic régional.

Des échanges entre la direction des CFF et M. Luc Barthassat, conseiller d'Etat chargé du DETA, ont eu lieu en ce début d'année et ont abouti à ces solutions constructives. Désormais, cinq trains «Flirt» circulent quotidiennement sur cette ligne. Ces rames seront le fer de lance du futur Léman Express, dès juin 2018, lors de l'introduction de la cadence au quart d'heure en heure de pointe entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge. L'ensemble de la nouvelle flotte Léman Express sera introduite pour la mise en service intégrale du RER, en décembre 2019.

La suite des développements sur la ligne Genève - La Plaine se poursuit avec des études pour améliorer la succession des trains en heure de pointe dès décembre 2018 et pour renforcer les capacités de la ligne une fois les quais des gares prolongés (dès fin 2019 au plus tôt). Ces améliorations seront possibles grâce notamment à la circulation de trains plus longs en heure de pointe.

*Pour toute information complémentaire:*

- **DETA:** *M. Luc Barthassat, conseiller d'Etat, par l'intermédiaire de M. Thomas Putallaz, secrétaire général adjoint, T. 079 417 09 69;*
- **CFF SA - Communication:** *M. Frédéric Revaz, T. +41 51 220 43 43.*