

## LÉMAN EXPRESS

Les 16 km de rails actuellement en construction qui relieront la gare de Genève-Cornavin et celle d'Annemasse représentent bien plus que le maillon ferroviaire qui manquait entre ces deux gares.

La réalisation de CEVA permettra la mise en service du Léman Express : 230 km de ligne reliant 45 gares suisses et françaises dans un rayon de 60 km autour de Genève et d'Annemasse.

Dès sa mise en service, ce réseau constituera l'épine dorsale des transports publics, en assurant la première liaison rapide entre la rive gauche et la rive droite. Ce sera une nouvelle solution pour les habitants, reliant les centres urbains, avec de nouveaux aménagements autour des gares.

## NOUS SUIVRE SUR

INTERNET : [autourdulemanexpress.ge.ch](http://autourdulemanexpress.ge.ch)  
FACEBOOK : [GE-nouveaux quartiers](#)

## IMAGINEZ-VOUS DEMAIN...

- Du Bachet à Genève-Champel en 4 minutes
- Du Bachet à Genève-Cornavin en 10 minutes

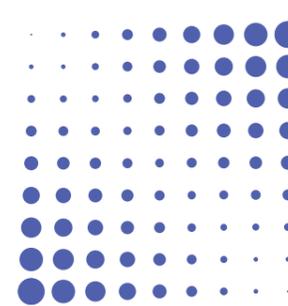


Halte du Bachet - Février 2019



Couverts sur quais

© Serge Fruehauf



# HALTE DU BACHET

## ESPACES PUBLICS ET NOUVEAUX QUARTIERS

Mars 2019



© Bureau MSV & Architectures

Plateforme multimodale

## UNE NOUVELLE PORTE SUD DE GENÈVE

Implantée sur la commune de Lancy, au croisement des lignes de Léman Express, de tram et de bus, la halte du Bachet se profile comme nouvelle entrée sud de Genève et du secteur Praille Acacias Vernets (PAV).

La plateforme multimodale du Bachet permettra une connexion efficace, rapide et confortable aux différents modes de transports ainsi qu'à la vélostation.

Grâce à ses espaces publics généreux, aux nouvelles liaisons pour piétons et cyclistes ainsi qu'aux commerces, la halte du Bachet deviendra aussi un lieu de rencontre pour habitants et voyageurs.

Ces infrastructures sont en chantier et seront livrées par étapes dès 2019.

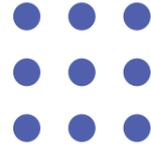
## NOUVEAUX QUARTIERS

Autour de la halte du Bachet, de nouveaux quartiers se réalisent et bénéficieront d'une situation privilégiée au cœur de l'agglomération.

Après la construction de La Chapelle et Les Sciers avec 1'300 logements, le projet de Chapelle-Gui prévoit la réalisation d'environ 600 logements.

Les secteurs de la Cité de Pesay et de Trèfle d'Or ont fait l'objet d'un concours de projets d'architecture en 2016. Des logements et activités se développeront prochainement de part et d'autre de la route de Saint-Julien.

Au sud de la route de Saint-Julien, le périmètre Trèfle-Blanc accueillera à terme un grand équipement sportif, des commerces et activités, ainsi qu'un P+R de 1000 places en sous-sol.



## AMENAGEMENT DES ESPACES PUBLICS

### ACCÈS SUD, CÔTÉ TPG

La topographie du site, de par son dénivelé, a permis de mettre en place un aménagement sur deux niveaux.

**1. La place basse** a été dimensionnée afin de permettre le passage des mobilités douces sans entrer en conflit avec les flux des transports publics. Cinq érables amèneront de l'ombre aux passagers. Le franchissement de la plate-forme des transports publics se fera de part et d'autre des quais.

**2. La place haute** est un lieu de détente bénéficiant d'une vue sur le grand paysage et le secteur Praille Acacias Vernets.

La place sera par la suite intégrée au nouveau quartier de Chapelle-Gui. Au sud un aménagement avec des bouquets d'érables plantés en pleine terre offre des zones ombragées.

Des bancs mobiles et fixes, ainsi qu'un miroir d'eau, amènent des éléments de qualité à cet espace public.

**3. La vélostation** sépare la place haute de la place basse. Cet ouvrage disposera d'une capacité d'environ 260 places.



Parc de la place haute

**4. La plateforme de transports publics** garantira le passage des trams, ainsi que celui d'une ligne de bus (plusieurs à terme) et ceci dans les deux sens. Pour le confort des voyageurs des couverts, qui par ailleurs sont végétalisés, abritent les quais.

### ACCÈS NORD, CÔTÉ STADE

#### 5. La placette et espace abrité

La placette, extension du passage inférieur, articule les mouvements nord-sud (via la passerelle des sports) et est-ouest (via l'avenue Eugène-Lance). C'est un véritable lieu de rencontre qui amorcera la liaison de mobilité douce de la nouvelle promenade Nicolas-Bouvier qui reliera le Bachet à Pont-Rouge et au parc de la Bâtie. Un espace abrité jouxte la placette et pourra être équipé en fonction des besoins.

#### 6. Les gradins plantés

Afin de profiter pleinement de la topographie du lieu, des gradins plantés sont aménagés, offrant ainsi des assises ombragées.

### ÉCLAIRAGE

Le concept d'éclairage propose une lumière haute et fonctionnelle pour les espaces dévolus aux transports publics. Quant aux espaces réservés aux mobilités douces, ils bénéficient d'un éclairage d'ambiance plus vif et chaleureux.



La place haute



Les gradins plantés

## ÉTAPES CLÉS

- 2020 : livraison place haute
- 2019 : livraison place basse
- 2017 : début des chantiers d'espaces publics
- 2012 : concours de projets d'espace public, lauréat MSV architectes urbanistes



Vue aérienne de l'ensemble