

# PROGRAMME D'ACTION 2014 – 2018

## Rétrospective

Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture

Conférence de presse du 22 janvier 2018

# PROGRAMME D' ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
<b>Projets énoncés dans le plan d'actions DETA 2014-2018</b>						
ENV	Définir	Préservation des surfaces agricoles utiles et garantie d'une certaine sécurité alimentaire en assurant la qualité des sols	Préservation des surfaces agricoles utiles et garantie d'une certaine sécurité alimentaire en assurant la qualité des sols. Mise en place d'un instrument de monitoring de l'espace rural. Application de la taxe de compensation agricole. Amélioration agronomique des SDA.	DGAN	Mise en place d'un monitoring de l'espace rural (SDA, SAPA, zone agricole) en collaboration avec le DALE. Mise en place prochaine d'un outil de surveillance cartographique.	Développement interdépartemental d'un système de gestion de terres d'excavation permettant l'amélioration des terres encore cultivées.
ENV	Définir	Accès à l'eau Aménagements lacustres	Aménagements lacustres. Accroître le nombre d'accès à l'eau et les espaces de plaisance pour la population. 2014 Lancement de la stratégie "infrastructures légères et démontables en fin de saison". Pose de mobiliers urbains esthétiques provisoires facilitant l'accès à l'eau. Réalisation de deux marchepieds et pose d'un balisage de limitation du plan d'eau pour faciliter l'accès à l'eau de l'esplanade du Vengeron. Réalisation d'une plate-forme de 15m sur 2m pour la pratique du Wakeboard au Centre Nautique de Genève-Plage. 2015 Réalisation d'une plateforme devant l'accès à l'eau de Britannia à Bellevue en collaboration avec la commune de Bellevue. 2015-2016 + Etude d'aménagement du site de Port-Choiseul à Versoix et dépôt d'une requête en autorisation de construire pour un espace multifonctions. + Bain de Saugy: offrir un meilleur accès aux rives du lac et améliorer l'espace de détente existant en ce lieu. Restaurer la liaison entre le parc du Saugy et le lac. Inauguration 2015. + Etude en vue d'améliorer l'accès à la jetée du Jet d'eau pour les personnes à mobilité réduite, avec requête en autorisation de construire. + Réaménagements à la Plage d'Hermance : reconstruction de la zone pataugeoire, prolongement de la passerelle de l'épousoir du port d'Hermance, réalisation de l'élargissement du quai. + Etude pour l'accès à l'eau pour tous. Définir les endroits propices pour des infrastructures facilitant l'accès au lac pour les personnes à mobilité réduite. Accès à l'eau dans le Rhône. 2014 Réalisation de plateformes pour baignade au sentier des Saules à la Jonction: autorisation de construire actuellement bloquée suite à un recours. Réalisation d'un débarcadère et de 8 places d'amarrage en collaboration avec la commune de Vernier qui réaménage la zone à terre au Quai des Moulins. 2014-2015 Etude d'aménagement de l'esplanade d'Aire-la-Ville et d'une rampe de mise à l'eau et réalisation d'une estacade pour l'amarrage de 8 bateaux. Etude pour un accès à Aire-la-Ville avec une rampe de mise à l'eau et aménagement d'un petit parc avec entreposage de bateaux. 2014-2016 Réalisation d'une base de secours pour la Police de la Navigation, des SIS et de la Capitainerie au Quai des Péniches à la Jonction Arve Rhône.	DGEau	1. Infrastructures légères et démontables de Baby Plage construites. 2. Ponton CGN Jetée des Eaux-Vives: organisation des travaux pour 2017-2018. 3. Bases de secours Rhône / Ponton Quai des Péniches: Travaux terminés. 4. Les travaux de la plage des eaux-vives ont démarré en été 2017. 5. Les bouées de sécurité pour la baignade du Rhône ont été posées en été 2017.	Dès 2018, renforcer les budgets de la Capitainerie pour permettre de réaliser ces projets .
ENV	Définir	Plage des Eaux-Vives	Projet de plage publique dans la Rade : offrir un accès à l'eau gratuit en milieu urbain et libérer la Rade d'une partie des bateaux à l'eau et sur les quais : Adoption du projet suite à l'annulation de l'autorisation de construire par le Tribunal administratif de première instance. Juin 2013 Début des travaux: été 2017 - premier galet: 15 septembre Ouverture: été 2019	DGEau	L'autorisation de construire est en force depuis février 2017. Les principales adjudications sont faites au printemps 2017. Les premiers travaux ont débuté en été 2017.	2017 - 2020: travaux Inauguration de la plage prévue en été 2019.
ENV	Définir	Itinérance lémanique et accès mobilité réduite	Faciliter l'itinérance touristique en région lémanique notamment grâce aux technologies numériques des mobiles et tablettes. Mettre en valeur les produits du terroir, ainsi que les valeurs naturelles et patrimoniales traversées par les sentiers pédestres genevois. En prenant également en compte les besoins de personnes à mobilité réduite (MR). 2014-2016 Accès sans obstacle au chantier de découverte de la Réserve des Douves. 2016: Jetée du jet d'eau	DGAN DGEau	1) Lancement de la plate-forme "itinérance" en juin 2015 2) Les travaux d'accès à la réserve naturelle des Douves sont terminés. 3) Jetée du jet d'eau inaugurée durant l'été 2016	Révision du plan directeur des chemins de randonnée pédestre, actuellement en cours de consultation auprès des communes.
ENV	Définir	Protection contre les inondations de la ville de Genève	Anticiper les effets du changement climatique et définir les mesures nécessaires pour garantir une protection à long terme de la Ville de Genève et des zones à risque contre les inondations de l'Arve et du Rhône. 2015 Etudes et définition des mesures à élaborer, en partenariat avec les SIG et la Ville de Genève.	DGEau	Les études sectorielles ont été finalisées en mars 2015. La crue centennale de l'Arve a permis de vérifier le bon fonctionnement du dispositif (mai 2015), mais aussi d'améliorer la compréhension des phénomènes de crue et des risques d'inondation. Constitution d'un COPIL avec la Ville de Genève et les SIG pour conduire les travaux visant à sécuriser les points faibles identifiés. Le projet de protection du Rhône Lot1 (Quai des saules, Parking du Mont-Blanc) est en cours. Des requêtes en autorisation de construire ont été déposées en 2017 et devraient être réalisées fin 2018. Les données hydrauliques mises à jour permettront d'ajuster les projets.	1) Groupe de travail (en cours) 2) Projet pour les mesures de protection Rhône déposé en autorisation de construire en 2017. 3) projet pour les mesures de protection Arve, par Vdg. 4) Plan d'alerte avec les communes, le SIS et le SM3A en France voisine. 5) Détermination de la clef de répartition des coûts entre les différents acteurs (SIG, DETA, ville de Genève).
ENV	Développer	Développement GRTA	Développement de la marque de garantie "Genève Région - Terre Avenir" (GRTA) 2014 Célébration des 10 ans de la marque GRTA Programme de labellisation GRTA auprès de la restauration collective. Célébration de l'année internationale de l'agriculture familiale. Animations pédagogiques "Découvre les produits locaux et de saison avec Genève Région - Terre Avenir" dans les restaurants scolaires. Augmentation significative de l'offre des produits GRTA et les lieux de restauration.	DGAN	Accroissement de l'engouement pour les produits GRTA toujours important auprès du public et de la restauration. + de 357 restaurants (au 31.12.2017). Le taux de notoriété de GRTA auprès de la population a atteint 79%. Plus de 500 produits GRTA sont proposés et la diversification de la production agricole cantonale se poursuit. (développements réalisés ou en cours: un élevage de poules pondeuses, deux élevages de poulets de chair, une malterie, brique de lait d'un litre, divers produits artisanaux etc.) La quasi-totalité des objectifs ont été atteints. Reconduction du contrat de prestation l'OPAGE (2017-2020).	Examen par la CT (Comission technique) de la labélisation des produits de la sylviculture, élaboration d'une directive spécifique (31.12.2017).
ENV	Développer	Parc agro-urbain de Cressy-Bernex	Aménager un parc public de 10ha en prolongement de l'extension urbaine du grand projet de Bernex. Le parc comprend 1 / 3 d'espace cultivé et un bâtiment public incluant une ferme, un point de vente et une salle polyvalente pour la restauration.	DGAN	Calendrier ralenti par un recours déposé en août 2017.  Projet global en phase de finalisation à 80%.	2016: Demande d'autorisation de construire et finalisation de la base de financement du projet. Fin 2017: Début acquisition foncière - Convention d'objectifs Etat / Commune. 2019: Appel d'offre et début des travaux 2ème semestre.
ENV	Développer	Substances dangereuses dans l'environnement bâti	2014-2015 Poursuite de la campagne d'information Amiante/PCB/Plomb auprès des professionnels (propriétaires, régies), des entreprises et des ouvriers. 2014-2017 Diminution des expositions et des contaminations à l'amiante, aux PCB et au plomb lors de travaux. 2014-2018 Eviter l'introduction de produits toxiques dans les nouvelles constructions (élaboration d'un guide des matériaux à l'attention des professionnels et mise en œuvre d'un standard dans 20% des nouvelles constructions).	DGE	Actions réalisées: 1) Poursuite des contrôles de chantiers pour amiante, PCB et plomb (182 chantiers contrôlés depuis janvier 2017). 2) 30 sessions de sensibilisation auprès d'entreprises du bâtiment, de régies et du public. 3) Mise en place d'une formation pour la gestion de peintures au plomb 4) Action de sensibilisation des entreprises : Un module itinérant + un site internet + des publications: 90'000 visiteurs sur le site, 8000 visiteurs pour les modules, 6 guides pratiques pour les branches, 6 newsletter.	Sessions d'information avec le module itinérant (quai du Rhône, CFPC, Jonction et Ternier). Planification du renouvellement des diagnostics des bâtiments de l'Etat en utilisation normale (avec OBA). Formation assainissement de matériaux avec PCB. Accroissement des sanctions en cas de fausse déclaration substances dangereuses ou non réalisation des assainissements correspondants.
ENV	Développer	Nature en ville	Programme visant à encourager la biodiversité en zone urbaine et à améliorer le cadre de vie des habitants. 2014 Lancement du prix permettant la réalisation d'un projet nature en ville, financé par des fondations privées. Inauguration de mini-chantiers.	DGAN	L'Etat de Genève figure parmi les cantons en première ligne pour l'innovation en matière de biodiversité urbaine car il mène une politique publique spécifique à l'espace urbain, en y associant de nombreux acteurs.  11 actions définies par le programme ont suivi une très bonne évolution. À 60% réalisées. Les milieux de la construction, de l'immobilier, des entreprises et des associations sont impliqués dans la mise en œuvre d'aménagements sur leurs biens-fonds et sont eux-mêmes demandeurs de conseils et de soutiens auprès de l'Etat. Création d'une plateforme d'échanges "1001sitesnatureurville.ch" 3ème éd. du CAS Nature en Ville en partenariat avec Hepia (2017). Elaboration d'un indice d'écopotentialité urbaine, intégré dans le guide de densification.	Elaboration d'un guide "jardinage urbain" à l'intention des communes. Nature en ville 2018, inventaire. Rcherche de partenaires financiers en 2018.
ENV	Développer	Agriculture urbaine (Fermes urbaines)	Aménager un parc public de 10ha en accompagnement de l'extension urbaine du grand projet de Bernex. Le parc comprend 1 / 3 d'espace cultivé et un bâtiment public incluant une ferme, une point de vente et une salle polyvalente pour la restauration. Un recours a été déposé en août 2017 pour le parc agro urbain de Cressy-Brenex.	DGAN	Ferme de Budé: Constitution d'un partenariat public privé avec une fondation genevoise pour restaurer la maison des saisonniers et développer ainsi la sensibilisation du public à l'alimentation locale. Pour ce qui est de du parc agro urbain de Cressy-Bernex, début des travaux en 2018.	Projet de ferme urbaine de Bernex lié au projet d'urbanisation global.

# PROGRAMME D' ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
ENV	Développer	Serre agricole sur toits	Concept de production de denrées alimentaires sous serres en pleine ville, permettant notamment de promouvoir l'activité agricole genevoise. 2014 Etude de faisabilité pour un projet dans la future zone industrielle des Cherpines.	DGAN	Etude terminée. Elle a révélé les limites économiques d'un projet de serres en toiture.	Publication de l'étude et recherche partenaire privé/sponsoring.
ENV	Financer les infrastructures de demain	PDR I (Projet de développement régional)	Promouvoir le développement par les agriculteurs du canton: Inauguration de la serre des Marais, des Mattines et du nouveau bâtiment d'exploitation de l'Union Maraichère de Genève (UMG). 2016: Inauguration de la malterie du Cercle des agriculteurs de Genève et rapprochement de la e-plateforme GRITA avec l'OPAGE. 2016 Construction d'une malterie permettant de produire de la bière 100% locale à partir de céréales genevoises. 2018 Fin du PDR1 avec cérémonie de clôture.	DGAN	Sur 16 mesures, 7 sont terminées, 7 sont en cours de réalisation et 2 en attente de démarrage. D'autre part, la fin du PDR1 a été repoussée en 2019 pour tenir compte des retards de certains projets.	2019: fin du PDR1
ENV	Fluidifier	Mesures pour répondre aux pics de pollution	Proposer des mesures pragmatiques et ambitieuses en lien avec le co-voiturage, les TPG et la vitesse du trafic. 2014 Discussions inter cantonales et avec la France dans le but d'uniformiser les niveaux d'information et de déclenchement des mesures, ainsi qu'un renforcement de ces dernières. Sensibilisation au post-obligatoire - Animations pédagogiques Exp'air. 2015 Mise en place des nouvelles mesures.	DGE	La lutte contre les pics de pollution fait l'objet d'une politique déterminée et innovante. Mesures prises 2014-2015: - définition de nouveaux seuils de déclenchement plus bas. - réduction de la vitesse du trafic (80km/h). - demi-tarif UNIRESO signé le 20.04.2015. - Outil G2AME pour la modélisation transfrontalière de la qualité de l'air. - Proposition d'une modification législative pour la mise en oeuvre d'un système de macarons en fonction de la performance environnementale des véhicules. - Validation du plan d'actions transfrontalier PACT'AIR. - Validation par le CE le 11 octobre 2017 de la modification de la LaLPE (formalisation du dispositif d'urgence en cas de pics de pollution et principe de l'identification des véhicules avec des macarons).	Harmonisation des mesures en cas de pics de pollution entre la France et la Suisse (projet Interreg PACT'AIR 2016-2018). Mise en œuvre de la LaLPE modifiée.
ENV	Fluidifier	Assainissement des centrales hydroélectriques (Planification stratégique cantonale selon Leaux 2011)	Permettre la libre circulation des ressources piscicoles et valoriser l'énergie locale certifiée. 2015 100% réalisé. 7 décisions d'assainissement ont été envoyées aux exploitants (SIG, Estier, Baumgartner). Etude de variantes pour l'assainissement du barrage du Seujet. En juin 2017, l'OFEV a approuvé l'étude de variantes pour l'assainissement du barrage du Seujet.	DGEau	Tous les barrages sont équipés pour permettre la migration piscicole, mais cela est encore insuffisant. Ainsi tous les barrages devront améliorer leurs installations. Toutes les notifications d'assainir ont été adressées aux concessionnaires. 100% de l'énergie renouvelable hydroélectrique est valorisée par les barrages dont 1/3 est, de plus, certifiée écologique par le label "Nature made star".	Accompagner les concessionnaires dans la démarche de mise en œuvre de ces mesures. Envoi des décisions d'assainissement par le canton aux exploitants, pour les aspects charriage (début 2018).
ENV	Fluidifier	Renaturation des cours d'eau	Créer des espaces publics de qualité, sécuriser contre les inondations et améliorer les conditions pour la faune et la flore. 2014 3ème étape de la renaturation de l'Aire: fin des travaux rivière, début des réalisations pour les espaces publics. Renaturation de la Versoix secteur Molard : ouverture du chantier. Présentation du 5ème programme cantonal 2014-2018 de renaturation des cours d'eau.	DGEau	Le rapport sur le 5ème programme de renaturation a été approuvé par le Grand Conseil en janvier 2016. Les cours d'eau ayant fait l'objet d'une renaturation depuis 2014 sont: -Le Marquet, -La Versoix Molard, - La Seymaz (partie Pont Bochet). - L'Aire : Plancher d'Aire / Belle Cour - Sécurisation de 4 villas - 3ème étape entre Ferme des Bois et autoroute  2016: Signature du contrat de rivière avec le Pays de Gex, première étape des travaux de renaturation du Nant d'Avril, première étape des travaux de la Plaine. Arve pont de Sierna: lancement des travaux fin 2017.	Forn Puplinge: Réalisation des travaux de sécurisation si l'autorisation de construire est en force. Etang de la Plaine: Ouverture plage en été 2018. Gobé: Travaux à réaliser dès l'autorisation de construire en force. Vengeron: Etude de faisabilité en cours et projet de modification de zone déposé au 1er semestre 2018.  lac, Quai de Cologny: Premiers travaux en 2018. L'autorisation étant en force.
ENV	Innover en faveur d'un développement durable	Incitation véhicules électriques	Favoriser l'achat et l'utilisation des voitures et deux-roues électriques. 2015 Etude d'opportunité. 2016 Mesures incitatives d'accompagnement. 2017 Infrastructure publique.	DGE	Stratégie de l'électromobilité 2030 adoptée par le CE le 28 juin 2017 avec 11 mesures d'incitation, 500 voitures et 140 bornes à disposition (SIG + Fondation des Parkings). Infrastructure publique réalisée 90%.	Installation de bornes pilotes sur le domaine public en collaboration avec la VdG et les SIG + préparation d'un document d'aide pour les collectivités publiques. Recherche de solution de mutualisation pour les immeubles locatifs.  Lancement des travaux en lien avec la Confédération sur les possibles déductions fiscales sur l'installation de bornes de recharge.
ENV	Innover en faveur d'un développement durable	Géothermie 2020	Opérer la prospection et l'exploration du sous-sol genevois et sélectionner les meilleurs sites pour la géothermie de moyenne à grande profondeur. Signature de la Convention cadre entre les SIG et l'Etat de Genève pour démarrer la prospection. Garantir un cadre institutionnel favorable au développement de la géothermie au sein du bassin genevois.	DGE	Prospection préliminaire terminée. Campagnes sismiques effectuées sur l'ensemble du canton. Premiers résultats prometteurs. Pas de plainte enregistrée. Etroite collaboration entre DETA/DALE/SIG. 2014-2018 Phase de prospection 2018-2020 Phase d'exploration (exemple: Premier forage à 650 m de profondeur à Satigny). Dès 2020 Phase d'exploitation selon condition géologique. Loi sur les ressources sous-sol adoptée par le Grand Conseil, en 2017.	Poursuite des campagnes de géophysiques pour préciser la position des autres forages à venir. Rédaction du règlement LRSS (retour d'expérience forage et premiers projets). Nouveau site internet adapté.
ENV	Innover en faveur d'un développement durable	Remplacement des installations de Châtillon	Les installations de compostage et de méthanisation de Châtillon sont obsolètes et sous dimensionnées. L'objectif est de les renouveler au plus vite.	DGE	Le projet PôleBio pour la construction d'une installation de compostage et de méthanisation des biodéchets, couplée à une centrale chaleur-force (CCF) au bois usagé est révisée en raison de la baisse importante du prix des énergies fossiles, qui remet en cause le modèle économique du projet initial. Des pourparlers sont en cours avec les partenaires. Le dépôt du dossier d'autorisation pour "revamper" l'installation de Châtillon (confinement de la halle à compost, mise en dépression et traitement de l'air) a été réalisé.	PôleBio déposera prochainement une requête en autorisation d'exploiter.
ENV	Développer	50% de taux de recyclage des déchets urbains	L'objectif visé a pour but de maintenir une progression significative du recyclage dans les ménages genevois sans introduire de taxe poubelle. Lancement de la campagne "Petite poubelle verte" Promotion des diagnostics "déchets" auprès des entreprises. Animations pédagogiques sur les déchets dans les classes du primaire et du post-obligatoire. 2014-2017: Nouveau plan de gestion des déchets en vue de l'obtention d'un taux de recyclage en 2017 de 50%. Distributio de poubelles vertes en collaboration avec les communes.	DGE	Succès de la campagne "le tri c'est chic", des diagnostics "déchets" auprès des entreprises et des animations pédagogiques. Nouveau plan de gestion des déchets 2014-2017 adopté. Production de 180'000 bacs aérés et autant de rouleaux de sacs compostables. Lancement d'un mandat d'étude par le GESDEC pour accompagner les communes dans la suppression des tolérances communales. Réalisation d'un guide sur la gestion des déchets organiques. Stand d'information aux automnales 2017.	Poursuite de la campagne de communication sur la collecte des déchets de cuisine. Etablissement d'une FAQ à destination des communes pour les aider à concrétiser la suppression des tolérances communales.
ENV	Financer les infrastructures de demain	PDR II (Projet de développement régional)	2015 Appel à projets au niveau des entreprises agricoles 2015-2018 Préparation du projet (esquisse, avant-projet, etc.) 2018 Lancement du PDR2.	DGAN	Un projet centré sur l'agriculture urbaine est en préparation. La finalisation de sa conception est prévue pour la fin 2018.	Mise en œuvre dès 2019.
ENV	Fluidifier	Plan d'actions environnementales 2012-2020 de l'administration (Monitoring de la performance environnementale de l'Etat)	Réduction des émissions de gaz à effet de serre de l'administration. 2014-2020 Mise en œuvre. Mesurer l'évolution de la performance environnementale de l'Etat.	DGE	Le premier rapport de performance environnementale de l'Etat a été publié en 2015. Il couvrait les années 2008 à 2014 et rendait compte de l'évolution des indicateurs dans les domaines d'activité ayant un impact significatif sur l'environnement (achats, énergie, mobilité et déchets) ainsi que dans le domaine de la sensibilisation et la formation en matière environnementale. Depuis, le rapport qui est publié chaque année, a été complété avec des indicateurs de conformité légale, concernant notamment les bâtiments de l'Etat et les routes cantonales.	Poursuite de la publication du rapport annuel de performance environnementale. Responsabiliser les services autorités
ENV	Innover en faveur d'un développement durable	EcoBât	Mise en œuvre d'un standard "construction saine" dans 20% des nouvelles constructions.	DGE	La mise en place d'un standard de construction saine s'orientant sur l'utilisation de labels existants est en cours d'évaluation.  Implication du SABRA dans un projet pilote de construction durable avec l'OBA.	Projet pilote: accompagnement du projet de construction durable avec l'OBA.

# PROGRAMME D' ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
GOUV	Définir	Gouvernance des établissements publics	Fixer un cadre clair aux missions et prérogatives des établissements dont l'Etat a la charge de tutelle dans le domaine des transports et s'assurer que leurs missions puissent évoluer et s'adapter aux changements à venir en matière d'organisation des transports. 2014: Présentation aux autorités du bateau VEVEY de la CGN, symbole de l'engagement de Genève envers le patrimoine lacustre. Convention d'objectifs Fondation des parkings / Etat. Contrat de prestations des TPG. 2015: Convention de renouvellement des horodateurs et nouveaux moyens de paiement. 2017: Rénovation du bateau l'Italie.	SG	La gouvernance des établissements publics rattachés au DETA (TPG et FdP) a été revisitée en vue d'une plus grande stabilité.	2018 : revue des contrats de prestations avec les TPG, UNIRESO et la CGN en vue de prolongation pour 2019 + contrat de prestation CGN 2019 - 2023.
GOUV	Gouvernance	Regroupement sur même site DGE, DGEau, DGAN (politique publique F)	2014 Étude d'opportunité à partager avec l'office des bâtiments. Regroupement des services de l'environnement.	SG	L'objectif de regrouper sur un site unique tous les services liés à la politique publique F (Environnement), sera concrétisé sur l'espace Firmenich.	Le concept d'utilisation des futurs espaces est en cours d'élaboration, dans une optique de renforcement des liens fonctionnels entre collaboratrices et collaborateurs. (À moyen terme).
GOUV	Innovier en faveur d'un développement durable	Open data – SITG	Rendre disponible pour tous en libre accès les géodonnées publiques du Système d'information du territoire. 2014 Ouverture des données publiques.	SG-SGOI	Géodonnées du SITG disponibles en libre accès (Open data) via le catalogue des données du SITG <a href="http://ge.ch/sitg/sitg_catalog/sitg_donnees">http://ge.ch/sitg/sitg_catalog/sitg_donnees</a> depuis juin 2014. Egalement disponibles sur le portail des données ouvertes de l'administration publique suisse ( <a href="http://opendata.swiss">http://opendata.swiss</a> ) depuis son ouverture le 2 février 2016.	Le projet est terminé. Le SITG poursuit ses activités de promotion de ses géodonnées et de leur large utilisation par les services publics, les entreprises et la société civile en général.
TRAN	Définir	Etats généraux des transports	Sur la base de « Mobilités 2030 », consulter et fédérer la population genevoise et les principaux acteurs de la société civile autour d'une organisation pragmatique des réseaux de transports. Déclinaison des états généraux en trois principaux volets : 2014 Sensibilisation à la réalité des transports à Genève : publication et large diffusion des « Transports genevois en chiffres », document de vulgarisation statistique inédit à destination du grand public. Présentation de l'indicateur de la fluidité et publication semestrielle. 1ère consultation sur la mise en œuvre du libre choix du mode de transport pour définir une loi sur la mobilité devant permettre l'application territoriale. 2014-2015 2ème consultation sur 3 scénarios de réorganisation des réseaux de transports collectifs à l'horizon de la mise en service du Réseau express du Grand Genève, une fois achevés les travaux de CEVA. 2015-2016 3ème consultation visant à co-construire des solutions innovantes d'organisation des transports.	DGT	1ère phase : 12'000 répondants lors de la consultation en juin 2014. C'est notamment sur cette base que la LMCE a pu être conçue et votée par le peuple genevois à 68% en juin 2016. L'indicateur de fluidité a été créé dans la foulée en 2014. La 2e et 3e phases prévues initialement sur les réseaux TC à l'horizon du Léman Express et la co-construction de solutions d'organisation se sont déroulées notamment par le biais d'un mandat d'études parallèles, d'échanges avec les milieux associatifs et de concertations avec les communes en vue de consolider un nouveau plan d'actions des transports collectifs 2020-2024 (PATC) qui sera finalisé à mi-2018. Les modalités opératoires finalement retenues et le retard pris sont imputables principalement aux incertitudes sur les moyens financiers liées plus particulièrement aux votations successives sur les tarifs Unireso.	Mi-2018 : PATC
TRAN	Définir	Pacification et responsabilisation des usagers de la route – campagne fairplay.	Pacifier les rapports entre les différents usagers des transports afin de renforcer la sécurité et participer à fluidifier la circulation de l'ensemble des modes par le développement de bonnes pratiques, découlant de la Loi sur la circulation routière ou tout simplement des règles du savoir-vivre.	DGT	A l'initiative du DETA, l'ensemble des acteurs institutionnels de la mobilité genevoise se sont associés en septembre 2016 pour lancer la campagne de sensibilisation GE-RESPECTE, à l'attention de l'ensemble des usagers de la route, afin de les encourager à opter pour un comportement plus respectueux entre eux ainsi qu'à l'égard des dispositions légales de circulation.  Ainsi, le DETA, les TPG, la Fondation des parkings, les CFF, Unireso, les Transports annemassiens collectifs, la Police des transports, les Mouettes genevoises, le Téléphérique du Salève et les associations Le respect, ça change la vie et le TCS Section Genève ont collaboré pour une première fois à une cause commune.  En 2016, la communication s'est faite principalement à travers des affiches sur les transports en commun, avec un stand aux Automnales pour lancer un concours de photos ludiques, par la réalisation de vidéos avec la participation de personnalités telles que Emilie Boiron, Michel Pont, Alain Morisod, avec une page Facebook dédiée.  En 2017, l'objectif était de mener des actions de terrain en ciblant les usagers de la route par catégorie. Ainsi, les automobilistes, les conducteurs de deux-roues motorisés, les cyclistes, les piétons et les usagers des transports publics ont été visés sur une période définie avec à chaque fois la diffusion d'une affiche sur les transports en commun, une action de terrain ludique et une vidéo diffusée sur les réseaux sociaux.  Pour les institutions partenaires, il était aussi important d'instaurer le respect entre les usagers et les professionnels de terrain qui sont tenus aux règles d'application. Ainsi, les agents du Service du Stationnement, les contrôleurs des TPG, des CFF et de la Police des transports se sont réunis en novembre à la gare de Cornavin afin de rencontrer de manière informelle les différents usagers de la route et des transports collectifs. C'était l'occasion pour ces professionnels d'expliquer leur rôle au service de la population.  Durant 2017, la campagne GE-RESPECTE a été représentée lors des événements suivants : Salon Expo Junior, Toutes en moto, Bénédiction des motards, Tour du Canton TCS, Automnales, en parallèle des actions de terrain menées sur les thématiques ciblées. Une collaboration avec l'association PRO VELO pour l'action de terrain visant les cyclistes a été menée avec succès, PRO VELO a promu l'événement au sein de ses membres.  En 2017, 7 vidéos tournées lors des actions de terrain ont été produites avec un total de vues sur Facebook de 385'908. On compte 5274 fans sur la page Facebook.	Début 2018, un rapport de notoriété de la campagne GE RESPECTE devra être rendu par la Junior Entreprise Genève afin de décider de la suite à donner à cette campagne de sensibilisation.
TRAN	Développer	Développement ferroviaire: Réseau Express du Grand Genève	Mettre en œuvre le réseau Léman Express à la mise en service de CEVA, sur un périmètre allant jusqu'aux gares de Lausanne, Evian, St-Gervais, Annecy et Bellegarde. Décision sur le matériel roulant du futur RER.	DGT	Choix du nom Léman Express et de l'identité visuelle entre mi-2016 et mi-2017. Création de la société commune aux CFF et à la SNCF Lémanis à Genève en 2017. Consolidation définitive des grilles d'exploitation et des horaires du futur réseau en cours Passation de la commande de la première étape d'offre du réseau Léman Express (ligne Coppet-Lancy Pont-Rouge au 1/4 d'heure dès mi-2018) Début de la livraison à Genève des rames Flirt-France à fin 2017.	Mise en service de la ligne Coppet-Pont Rouge au 1/4h en juin 2018 (heures de pointe) et fin 2018 (toute la journée). Signature d'une lettre d'intention entre AURA, Vaud, Genève et l'OFT en février 2018 visant à définir les principes de gouvernance et les objectifs communs franco-valdo-genevois concernant le Léman Express. Création d'un GEC entre l'OFT, l'Etat de Genève, l'Etat de Vaud et AURA pour coordonner l'offre Léman Express d'ici à fin 2019. Passation de la commande d'offre pour l'ensemble du réseau Léman Express d'ici fin 2018.
TRAN	Développer	Développement politique stationnement	Proposer des offres originales, permettant une gestion optimale du stationnement à Genève. 2016 Adoption du plan d'actions par le Grand Conseil puis mise en œuvre. Mesure de tarification augmentant l'attrait des P+R. Bilan de l'opération PayByPhone par la Fondation des parkings et suites à donner. 2015 Présentation des premiers projets interfaces parking (ex: shop and go, drive-in). 2016 Etats généraux volet stationnement-monde professionnel / entreprises.	DGT	Vote par le Grand Conseil en janvier 2016 du Plan d'action du stationnement (PAST). Travail partenarial avec la Fondation des parkings sur la modernisation des outils (horodateurs, paiement par téléphone, etc.).  Partenariat avec les professionnels de l'immobilier autour de la plateforme <a href="http://www.immobilier.ch">www.immobilier.ch</a> .  Adoption du nouveau règlement pour le stationnement sur fonds privés (RPSFP L5 05 10).  Avril 2017: Inauguration du parking des Gazomètres. 2017-2019: Contrôle de prestations pour le contrôle du stationnement. Eté 2017: Equipement de 642 places de stationnement avec des capteurs.  Mise en œuvre de nouvelles conditions d'attribution de macarons habitant (1er septembre 2017) Développement de la tarification journalière des P+R (14 francs/jour) : Pré-Bois, Gare Meyrin, Meyrin Gravière, Tuilleries et Bout du Monde (2015) étendue à Voie centrale et Champs Bossu à fin 2017 et au printemps 2018 également à Sécheron. Séances de concertation et d'échange régulières avec les associations sur les thématiques du stationnement (notamment 2RM, services d'interface, etc.).	Capteurs de stationnement: phase 2 (300 places du quartier des banques), en attente de l'accord de la ville de Genève, prévu pour le printemps 2018.  Bilan du résultat lié aux nouvelles conditions d'attribution des macarons habitants. Dans le contexte du travail sur le plan d'action marchandises, un groupe de travail sur l'innovation sera lancé au printemps 2018 en matière d'économie servicielle. Dans ce cadre, l'usage des P+R et des services pouvant y être développés seront traités.
TRAN	Développer	Augmentation des places 2 roues motorisées	2014: Recensement et création d'espaces dans les parkings en ouvrage. 100 places 2 roues en plus en 2014. 2015: Recensement et création d'espaces sur le domaine public.	DGT	2014: 236 places en surface et 100 places dans les parkings. 2015: 335 places en surface et 156 dans les parkings. 2016 à mi 2017: plus de 480 places en surface et 26 places dans le parking des Gazomètres. Objectif initial atteint (+ 1000) avec suppression de 36 places voiture. D'ici à mi-2018, près de 2000 places nouvelles pour les 2RM auront ainsi été créées, essentiellement au centre et à l'hypers- centre, ce qui représente une hausse de quelque 25% du nombre de places en 4,5 ans.	Scoters en libre-service: objectif de déploiement du dispositif printemps 2018. Poursuite de la création de nouvelles places 2RM (emplacements et modalités encore à définir)



# PROGRAMME D'ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Développer	Développement ferroviaire: Léman 2030	Doter Genève d'une nouvelle infrastructure de transports dimensionnée et adaptée à son expansion urbaine et démographique, en augmentant notamment la capacité d'accueil de la gare Cornavin et en adaptant les infrastructures actuelles (lignes La Plaine et Coppet) pour offrir des cadences au 1/4 d'heure.	DGT	Travaux du programme Léman 2030 démarrés en 2014 sur les points de croisement de Mies et Chambésy, en cours d'achèvement. Inauguration de la Gare Cornavin rénovée. Obtention du financement par le biais du contrat de prestations CFF 2018-2022 et obtention de la PAP (procédure d'approbation des plans) pour l'allongement des quais de La Plaine en avril 2018. FAIF 2030-35 : augmentation des capacités Genève-Lausanne obtenue mais 1/4h ligne la Plaine non retenu à ce stade dans la première prise de position de l'OFT → fort lobbying pour y remédier Dépôt de la réponse CE à la consultation OFT le 15 janvier 2018.	Mise en service 1/4H RER Coppet-Genève en juin 2018. Démarrage des travaux sur les quais de Genève-La Plaine attendu à l'été 2018 pour une mise en service en 2020. Envoi au Chambres fédérales par l'OFT du message finalisé Prodes 2030-35 à l'automne 2018.
TRAN	Développer	CEVA	Suivi transparent du chantier ayant subi initialement 21 mois de retard. 2014 Communication du retard généré lors de la précédente législature (mars). Démarrage du reporting/point trimestriel de la situation. Etude de mise en service partielle du futur RER du Grand Genève. Dispositif de communication et de sensibilisation pour le public "CEVA Plus". 2015 Libération de la totalité des routes impactées par le chantier. Journées portes ouvertes.	DGGC	L'état d'avancement global du projet CEVA est de 85 % à fin 2017. Manifestation "portes ouvertes": 23 et 24 septembre 2017 a rencontré un vif succès. La communication spécifique (CEVA Trimestriel) mise en place depuis octobre 2014 permet de bien suivre le projet en toute transparence. A fin 2017, la prévision des coûts finaux (base de prix 2008) s'élève à CHF 1'621 millions, avec un léger dépassement prévisionnel par rapport au budget initial de CHF 1'567 millions. Les risques sont évalués pour un montant maximum de CHF 63 millions.	Voir CEVA trimestriel.
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - Barreau MICA (Communaux d'Ambilly)	2015 Début des travaux du barreau routier accompagnant le développement urbain des Communaux d'Ambilly.	DGGC	Financement de l'ouvrage voté le 29 janvier 2016 par le Grand Conseil (23.5 millions)  Des mesures d'accompagnement sont en cours d'instruction.	Démarrage des travaux agendés en 2018.
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - Route des Nations	2015 Entrée en force de l'autorisation de construire de la Route des Nations. Automne 2017 Début des travaux de la Route des Nations.	DGGC	La route des Nations est liée au projet de réaménagement de la jonction autoroutière du Grand-Saconnex. Objectif: réduire le trafic de 40% sur la route de Ferney. Prolonger le tram 15 des Nations au Gd Saconnex. Réaliser d'importantes infrastructures dans le secteurs d'ici 15 ans.  L'autorisation de construire de la route des Nations a été délivrée et les travaux ont démarré.	Travaux en cours.
TRAN	Développer	Tramway	Prolongement du tramway de Bernex à Vailly comme condition du développement urbain	DGT	Autorisation de construire délivrée en 2017.	2e semestre 2018 démarrage du chantier pour une mise en service prévue à fin 2020
TRAN	Financer les infrastructures de demain	Extension gare Cornavin	Offrir une gare et un réseau redimensionnés et adaptés à l'expansion urbaine et démographique de la région. 2014 Victoire sur le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). Modification de la loi H1 60 en vue d'assurer le financement complémentaire de l'extension. 2014 Etude des coûts de l'extension de Cornavin (+/-30%). Dépôt d'un projet de loi au GC pour financement complémentaire. 2015 Démarrage des études d'avant-projet pour la gare Cornavin. 2017 Procédure d'approbation des plans pour l'extension de la gare Cornavin. 2030 Mise en service de la gare agrandie.	DGT	2014 Etude des coûts de l'extension de Cornavin (+/-30%). Signature de la convention de financement entre CFF, Ville, Canton et OFT en décembre 2015. Lancement de l'avant-projet pour l'extension souterraine de la gare de Cornavin en janvier 2016. Obtention du Grand Conseil et du Conseil municipal de la Ville des financements complémentaires nécessaires (Loi 11912 du 22 septembre 2016).  Finalisation de l'étude préliminaire sur les espaces publics autour de Cornavin au début 2016. Lancement d'un MEP en décembre 2016. Finalisation de l'amélioration à court terme du pôle TC de Cornavin en décembre 2017.	Enquête publique travaux préparatoires en mars 2018. Résultat du MEP : fin du 1er semestre 2018. Fin de l'avant-projet : fin 2019 Démarrage des travaux en 2024, fin en 2030.
TRAN	Financer les infrastructures de demain	Boucllement autoroutier, aménagement rive gauche du lac et mesures de requalification	2014-2017 Action auprès de la Confédération afin de faire inscrire rapidement ce projet dans le réseau des routes nationales.  2017 Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).	DGT	Lobbying à Berne pour consolider FORTA & financement élargissement autoroute de contournement  Rejet de la traversée de la rade en septembre 2014  Plan d'actions pour la réalisation du boucllement autoroutier d'ici 2030 adopté par le Conseil d'Etat  Confirmation de la stratégie de partenariat public privé avec préfinancement de l'infrastructure par le canton  Mise en œuvre d'une organisation de projet spécifique en charge du projet de boucllement autoroutier : adoption d'un plan d'actions y relatif en octobre 2014, mise en place de structure de projet par le Conseil d'Etat le 03.03.2015.  Mise en place de plusieurs démarches partenariales : avec la VdG pour les requalifications du centre, avec les partenaires français pour l'optimisation du projet de boucllement autoroutier.  Votation positive le 5 juin 2016 : dépôt d'un crédit d'études (invest) pour élaborer un avant-projet  2017 : choix d'un tunnel-pont-tunnel	2018 : adoption du projet de loi pour les études d'avant-projet 2021 : saisie de l'Assemblée fédérale pour obtenir une autorisation de mise en œuvre d'un péage sur la Traversée du Lac Horizon 2021 : choix d'un mode de financement 2025 : début des travaux.
TRAN	Financer les infrastructures de demain	Elargissement autoroutier et suppression des goulets d'étranglement	Hyper structure des transports au même titre que l'infrastructure ferroviaire, le réseau autoroutier doit être élargi afin d'accueillir le flux automobile. 2014 Démarrage de l'étude générale de l'élargissement de l'A1 par l'Office fédéral des routes (OFROU) associé aux services du DETA. Validation par les chambres fédérales du message relatif à la résorption des goulets d'étranglement. 2015 Ouverture de voies supplémentaires à la douane de Bardonnex. 12.02.2017: Arrêté fédéral sur la création d'un fond pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA) accepté par le peuple et les cantons. Le 22 septembre 2017: Le Conseil Fédéral a validé le projet général de l'élargissement entre Meyrin et le Vengeron ainsi que la Jonction Lancy Sud.	DGGC	Les travaux d'élargissement prévus par l'OFROU s'étendent de Perly à Nyon. En février 2016, le Canton de Genève et l'OFROU ont formalisé l'organisation de projet (1er comité de pilotage) et le calendrier préliminaire (8 projets étalés sur les 15 prochaines années). Le 2 Octobre 2017: COPIL Canton OFROU n° 5.	La jonction du Grand-Saconnex sera le premier chantier à commencer en 2018, dans la foulée du projet cantonal de la route des Nations qui a débuté en 2017. Il s'agit d'assurer un suivi étroit des projets en lien avec les projets connexes du canton, ainsi que la coordination avec les communes.
TRAN	Financer les infrastructures de demain	New Deal en matière d'investissement	Le citoyen exige légitimement davantage de prestations de l'Etat, qui doit souvent, faute de moyens, repousser certains projets non prioritaires pour ne pas creuser sa dette. Repenser le financement c'est offrir une plus grande liberté à la participation des privés et des communes ou d'autres partenaires institutionnels, c'est permettre une réalisation plus rapide des infrastructures. 2015 - 2016 Etats généraux (voir axe DEFINIR). Identification et méthodes de mise en œuvre.	SG-Fin	Recensement interne des bonnes pratiques PPP afin d'intégrer et d'encourager cette pratique pour les projets qui peuvent en faire l'objet.  Le DETA a intégré le groupe Philanthropie mis en place par la Chancellerie.	Poursuite des travaux et de la mutualisation des efforts.
TRAN	Fluidifier	Régulation lumineuse	Adaptation de la stratégie d'exploitation de la régulation lumineuse pour fluidifier les grands axes (notamment ondes vertes et feux clignotants). 2014 Présentation des résultats de l'étude ondes vertes + feux clignotants et exposé des premières mesures.	DGT	Adoption en septembre 2016 et janvier 2017 d'un projet de loi d'investissement pour la modernisation des feux : 50 millions pour rénover plus de 40% du parc de signalisation lumineuse obsolète et du plan d'action du réseau routier (PARR) par le Grand Conseil Création d'ondes vertes / amélioration de la synchronisation des feux à Vernier, à Chancy, à Malagnou et sur la route des Acacias. Mise au clignotant de 107 carrefours à feux la nuit et 48 le dimanche. Suppression de feux dans 16 lieux (113 feux). 1500 heures de bouchon gagnées par jour. Définition d'une nouvelle stratégie de régulation dynamique et adaptative. 13 carrefours rénovés sur 175 carrefours obsolètes en janvier 2018. Lancement de la 1ère phase de mise en œuvre de la moyenne ceinture (LMCE) le 14 décembre 2017 : amélioration de la fluidité d'ici mars 2018 sur 11 secteurs prioritaires.	Poursuite du déploiement de la LMCE sur la moyenne ceinture. Mise en œuvre progressive de la nouvelle stratégie de régulation Déploiement de la LMCE sur zone 1 Déploiement de la LMCE sur zone 2
TRAN	Fluidifier	Amélioration de la vitesse commerciale des TPG, pour les rendre plus fiables, plus rapides et plus économiques.	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	1ère expérimentation de la pose de balisettes: gain de 5-6 minutes au Pont de Lancy. Pose également sur Rte de Chêne et Malagnou. Amélioration de la progression des bus sur Pré-Bois. Mise en place des arrêts à la demande sur l'ensemble du réseau bus en décembre 2017. Mise en service du nouvel aménagement de la station des trams 14-18 à Cornavin.	Rue de Contamines: été 2018, modification de la régulation. Poursuite de "pose de balisettes". Lancement études améliorations Vcom: ligne 12, étude de régulation en vue d'insérer la ligne 17 (Annemasse) en décembre 2019. Route de Saint-Julien, identifier mesures.

# PROGRAMME D' ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Fluidifier	Task-force "mesures ponctuelles et localisées d'amélioration du trafic"	Mise en place d'une équipe de projet destinée à localiser et à améliorer par des mesures légères certaines zones à problèmes. 2014-2018 Présentation annuelle des mesures réalisées.	DGT	Cette nouvelle législature a inauguré cette présentation annuelle de la somme des actions de la DGT avec 32 mesures réalisées en 2014, 34 en 2015, 57 en 2016 et 70 en 2017. Réalisées sur l'ensemble du territoire cantonal, poursuivant des objectifs de fluidité ou de sécurité, ces mesures d'aménagement, mises en place sous son impulsion directe de la DGT ou suite à des sollicitations d'usagers ou de communes, concernent l'ensemble des modes de transport et sont présentées sous la forme d'un catalogue descriptif. Au total entre 2014 et 2017, ce sont 91 actions qui concernent les vélos, 58 les 2RM, 62 les TIM, 36 les TC, 82 les piétons, 5 les taxis et 30 les transports professionnels.  En sus, une nouvelle Task-Force relative aux feux de signalisation a commencé à travailler à fin novembre 2017. Elle vise à procéder à des améliorations ponctuelles ciblées sur la régulation du trafic. Afin de permettre une remontée d'information des usagers plus efficaces, le concept GE-Signale sera lancé le 23 janvier 2018.	La présentation annuelle des mesures ponctuelles est désormais intégrée au rythme de vie de la DGT. Amélioration continue de la régulation du trafic.
TRAN	Fluidifier	Centrale régionale de gestion du trafic (CRGT)	Coordonner la gestion du trafic entre les différents réseaux routiers. 2015 Résultat de l'étude d'opportunité d'un concept centralisé.	DGT	Adoption du Plan d'action du réseau routier PARR (auquel la création de la CRGT est intégrée).  La convention de prestation DETA/DSE et OFROU a été signée le 18 décembre 2017.  La centrale de régulation du trafic (CRT) regroupant les 3 partenaires majeurs de la mobilité (DGT, Polrout et TPG) a été inaugurée le 18 décembre 2017.	Déploiement des panneaux d'information variable sur le réseau cantonal en 2019.  Définition des plans de gestion du trafic routes cantonales en 2018.  Définition des plans de gestion du trafic routes nationales en cas de fermeture longue durée d'un tunnel autoroutier se poursuit (OFROU-GE).  Discussion à venir avec la partie française des réseaux routiers.  Diffusion de l'infomobilité améliorée au grand public en avril 2018.
TRAN	Fluidifier	Plan mobilité "organisations internationales"	Groupe de travail ayant pour objectif d'optimiser les accès et les déplacements au sein de ces entités. 2014 Présentation du diagnostic et des propositions de mesures.	DGT	Depuis 4 ans, sous l'impulsion du Canton et par l'intermédiaire du DFAE un groupe de travail collaboratif sur la mobilité s'est mis en place avec la participation active des principales organisations internationales (OI).  Ce travail a permis d'aboutir à la mise en place d'une vaste palette d'outils favorisant les mobilités alternatives au véhicule individuel. L'accompagnement du DETA s'est porté sur : - La compréhension de l'impact des OI en matière de mobilité sur son environnement (Bilan, diagnostic, plans d'actions), - L'aide et l'accompagnement dans le temps à la mise en place de plans de déplacements d'entreprises (individuels ou communs), - L'adaptation et l'anticipation des projet immobiliers aux nouvelles formes de mobilités (optimisation des architectures..), - L'amélioration des infrastructures pour encourager la mobilité douce (développement du stationnement vélo, initiatives sur les vélos en libre-service ou vélos à assistance électrique).  Le CICR et CERN sont dotés d'un plan de mobilité, le Fonds Mondial, le COE et l'OMS ont initié la démarche.	L'UER, l'OMPI et l'ONU-SIDA ont l'intention de se lancer prochainement dans cette démarche.
TRAN	Fluidifier	Nouvelles pistes cyclables	Améliorer les conditions de déplacements des cyclistes en assurant leur sécurité sur les axes routiers du territoire cantonal. Mise en œuvre de la loi H 1 80 visant à réaliser des pistes et bandes cyclables en lien avec le réseau de routes primaires et secondaires. 2014 Identification des secteurs cyclables prioritaires et des points noirs.	DGT	Mise en œuvre du plan d'action de la mobilité douce (PAMD) et de la loi 11791 ouvrant un crédit d'investissement de 8 MF pour la réalisation d'actions prévues au PAMD, tous deux votés par le Grand Conseil en novembre 2016 et janvier 2017. Equipés au 31.12.2017 : 53% du réseau primaire et secondaire (414.8 km) 71% du réseau cyclable d'intérêt cantonal (843 km) 23.2 km de routes cantonales ont été sécurisées entre 2014 et 2017 (état 31.08.2017)  La priorité est donnée à la sécurisation du réseau cyclable d'intérêt cantonal défini dans le PAMD qui reprend dans ses fiches de mesures les tronçons à équiper en priorité (projets priorités selon les points noirs, les projets de réfection routier, l'importance du tronçon du maillage cyclable, puis sur la base des projets de pistes cyclables de la DGGC et en fonction des demandes communales)  Le PAMD pose comme objectif +49 km de réseau aménagé à fin 2018. Ce chiffre est de + 49km au 31.08.2017 par rapport à 2013.	Réalisation des projets issus de la L11791 : - route de Jussy (RC 23): 2019 - route de Peney (RC 75): 2019 - carrefour Rte du Mandement – Rte de la Gare-de-Satigny (RC 31): 2019 - avenue de Châtelaine - route de Vernier (RC 5): 2019 - avenue Auguste-François-Dubois (RC 31): 2019 - route de Thonon (RC 1) : 2 projets - 2018 - quai de Cologny (RC 1) : contresens cyclable): 2020  Ceci en complément des autres sources de financement à disposition (projets d'agglomération, PL spécifiques à des projets routiers)  Au final, quelque 37 MF auront été obtenus par le DETA pour améliorer la mobilité douce. Ces montants permettent de financer plus de 20 projets pour un total de 30km d'aménagements cyclables supplémentaires et de diverses autres mesures. Sollicitation de la Ville de Genève pour dépôt d'un Projet de crédit d'investissement de 8 millions sur le réseau communal.
TRAN	Fluidifier	Voie verte CEVA	Ce futur axe de promenade et de desserte inter-quartiers en mobilité douce s'étendra sur 3km et sera intégré dans le maillon "Voie verte d'agglomération", un tracé en site propre de 22 km entre Saint-Genis côté Jura et Annemasse côté Salève. 23-24 septembre 2017: portes ouvertes (un tronçon sera ouvert au public). 12.2017: Mise en service Printemps 2018: Le secteur route de Jussy - France devra être mis en service en même temps que le côté français	DGGC	Le projet d'aménagement est désormais clairement défini. La formalisation de la répartition des coûts avec les communes a été finalisée. Toutes les conventions avec les communes ont été signées.	Ce projet a évolué dans une bonne direction et les éléments critiques sont dépassés.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Co-voiturage	Promotion du co-voiturage à l'échelle du Grand Genève. 2014 Etude sur divers systèmes de co-voiturage et projets associés; analyse technique et juridique en vue de la création de "voies" 2+.	DGT	Le programme INTERREG IV s'est achevé le 30 septembre 2015. La plupart des actions ont été réalisées (plateforme de mise en relation des usagers www. covoiturage-leman.org, campagne de communication, animation et sensibilisations dans les entreprises suisses, identification/ implantations d'aires de covoiturage sur France, organisation d'un séminaire...) Travail sur le dossier Interreg V, afin d'effectuer des tests de voies réservées. Travail sur le lancement d'un test à la douane de Thônex-Vallard d'ici à mi-2018. Dès mars 2017, travail avec l'OFROU et les ministères français avec solution trouvée pour la signalétique test pour voie réservée au co-voiturage au début janvier 2018.	Janvier 2018 : dépose du dossier définitif INTERREG V D'ici à mi-2018: Expérimentation d'une voie réservée à la douane de Thônex-Vallard. 2018: sensibilisation des entreprises suisses au covoiturage.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Journée sans voiture	Incitation à abandonner sa voiture au profit de modes non motorisés et un périmètre réservé aux modes doux durant une journée par année. 2014 Appel à projet.	DGT	2015 : 1ère journée durant les journées portes ouvertes CEVA - samedi 11 juin dans l'Aire (inauguration de la renaturation) - dimanche 25 septembre, journée européenne du vélo (Rade) 2017 : - dimanche 1er octobre avec les Géants + pique nique sur le Pont du Mont Blanc	Poursuite des opérations en 2018 (date et lieu encore à définir)
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	TOSA	Mise en place d'une ligne trolleybus totalement électrique, avec recharge aux arrêts, reflet de l'innovation au service du développement durable et des bénéfices d'un partenariat public-privé. 2014 Bouclage du projet et montage financier. 2017 Ouverture de la ligne 23 TPG	DGT	Inauguration officielle de TOSA en décembre 2017. Watt d'or reçu à Berne le 11 janvier 2018. La ligne 23 est assurée par des véhicules thermiques. Tests de rodage (marches à blanc) et résolution de problème de jeunesse en cours.	Objectif de remise en service commercial du TOSA à fin janvier 2018.  Livraison de l'intégralité des équipements et des véhicules, fin mars 2018.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Transport par câble	Proposer un système novateur, ayant fait ses preuves à l'étranger. 2015 Etude de lancement opportunité / faisabilité.	DGT	Etude de faisabilité achevée.  Choix d'un corridor Bardonnex - Cherpines - Vernier - Aéroport - P47  Etude préliminaire en cours en collaboration avec les services environnement et DALE. Rendu au début 2018, en vue du dépôt auprès du Grand Conseil d'un PL visant à financer un avant-projet. Objectifs: affiner et fiabiliser les coûts d'investissement.	Achèvement des études préliminaires puis rédaction d'un projet de loi de financement de la phase études opérationnelles d'ici fin du 1er trimestre 2018.

# PROGRAMME D' ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Task-force "encouragement aux transports publics"	Proposer des solutions originales à la population afin de favoriser l'utilisation des transports publics (prestations en lien avec la direction générale des véhicules, P+R, ...). 2014 Présentation des premières mesures. 2015 Mise en œuvre des premières mesures.	DGT	Un taskforce a été mise en oeuvre composée de représentants variés de la société genevoise. Les résultats ont été présentés à la direction client des TPG afin d'envisager la mise en œuvre de ces idées : Les TPG ont démarré en septembre 2017 une phase de test en équipant une quarantaine de trolleybus avec une connexion WIFI embarquée. Les bus TOSA livrés progressivement d'ici mars 2018 sont tous équipés de prises usb pour recharge de téléphone portable. Une application multimodale (centrale de mobilité) pour faciliter les déplacements en fonction des conditions de trafic est en cours d'études.	Poursuivre la mise en oeuvre des actions
TRAN	Définir	Garage "unique" de l'Etat	Projet visant à imaginer une meilleure complémentarité entre les deux entités, aux prestations (mécaniques) semblables au sein de l'Etat de Genève. 2014 Lancement de l'étude de faisabilité.	SG-LOG	Des investigations sont en cours afin d'optimiser autant que possible les activités.	Un état de situation est en cours afin de définir l'avenir du garage de la police et celui de la voirie cantonale.
TRAN	Développer	Plateforme chantiers et mobilité (PCM)	Organiser les chantiers à fort impact sur le trafic: élargir le cercle des acteurs de la plateforme chantiers et mobilité (PCM). 2014 Présentation au public de la PCM. 2015 Intégration des grandes communes urbaines (Meyrin, Vernier, Carouge, Lancy,...) et de l'OFROU à la PCM.	DGT	La plateforme joue pleinement son rôle. L'OFROU est désormais associé à la PCM (2015). Un service interactif "info-chantier" a été mis en ligne sur les différentes plateformes dont l'application smartphone. Depuis 2015, tous les chantiers communaux et privés sont pris en compte dans la PCM. De 2014 à 2017, 750 chantiers ont été coordonnés en PCM et 200 d'entre eux ont fait l'objet de mesures d'information adaptées.	Poursuivre la coordination des chantiers sur l'ensemble du canton avec des attentions particulières sur les secteurs concentrant de nombreux chantiers comme le jardin des Nations et renforcer le rôle de la PCM quant à la planification et priorisation des chantiers à moyen terme.
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - GE sud	2014 Soumission du crédit d'étude au Grand Conseil de la liaison entre la Rte de Saconnex-d'Arve et la Rte d'Annecy L1 et de celle entre la Rte d'Annecy et la Rte Pierre-Grand L2 (Genève Sud). 2017: le projet de loi est actuellement en commission des travaux.	DGGC	Les liaisons routières de Genève Sud sont liées au projet de complément de jonction autoroutière de Lancy-Sud.  Planification des travaux: - 2019: fin des études du projet d'ouvrage. - 2020: Dépôt de la demande d'autorisation. - 2023: début des travaux. - 2025: fin des travaux.	Vote du PL par le GC.
TRAN	Développer	Route du barreau de Montfleury	2014 Résultats de l'étude de faisabilité du Barreau de Montfleury	DGT	Ce barreau est lié au projet de demi-jonction autoroutière Vernier-Canada. En 2014, le COPIL Grand-Projet ZIMEYSAVER a retenu une variante de tracé optimale, résultat d'un compromis tenant compte des impacts du cette nouvelle route sur le territoire (habitations, zone agricole, gravières et connexion au réseau routier existant). En 2017, l'OFROU a annoncé qu'il financerait 100% de la nouvelle demi-jonction autoroutière de Vernier-Canada. En 2017 les études d'avant-projet ont débuté. 06.11.2017 : Séance publique DALE/DETA de présentation du projet	2020 : Demande en autorisation de construire Dépôt d'un PL d'investissement 2022 : Début des travaux 2024 : Mise en service
TRAN	Développer	Zone piétonne + parking Clé-de-Rive	Construction d'un parking souterrain de 498 places sous la rue Pierre Fatio avec piétonisation du centre-ville rive gauche en compensation. Assurer une bonne accessibilité aux commerces, adapter le réseau TPG dans le secteur. 2014 Dépôt de l'autorisation de construire et étude d'impact. 2015 Schéma de piétonisation. 2018 Ouverture.	DGT	Concours d'aménagement lancé par la VdG en automne 2015 (DGT intégrée au jury).  Le projet lauréat «Continuum» a été désigné en novembre 2015; il tient compte de la réalisation d'une boucle de rebroussement (dans les deux sens) pour le tram.  Compensation du stationnement définie  Octobre 2017 : dépôt des autorisations de construire pour le parking et pour l'espace public avec la boucle de tram  15 décembre 2017 : publication de l'enquête publique de circulation	Vers fin 2018 : publication de la décision d'autorisation de construire avec arrêté de circulation sous forme de préavis liant Horizon 2022 : Ouverture.
TRAN	Développer	Assainissement du bruit routier (OPB)	Assainissement de l'ensemble des routes cantonales identifiées dans le plan des mesures d'assainissement du bruit révisé en 2016.	DGGC	En 2016, l'avancement global de l'assainissement des routes cantonales est de 68% (montant investi / montant total prévisionnel). La campagne de reprofilage enrobé de phonoabsorbant 2016 s'est déroulée selon les prévisions. Le financement des nouveaux assainissements prévus dans le plan des mesures (en cours de révision) a été évalué. Ces derniers n'entraîneront pas, selon les estimations actuelles, de dépassement de la L8644.	Campagne de reprofilage de phonoabsorbant 2018. Suite des études d'assainissement du bruit routier (routes cantonales). Poursuite de l'assainissement des routes communales par les communes (compétence communale). 4 communes (Vernier, Vandoeuvre, Grand-Saconnex et Thônex) ont donné suite à la demande de publication des données relatives à l'assainissement du bruit sous forme cartographique.
TRAN	Développer	Développement ferroviaire: Tram de St Julien	Créer une nouvelle ligne de tramway en extension de la ligne 15 afin de desservir le futur quartier des Cherpines, la Ziplo ainsi que la commune de Perly, jusqu'au centre de St. Julien. Cette extension est prévue depuis la station Palettes.	DGT	Enquête publique achevée. Levée des oppositions en cours depuis mai 2017	Comité de pilotage le 6 février 2018. Envoi de la première détermination à l'OFT en mars 2018. Démarrage des travaux prévue pour fin 2019.
TRAN	Fluidifier	Actions au quotidien de la DGT	Gestion des chantiers	DGT	Du 1er janvier 2014 au 31 décembre 2017, <b>14'875</b> chantiers ont été annoncés à la DGT. Pour répondre à ces demandes, la DGT a émis <b>33'176</b> directives de circulation aux entreprises concernées, ce qui a nécessité <b>8'851</b> rendez-vous sur place. Enfin, la DGT a effectué <b>2'611</b> contrôles d'application de ses directives.  Au niveau de la plateforme chantier mobilité, <b>739</b> chantiers ont été annoncés par les maîtres d'ouvrage membres de la PCM. <b>211</b> chantiers ont été labélisés et ont fait l'objet de mesures d'information adaptées et ont été publiés sur l'infomobilité <a href="http://www.ge.ch/infomobilité">www.ge.ch/infomobilité</a> .	
TRAN	Fluidifier	2 roues motorisés dans les voies de bus : mener un essai d'admission de motocycles sur plusieurs tronçons (route des Jeunes, route de Ferney, route de Drize)	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018	DGT	Essai route des Jeunes depuis le 14.08.2017 Bilan à 3 mois : 2-3 min. de gain de temps en HPS; 0 accident; pas d'impact Vcom TPG et faible hausse des infractions liées à la vitesse (de 7% à 8.7%)	Poursuite de l'essai sur route des Jeunes. Deuxième essai sur route de Ferney au printemps 2018.
TRAN	Fluidifier	Vélos libre-service	Concrétiser un système de vélos en libre-service efficace et durable 2014 Relance du Comité de pilotage (COPIL).	DGT	Développement d'un concept sous la direction de l'Etat, sans frais pour la collectivité (appel à concession lancé en 2015). Bloqué devant la justice depuis (recours). Décision du TF attendue.	Selon décision de justice, octroi concession avec la Ville de Genève, les communes de Carouge, Lancy, Onex, Vernier et Plan-les-Ouates. Objectif de déploiement potentiel dans le courant de l'été 2018.



# PROGRAMME D'ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
<b>Projets développés dans le courant de la législature</b>						
GOUV	Définir	Renouveler la gouvernance d'Unireso	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	SG	Afin de préparer l'arrivée du Léman Express et la mise sur pied d'une communauté tarifaire transfrontalière élargie à l'ensemble des acteurs gravitant autour du nouveau réseau, un travail concernant la gouvernance et la structure d'Unireso est en cours de finalisation sous la conduite des TPG associés aux CFF et à la SMGN.	Automne 2018 : mise en place de la nouvelle structure de gouvernance d'Unireso
TRAN	Définir	Stratégie territoriale 2050	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018	DGT	Cette stratégie vise à définir la mobilité de demain. Phase 1 en cours - appui méthodologique HEG : identification des principaux enjeux et des scénarios de société - présentation d'un rapport final au Conseil d'Etat été 2018	Présentation du rapport intermédiaire au collège des Secrétaires généraux le 22 février 2018. Passage en DELTA (dans le courant du premier semestre 2018).
TRAN	Développer	Développement ferroviaire : stratégie de développement du ferroviaire régional genevois à long terme	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Définition d'une stratégie de développement par étape à l'horizon 2040-2050 en 2017. Première version du plan FER 2050 présenté en DELTA.	Finalisation et validation par le CE d'ici à mi-2018
TRAN	Développer	BHNS Veyrier	Réaménager les routes cantonales (Veyrier, Vessy) en intégrant tous les modes de transports. Réaliser 2 lignes de bus en site propre (BHNS) entre Veyrier et Carouge et entre Veyrier et Ville de Genève	DGT/ DGGC	L'accompagnement du développement de l'urbanisation des Grands-Esserts doit s'accompagner de mesure de mobilité forte dont notamment la création de ces 2 lignes de bus à haut niveau de service. 2016 : Etude préliminaire réalisée (DGT). 2017 : Lancement des études d'avant-projet.	2018 : poursuite des études d'avant-projet, en collaboration avec les communes de Veyrier, Carouge et Genève (DGGC) pour une mise en service concomitant à l'arrivée des premiers habitants horizon 2020.
TRAN	Développer	Nouvelles routes cantonales - Boulevard des Abarois	2020 Démarrage des travaux d'un nouveau boulevard urbain en accompagnement du développement du grand projet de Bernex	DGT/ DGGC	L'accompagnement du développement de l'urbanisation du Grand Projet Bernex doit s'accompagner de mesure de mobilité forte dont notamment la création d'un nouveau boulevard urbain, le boulevard des Abarois. 2016 : Etude préliminaire réalisée. 2017 : Lancement des études d'avant-projet.	2018 poursuite des études d'avant-projet (DGGC) pour un démarrage des travaux prévu en 2020.
TRAN	Développer	Réalisations des vélostations CEVA	Objectif du PAMD (axe 5)	DGT	2 vélostations (Chêne-Bourg et Eaux-Vives) sur les 4 prévues en cours de réalisation. Bachet et Lancy Pont Rouge sont dans l'attente des travaux de l'interface CEVA. Loi pour autorisation de dépense par la FdP adoptée fin 2017 par le GC. A total 2400 places sont prévues.	Démarrage de la construction des vélostations de Bachet et Lancy Pont-Rouge en 2019 Poursuite de la construction des vélostations de Chêne-Bourg et Eaux-Vives Inauguration de l'ensemble des vélostations CEVA prévue pour la mise en service du Léman Express.
TRAN	Fluidifier	Prise en compte des modes doux dans les chantiers	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018	DGT	Elaboration d'un guide interne et externe afin d'assurer aux cycles et aux piétons le maintien d'itinéraires sécurisés, les plus directs possibles et avec le moins d'entraves possibles lors de chantiers.	Finalisation du guide et transmission : mai 2018.
TRAN	Fluidifier	Promotion des modes doux	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018	DGT	Soutien aux associations Suissemobile (2016-2019), Genèvevroule (annuelle), pédibus (2015-2018), défi vélo	Reconduite des subventions à échéance
TRAN	Fluidifier	Faire évoluer le réseau cyclable de loisirs balisé	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018	DGT	Un itinéraire Suissemobile modifié en 2017 afin d'en améliorer l'attractivité. 2 itinéraires du TCS en cours d'intégration dans le réseau Suissemobile	Finalisation de la procédure d'intégration des itinéraires TCS pour la saison 2018 Modification de l'itinéraire Russin - la Plaine afin de se rapprocher du Rhône.
TRAN	Fluidifier	Onde verte vélo	Figure dans les 100 mesures de la LMCE / objectif du PAMD	DGT	Projet pilote rue de la Servette inauguré en septembre 2017	Réalisation de pictogrammes vélos pour améliorer la fluidité au début 2018.
TRAN	Fluidifier	Stationnement vélo	Indicateur aux comptes / objectif du PAMD	DGT	Large diffusion du "guide pour le stationnement vélo à l'attention des communes et des acteurs privés", car principalement du ressort des communes de créer des places de stationnement vélo. Recensement des places vélo du canton et mise à disposition d'une couche SITG oct 2017. En moyenne, le nombre de places vélos a augmenté de 5% par année entre 2013 et 2017 pour atteindre 23'000 places	La création de 2400 places extérieures est prévue dans les Interfaces CEVA. Création de places par le canton dans le cadre de projets de trams.
TRAN	Fluidifier	Traitement des pénétrantes cyclables d'intérêt cantonal (mesures 30-5 PA1)	Objectif du PAMD (axe 1)	DGT	Etudes de faisabilité finalisées pour le lot 1 (notamment pénétrantes Vernier-Satigny et Meyrin) Etudes d'avant-projet en cours pour le lot 1 Etudes de faisabilité en cours pour le lot 2 (notamment pénétrante Corsier)	Finalisation de l'AVP et dépose des autorisations de construire pour le lot 1 pour mi-2018. Dépose des dossiers de co-financement auprès de la Confédération pour obtention des moyens financiers prévus à fin 2018. Finalisation des études préliminaires pour le lot 2 d'ici à fin 2018.
TRAN	Fluidifier	Projets mobilité douce issus du PA2	PA2	DGT	39 projets MD ont été inscrits dans le Projet d'agglomération 2 adopté le 13 octobre 2016 pour un montant de 57 millions. Ces projets concernent des aménagements pour cycles et piétons, du stationnement vélo, des ouvrages d'arts.	Etudes des projets et réalisations : 2019-2026
TRAN	Fluidifier	Actions au quotidien de la DGT	Mesures de circulation	DGT	Du 1er janvier 2014 au 31 décembre 2017, la DGT a pris 1'219 arrêtés de circulation qui ont donné lieu à la pose ou la modification de 2'902 panneaux OSR. La DGT a également validé 1'215 plans de marquages routiers au sol. Enfin, 5'244 préavis sur autorisations de construire ont été délivrés par la DGT aussi bien sur les projets sur domaine public que privé	
TRAN	Fluidifier	Comptages vélos	Activité récurrente, objectif d'augmenter le nombre de vélos	DGT	11% d'augmentation en moyenne par année entre 2007 et 2017 Installation de 3 nouveaux compteurs automatiques pour la mesure des flux vélos en continu : - Acacias : 2015 - Florissant et Pont Butin et Ansermet : 2014  Coordination avec la ville de Genève et Annemasse Agglo pour l'installation de compteurs supplémentaires sur la voie verte CEVA	Une nouvelle campagne prévue en 2019
TRAN	Fluidifier	Réduire de façon tangible le trafic de transit pendulaire transfrontalier aux heures de pointe du matin sur certaines petites douanes de Genève Sud	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Signature d'une lettre d'intention le 23 janvier 2018 entre le canton, les communes de Perly-Certoux, Chancy, Avusy et Soral et l'ensemble des autorités françaises concernées qui prévoit des objectifs quantitatifs de réduction progressive du trafic jusqu'en 2022 et met en oeuvre pour ce faire un plan d'actions transfrontaliers comprenant notamment la mise en place de nouvelles lignes de bus transfrontalières dès septembre 2018 (Collonges-Bachet et Viry-Bernex) et toute une série de mesures visant à booster la pratique du covoiturage (campagne de sensibilisation, avantages incitatifs, nouveaux parkings-relais, voies réservées aux co-voituriers, etc.). Ces mesures seront combinées avec la mise en service du Léman Express prévu à fin 2019. Parallèlement à ces mesures et de façon complémentaire, la lettre d'intention prévoit l'analyse en opportunité et faisabilité des contournements de Chancy et de Soral démarrants en 2018, suite aux votes des premiers crédits d'études par le Grand Conseil à l'automne 2017.	Dès le 1er trimestre 2018, mise en oeuvre progressive du plan d'actions et monitoring
TRAN	Gouvernance	Concertation et séances techniques avec les associations	Entretenir des relations externes de qualité en lien avec les objectifs	DGT	En vue de favoriser les échanges et la communication, des séances de concertation sont organisées avec les associations actives dans la mobilité douce, celles de défense des personnes à mobilité réduite et celles des deux-roues motorisés. Des séances à vocation technique sur des projets spécifiques sont également organisées 3 à 4 fois par année.	Poursuite du travail engagé par le biais de séances régulières
TRAN	Gouvernance	Plan décennal des investissements (PDI). Mise en place un outil de suivi concernant la planification financière des projets	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Assurer un suivi précis de la planification financière des projets. Mise à jour annuelle - création d'une commission de présélection des investissements (copilotage DALE- DETA) - Mise en place d'un outil de suivi disponible pour l'ensemble des services techniques cantonaux.	Préparation du prochain PDI 2019-2028 : en attente d'une commande officielle du département des finances (DF).
TRAN	Gouvernance	Schéma directeur du jalonnement cyclable	Objectif du PAMD (axe 1)	DGT	Concept et plans de détails finalisés sur les pénétrantes cyclables d'intérêt cantonal. Concept à l'échelle du canton en cours de finalisation. Coordination nécessaire avec le schéma de jalonnement routier.	Finalisation du concept à l'échelle du canton et réalisation des plans de détail dans le courant 2018. Mise en oeuvre
TRAN	Gouvernance	Fourrière cantonale	Doter la fourrière cantonale d'un vrai cadre légal et réglementaire.	DGV	Redimensionner la DGV à Bernex + solution fourrière (au-delà de 2025)	Dépôt d'un projet de loi régissant la fourrière cantonale.
TRAN	Gouvernance	Directives pour la planification des chemins pour piétons	Objectif du PAMD mesure 2.3	DGT	Mandat pour révision du cahier de l'aménagement 5 ("Planifier et réaliser les chemins pour piétons") en cours d'attribution, en collaboration et co-financement avec l'OU. Atelier interne pour la mise en commun de la révision du document. Rédaction et publication du document.	Publication du cahier révisé 2018.



# PROGRAMME D'ACTIONS 2014-2018 Rétrospective

Thème	Axe	Action	Objectifs indiqués dans le programme d'actions DETA	DG	* Synthèse de la situation	Prochaines étapes
TRAN	Gouvernance	Etude de la faisabilité et de l'opportunité de réaliser un Péage Urbain à Genève	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Le Grand-Conseil genevois a voté un crédit d'études de 250'000 CHF pour étudier la faisabilité et l'opportunité de réaliser un Péage Urbain à Genève. Ce projet est réparti en 5 phases : (1) benchmark, (2) examen de l'adaptation des différentes solutions au cas genevois, (3) enquête sur l'acceptabilité et la disposition des usagers quant à un péage, (4) modélisation des impacts d'un péage sur la mobilité du Grand Genève, (5) impacts d'un péage urbain sur l'économie, l'environnement et l'aménagement du territoire. Les phases 1 et 2 ont été achevées. La phase 3 sera finalisée d'ici mars 2018.	La phase 4 de l'étude démarrera d'ici mars 2018 et la phase 5 au 2e trimestre 2018. Les conclusions de l'étude sont attendues d'ici à la fin 2018.
TRAN	Gouvernance	Renforcer les compétences en matière de mobilité des communes sur les réseaux de quartier non structurants	Fait partie du programme de désenclavement des tâches communes / canton du Conseil d'Etat	DGT	Jusqu'à fin 2017 négociation et préparation avec l'ACG d'une modification législative permettant aux communes de disposer de compétences renforcées en matière de réglementations de trafic sur leur réseau de quartier non-structurant. Le réseau de quartier non-structurant concerne les rues n'ayant pas d'impact sur le réseau structurant supérieur, les rues sans transit et celles où en principe aucun ligne de transport collectif circule. Cette seconde étape fait suite à un premier volet de transfert de compétences aux communes dès le 1er janvier 2017 sur des mesures mineures, telles que la pose de signaux non-prescriptifs et certains types de marquages, suite à l'entrée en vigueur d'un nouvel article 1A RaLCR.	Fin janvier - début février 2018 : Validation par le CE et transmission au Grand Conseil pour approbation du projet de modification de la loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière, du 18 décembre 1987 (LaLCR).
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Etude sur l'augmentation de la plateforme autoroutière de la douane de Bardonnex	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Etude d'opportunité en cours de finalisation - association des douanes françaises et suisses / ATMB/ OFROU  L'étude menée en 2014 sur les améliorations à court terme des conditions de franchissement de la douane autoroutière de Bardonnex a débouché sur des mesures concrètes dont la mise en œuvre a démarré en partie dès 2015 : • optimisation des aires de contrôle suisse et française et des zones de vente de vignette Suisse • ouverture de la troisième voie en sortie Suisse permettant une augmentation de capacité horaire théorique de +600 vhc/h à l'heure de pointe du soir (HPS) en direction de la France (+18% des charges de trafic, valeurs 2013).  Afin d'aller plus loin d'autres pistes sont étudiées, notamment dans le cadre de la présente étude concernant la création d'une voie réservée au covoiturage en direction de la Suisse le matin et en direction de la France le soir. L'étude vise essentiellement à évaluer l'opportunité de la mise en place d'une telle voie et en définir - le cas échéant - les conditions.	Premier trimestre 2018 : finalisation de l'étude d'opportunité 2018-19 : lancement d'un AVP (programme Interreg V)
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Développement d'un outil de navigation cyclable	Objectif du PAMD (axe 6)	DGT	Tests comparatifs des différents systèmes existants réalisés. Base OSM (open street map) du canton de Genève mise à jour. Etude pour intégration future dans la centrale de mobilité en cours. Mise au point en cours d'une application remplaçant la carte cyclable version papier pour une utilisation numérique plus performante.	Réflexion à mener pour intégration à l'échelle du Grand Genève. Réalisation de l'application au plus tôt pour le printemps 2018.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Essais longue durée de vélos à assistance électrique	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Lancement d'une campagne de prêt de vélos à assistance électrique à tarif préférentiel en septembre 2017. Cette action est possible grâce à la subvention annuelle touchée par Genève-roule	Bilan de l'action à réaliser début 2018. Reconduction de la subvention.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	LMCE	Définir des objectifs et indicateurs Définir et planifier la mise en œuvre de la loi pour la mobilité cohérente et équilibrée LMCE)	DGT	02.09.2016: Présentation de la loi et de la démarche en DGT générale, lectures techniques et politiques de la loi. 27.03.2017: Conférence de presse présentant le plan d'action de 100 mesures avec une mise en œuvre par étapes jusqu'en 2021. Dès avril 2017, mise sur pied d'une taskforce au sein de la DGT visant à suivre la mise en place des mesures. A fin 2017, 27 de ces mesures ont été réalisées ou sont en cours de mise œuvre. Sur ces 27 mesures, 6 concernent la mobilité douce, 12 l'amélioration des transports collectifs, 4 les transports individuels motorisés, 2 la pacification du cœur d'agglomération et 3 le stationnement habitants et des services de mobilité.	Poursuite de la mise en œuvre des mesures jusqu'en 2021.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Mise en place du système de voitures en libre service "catch-a-car"	promotion des nouvelles formes de mobilités	DGT	Mise en place du service le 5 novembre 2016 - 100 véhicules.  Le dispositif rencontre un accueil positif et le nombre d'abonnés est en constante augmentation. Des indicateurs de suivi ont été mis en place pour suivre l'évolution de la fréquentation et le profil des utilisateurs.  Une enquête sera prochainement lancée par catch a car sur le comportement des utilisateurs (même modèle que l'enquête menée à Bâle)	Déploiement de la phase 2 du dispositif sera évaluée courant 2018 pour potentiellement étendre le périmètre et augmenter le nombre de véhicules.  Poursuite de la coopération Catch-a-car" - DGT concernant : - mise en place du nouveau code promotionnel - renforcement de la communication - analyse du traitement du questionnaire diffusé auprès des utilisateurs du service.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Positionner la DGV comme relais de la politique des transports	Renforcement service à la clientèle aux guichets Doter la DGV d'un "interface transport", en collaboration avec UNIRESO. Transmission d'informations générales en lien avec la politique des transports aux usagers (avec envoi impôts automobiles).	DGV	2014: Développement de E-facture 2017: Mise en place de SARI (en vue de dématérialiser les documents). 2017: Instauration du code 2D DGV - Délégués (Traçabilité électronique des expertises).	Demain (2017-2018): - Changement d'adresse en ligne - Saisie du résultat des contrôles médicaux par les médecins (MEDKO). - Prise de Rdv via SMS. - Rappels aux clients via SMS. - Paiements en ligne développés.
TRAN	Innover en faveur d'un développement durable	Journée de mobilité douce	Projet nouveau, non identifié dans programme d'actions 2014-2018.	DGT	Sauvetage du SlowUp et organisation de la première Journée de la Mobilité Douce le 15 octobre 2017	définir les modalités du SlowUp 2018 avec éventuelle collaboration avec l'association nationale