

ROUTE DES NATIONS

semestriel

N°1 janvier 2018

CALENDRIER DES TRAVAUX



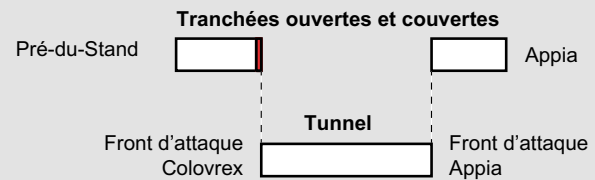
FINANCES au 15.01.2018 (en millions HT)

Budget Nat (Loi H170 ; base de prix 2005)	153
Prévision coûts finaux (base de prix 2005)	121
Prévision coûts finaux (base de prix actuelle)	128
Dépenses (base de prix actuelle)	15

DONNÉES au 15.01.2018

Taux d'avancement global	12%
Nombre d'ouvriers	20
Nombre d'entreprises (4) et bureaux (8)	12

AVANCEMENT DE LA CREUSE au 15.01.2018



EDITO DE M. JORGE CANAMERAS*Chef de projet à la direction générale du génie civil*

Les premières études concernant la problématique du trafic du Grand-Saconnex datent de 1981. A l'époque, le Grand Conseil avait accordé par la loi 5280 un premier crédit d'étude d'une liaison routière évitant le village du Grand-Saconnex, la route s'appelait: "Route d'évitement du Grand-Saconnex". Dénommée par la suite Route des Nations, il aura fallu 36 ans incluant plusieurs études de faisabilité, des variantes d'accrochage aux extrémités, des mesures d'accompagnement ainsi que plusieurs procédures d'enquêtes publiques pour enfin aboutir à l'ouverture du chantier en septembre 2017. Cette nouvelle infrastructure routière, construite dans sa plus grande partie en tranchée couverte et en tunnel, sera raccordée à l'extrémité nord à la nouvelle jonction autoroutière du Grand-Saconnex et, dans sa partie sud, sur l'avenue Appia. Grâce à la construction de la route des Nations qui libère de l'espace en surface, le Grand-Saconnex va pouvoir aménager de nouvelles infrastructures et créer un centre urbain agréable pour ses riverains. Les avenues Appia, de la Paix, de l'Ariana et les routes des Morillons, de Colovrex et du Bois-Brûlé vont subir des transformations notamment en faveur des transports collectifs et de la mobilité douce. En parallèle, l'Office fédéral des routes (OFROU) va adapter la jonction autoroutière du Grand-Saconnex (JAG) ce qui va nécessiter la démolition et la reconstruction de plusieurs ouvrages d'art dont notamment, le passage supérieur sur l'actuelle route de Ferney qui relie Ferney-Voltaire aux portes de Genève. Il sera remplacé par un nouvel ouvrage d'art, un pont haubané asymétrique à suspension centrale, qui franchira l'autoroute. La mise en service de la JAG est prévue en même temps que la route des Nations.

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations sert à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle va nécessiter le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex et cette dernière permettra d'anticiper l'élargissement de l'autoroute à 3 voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent:

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Mise en service : 1^{er} semestre 2022**ACTUALITÉS CHANTIER****Pré-du-Stand**

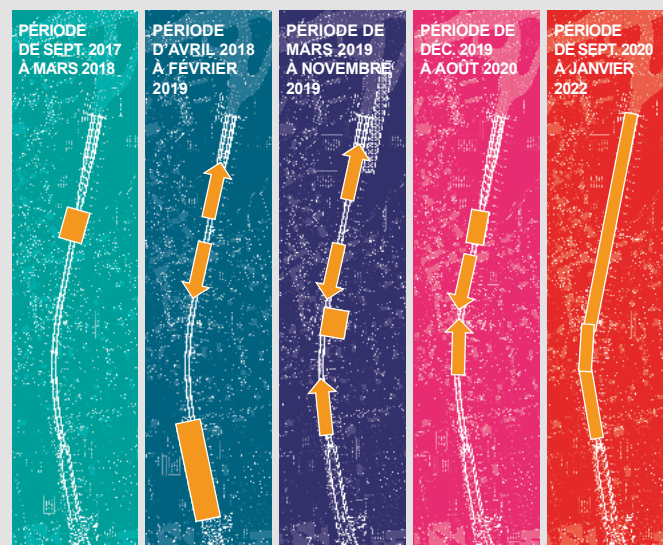
La mise en place des installations de chantier a débuté en septembre 2017 par la démolition des anciennes cibleries. Le décapage des terres et leur stockage sur le site est terminé. Les travaux pour la construction du portail nord qui servira pour le front d'attaque du tunnel au droit de la route de Colovrex sont en cours.

Colovrex-Bois-Brûlé



L'élargissement de la route de Colovrex qui permettra d'élargir une voie bus a démarré en novembre 2017 et se poursuivra jusqu'en mars 2018.

Zone Appia

Les travaux préparatoires sont en cours.

LES ZONES DE TRAVAUX*Direction Jonction autoroutière du Grand-Saconnex**Direction place des Nations / Carrefour Appia***INFO MOBILITÉ : POUR MIEUX VOUS DÉPLACER PENDANT LES CHANTIERS !****ABONNEZ-VOUS :**

newsletter : ge.ch/avis-de-travaux
www.ge.ch/blog/route-nations

 www.facebook.com/getransports
 www.twitter.com/GE_transports

RENSEIGNEMENTS

INFO-SERVICE DU DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT, DES TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE (DETA)
 TÉL. 022 546 76 00
WWW.GE.CH/TRANSPORTS

