



| Tués | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Δ 2017 - 2016 | |
|---|------|------|------|------|-------------|----------------------|--------|
| tous les tués | 10 | 11 | 9 | 11 | 11 | 0 | 0% |
| selon le groupe d'usagers | | | | | | | |
| Voitures de tourisme | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | - 2 | - 100% |
| Véhicules de transport de personnes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/C |
| Véhicules de transport de choses | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/C |
| Motocycles | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | + 1 | + 50% |
| Cyclomoteurs | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/C |
| E-Bikes | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | - 1 | - 100% |
| Cycles | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | + 1 | + 100% |
| Piétons | 3 | 4 | 2 | 5 | 6 | + 1 | + 20% |
| <i>sur le passage pour piétons</i> | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | + 1 | + 33% |
| <i>hors du passage pour piétons</i> | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0% |
| Autres | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/C |
| selon la cause principale présumée | | | | | | | |
| Influence de l'alcool | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0% |
| Influence de la vitesse | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | - 3 | - 100% |
| Inattention/distraction | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | N/C |
| selon le genre de route | | | | | | | |
| sur autoroutes/semi-autoroutes | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - 1 | - 100% |

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

| Blessés graves | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Δ 2017 - 2016 | |
|---|------|------|------|------|-------------|----------------------|--------|
| tous les blessés graves | 380 | 377 | 337 | 332 | 317 | - 15 | - 5% |
| selon le groupe d'usagers | | | | | | | |
| Voitures de tourisme | 42 | 47 | 39 | 32 | 27 | - 5 | - 16% |
| Véhicules de transport de personnes | 3 | 4 | 0 | 3 | 0 | - 3 | - 100% |
| Véhicules de transport de choses | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0% |
| Motocycles | 199 | 186 | 176 | 151 | 159 | + 8 | + 5% |
| Cyclomoteurs | 3 | 9 | 1 | 2 | 3 | + 1 | + 50% |
| E-Bikes | 5 | 3 | 5 | 12 | 8 | - 4 | - 33% |
| Cycles | 47 | 60 | 63 | 61 | 69 | + 8 | + 13% |
| Piétons | 78 | 67 | 49 | 70 | 49 | - 21 | - 30% |
| <i>sur le passage pour piétons</i> | 31 | 28 | 21 | 28 | 20 | - 8 | - 29% |
| <i>hors du passage pour piétons</i> | 47 | 39 | 28 | 42 | 29 | - 13 | - 31% |
| Autres | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | + 1 | N/C |
| selon la cause principale présumée | | | | | | | |
| Influence de l'alcool | 40 | 49 | 42 | 44 | 38 | - 6 | - 14% |
| Influence de la vitesse | 29 | 14 | 23 | 9 | 12 | + 3 | + 33% |
| Inattention/distraction | 60 | 61 | 71 | 50 | 56 | + 6 | + 12% |
| selon le genre de route | | | | | | | |
| sur autoroutes/semi-autoroutes | 7 | 10 | 12 | 10 | 9 | - 1 | - 10% |

N/A: pas disponible, N/C: non calculable

| Accidents | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Δ 2017 - 2016 | |
|---|-------|-------|-------|-------|--------------|----------------------|-------|
| tous les accidents avec dommages corporels | 1 181 | 1 300 | 1 264 | 1 170 | 1 127 | - 43 | - 4% |
| selon les conséquences de l'accident | | | | | | | |
| avec tués | 10 | 11 | 9 | 11 | 11 | 0 | 0% |
| avec blessés graves | 362 | 362 | 327 | 321 | 305 | - 16 | - 5% |
| <i>avec blessés en danger de mort</i> | N/A | N/A | 4 | 10 | 9 | - 1 | - 10% |
| <i>avec blessés sérieux</i> | N/A | N/A | 323 | 311 | 296 | - 15 | - 5% |
| avec blessés légers | 809 | 927 | 928 | 838 | 811 | - 27 | - 3% |

N/A: pas disponible, N/C: non calculable