

# AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION CATALOGUE DES MESURES PONCTUELLES 2017

DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

JANVIER 2018



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX









## SOMMAIRE

Pages 3 à 37	DIRECTION RÉGIONALE RHÔNE-ARVE
Pages 38 à 53	DIRECTION RÉGIONALE ARVE-LAC
Pages 54 à 72	DIRECTION RÉGIONALE LAC-RHÔNE
Pages 73 à 74	BILAN PCM

## LEXIQUE

<b>DGGC</b>	DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE CIVIL
<b>DGT</b>	DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS
<b>OFROU</b>	OFFICE FÉDÉRAL DES ROUTES
<b>SIG</b>	SERVICES INDUSTRIELS DE GENÈVE
<b>TPG</b>	TRANSPORTS PUBLICS GENEVOIS
<b>CEVA</b>	CHANTIER LIÉ À LA LIAISON FERROVIAIRE CORNAVIN - EAUX- VIVES - ANNEMASSE

## 70 MESURES PONCTUELLES EN 2017

↘ 29 mesures pour 	↘ 31 mesures pour 
↘ 14 mesures pour 	↘ 2 mesures pour 
↘ 23 mesures pour 	↘ 10 mesures pour 
↘ 28 mesures pour 	↘ 2 mesures pour 

**UNE QUESTION, UNE PRÉCISION, UNE DEMANDE ?**  
**CONTACTEZ L'INFO-SERVICE AU +41 22 546 76 00**  
**OU PAR E-MAIL [info-service-deta@etat.ge.ch](mailto:info-service-deta@etat.ge.ch)**

LORSQUE LES COÛTS SONT PRIS EN CHARGE PAR DES TIERS,  
 ILS NE SONT PAS COMMUNIQUÉS DANS CE DOCUMENT.

LES COÛTS MENTIONNÉS DANS CE CATALOGUE SONT DES COÛTS EXTERNES  
 QUI NE TIENNENT PAS COMPTE DES FRAIS DE PERSONNEL ET ASSOCIÉS DE L'ÉTAT.

DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT, DES TRANSPORTS  
 ET DE L'AGRICULTURE (DETA)  
 DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

L'ensemble des publications de la direction générale des transports  
 est disponible en téléchargement sur le site : <https://www.ge.ch/lc/mesures-ponctuelles>

© Etat de Genève, janvier 2018

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 6 CASES POUR DEUX-ROUES MOTORISÉS SUR LE CHEMIN DU CENTURION (CAROUGE)

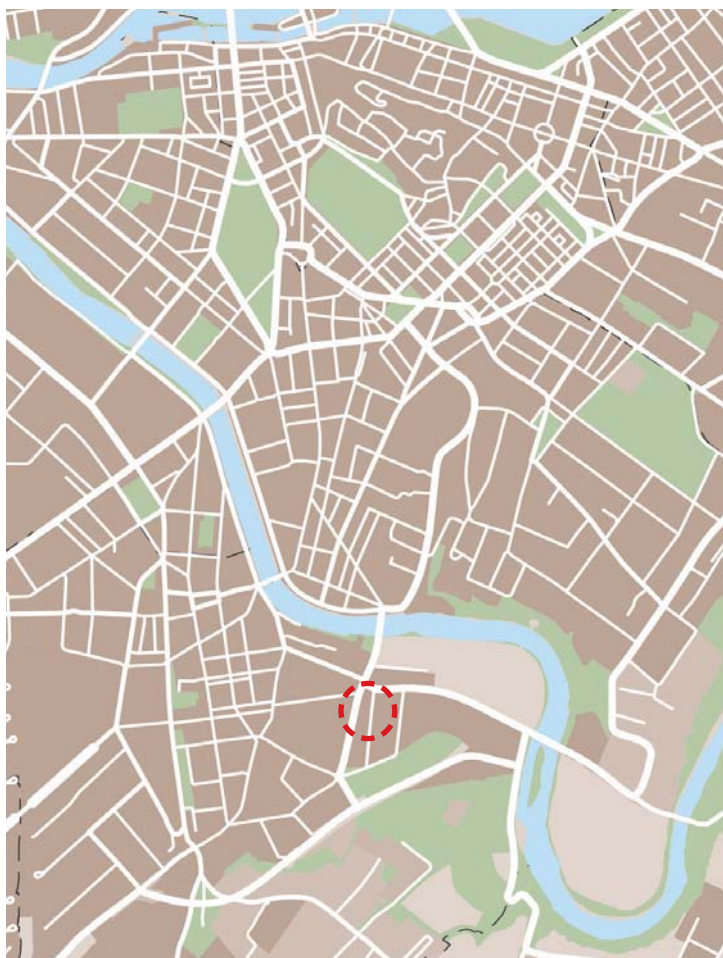
### DESCRIPTION

Création de 6 cases supplémentaires de stationnement pour les deux-roues motorisés afin de compenser le manque sur ce secteur.

### BÉNÉFICES

- Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Service de l'urbanisme Ville de Carouge

### PARTENAIRES

- –

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Septembre 2017

### COÛT

- –

### FINANCEMENT

- Ville de Carouge



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AUTORISATION DE FAIRE DEMI-TOUR SUR LA ROUTE DES ACACIAS, HAUTEUR RUE FRANÇOIS-DUSSAUD (GENÈVE)

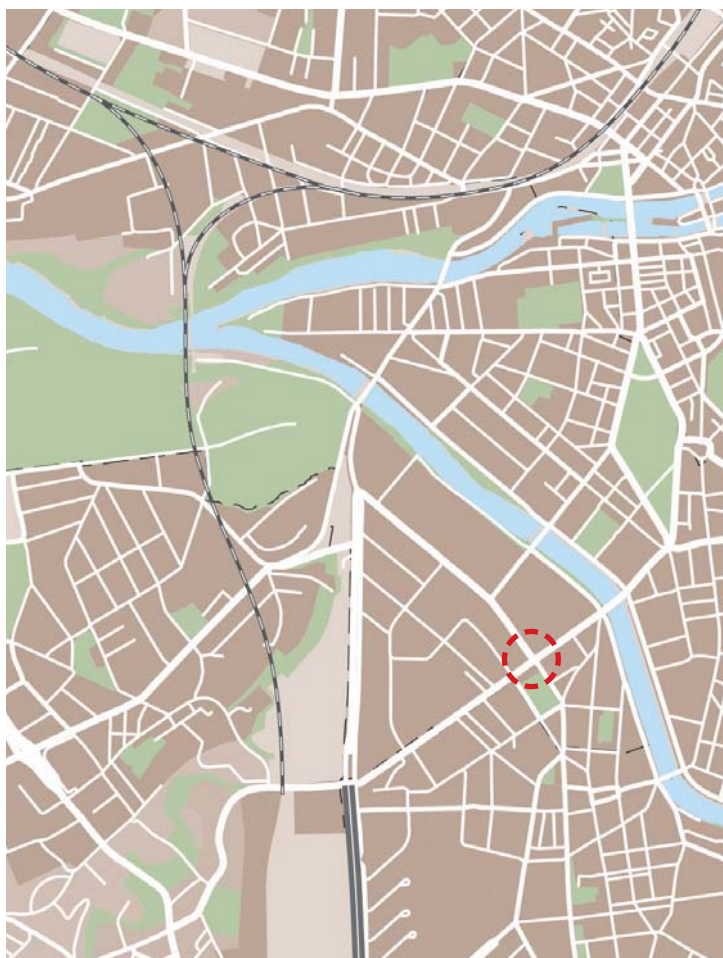
### DESCRIPTION

Sur la route des Acacias, à la hauteur de la rue François-Dussaud, en circulant direction de Lancy, il y a la possibilité de faire demi-tour en direction de Plainpalais.

### BÉNÉFICES

↳ Accès plus direct et rapide aux commerces et habitations du secteur.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Ville de Genève

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MARQUAGE D'UNE LIGNE DE GUIDAGE AU CARREFOUR ROUTE DES ACACIAS / QUAÏ DES VERNETS (GENÈVE)

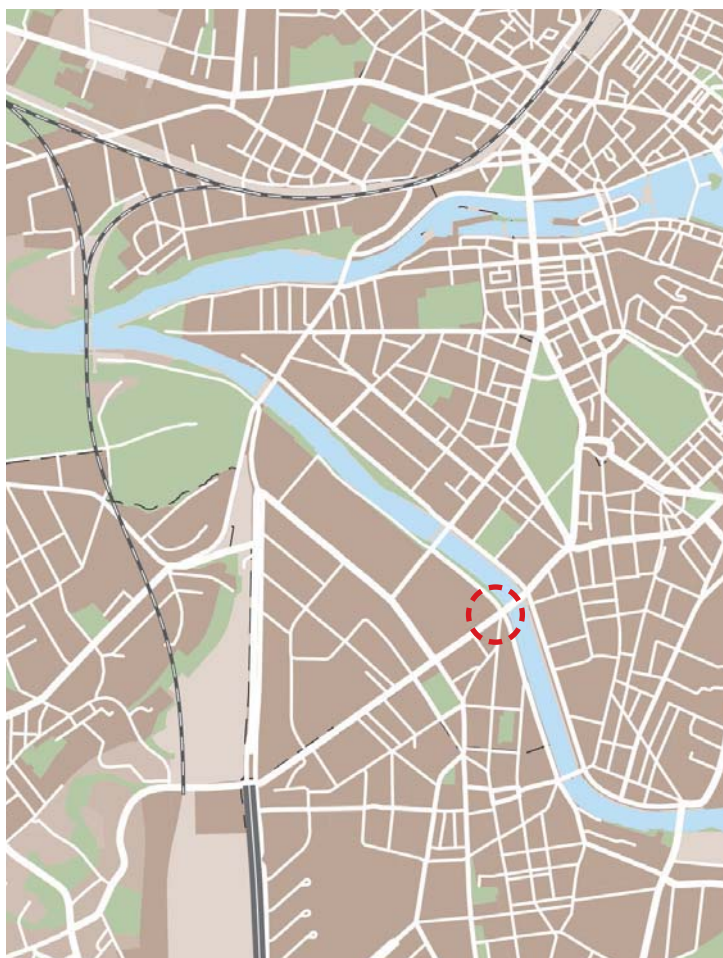
### DESCRIPTION

Marquage d'une ligne de guidage au carrefour route des Acacias / quai des Vernets afin que les usagers circulant sur le pont des Acacias obliquent bien sur le quai des Vernets.

### BÉNÉFICES

↳ Amélioration de la sécurité pour tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Ville de Genève

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION D'UN GIRATOIRE PROVISOIRE AU CARREFOUR DES RUES DE LANCY ET CAROLINE (CAROUGE)

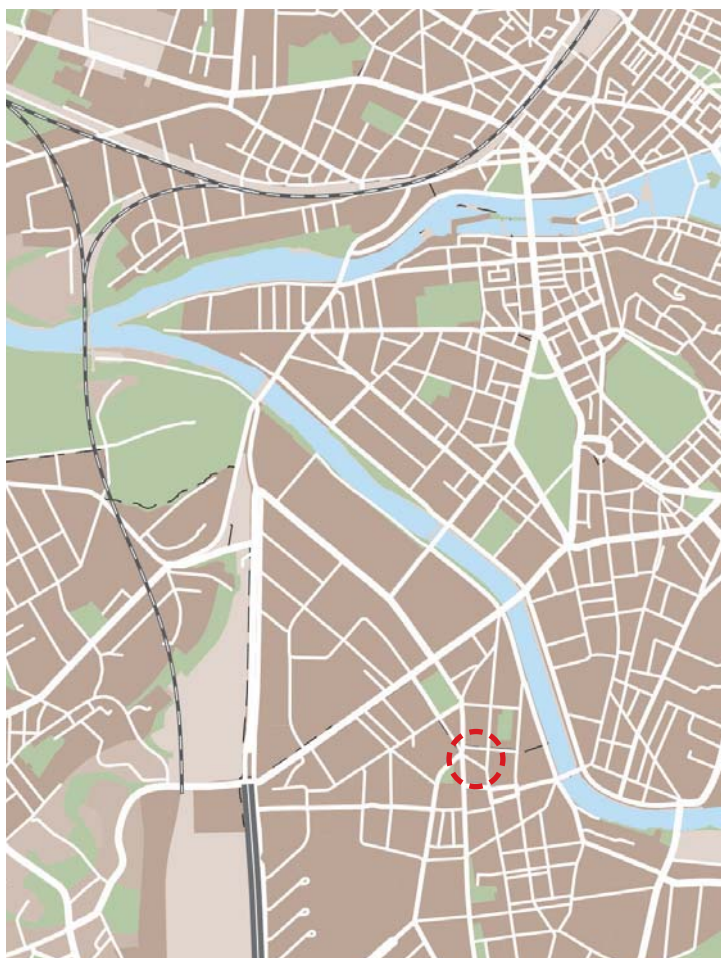
### DESCRIPTION

Création d'un giratoire provisoire (mise à l'essai maximum une année) au carrefour des rues de Lancy et Caroline.

### BÉNÉFICES

- Amélioration de la sécurité routière. Grâce à cet aménagement, la vitesse devrait être nettement réduite ainsi que les risques d'accidents.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Service de l'urbanisme de la Ville de Carouge

### PARTENAIRES

- 

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Mai 2017

### COÛT

- 

### FINANCEMENT

- Ville de Carouge



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 5 CASES POUR DEUX-ROUES MOTORISÉS SUR LA RUE DE LA FONTENETTE (CAROUGE)

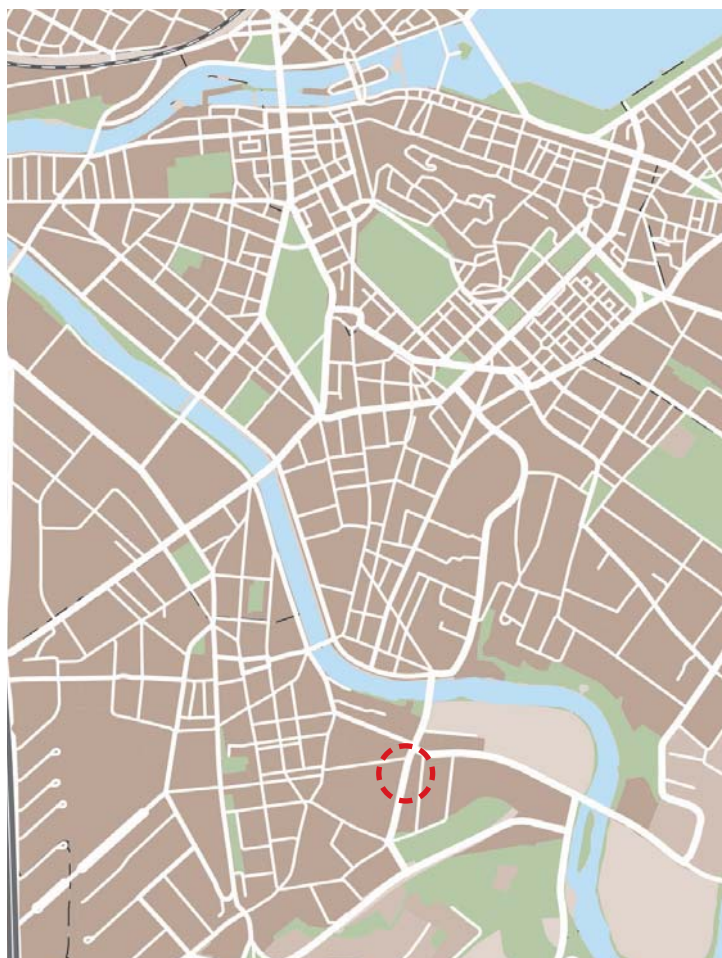
### DESCRIPTION

Création de 5 cases supplémentaires de stationnement pour les deux-roues motorisés afin de compenser le manque sur ce secteur.

### BÉNÉFICES

↘ Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ Service de l'urbanisme Ville de Carouge

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Septembre 2017

### COÛT

↘ –

### FINANCEMENT

↘ Ville de Carouge



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 5 CASES POUR DEUX-ROUES MOTORISÉS SUR LA RUE JACQUES-DALPHIN (CAROUGE)

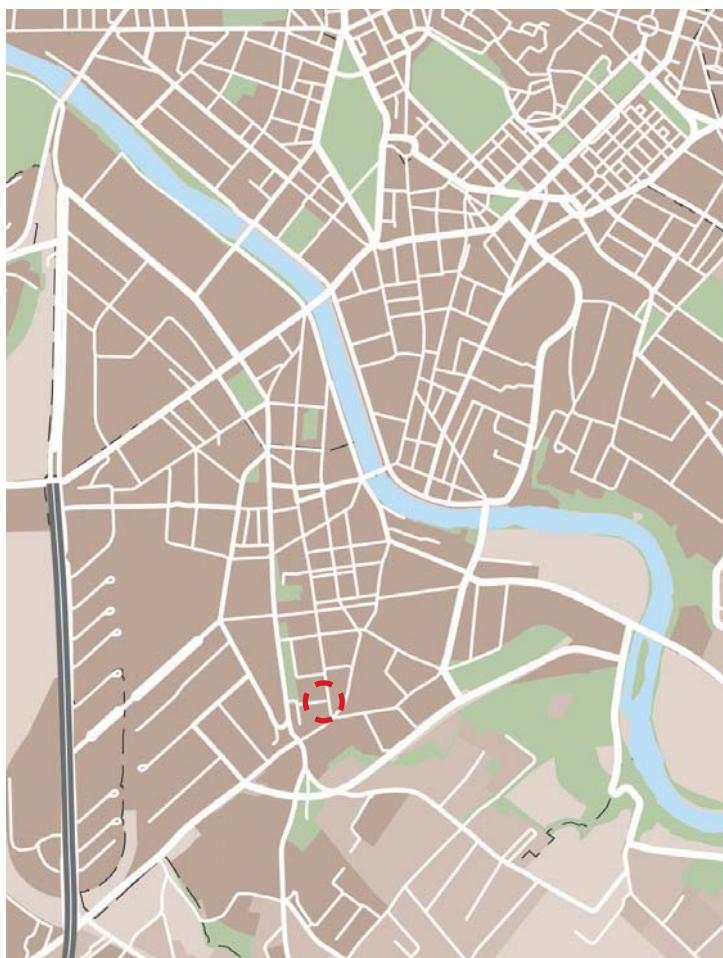
### DESCRIPTION

Création de 5 cases supplémentaires de stationnement pour les deux-roues motorisés afin de compenser le manque sur ce secteur.

### BÉNÉFICES

- Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Service de l'urbanisme Ville de Carouge

### PARTENAIRES

- –

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Septembre 2017

### COÛT

- –

### FINANCEMENT

- Ville de Carouge

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SUPPRESSION DES FEUX - ROUTE DES ACACIAS / RUE DE LA GABELLE (CAROUGE)

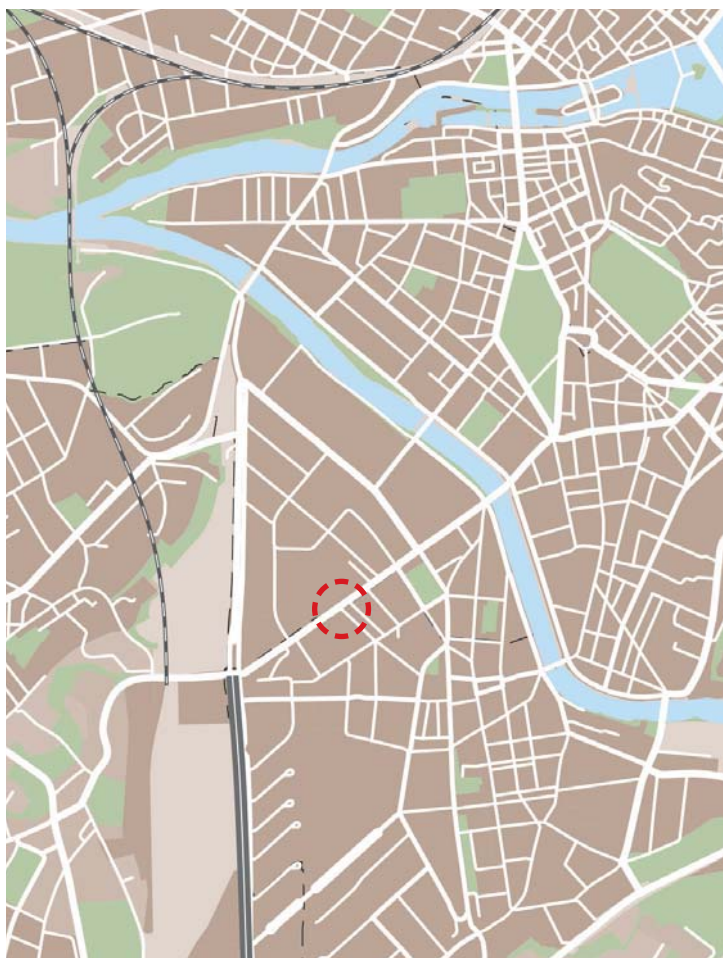
### DESCRIPTION

Suppression de feux.

### BÉNÉFICES

↳ Fluidité de la circulation.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ RGR SA

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juillet 2017

### COÛT

↳ 2'300 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION DE L'ACCÈS PIÉTONS AU CENTRE SPORTIF DE LA QUEUE-D'ARVE À LA RUE FRANÇOIS-DUSSAUD (GENÈVE)

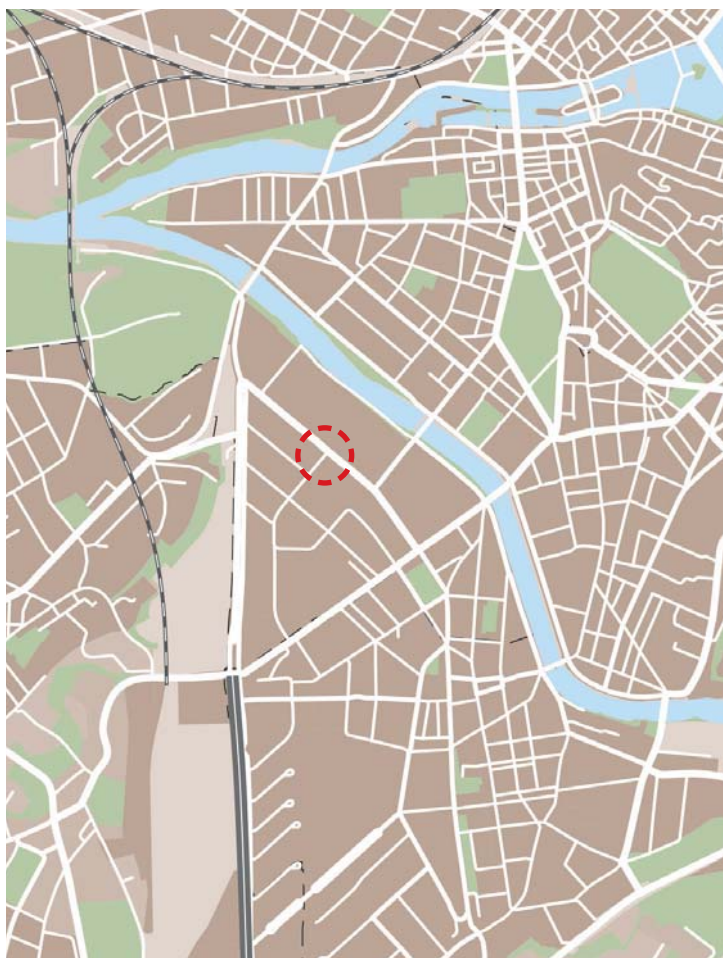
### DESCRIPTION

Mise en place d'une bande longitudinale jaune le long du centre sportif.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons, en facilitant l'accès au centre sportif.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Septembre 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## AMÉLIORATION DE LA ZONE 30 À LA RUE CAROLINE (GENÈVE)

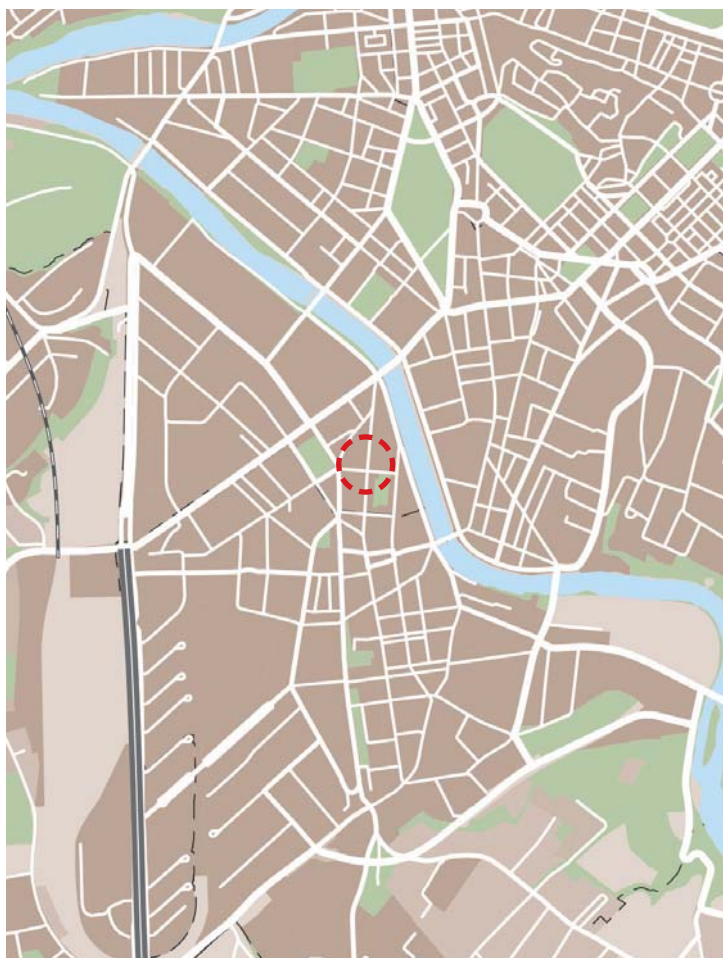
### DESCRIPTION

Mesures complémentaires de la zone 30.

### BÉNÉFICES

↳ Meilleure sécurité pour les piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Été 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## MARQUAGE DE 2 STATIONNEMENTS HANDICAPÉS ET 12 PLACES DEUX-ROUES À L'AVENUE DU PETIT-LANCY (LANCY)

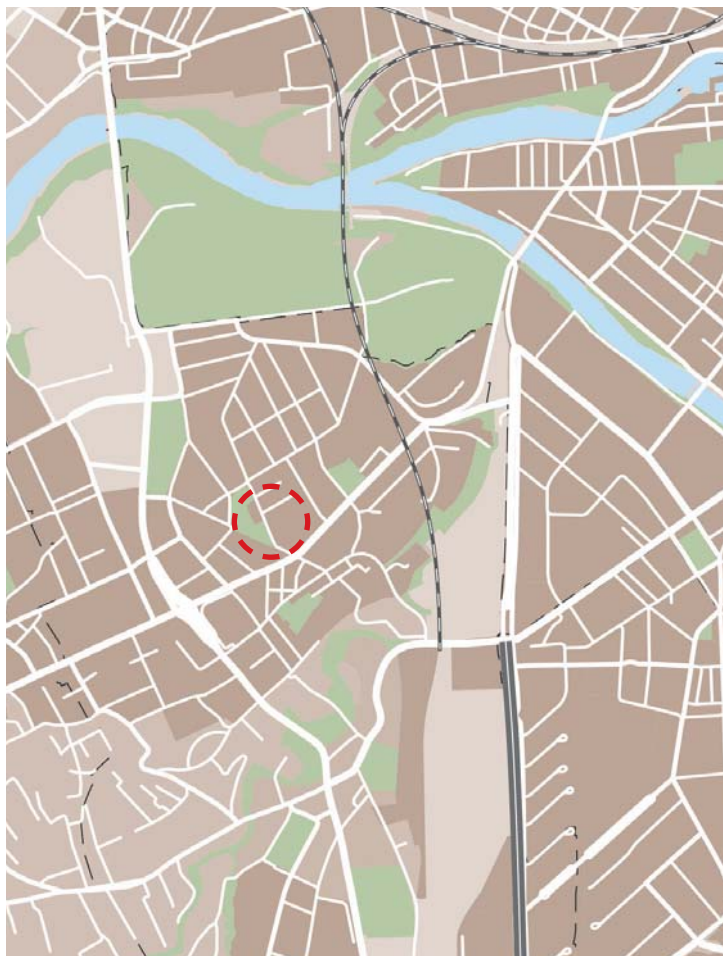
### DESCRIPTION

Marquage de 2 places handicapés et 12 places deux-roues.

### BÉNÉFICES

↳ Amélioration du stationnement devant le foyer Clair-Bois.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Ville de Lancy

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Printemps 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Lancy



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MISE AU CLIGNOTANT DES FEUX LA NUIT SUR LA ROUTE DES JEUNES / RAMPE QUIDORT (GENÈVE)

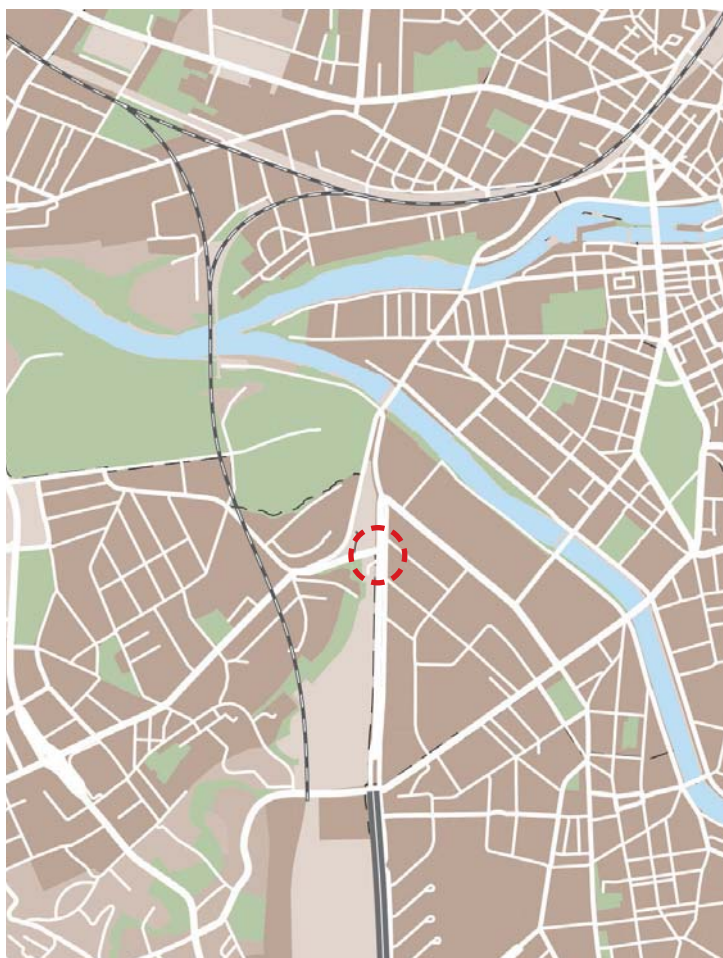
### DESCRIPTION

Mise au clignotant la nuit du carrefour sur la route des Jeunes.

### BÉNÉFICES

↘ Fluidité de la circulation la nuit.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ DGT

### PARTENAIRES

↘ ITRA SA

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Février 2017

### COÛT

↘ 4'000 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGT



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## AMÉLIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE SUR LA ROUTE DE CHANCY (BERNEX)

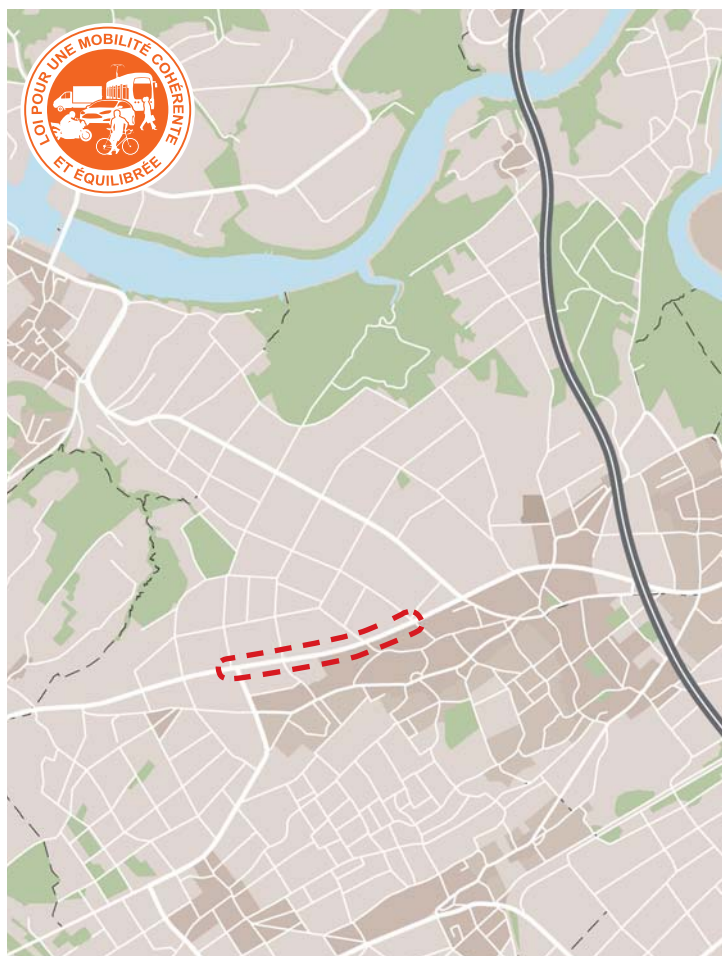
### DESCRIPTION

Création d'une voie bus dynamique sur la route de Chancy avec utilisation temporaire (7h-9h) d'une voie de circulation pour les transports individuels motorisés comme voie bus. Motocycles et taxis autorisés.

### BÉNÉFICES

- Amélioration de la vitesse commerciale des lignes de bus K et J.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Direction régionale Rhône-Arve

### PARTENAIRES

- 

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Avril 2017

### COÛT

- 4'200 CHF

### FINANCEMENT

- DGT

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## AMÉLIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE SUR LE PONT DE LANCY (LANCY)

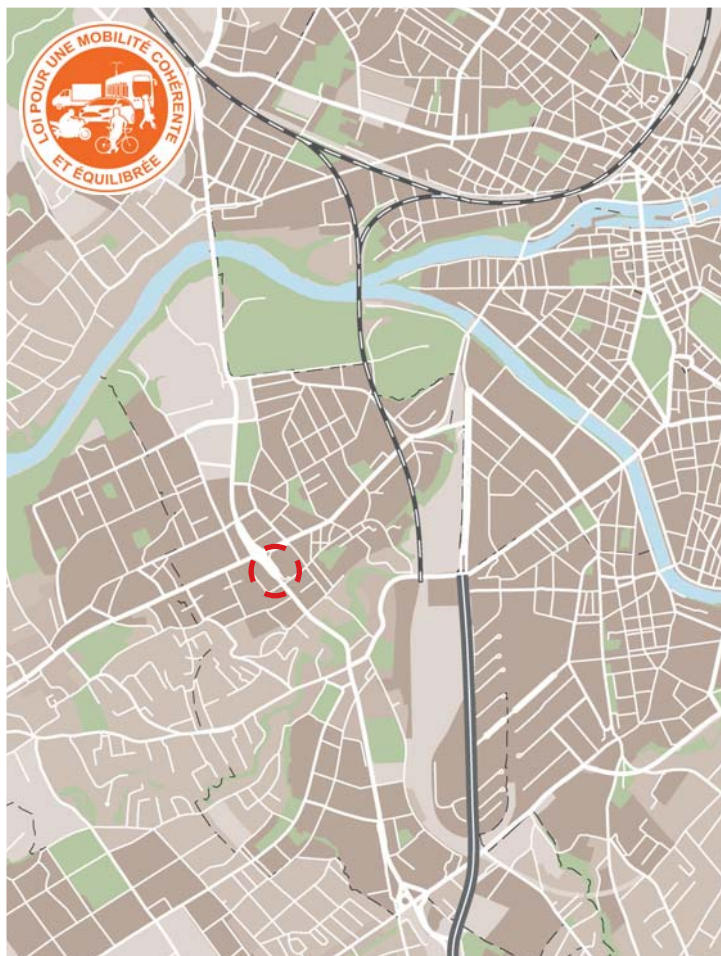
### DESCRIPTION

Favoriser la progression des bus et la sécurité des vélos en renforçant le respect de la voie réservé au bus par du marquage, pose de balises et panneaux de signalisation.

### BÉNÉFICES

- Amélioration de la vitesse commerciale des bus et de la sécurité des cyclistes.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Direction régionale Rhône-Arve

### PARTENAIRES

- 

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Mai 2017

### COÛT

- 23'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGGC + DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SÉCURISATION DU CONFLIT ENTRE LES VOITURES ET LES PIÉTONS/VÉLOS À LA ROUTE DE GRAND-LANCY (LANCY)

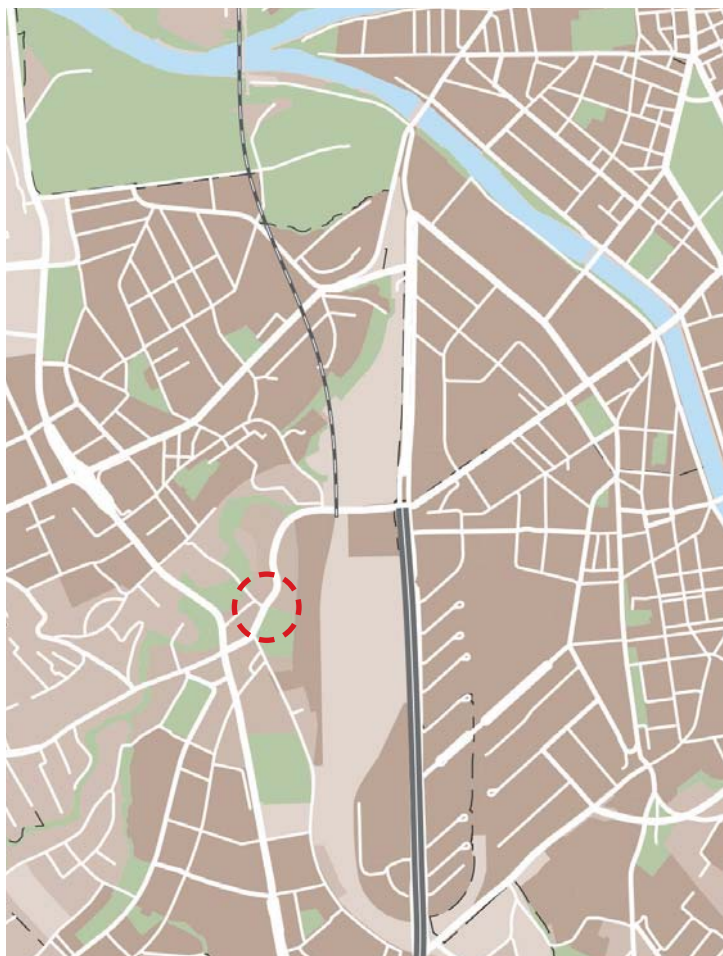
### DESCRIPTION

Ajout d'un clignotant pour attirer l'attention des automobilistes sur le conflit qu'ils ont avec les piétons et les vélos.

### BÉNÉFICES

↘ Amélioration de la sécurité pour tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ DGT

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Février 2017

### COÛT

↘ 1'200 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE STATIONNEMENT DEUX-ROUES MOTORISÉS ET PROLONGEMENT DE LA PISTE CYCLABLE SUR L'AVENUE DU CURÉ-BAUD (LANCY)

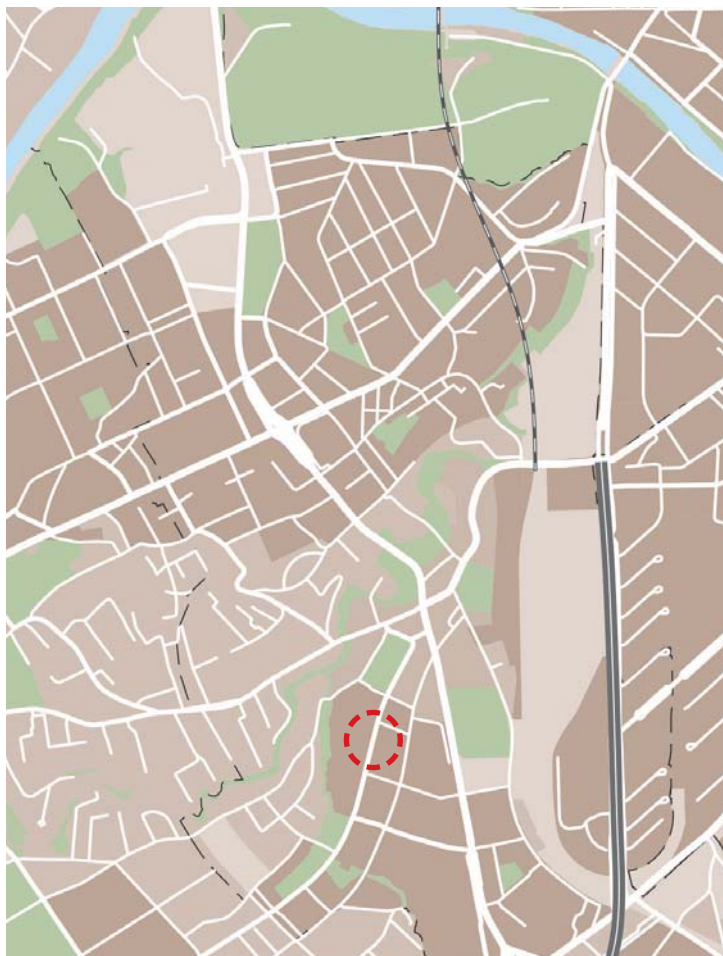
### DESCRIPTION

Création de 5 places deux-roues motorisés et prolongement de la piste cyclable.

### BÉNÉFICES

➤ Plus d'offre de stationnement pour les deux-roues motorisés afin de compenser le manque sur ce secteur. Augmentation de la visibilité et de la sécurité des cyclistes.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

➤ Ville de Lancy

### PARTENAIRES

➤ –

### DIRECTION RESPONSABLE

➤ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

➤ Mars 2017

### COÛT

➤ –

### FINANCEMENT

➤ Ville de Lancy

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MODIFICATION DE LA RÉGLEMENTATION ET AJOUT DE PLACES DEUX-ROUES AU PARKING DE LA MAIRIE DE LANCY (LANCY)

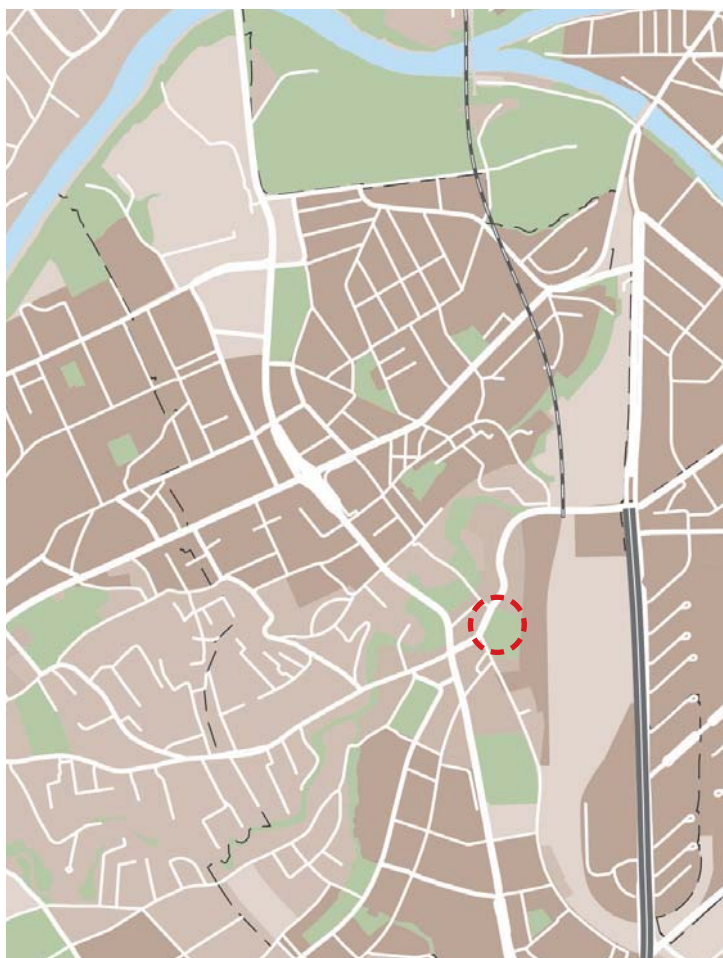
### DESCRIPTION

Nouvelle réglementation pour 8 places voitures afin de fixer une limite de 60 minutes maximum et ajout de nouvelles places de stationnements deux-roues avec couvert.

### BÉNÉFICES

↳ Meilleure offre de stationnements pour les usagers de la mairie.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Lancy

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Février 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Lancy



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## CRÉATION D'UNE BANDE CYCLABLE SUR LA ROUTE DES JEUNES (GENÈVE)

### DESCRIPTION

Création d'une bande cyclable sur la route des Jeunes (direction Jonction, entre route des Acacias et rue Le-Royer).

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des cycles sur la route des Jeunes direction Jonction.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Été 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 6 CASES POUR DEUX-ROUES SUR LE CHEMIN DU GUÉ (LANCY)

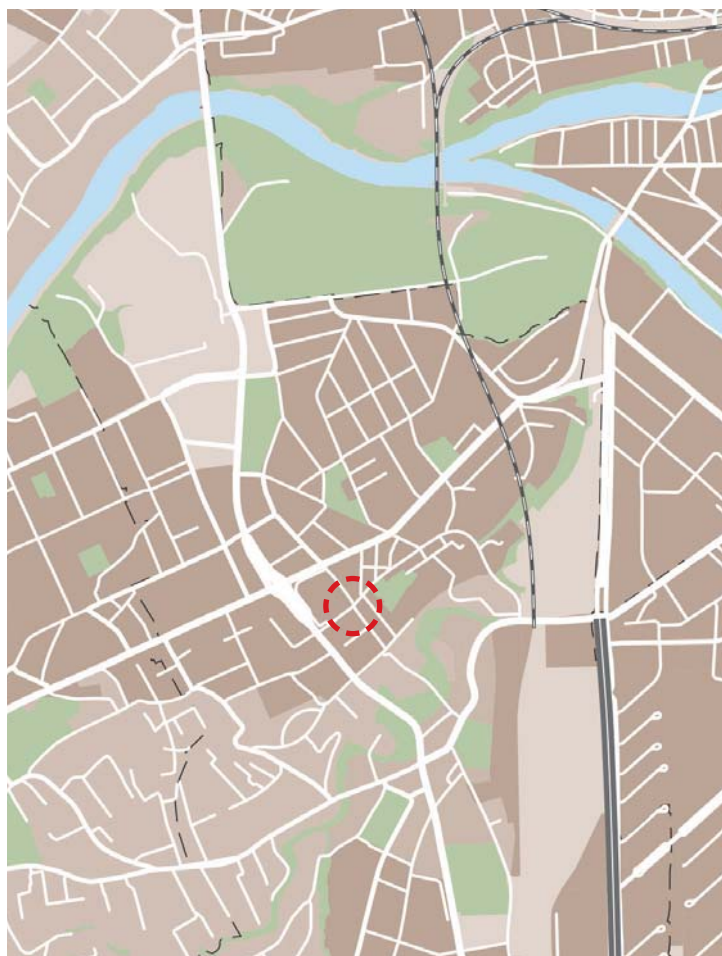
### DESCRIPTION

Création de 6 cases supplémentaires de stationnement pour deux-roues afin de compenser le manque dans le secteur.

### BÉNÉFICES

↘ Augmentation de l'offre de stationnement pour les deux-roues.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ Ville de Lancy

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Septembre 2017

### COÛT

↘ –

### FINANCEMENT

↘ Ville de Lancy



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 5 CASES POUR DEUX-ROUES MOTORISÉS - ROUTE DE LA GALAISE HAUTEUR CHEMIN DU CHAMP-DES-FILLES (PLAN-LES-OUATES)

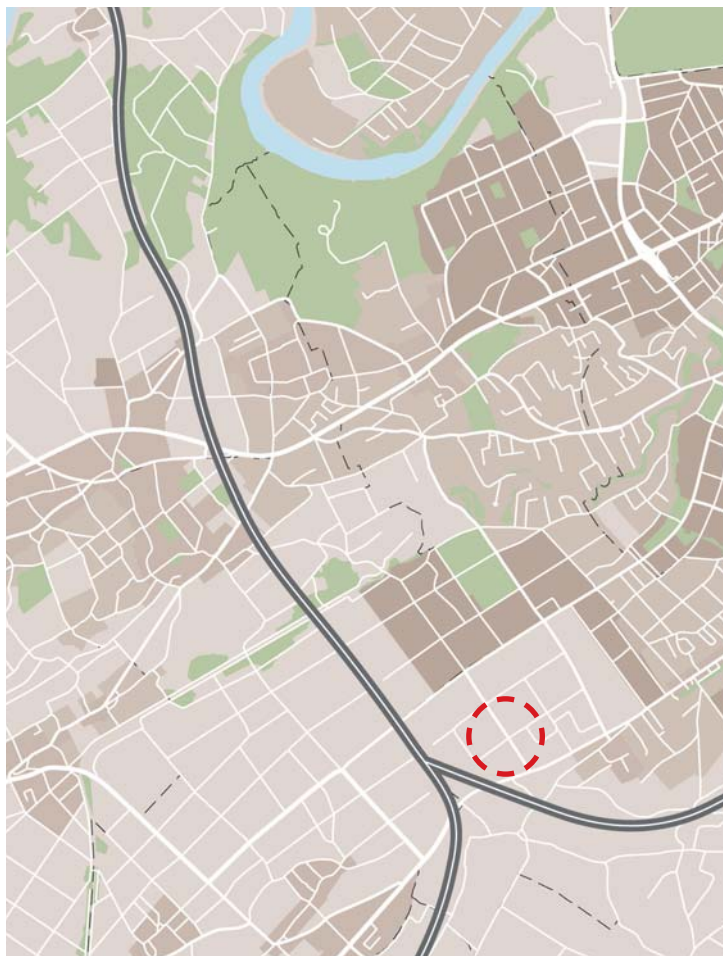
### DESCRIPTION

Création de cinq places supplémentaires de stationnement pour les deux-roues motorisés afin de compenser le manque sur ce secteur.

### BÉNÉFICES

↘ Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ Commune de Plan-les-Ouates

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Juillet 2017

### COÛT

↘ –

### FINANCEMENT

↘ Commune de Plan-les-Ouates

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SÉCURISATION DE LA BANDE CYCLABLE À LA ROUTE DE SAINT-JULIEN (PLAN-LES-OUATES)

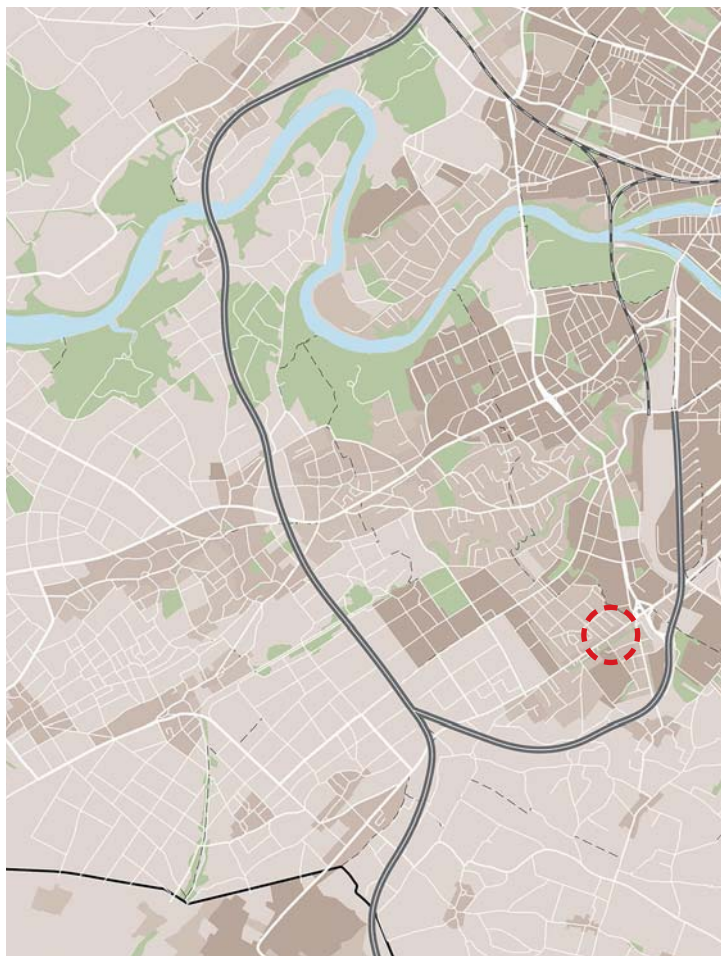
### DESCRIPTION

Adaptation du marquage de la bande cyclable direction Perly, le marquage en rouge se situe uniquement aux intersections possibles avec les voitures.

### BÉNÉFICES

↳ Les voitures savent plus facilement que la priorité est aux cycles et les cycles sont plus attentifs aux intersections.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT/DGGC

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Mai 2017

### COÛT

↳ 3'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGGC



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## SUPPRESSION DES FEUX - ROUTE DE CHANCY / CHEMIN GUSTAVE-ROCHETTE (ONEX)

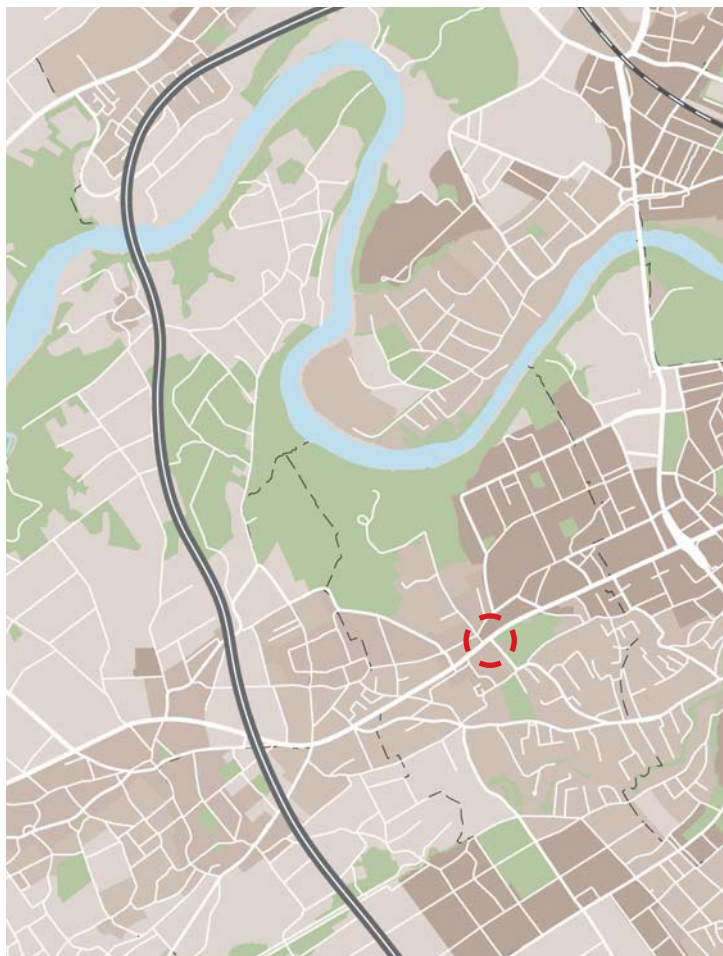
### DESCRIPTION

Suppression de feux.

### BÉNÉFICES

↳ Fluidité de la circulation.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Siemens SA

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juillet 2017

### COÛT

↳ 4'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SUPPRESSION DES FEUX - ROUTE DE CHANCY / CHEMIN DE L'AUBERGE (ONEX)

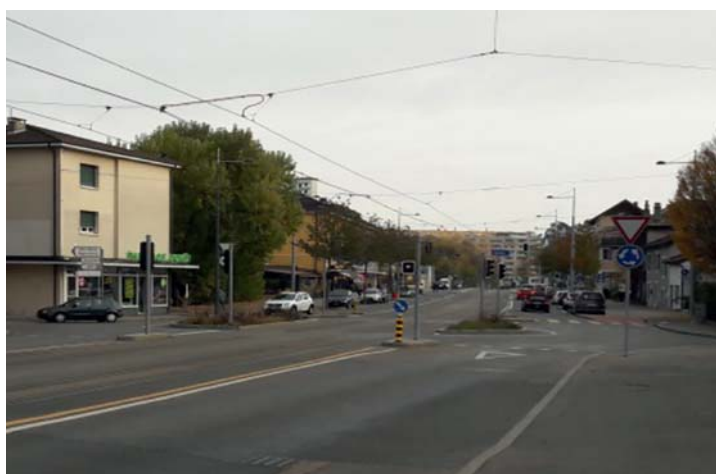
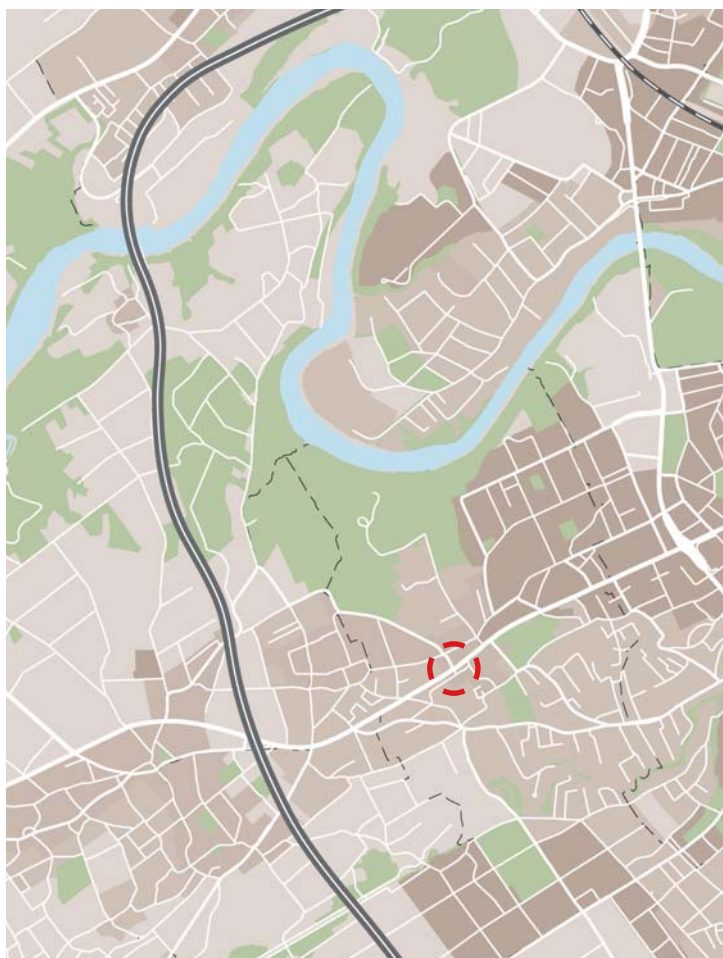
### DESCRIPTION

Suppression de feux.

### BÉNÉFICES

↳ Fluidité de la circulation.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Siemens SA

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juillet 2017

### COÛT

↳ 4'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MARQUAGE D'UNE BANDE POUR PIÉTONS SUR LA ROUTE DU GRAND-LANCY (ONEX)

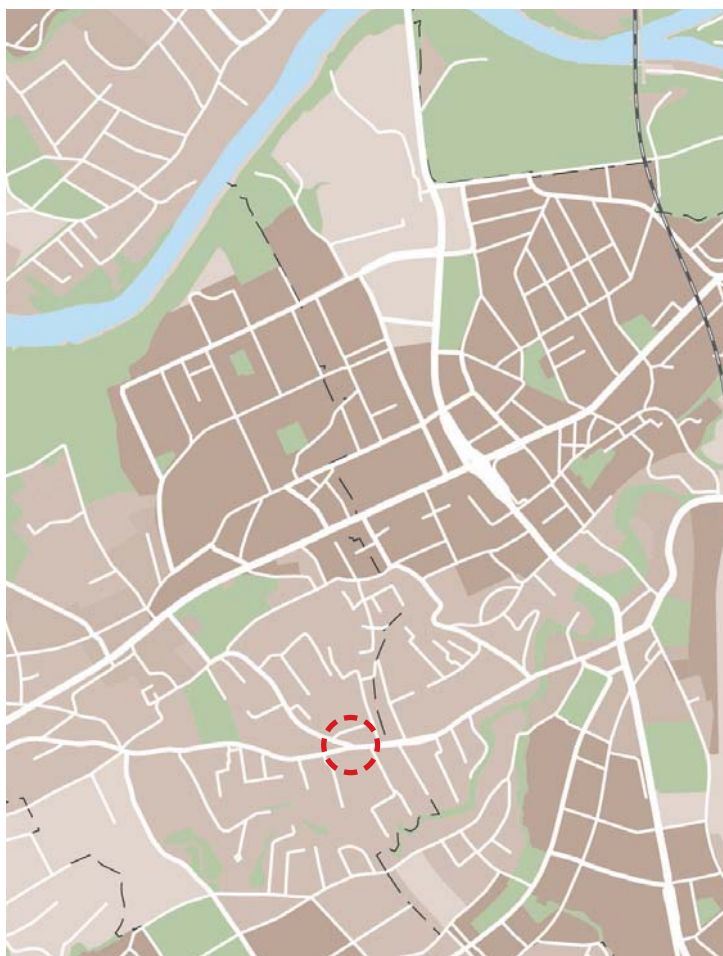
### DESCRIPTION

Marquage d'une bande longitudinale pour piétons dans la continuité du trottoir.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGGC/DGT

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Avril 2017

### COÛT

↳ 1'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGGC

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MARQUAGE D'UNE BANDE POUR PIÉTONS SUR LA ROUTE DU GRAND-LANCY/CHEMIN BORD-D'AIRE (ONEX)

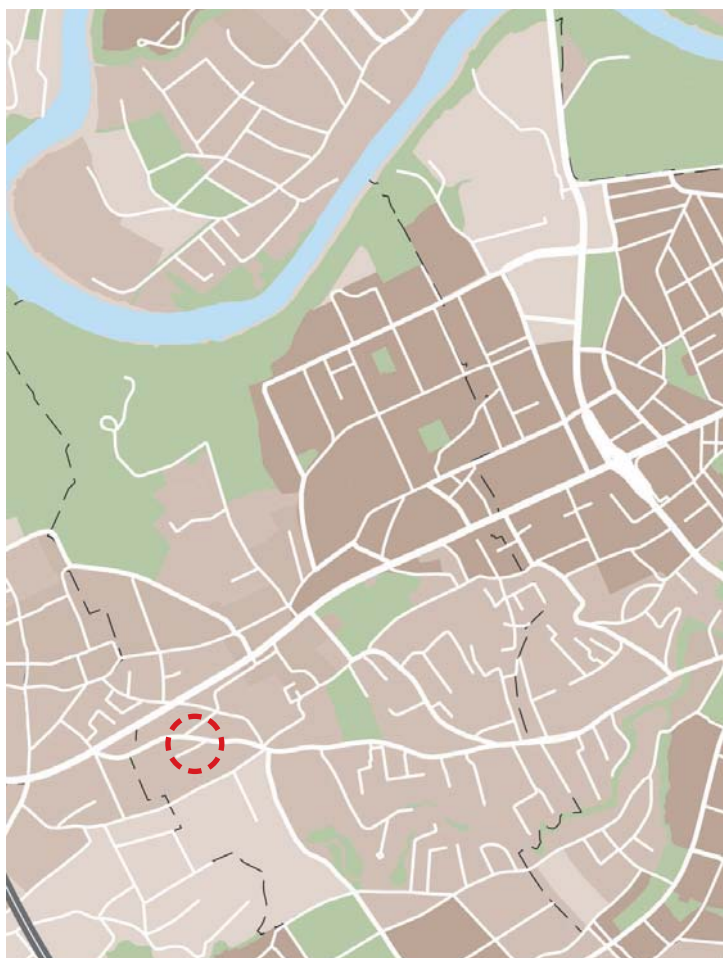
### DESCRIPTION

Marquage d'une bande longitudinale pour piétons dans la continuité du trottoir.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGGC/DGT

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Février 2017

### COÛT

↳ 1'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGGC



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MISE EN PLACE DE CASES STATIONNEMENT POLICE ET LIVRAISON À L'AVENUE DU CIMETIÈRE (LANCY)

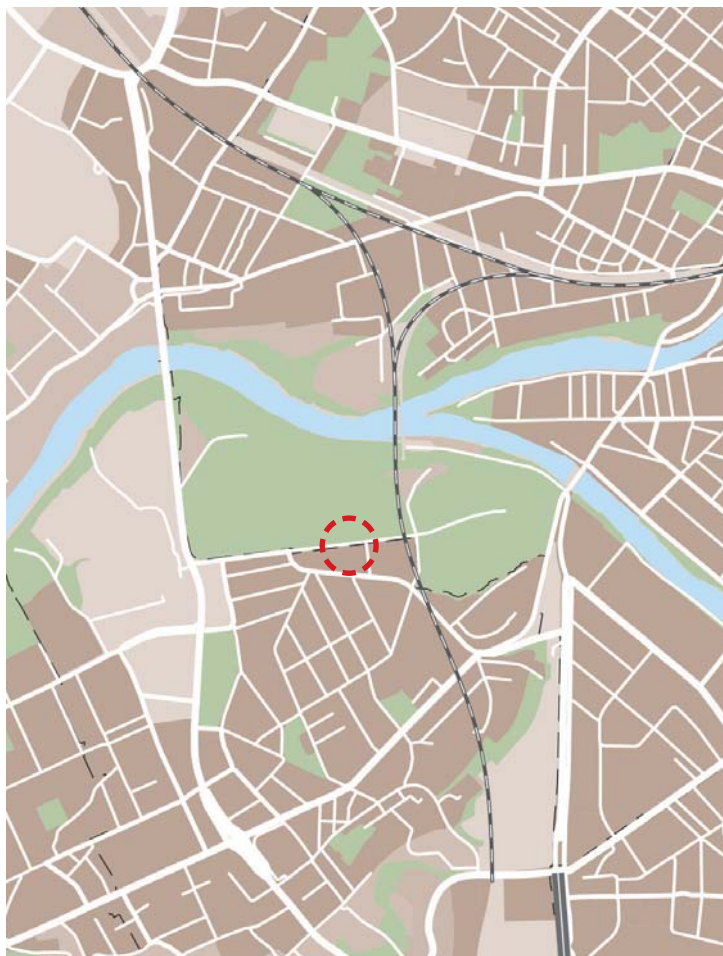
### DESCRIPTION

Mise en place d'une case police et d'une case livraison.

### BÉNÉFICES

↳ Stationnement facilité pour les livraisons et la police municipale.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Fin 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# PACIFICATION SELON LES HORAIRES À L'ANGLE RUE DU TRABLI / ROUTE DE VALLIÈRE (CARTIGNY)

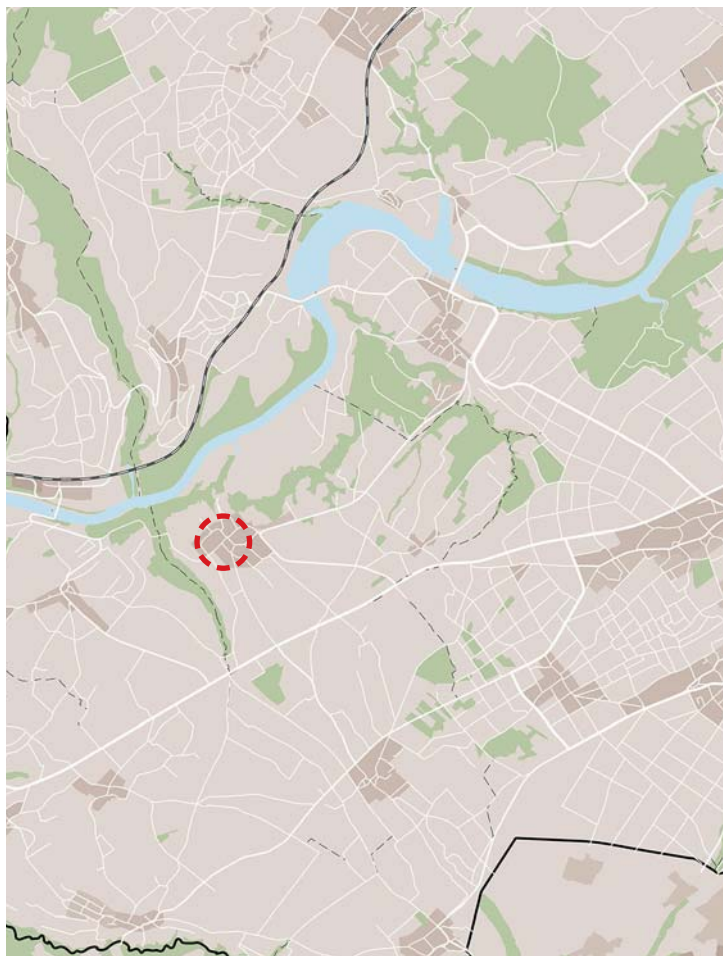
### DESCRIPTION

Mise à l'essai de l'interdiction de tourner à l'angle rue du Trabli / route de Vallière dans le village de Cartigny. Ces interdictions selon les horaires incitent les usagers (cycles et TPG exceptés) à emprunter la route de Cartigny.

### BÉNÉFICES

- Cette mesure devrait réduire fortement le trafic de transit dans le village de Cartigny et réduire également les nuisances sonores.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- DGT

### PARTENAIRES

- Commune de Cartigny

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Avril 2017

### COÛT

- 1'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# PACIFICATION À L'ANGLE RUE DU TRABLI / CHEMIN DE TRÉ-LA-VILLA (CARTIGNY)

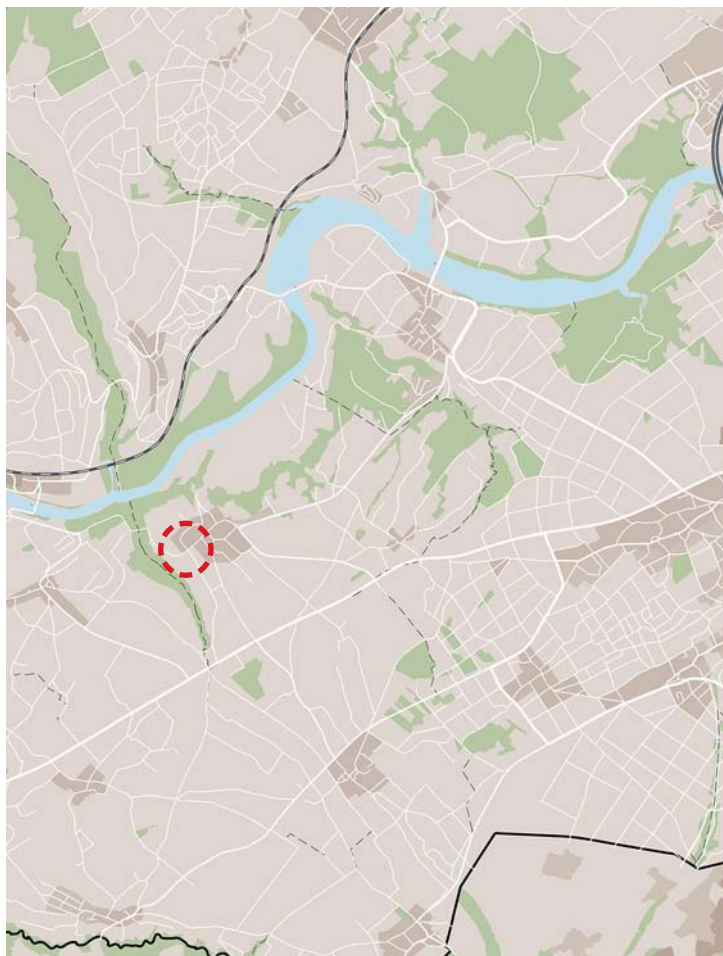
### DESCRIPTION

Mise à l'essai de l'interdiction de tourner à l'angle rue du Trabli / chemin de Tré-la-Villa. Cette interdiction de tourner à gauche selon les horaires incitent les usagers (cycles exceptés) à emprunter la route de Cartigny.

### BÉNÉFICES

↘ Cette mesure devrait pacifier le trafic dans le village de Cartigny et réduire également les nuisances sonores.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ DGT

### PARTENAIRES

↘ Commune de Cartigny

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 23

### MISE EN SERVICE

↘ Août 2017

### COÛT

↘ 500 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# PACIFICATION À L'ANGLE ROUTE DE CARTIGNY / ROUTE DE LA CROIX-EN-CHAMPAGNE (CARTIGNY)

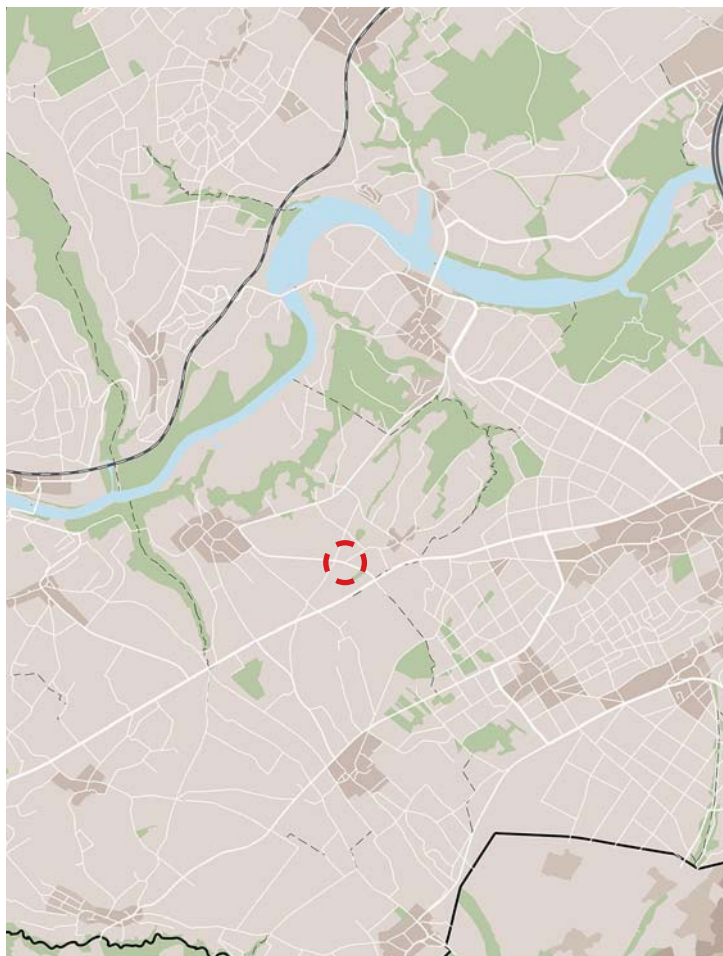
### DESCRIPTION

Mise à l'essai de l'interdiction de tourner à l'angle route de Cartigny / route de la Croix-en-Champagne. Une interdiction de tourner à droite selon horaire incite les usagers (riverains et cycles exceptés) à emprunter la route de Cartigny.

### BÉNÉFICES

↘ Cette mesure devrait pacifier le trafic dans le hameau de la Petite-Grave et réduire également les nuisances sonores.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ DGT

### PARTENAIRES

↘ Commune de Cartigny

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Août 2017

### COÛT

↘ 500 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGT



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## SÉCURISATION DU PONT DE PENEY (SATIGNY)

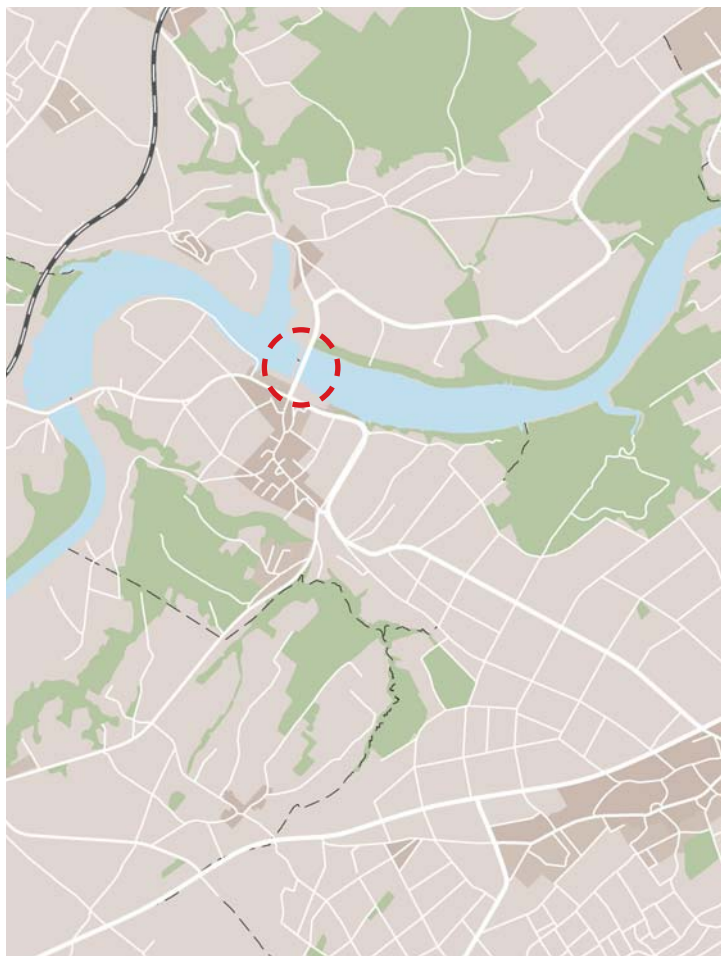
### DESCRIPTION

Au vu du gabarit routier insuffisant pour le croisement des camions, la vitesse maximale est abaissée à 60 km/h.

### BÉNÉFICES

↘ Amélioration de la sécurité de tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ DGT

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Juin 2017

### COÛT

↘ 1'200 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGT

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## CRÉATION D'UNE CASE "MOBILITY" AU CHEMIN JACQUES-ORMOND (TROINEX)

### DESCRIPTION

Création d'une case pour véhicule "Mobility" au chemin Jacques-Ormond à Troinex.

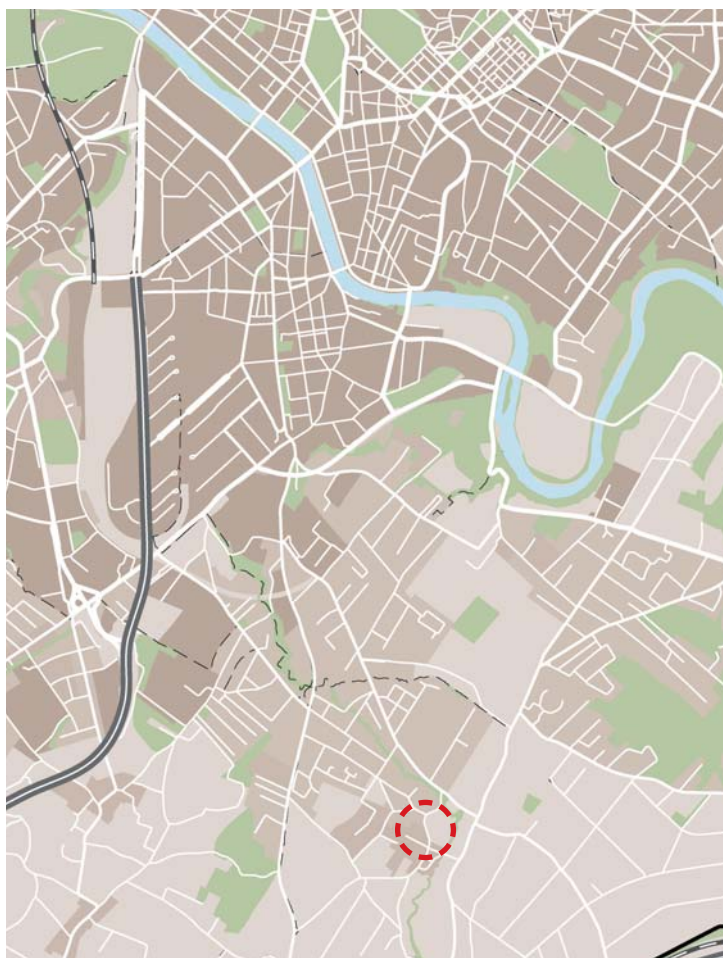
### BÉNÉFICES

↳ Disponibilité pour tout public d'une voiture de partage.

### BÉNÉFICIAIRES



Usagers Mobility



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Troinex

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Octobre 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Troinex



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MISE EN PLACE D'UNE ZONE 30 AU CHEMIN DES RASSES / CHEMIN DES BOIS (VEYRIER)

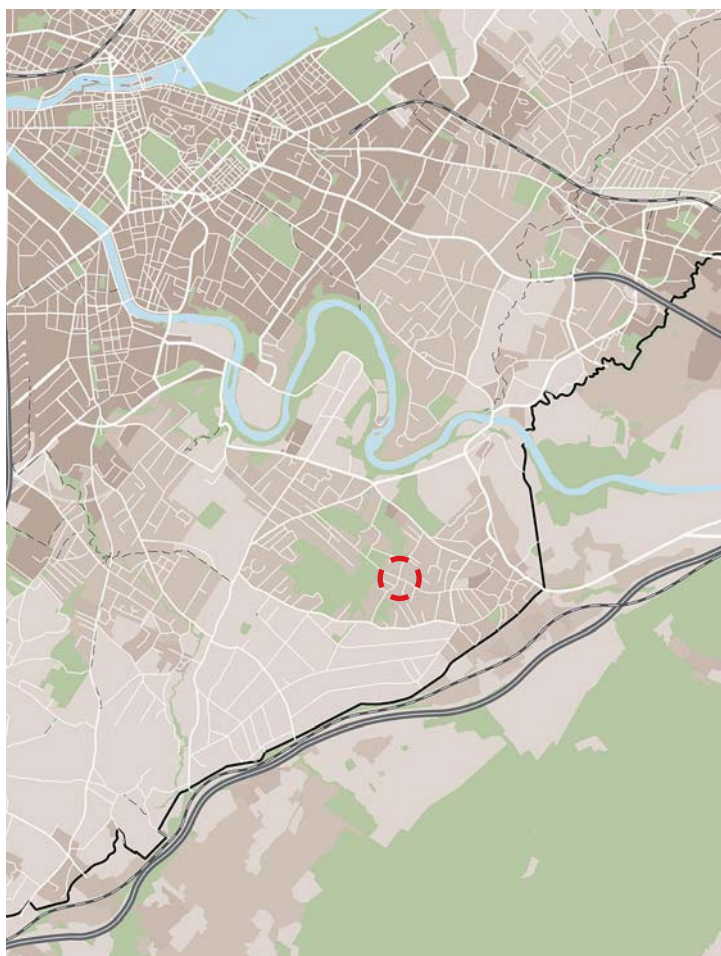
### DESCRIPTION

Création de la zone 30  
"Bois-Gourmand n°1".

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation du tronçon; apaisement de la circulation dans le quartier.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Veyrier

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Mars 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Veyrier

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## SÉCURISATION DU CHEMIN D'HUMILLY (BARDONNEX)

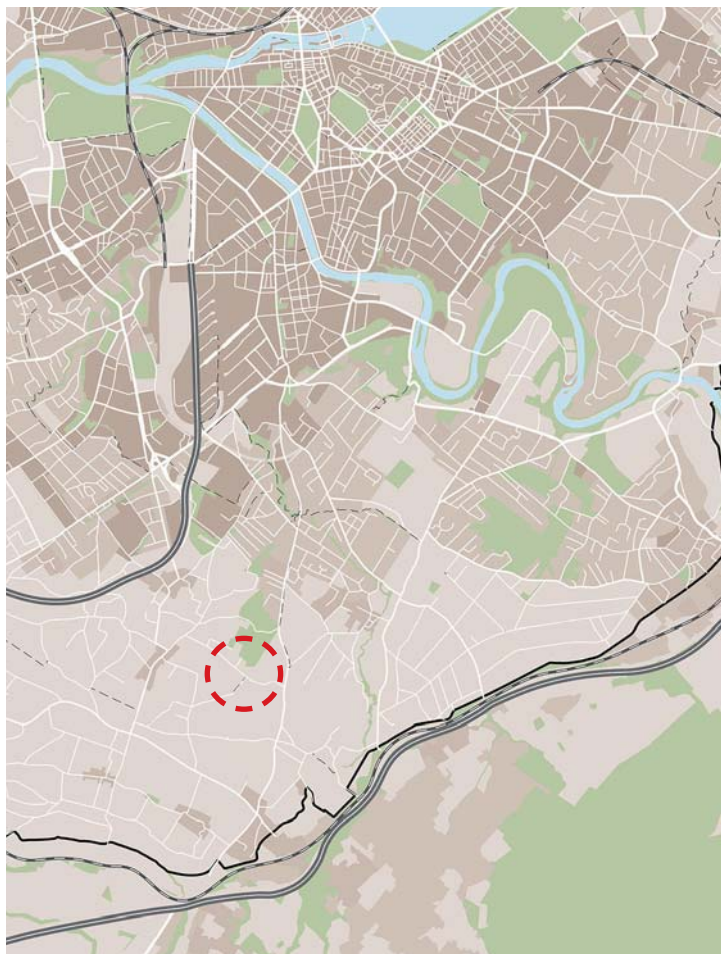
### DESCRIPTION

Au vu de la configuration des lieux (chemin étroit, virage, seuils de ralentissement...), la vitesse maximale est abaissée à 40 km/h.

### BÉNÉFICES

↳ Amélioration de la sécurité pour tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Bardonnex

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Bardonnex



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## SÉCURISATION DE LA ROUTE DE FÉMÉ (BARDONNEX)

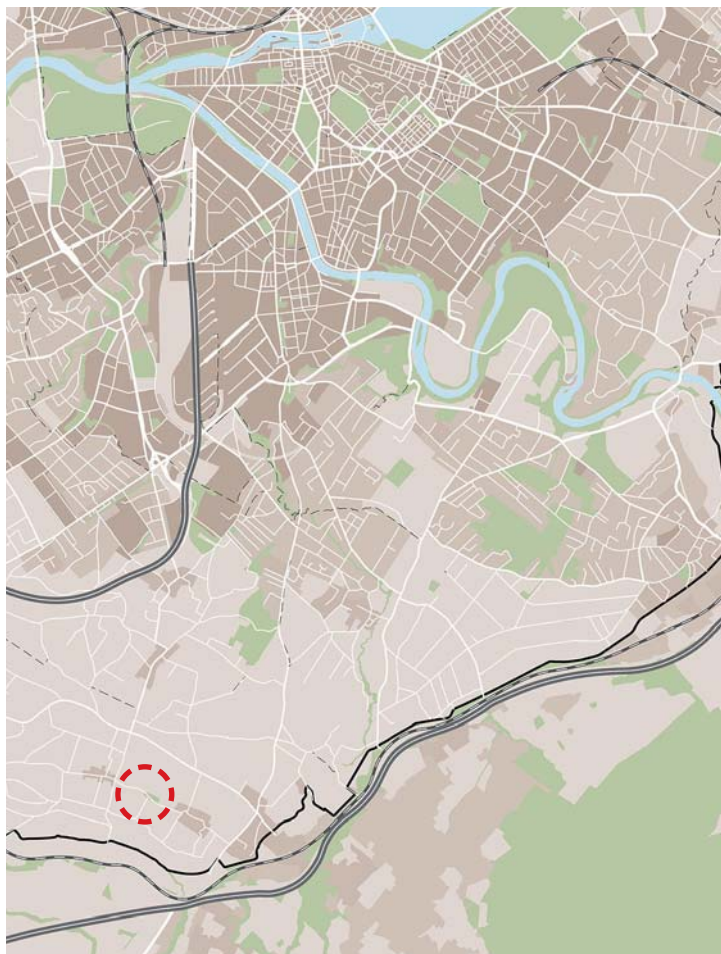
### DESCRIPTION

Au vu de la configuration de la route, de l'emplacement de la déchetterie communale et des jardins familiaux, la vitesse maximale est abaissée à 60 km/h.

### BÉNÉFICES

↘ Amélioration de la sécurité pour tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ Commune de Bardonnex

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↘ Juin 2017

### COÛT

↘ –

### FINANCEMENT

↘ Commune de Bardonnex

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## SÉCURISATION DE LA ROUTE DE FOLIAZ (BARDONNEX)

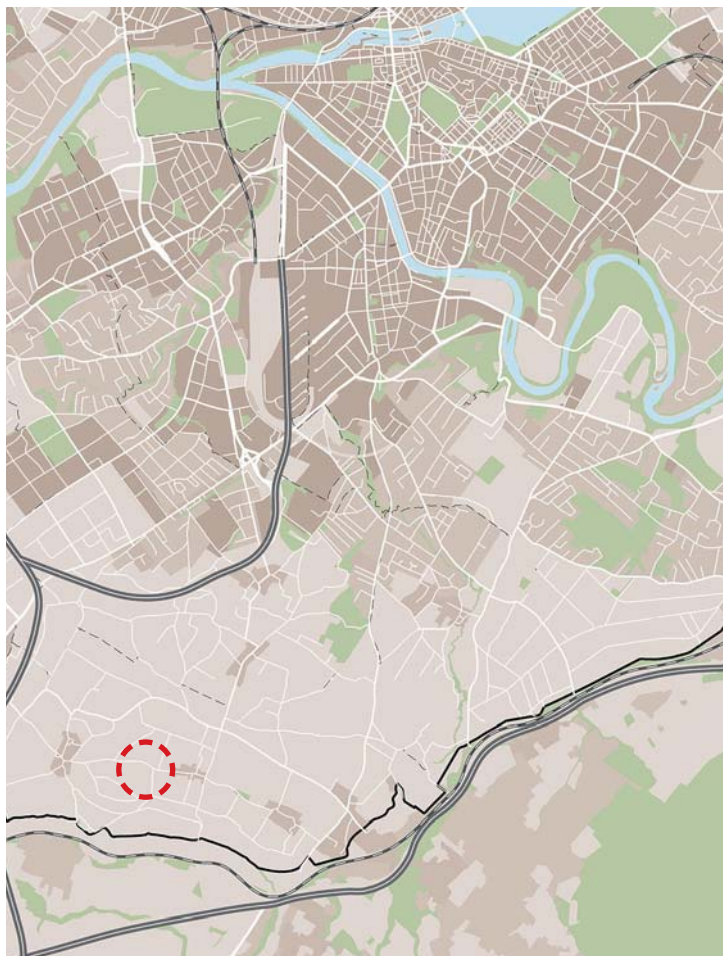
### DESCRIPTION

Au vu de la configuration de la route et des nombreux véhicules agricoles qui y circulent, la vitesse maximale est abaissée à 60 km/h.

### BÉNÉFICES

↳ Amélioration de la sécurité routière pour tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Bardonnex

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Bardonnex

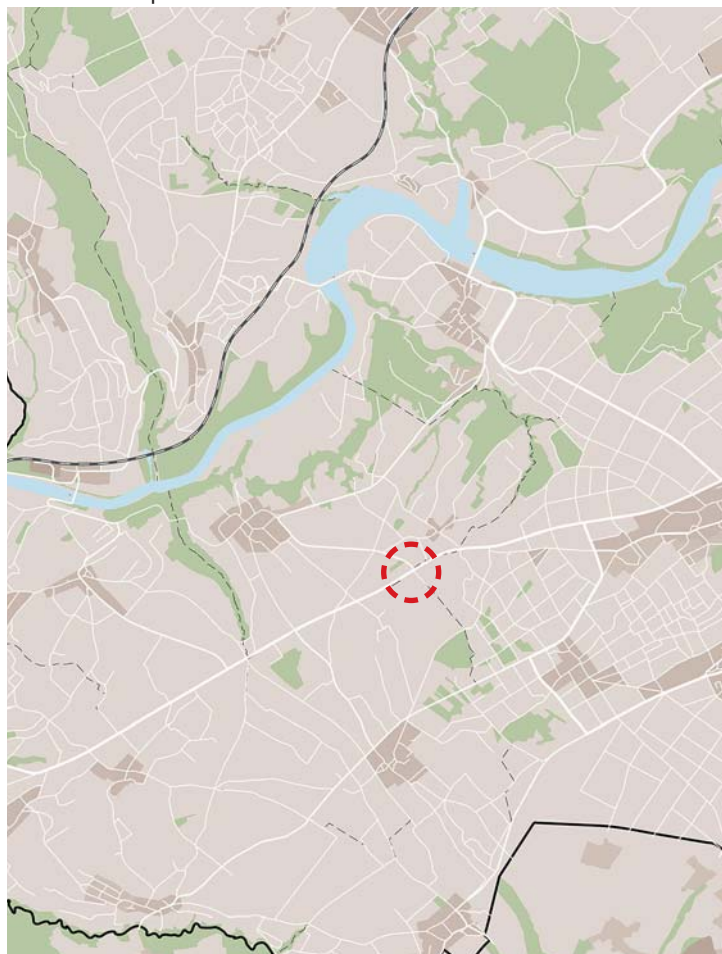


# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## PÉRENNISATION DE L'INTERDICTION DE TOURNER À GAUCHE À LA PETITE-GRAVE (CARTIGNY)

### DESCRIPTION

Pérennisation des mesures de circulation mises à l'essai pendant 1 an dans le hameau de La Petite-Grave soit une interdiction de tourner à gauche depuis la route de Chancy ainsi qu'une interdiction de tourner à gauche depuis Moulin-de-la-Ratte selon horaire, riverains exceptés.



### BÉNÉFICES

- Cette mesure a permis de fortement diminuer la charge de trafic de transit dans le hameau et de sécuriser la sortie depuis la route du Pontet sur la route de Chancy.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- DGT

### PARTENAIRES

- Commune de Cartigny

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Rhône-Arve  
Olivier CAUMEL  
Tél: 022 546 78 50

### MISE EN SERVICE

- Mai 2017

### COÛT

- 3'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# PHASE DE VERT AUTOMATIQUE POUR LE TRAM 12 À LA ROUTE DE CHÊNE / AVENUE DE LA GARE-DES- EAUX-VIVES (EAUX-VIVES / GENÈVE)

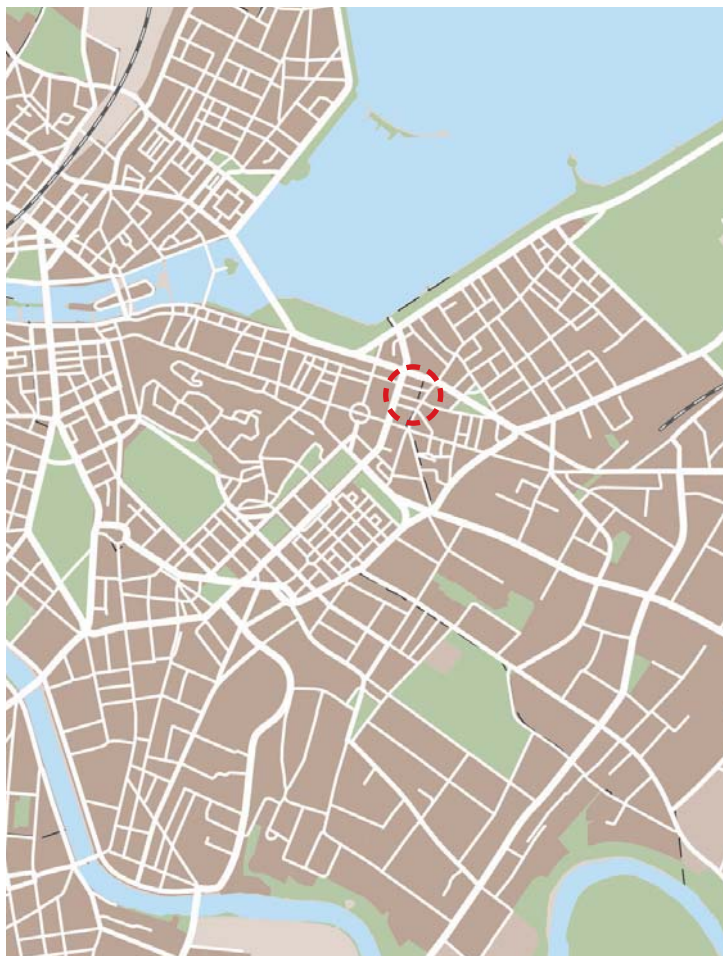
### DESCRIPTION

Modification de la programmation du carrefour pour donner une phase de vert même sans demande effective du tram 12 à chaque cycle de feux.

### BÉNÉFICES

- En cas de problème de détection, le tram 12 (ou bus de substitution) obtient systématiquement le feu vert à chaque cycle de feux même sans demande effective, ce qui améliore la vitesse commerciale du tram 12

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- TPG

### PARTENAIRES

- Heine
- Siemens

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Mai 2017

### COÛT

- 5'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION DE LA SIGNALISATION À L'ANGLE DU BOULEVARD HELVÉTIQUE / COURS DES BASTIONS (GENÈVE)

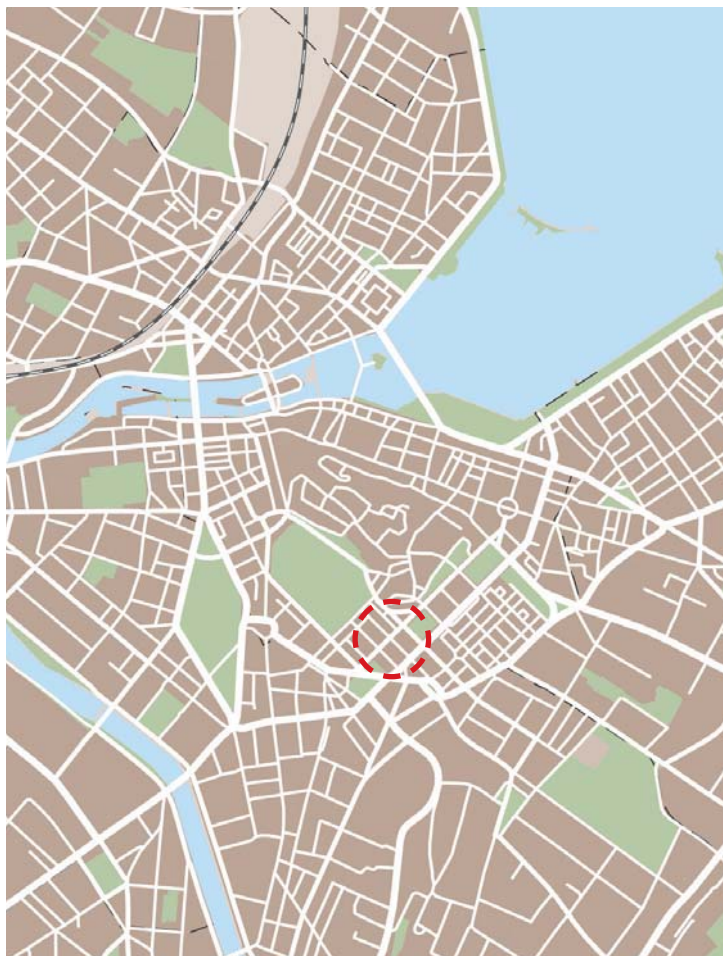
### DESCRIPTION

L'intervention a consisté à ajouter des feux de signalisation pour la sécurisation des utilisateurs, principalement les piétons.

### BÉNÉFICES

- Amélioration de la sécurité piétonne et coordination des transports individuels motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- DGT  
Ville de Genève

### PARTENAIRES

- RGR  
Swarco  
Ville de Genève

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Février 2017

### COÛT

- 400'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGT + Ville de Genève (marquages)

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## CRÉATION DE 73 CASES POUR DEUX-ROUES MOTORISÉS ET 15 CASES VÉLOS SUR LE QUAI GÉNÉRAL-GUISAN (GENÈVE)

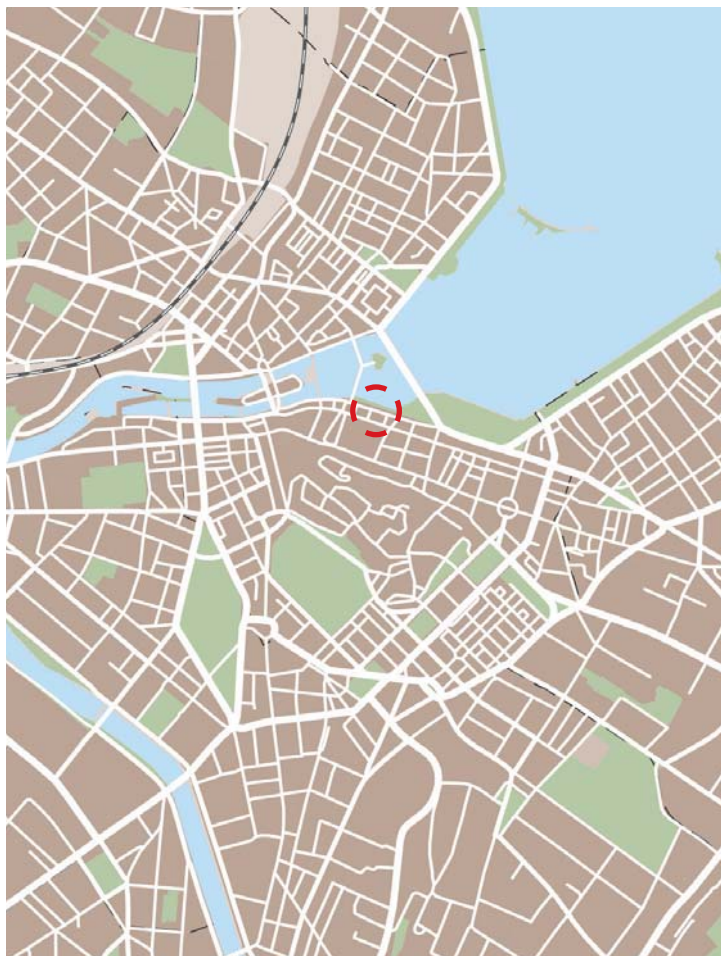
### DESCRIPTION

Un comptage sur le quai Général-Guisan révèle que de nombreuses motos sont stationnées de manière illicite sur le trottoir. Création de 73 cases pour deux-roues motorisés et 15 cases vélos.

### BÉNÉFICES

- ↳ Libérer le trottoir pour améliorer le passage des piétons. Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés et vélos afin de compenser le manque sur ce secteur.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- ↳ DGT

### PARTENAIRES

- ↳ Ville de Genève

### DIRECTION RESPONSABLE

- ↳ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- ↳ Décembre 2017

### COÛT

- ↳ –

### FINANCEMENT

- ↳ Ville de Genève (marquages)



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# PLUS DE FLUIDITÉ À L'HEURE DE POINTE DU MATIN SUR LA RUE GABRIELLE-PERRET-GENTIL (GENÈVE)

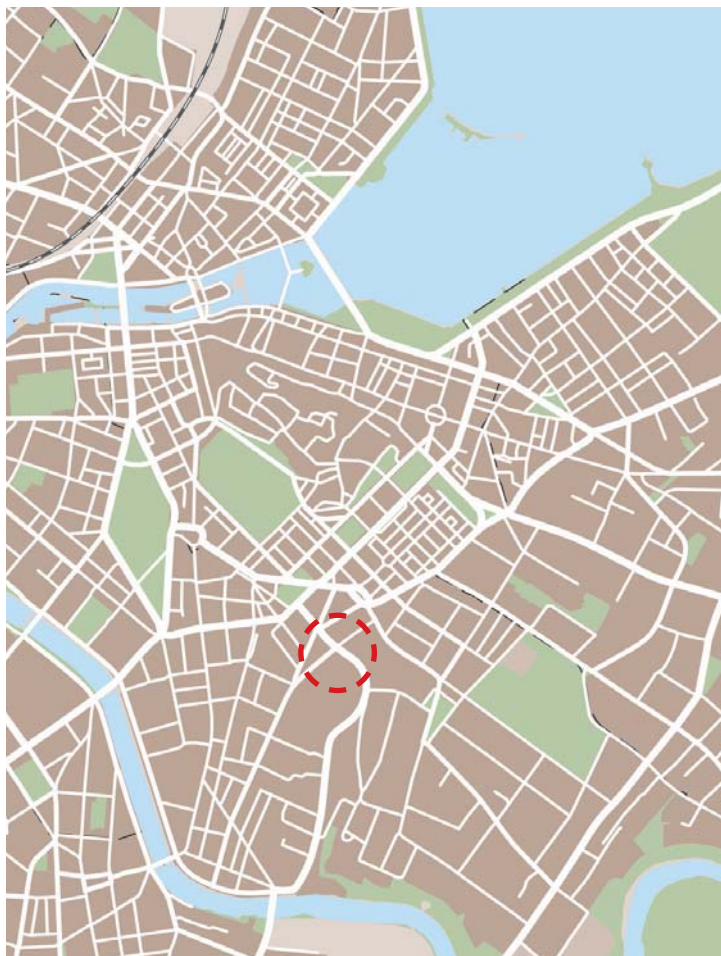
### DESCRIPTION

Plus de temps au vert au carrefour situé à la hauteur de la rotonde de l'hôpital, direction Carouge.

### BÉNÉFICES

- Suppression de saturations ponctuelles.
- Amélioration de la vitesse commerciale de la ligne de bus 35.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- TPG

### PARTENAIRES

- ITRA
- Siemens

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Février 2017

### COÛT

- 7'750 CHF

### FINANCEMENT

- DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MANOEUVRE FACILITÉE POUR LES BUS N°1 ET N°8 À L'ANGLE DE LA RUE FERDINAND-HODLER/BOULEVARD DES TRANCHÉES (GENÈVE)

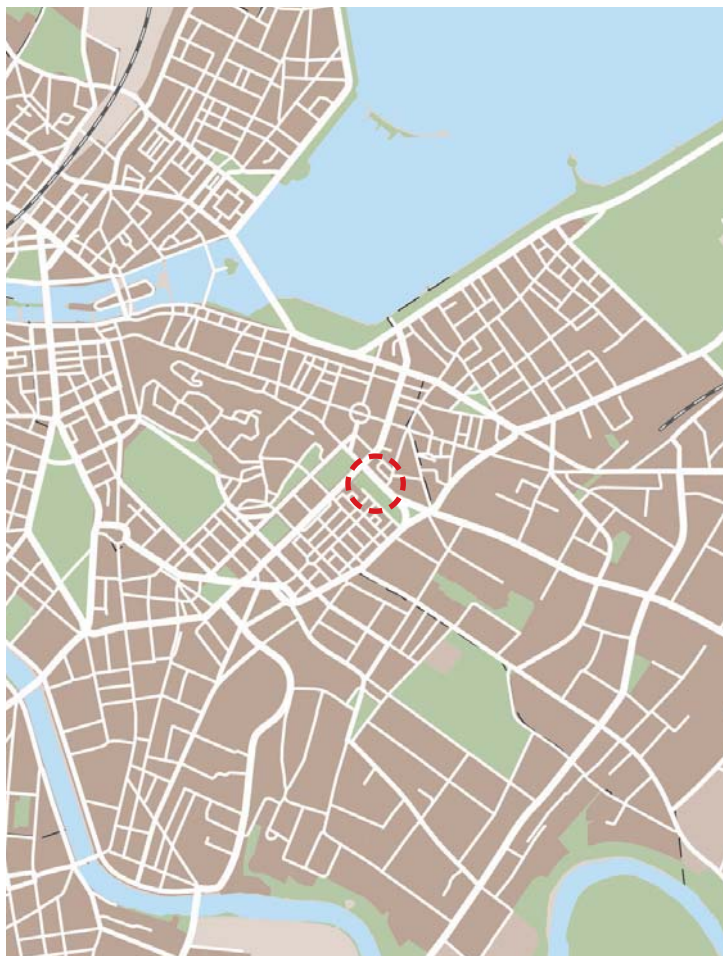
### DESCRIPTION

Modification de la programmation des feux du carrefour pour offrir un temps de feu vert au bus avant le feu vert pour les transports individuels motorisés.

### BÉNÉFICES

- Confort offert au bus, afin qu'il effectue son virage pour rejoindre "Tranchées" avec la possibilité de déborder de la voie bus (voie étroite). Pas de conflit avec les transports individuels motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- TPG

### PARTENAIRES

- RGR
- Siemens

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Mai 2017

### COÛT

- 5'300 CHF

### FINANCEMENT

- DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATIONS POUR PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE À L'ANGLE DE LA ROUTE DE MALAGNOU / ROUTE DU VALLON (CHÊNE-BOUGERIES)

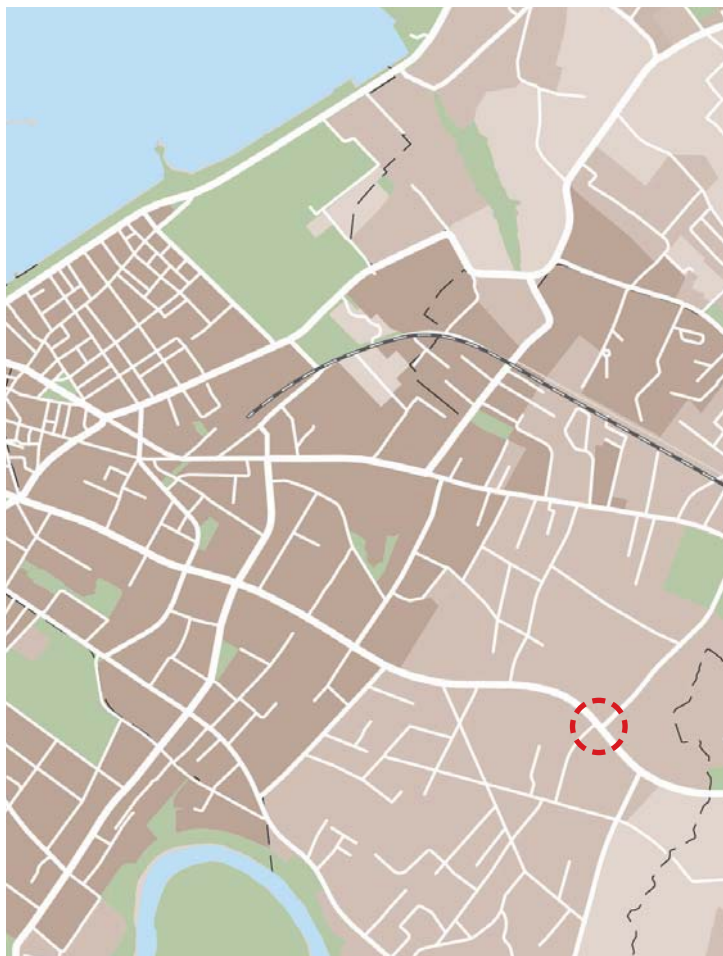
### DESCRIPTION

Reconnaissance à distance d'un aveugle en approche du carrefour et augmentation du temps du feu vert piéton pour traverser la route de Malagnou (itinéraire aveugle recensé).

### BÉNÉFICES

- ↳ Davantage de temps pour le feu vert piéton pour personnes à mobilité réduite et évite aux aveugles de trouver le bouton-poussoir

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- ↳ DGT

### PARTENAIRES

- ↳ Siemens
- ↳ Heine

### DIRECTION RESPONSABLE

- ↳ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél: 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- ↳ Juillet 2017

### COÛT

- ↳ 3'200 CHF

### FINANCEMENT

- ↳ DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# DÉTECTION DE PRÉSENCE PIÉTONNE À L'AVENUE DE LA ROSERAIE (GENÈVE)

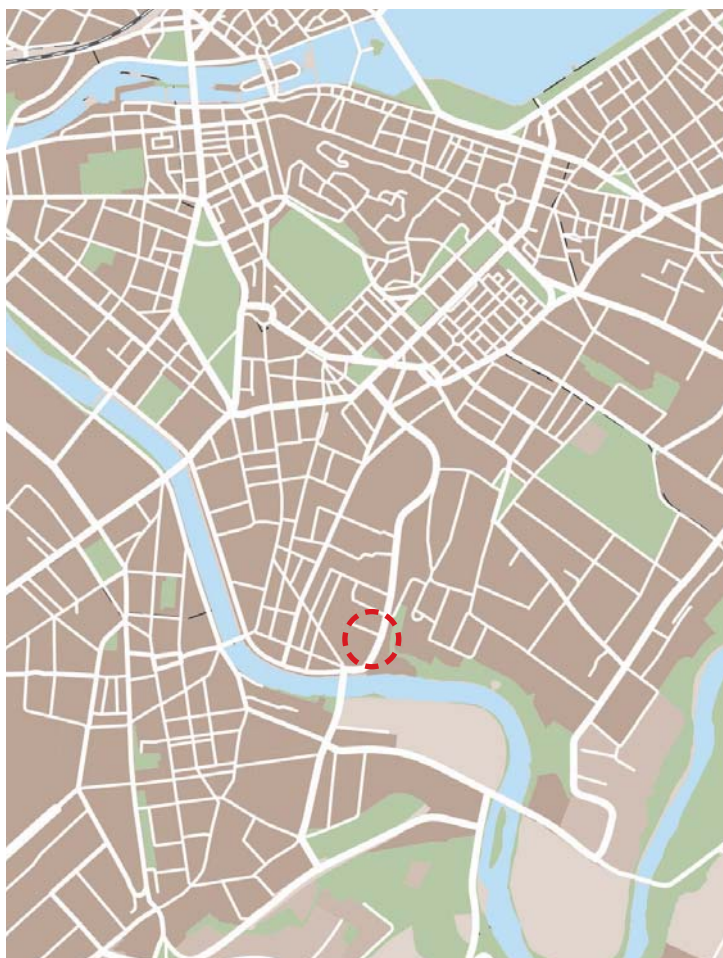
### DESCRIPTION

Mise en place d'un nouveau système de contrôle de présence piétonne à la hauteur du cycle d'orientation de l'Aubépine.

### BÉNÉFICES

➤ Plus de sécurité pour les piétons et fluidification de la circulation.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

➤ DGT

### PARTENAIRES

➤ Siemens  
➤ Citec

### DIRECTION RESPONSABLE

➤ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél: 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

➤ Août 2017

### COÛT

➤ 6'000 CHF

### FINANCEMENT

➤ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION DE LA VITESSE COMMERCIALE DU TRAM 15 (GENÈVE)

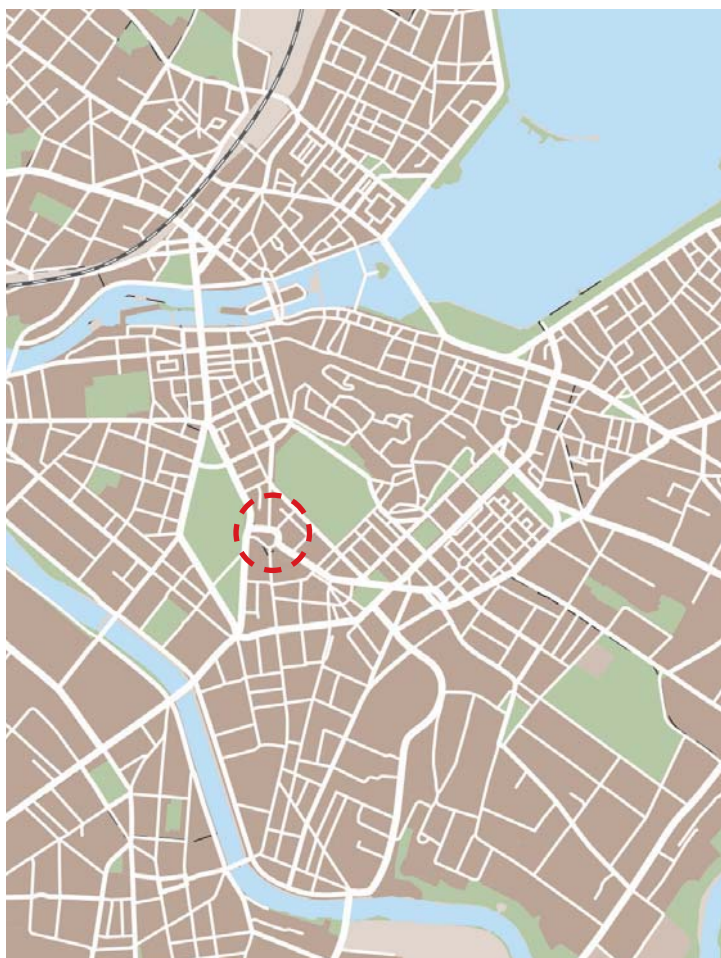
### DESCRIPTION

Modification de la programmation soir et nuit de trois carrefours autour du rond-point de Plainpalais, pour optimiser la circulation des trams, de nuit, entre la rue Henri-Dunant et le boulevard Georges-Favon.

### BÉNÉFICES

- Gain d'environ 25 secondes par passage du tram 15 du Rond-point de Plainpalais, dans le sens Uni-Mail direction place du Cirque, entre 21h30 et 6h30.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Groupes de travail VCOM
- TPG

### PARTENAIRES

- ITRA
- Siemens

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- 18.04.2017 et 29.06.17

### COÛT

- 31'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# FLUIDIFICATION DE LA CIRCULATION À LA RUE DE CAROUGE (GENÈVE)

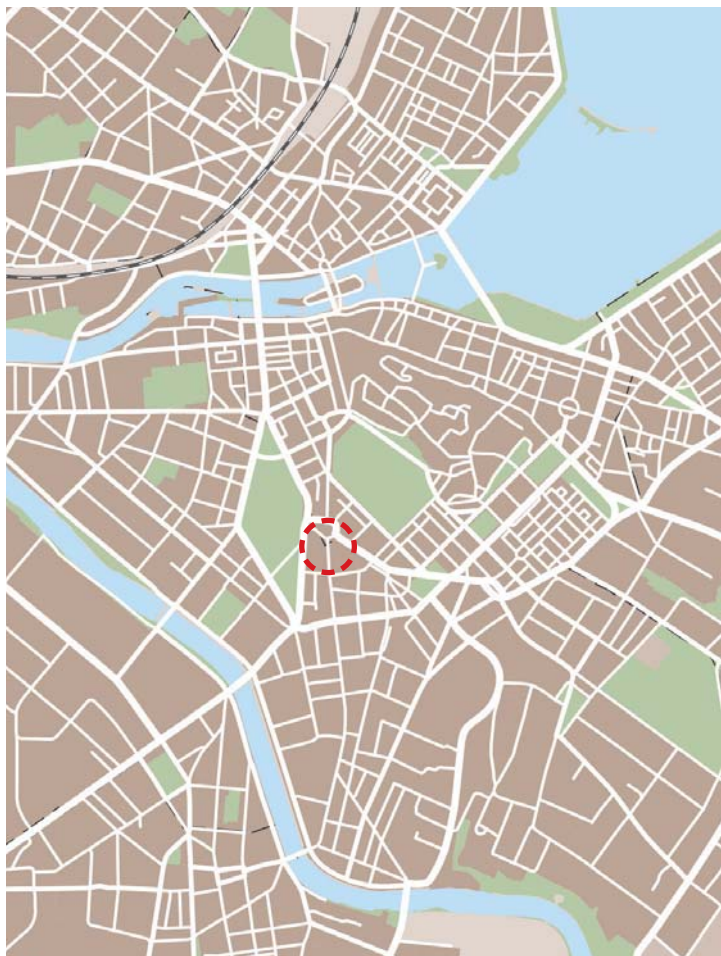
### DESCRIPTION

Suppression de feux au débouché de la rue de Carouge sur le rond-point de Plainpalais.

### BÉNÉFICES

↳ Fluidifier la circulation.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Siemens  
↳ Ville de Genève  
↳ Electric IT

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél: 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ 5'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT





## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION GÉNÉRALE DE LA CIRCULATION SUR LA RUE HARRY-MARC (GENÈVE)

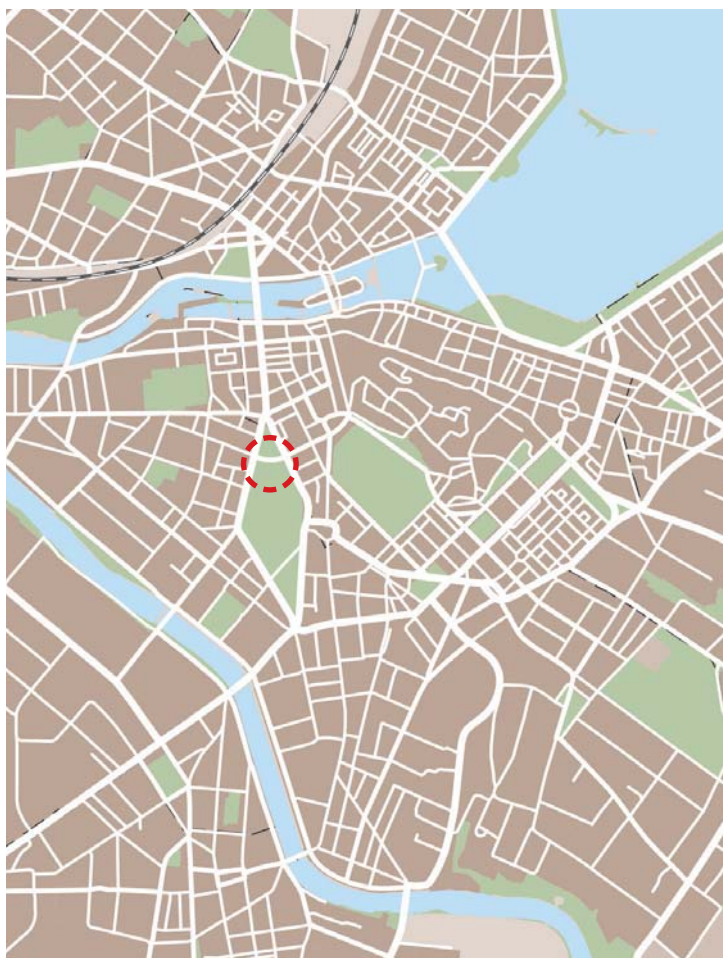
### DESCRIPTION

Suppression des feux au débouché de la rue Harry-Marc sur l'avenue du Mail. Création de places de stationnement deux-roues motorisés et d'une bande cyclable.

### BÉNÉFICES

- Meilleure fluidité pour le trafic.
- Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés.
- Meilleure sécurité pour les cycles.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- DGT

### PARTENAIRES

- Siemens,
- Ville de Genève

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél: 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Août 2017

### COÛT

- 5'000 CHF

### FINANCEMENT

- DGT + Ville de Genève

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# OPTIMISATION DE LA PROGRAMMATION DES FEUX AU CARREFOUR DES ROUTES DE CHÊNE / MONTAGNE / VALLON (CHÊNE-BOUGERIES)

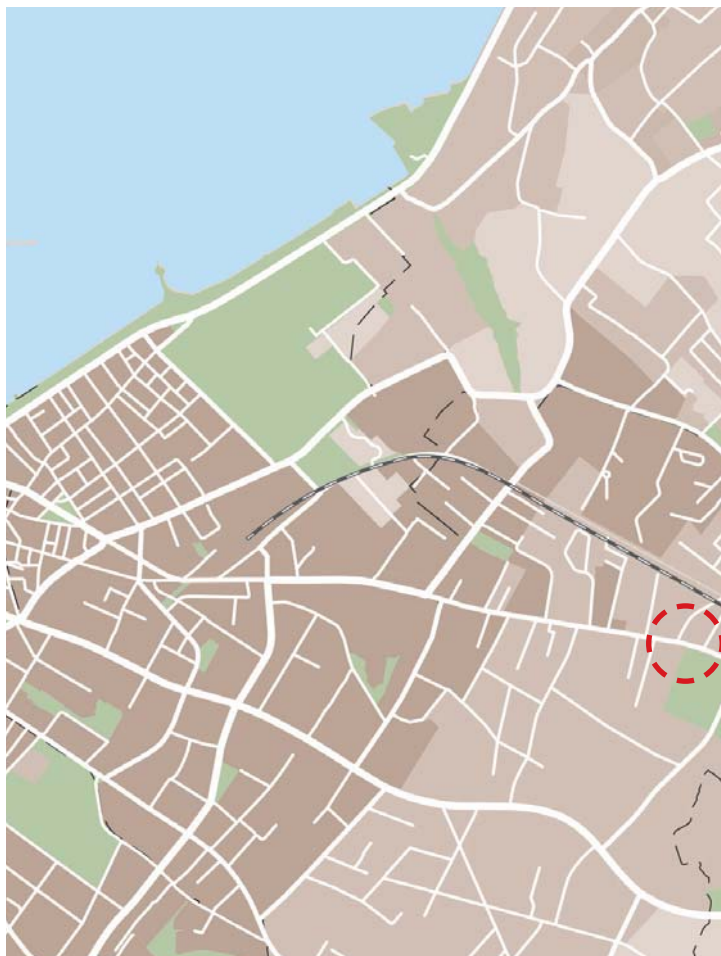
### DESCRIPTION

En raison des priorités et de la fréquence du tram 12, la programmation des feux a été revue afin d'éviter de trop longs temps d'attente.

### BÉNÉFICES

↳ Moins d'attentes pour tous les usagers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Heine

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

↳ Avril 2017

### COÛT

↳ 10'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AUTOMATISATION DE LA SORTIE DE LA PLATEFORME POIDS-LOURDS (THÔNEX)

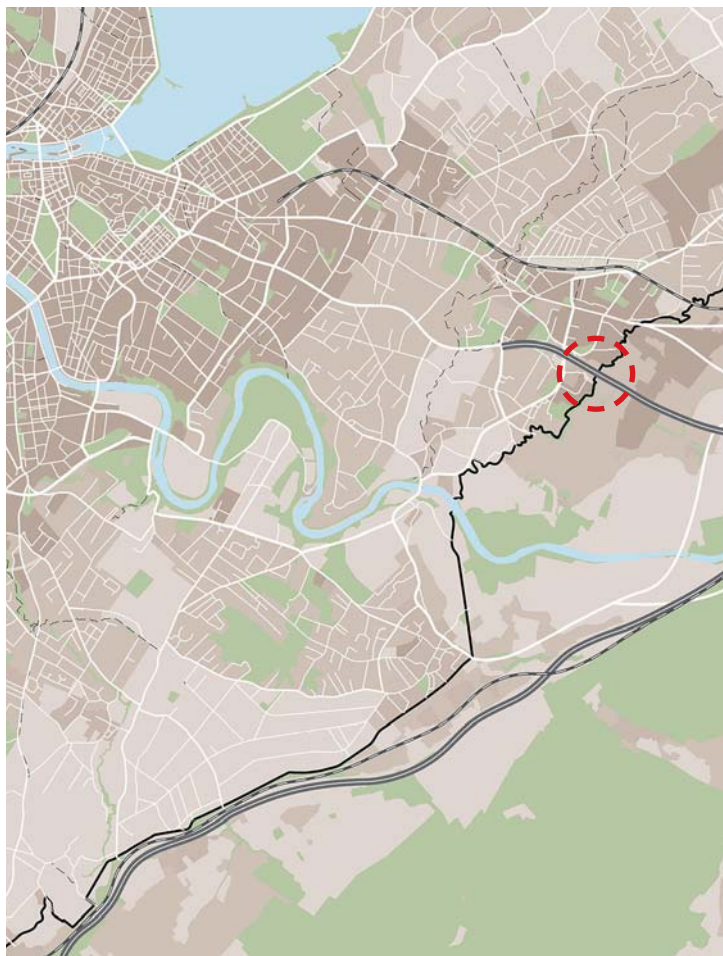
### DESCRIPTION

Mise en place d'une horloge gérant l'ouverture et la fermeture automatique des barrières de la plateforme douanière et ajustement de la programmation du feu poids lourds, direction Genève.

### BÉNÉFICES

- Plus de nécessité de présence continue d'un douanier pour activer la barrière de sortie du site poids lourds depuis la France, direction Genève.
- Maîtrise du temps d'attente poids lourds.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Office fédéral des douanes

### PARTENAIRES

- Siemens
- Gilgen

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél: 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Mars + juin 2017

### COÛT

- –

### FINANCEMENT

- Office fédéral des douanes

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AJOUT DE DÉTECTEURS POUR LES BUS SUR LA ROUTE BLANCHE - HAUTEUR P+R SOUS-MOULIN (THÔNEX)

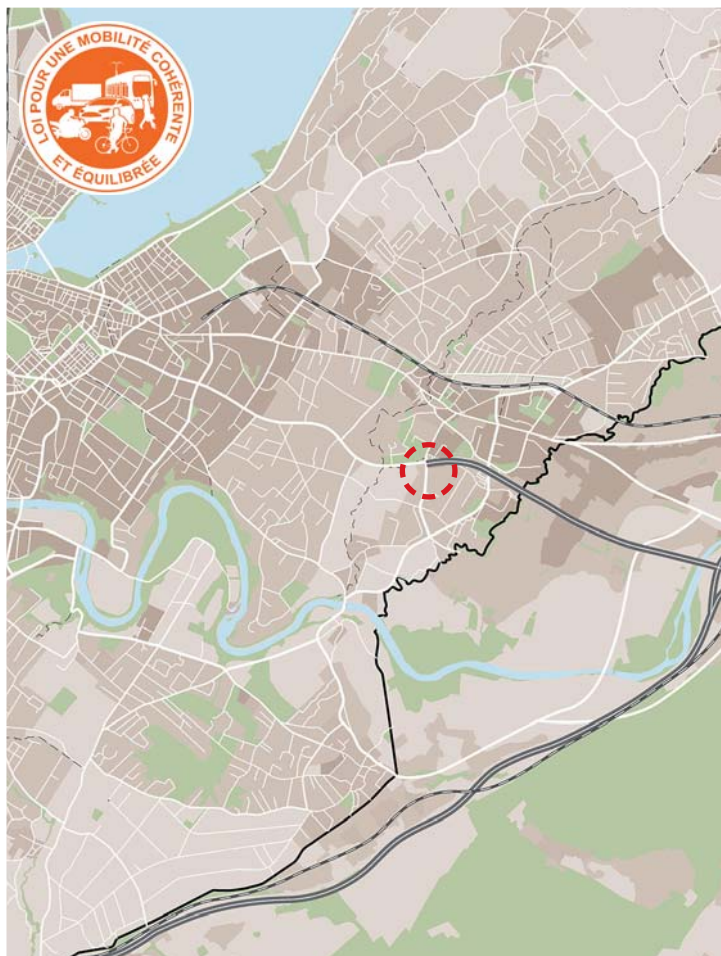
### DESCRIPTION

Ajout de deux détecteurs physiques pour les bus en provenance de France au carrefour du P+R Sous-Moulin.

### BÉNÉFICES

↳ Améliore la vitesse commerciale des bus en leur évitant d'attendre trop longtemps aux feux.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ TPG

### PARTENAIRES

↳ Siemens

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél: 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ 5'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT





## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# RÉDUCTION DU TEMPS D'ATTENTE DES BUS À L'HEURE DE POINTE DU MATIN À GENÈVE-PLAGE (COLOGYNY)

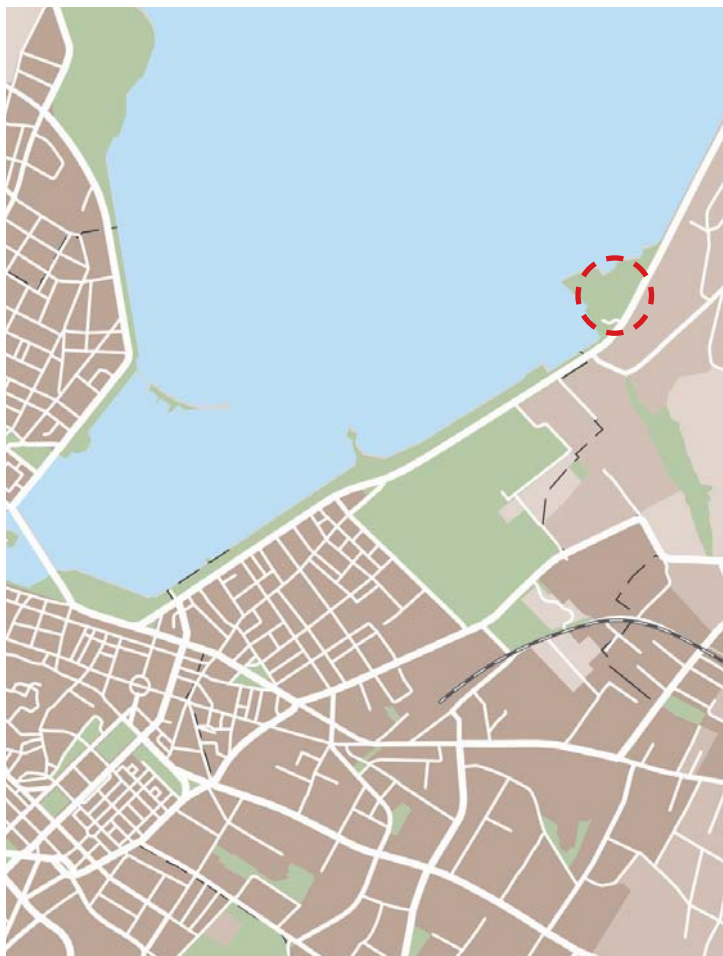
### DESCRIPTION

Un temps de feu vert à destination des bus E et G est donné avant le feu vert pour les transports individuels motorisés en entrée de ville, pour l'heure de pointe du matin.

### BÉNÉFICES

- Augmentation de la vitesse commerciale des bus E et G en entrée de ville à l'heure de pointe du matin à Genève-Plage.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- TPG

### PARTENAIRES

- ITRA
- Siemens
- TPG

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- Février 2017

### COÛT

- 7'800 CHF

### FINANCEMENT

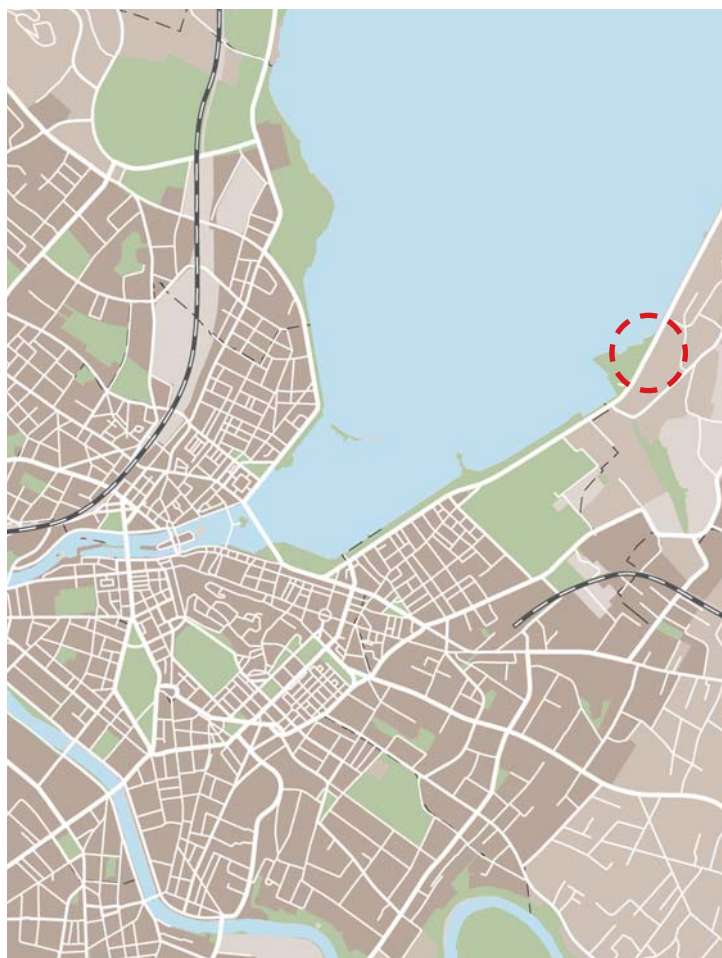
- DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# FLUIDIFICATION DU TRAFIC AU QUAÏ DE COLOGNY, HAUTEUR ESPLANADE ALINGHI (COLOGNY)

### DESCRIPTION

Modification du paramétrage d'une boucle d'annonce pour les véhicules sur le quai de Cologny. Cette boucle déclenchait de fausses annonces au passage du trafic en sens inverse et passait au rouge l'entrée de ville, sans raison.



### BÉNÉFICES

- ↳ Fluidification du trafic pour les transports individuels motorisés par la suppression de phases de feu rouge inutiles en entrée de ville.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- ↳ DGT

### PARTENAIRES

- ↳ ITRA
- ↳ Siemens

### DIRECTION RESPONSABLE

- ↳ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

- ↳ Février 2017

### COÛT

- ↳ 900 CHF

### FINANCEMENT

- ↳ DGT



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## CRÉATION DE 10 CASES DEUX-ROUES MOTORISÉS SUR LA ROUTE DE PENEY (VERNIER)

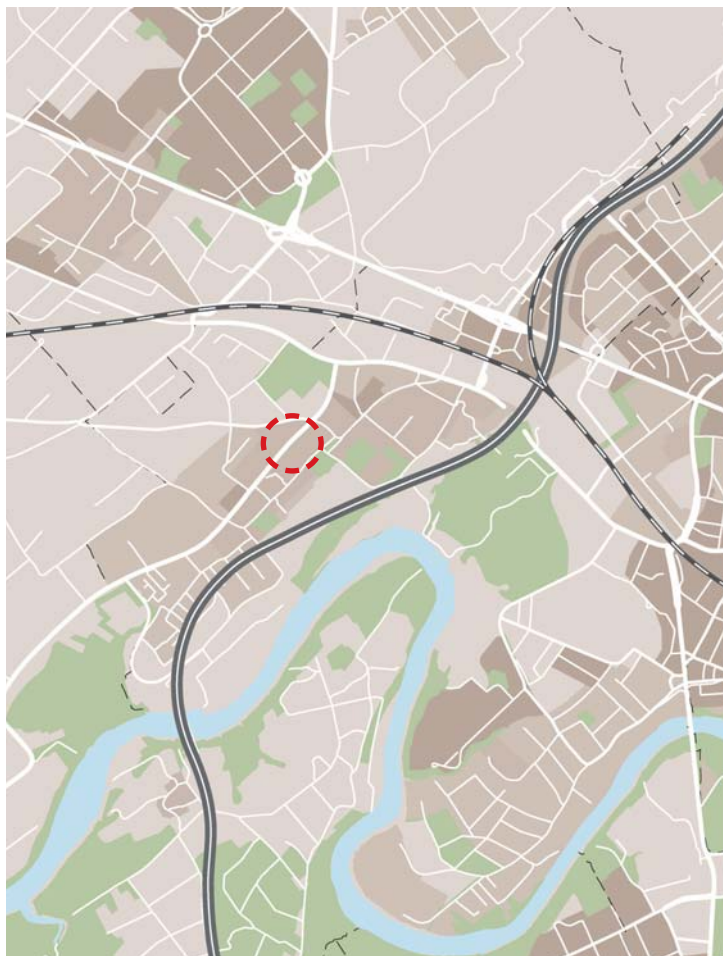
### DESCRIPTION

Création de 10 places deux-roues motorisés devant le centre commercial ARC Center

### BÉNÉFICES

↘ Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés afin d'éviter le stationnement sur le trottoir devant le centre commercial.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ Commune de Vernier

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Arve-Lac  
Gérard WIDMER  
Tél : 022 546 78 32

### MISE EN SERVICE

↘ Juin 2017

### COÛT

↘ 1'000 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGGC

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MISE EN CONFORMITÉ DU PASSAGE PIÉTONS AU CHEMIN DES COQUELICOTS (VERNIER)

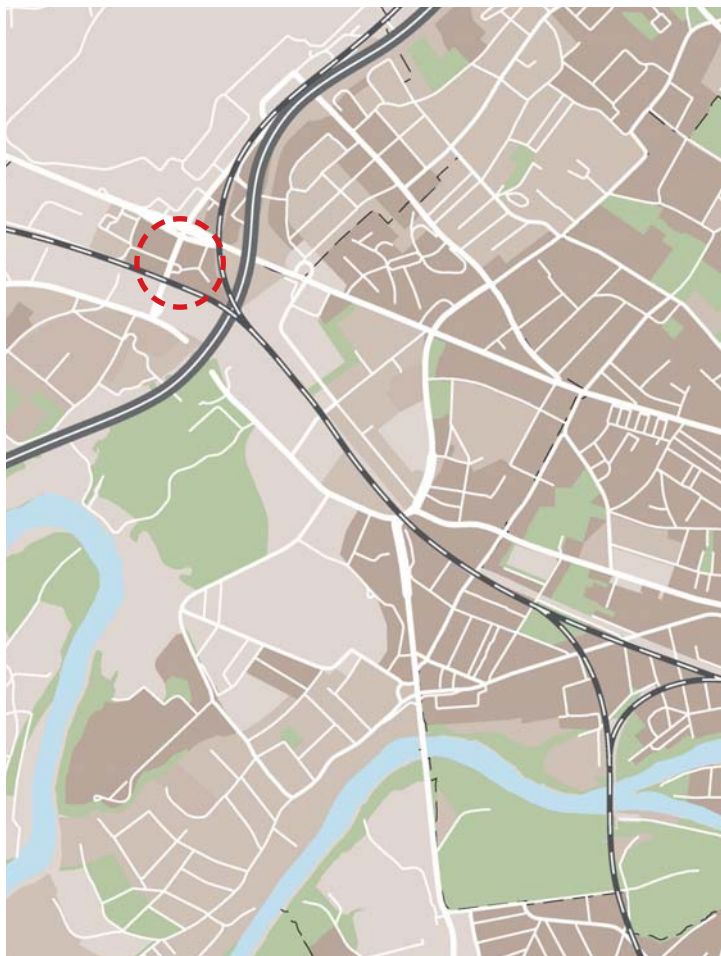
### DESCRIPTION

Création d'une avancée de trottoir pour la mise en conformité du passage pour piétons sur le chemin des Coquelicots.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Vernier

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Février 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Vernier



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DU PASSAGE PIÉTONS SUR L'AVENUE DU PAILLY (VERNIER)

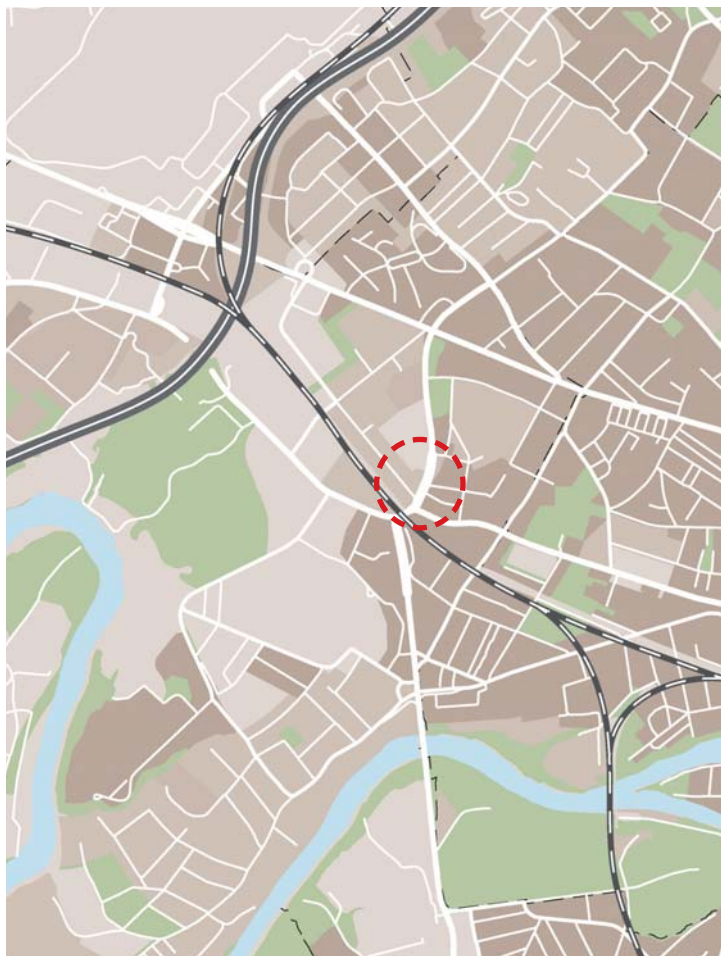
### DESCRIPTION

Amélioration de la détection du passage pour piétons sur l'avenue du Pailly. Ajout de signalisation, rafraîchissement du marquage et élagage des arbres.

### BÉNÉFICES

↘ Amélioration de la sécurité des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ Commune de Vernier

### PARTENAIRES

↘ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↘ Mai 2017

### COÛT

↘ 53 000 CHF

### FINANCEMENT

↘ DGT, DGGC et Commune de Vernier



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS SUR LA RUE DU VILLAGE (VERNIER)

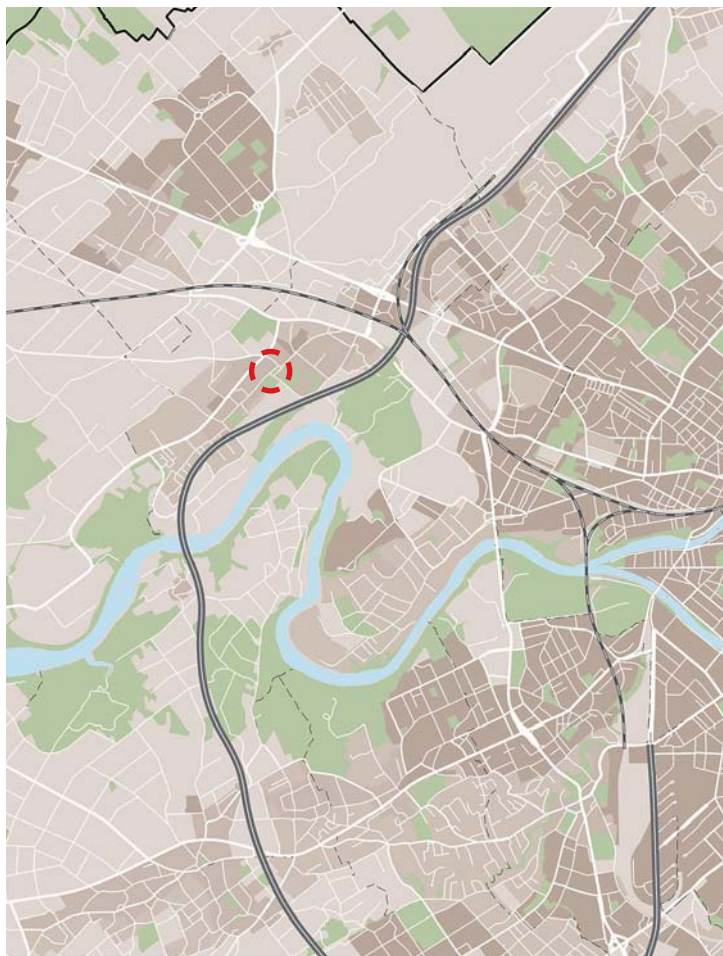
### DESCRIPTION

Amélioration de la sécurité des piétons sur la rue du Village devant l'école. Suppression d'une place de stationnement et élargissement de la zone d'attente des piétons.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Vernier

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Janvier 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Vernier



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AUTORISATION DES CYCLES À CIRCULER DANS LA VOIE BUS SUR LA ROUTE DE VERNIER (VERNIER)

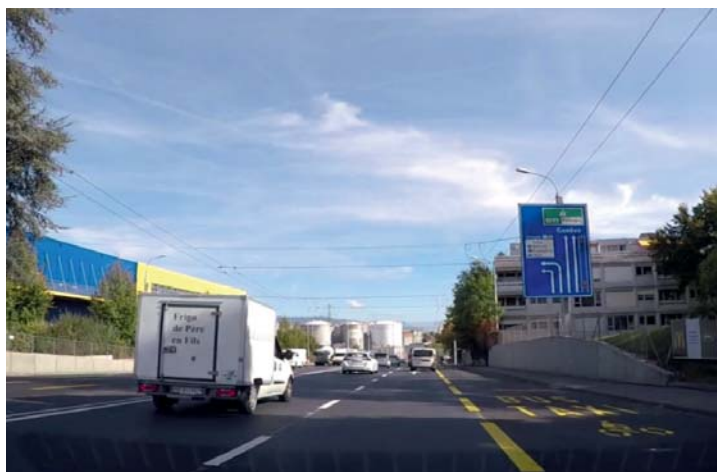
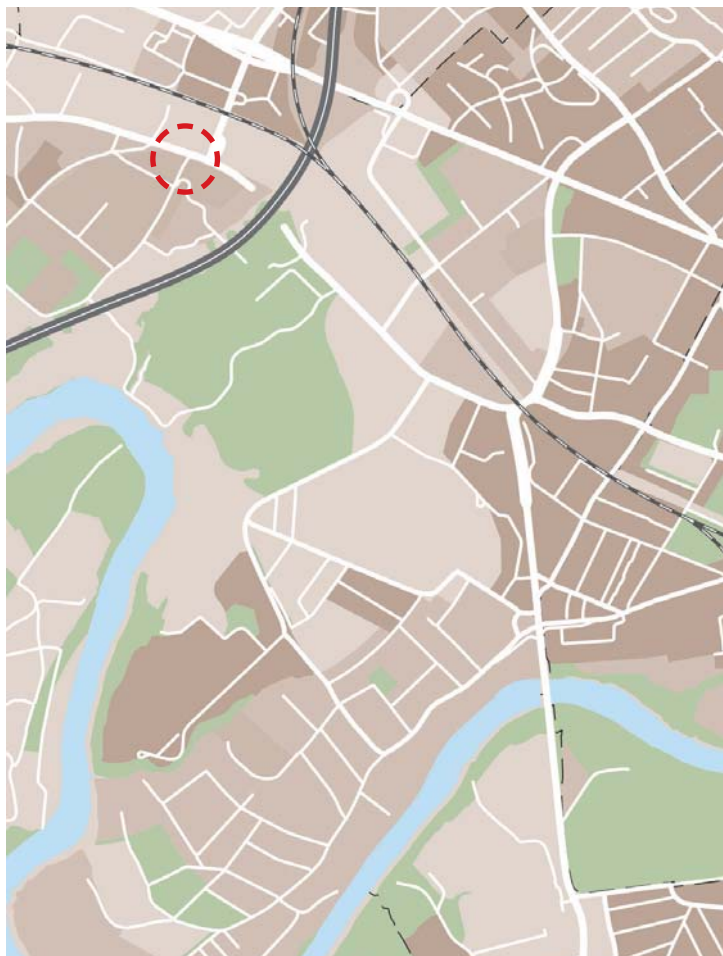
### DESCRIPTION

Autorisation des cycles à circuler dans la voie bus sur la route de Vernier entre le carrefour de la Croisette et le chemin de Poussy afin de rejoindre la passerelle des Tattes.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des cycles.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Vernier

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Mai 2017

### COÛT

↳ 300 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGCC

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## CRÉATION DES ZONES MACARON 44 A, B ET C (VERSOIX)

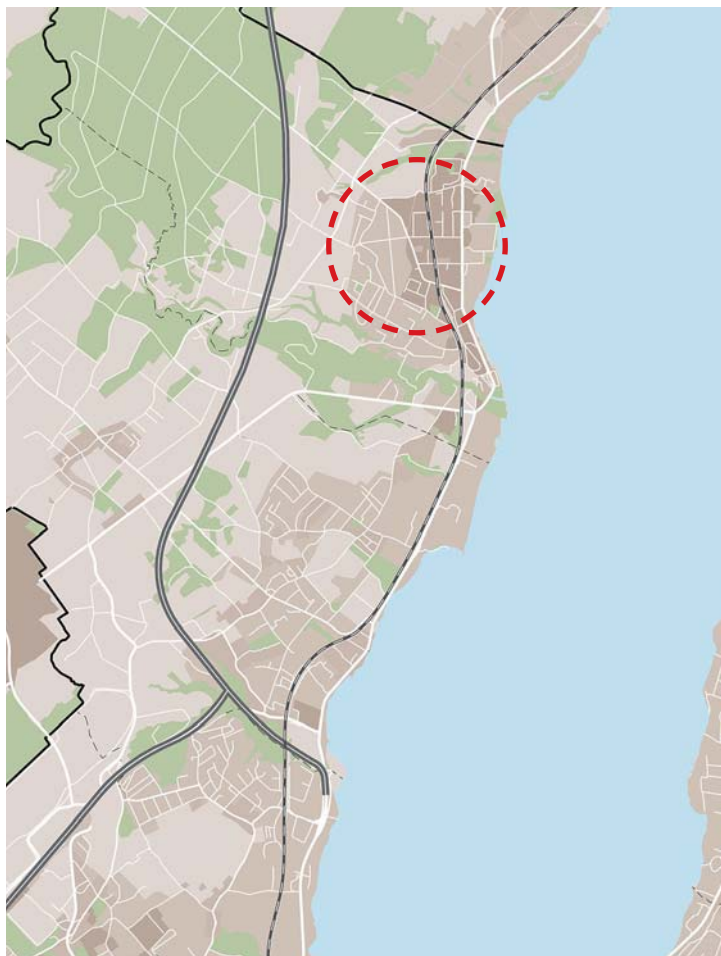
### DESCRIPTION

Création de trois zones bleue macaron sur le territoire de la commune de Versoix.

### BÉNÉFICES

↳ Limiter le stationnement de longue durée et ainsi favoriser la multimodalité. Offrir du stationnement aux habitants, notamment dans le bourg.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Versoix

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Septembre 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Versoix



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION D'UNE ZONE DE RENCONTRE AU CHEMIN DE L'ANCIEN-PÉAGE (VERSOIX)

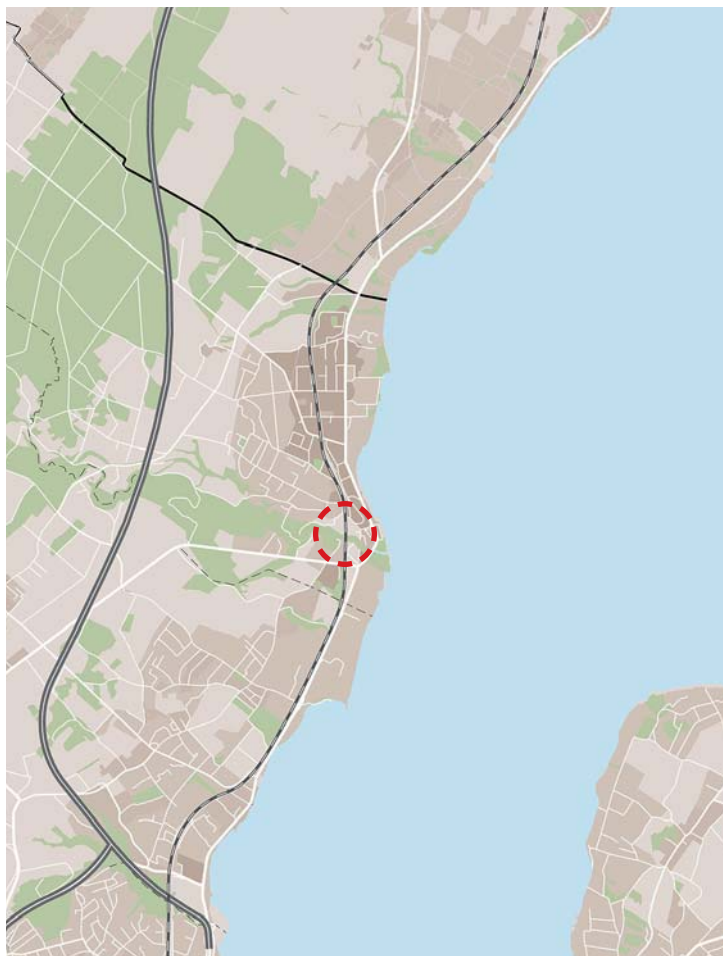
### DESCRIPTION

Création d'une zone de rencontre dans le nouveau quartier de la Scie, créant un lien entre les quartiers d'habitations et les commerces.

### BÉNÉFICES

↳ Appaisement et aménagement du réseau de quartier.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Versoix

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Avril 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Versoix

# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## PACIFICATION DU CHEMIN DU LEVANT (VERSOIX)

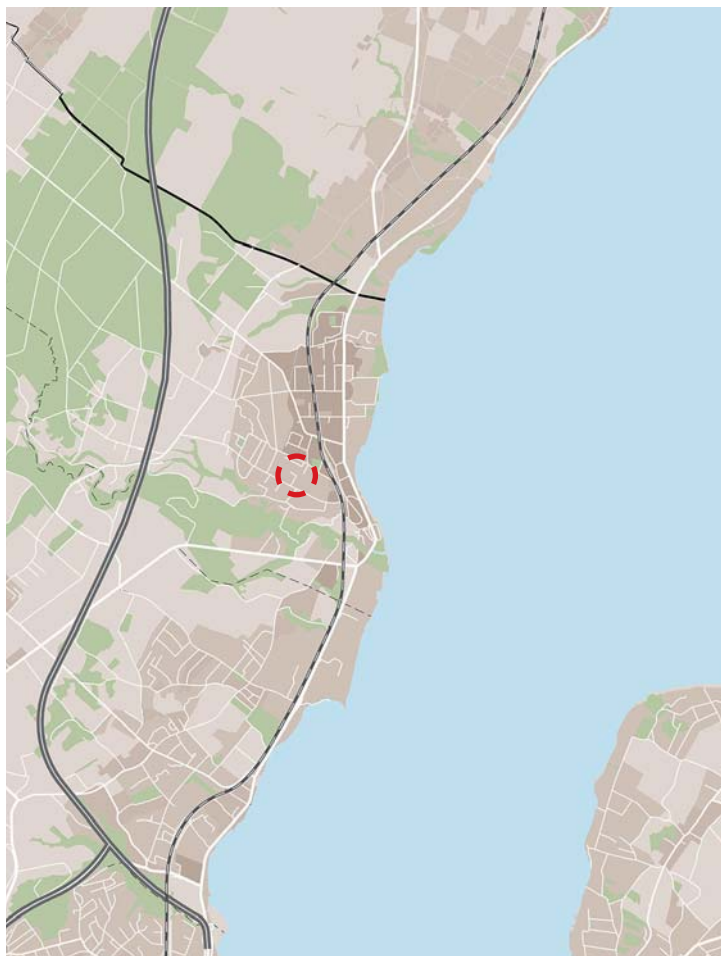
### DESCRIPTION

Mise en zone de rencontre du chemin du Levant.

### BÉNÉFICES

- Amélioration de l'itinéraire des modes doux entre la route de Saint-Loup et le chemin Louis-Dégallier, ainsi qu'entre le nouveau quartier d'habitation et l'école.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- Ville de Versoix

### PARTENAIRES

- 

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

- Janvier 2017

### COÛT

- 

### FINANCEMENT

- Ville de Versoix



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# MISE EN PLACE D'UN "KIT ÉCOLE" SUR LA ROUTE DE VIRELOUP, À LA HAUTEUR DE L'ÉCOLE PRIMAIRE (COLLEX-BOSSY)

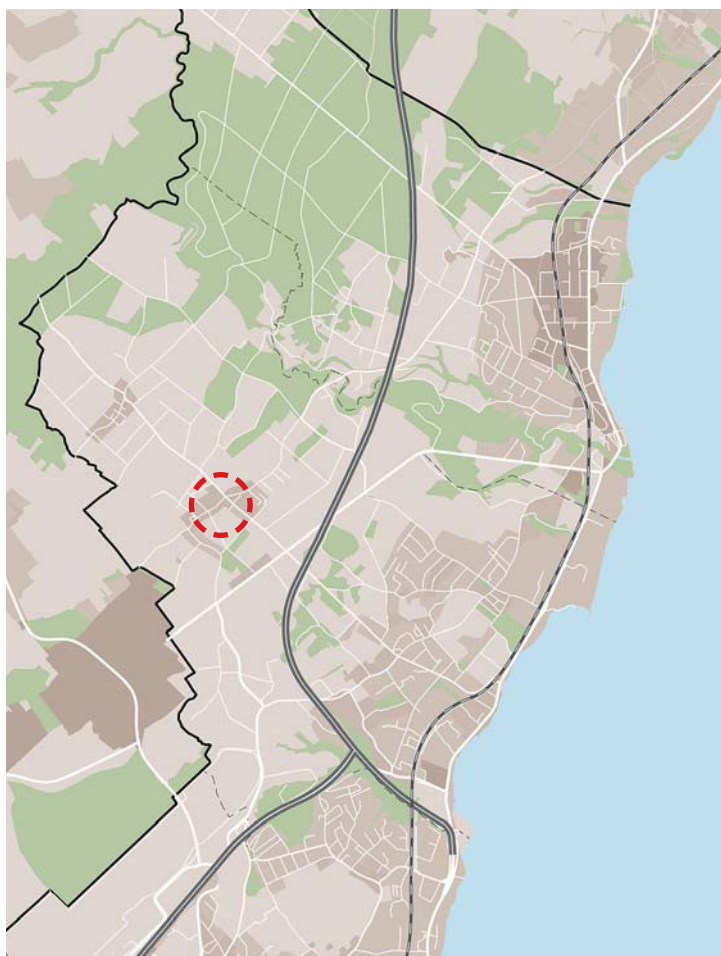
### DESCRIPTION

Mise en place d'un "kit école" sur la route de Vireloup à la hauteur de l'école primaire.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons, dont écoliers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Collex-Bossy

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Septembre 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Commune de Collex-Bossy

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# LIMITATION DU STATIONNEMENT À 4 HEURES MAXIMUM LE LONG DE LA ROUTE DE LAUSANNE (PREGNY-CHAMBÉSY)

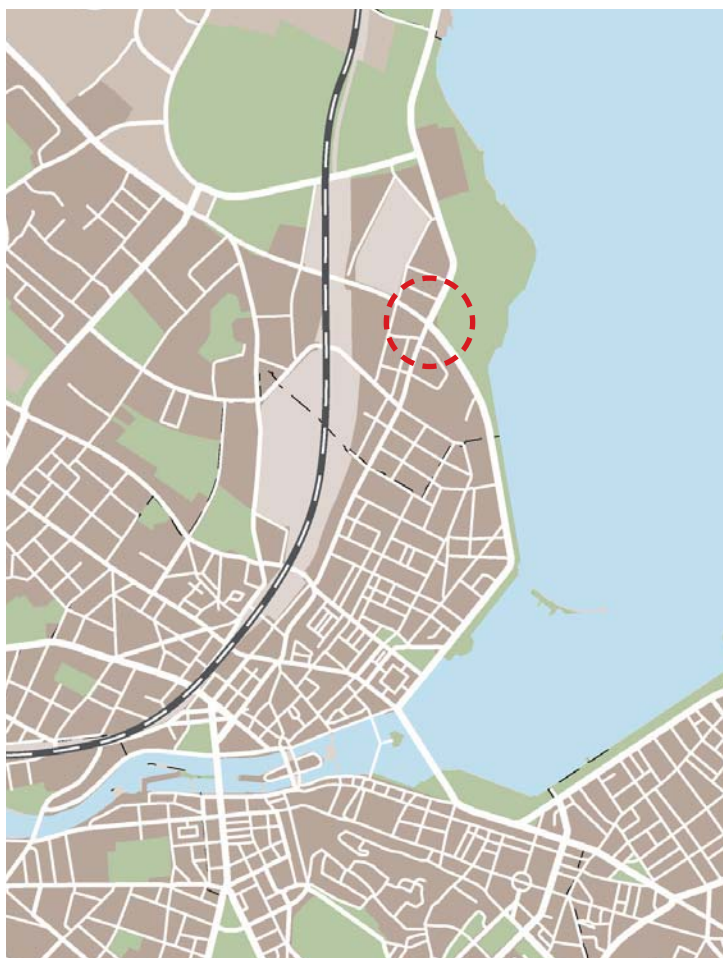
### DESCRIPTION

Limitation du stationnement à 4h le long de la route de Lausanne / Chemin de la Sentue.

### BÉNÉFICES

↳ Limité le stationnement de longue durée aux abords de la plage du Vengeron.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Mai 2017

### COÛT

↳ 700 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SUPPRESSION D'UN PASSAGE POUR PIÉTON SUR LA ROUTE DE LA PLAINE (DARDAGNY)

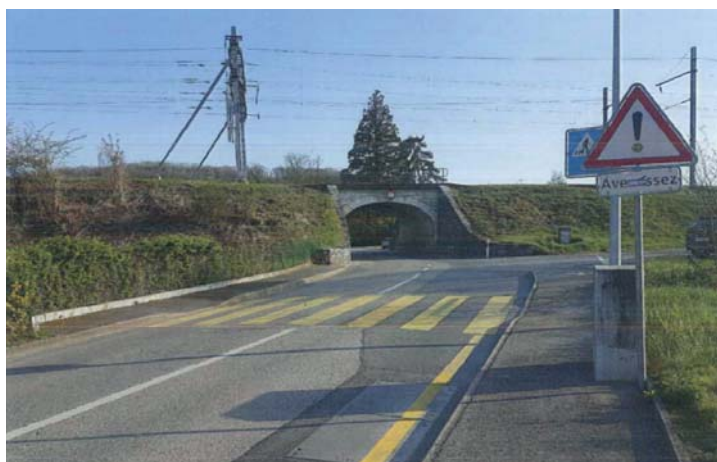
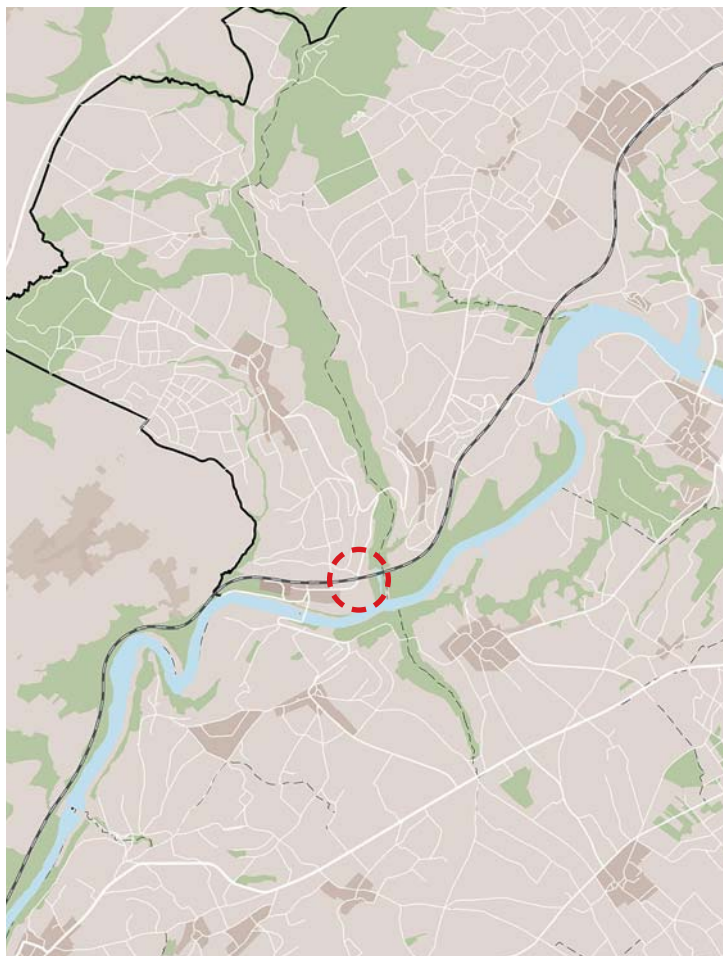
### DESCRIPTION

A cause de sa dangerosité, suppression d'un passage pour piéton sur la route de la Plaine / Dardagny.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT-DGGC

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Octobre 2017

### COÛT

↳ 2'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGGC

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 52 PLACES DEUX-ROUES MOTORISÉS ET 35 PLACES VOITURES SOUS LA BRETELLE AUTOROUTIÈRE DU VENGERON (PREGNY-CHAMBÉSY)

### DESCRIPTION

Création et aménagement du stationnement pour répondre à la forte demande estivale à la hauteur de la plage du Vengeron.

### BÉNÉFICES

- Augmentation de l'offre de stationnement deux-roues motorisés et voiture afin d'éviter le stationnement sauvage et de sécuriser les déplacements dans le secteur.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- DGT

### PARTENAIRES

- Commune de Pregny-Chambésy
- OFROU

### DIRECTION RESPONSABLE

- Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

- Été 2017

### COÛT

- 70'000 CHF

### FINANCEMENT

- Fondation des parkings



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## CRÉATION D'UN PASSAGE PIÉTONS À LA ROUTE DU BOIS-DE-BAY (SATIGNY)

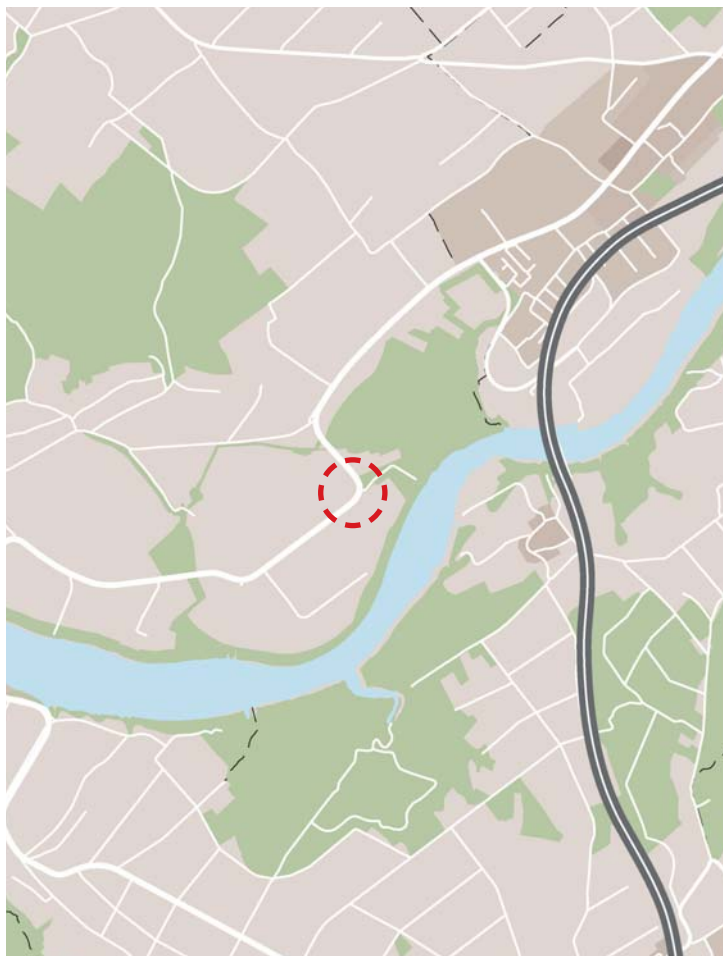
### DESCRIPTION

Création d'une traversée piétonne sur la route du Bois-de-Bay, à la hauteur de l'arrêt de bus "Camping du Bois-de-Bay".

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Commune de Satigny

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Octobre 2017

### COÛT

↳ 8'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGCC

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# AMÉLIORATION D'UNE TRAVERSÉE PIÉTONNE RÉGULÉE SUR L'AVENUE JACOB-DANIEL MAILLARD (MEYRIN)

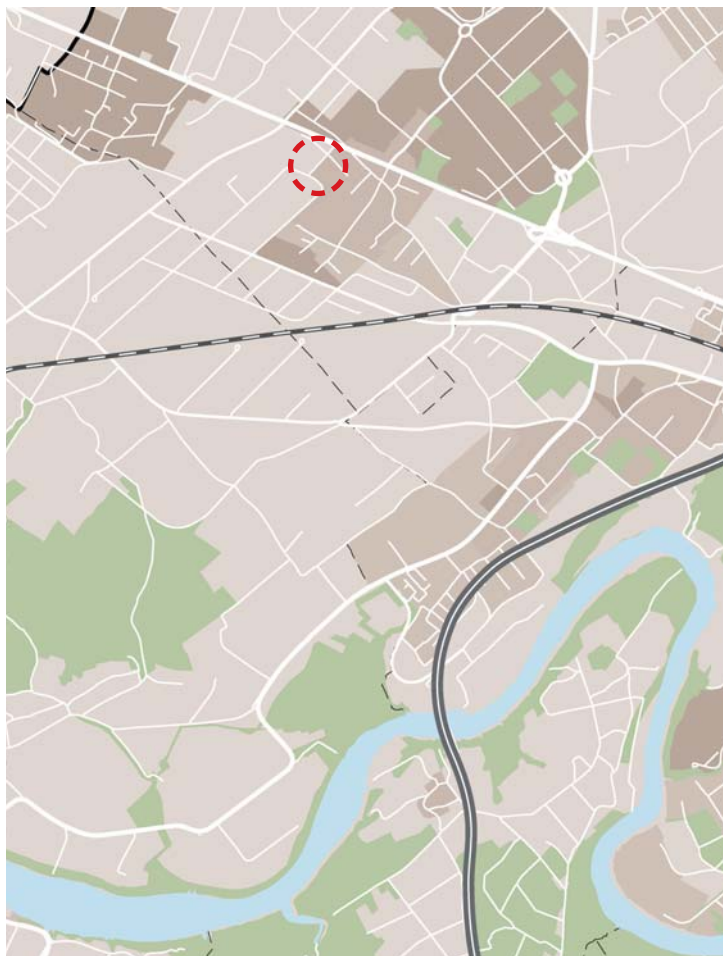
### DESCRIPTION

Modification de la programmation de la traversée piétonne sur l'avenue Maillard pour augmenter le temps de vert.

### BÉNÉFICES

- ↳ Sécurisation des piétons. Permet aux personnes à mobilité réduite de traverser en sécurité.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- ↳ Riverains

### PARTENAIRES

- ↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

- ↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

- ↳ Mai 2017

### COÛT

- ↳ 350 CHF

### FINANCEMENT

- ↳ DGT



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SÉCURISATION DE L'ITINÉRAIRE PIÉTONS / CYCLES LE LONG DE LA ROUTE DE LAUSANNE, CÔTÉ LAC (PREGNY-CHAMBÉSY)

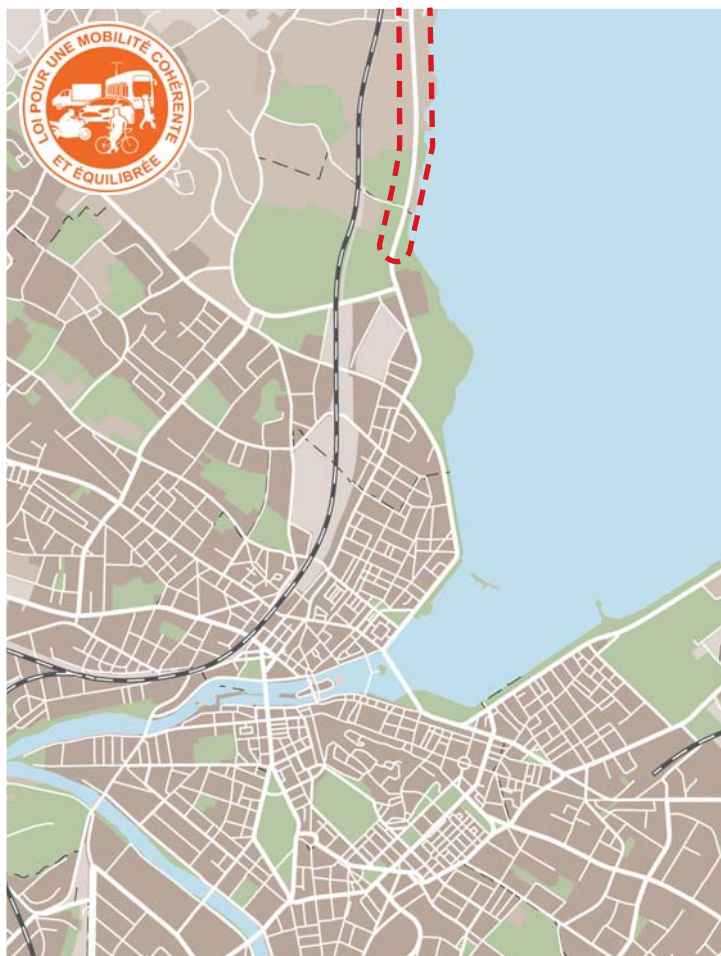
### DESCRIPTION

Suppression du stationnement afin d'offrir une piste cyclable et un chemin pour piétons, avec partage de l'aire de circulation.

### BÉNÉFICES

↳ Pénétrante pour les modes doux confortable et sécurisée.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ DGT

### PARTENAIRES

↳ Commune de Pregny-Chambésy  
↳ Commune de Genthod

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Juin 2017

### COÛT

↳ 17'000 CHF

### FINANCEMENT

↳ DGT/DGGC

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# SÉCURISATION DES PASSAGES POUR PIÉTONS ET MISE EN PLACE D'UN "KIT ÉCOLE" SUR LA ROUTE DES MORILLONS (GENÈVE)

### DESCRIPTION

Déplacement des passages pour piétons afin de les sécuriser et mise en place d'un "Kit école" à la hauteur de l'école internationale.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons, dont écoliers.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Septembre 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève



## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION D'UNE PISTE CYCLABLE ET D'UN PASSAGE POUR PIÉTONS À LA RUE DU GRAND-PRÉ (GENÈVE)

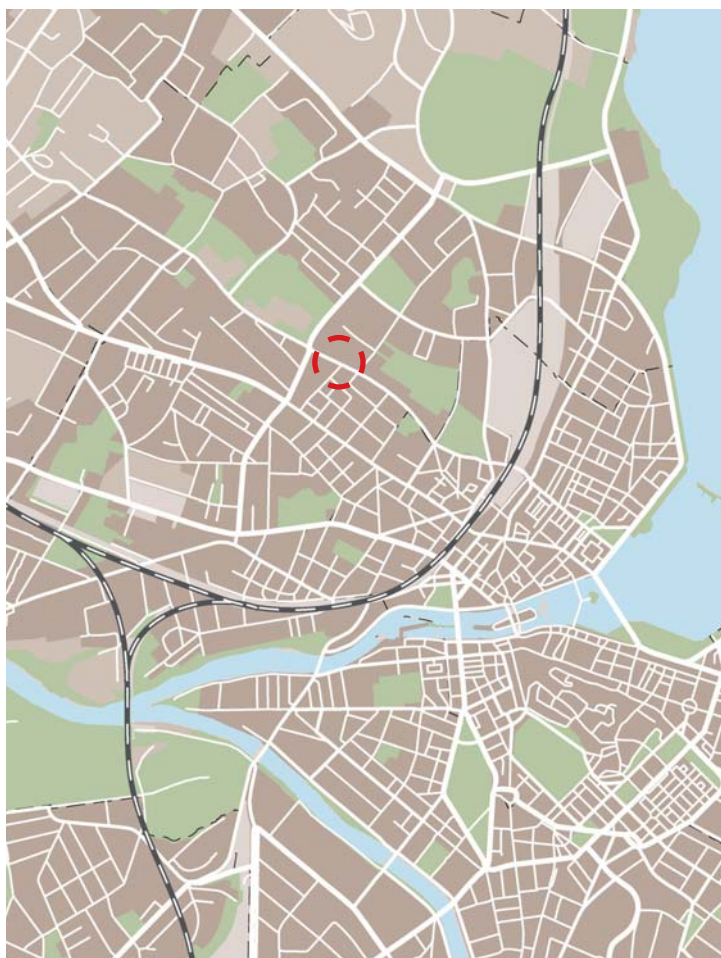
### DESCRIPTION

Création d'une piste cyclable sur la rue du Grand-Pré, en direction de la rue Hoffmann, et d'un passage pour piétons régulé.

### BÉNÉFICES

↳ Amélioration de la sécurisation des cycles et des piétons sur le réseau secondaire.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Juillet 2017

### COÛT

↳ 79'885 CHF

### FINANCEMENT

↳ Ville de Genève/DGT

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION D'UNE BANDE CYCLABLE SUR LA RUE DU FORT-BARREAU (GENÈVE)

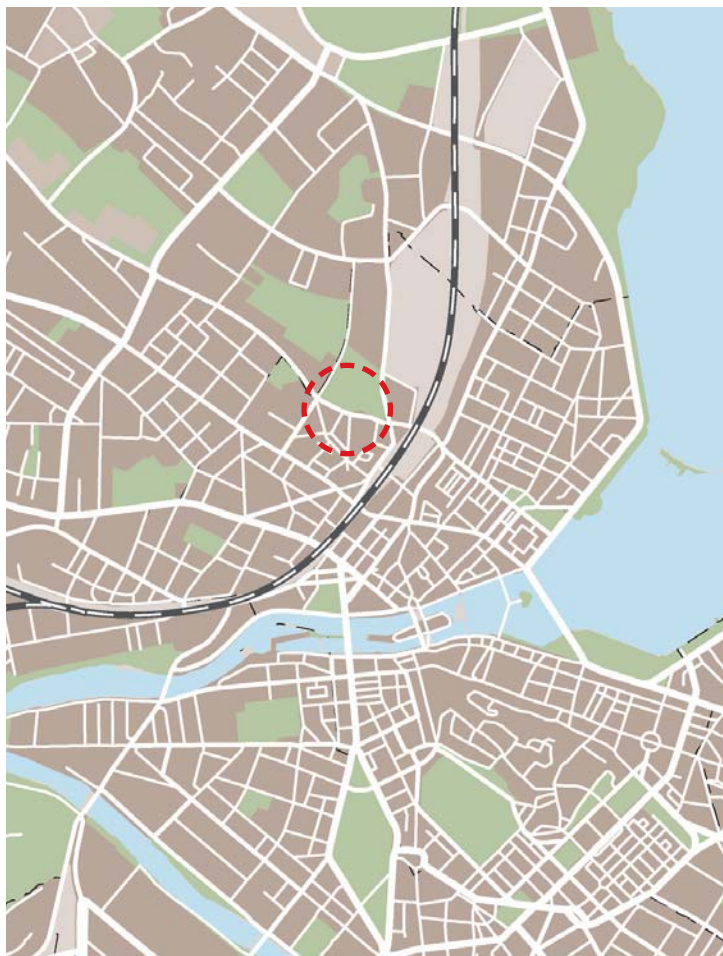
### DESCRIPTION

Création d'une bande cyclable, en montée, sur la rue du Fort-Barreau, à la hauteur du Parc des Croupettes.

### BÉNÉFICES

- ↳ Sécurisation des cycles en montée le long d'un axe du réseau secondaire.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

- ↳ Ville de Genève

### PARTENAIRES

- ↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

- ↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSEGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

- ↳ Juillet 2017

### COÛT

- ↳ –

### FINANCEMENT

- ↳ Ville de Genève



# MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

## AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS SUR LA RUE WILLIAM-LESCAZE (GENÈVE)

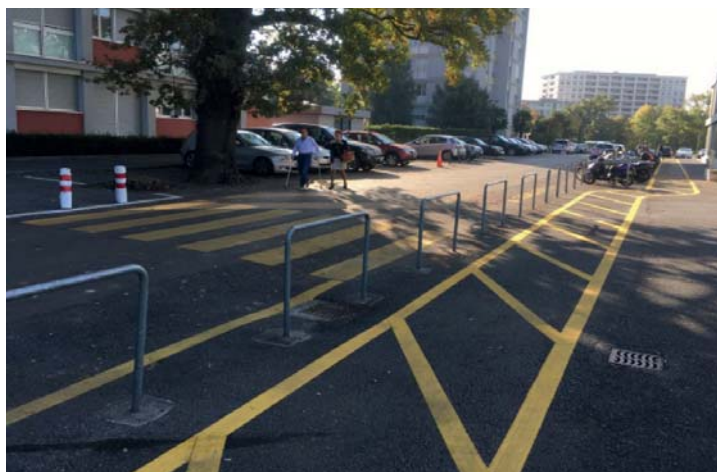
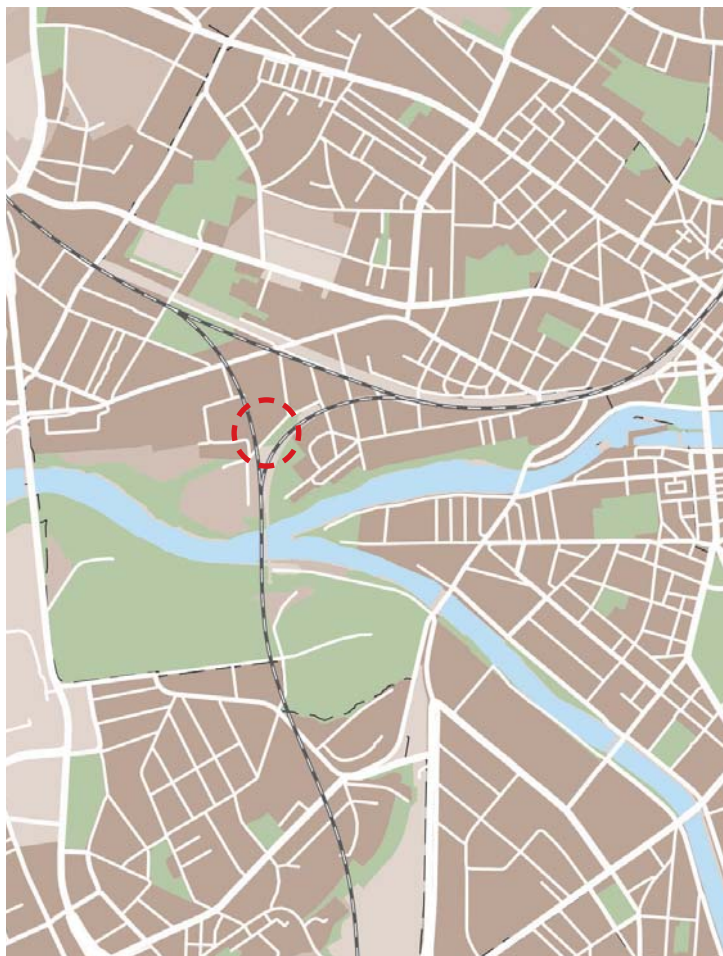
### DESCRIPTION

Modification de stationnement et ajout de passage pour piétons aux abords du cycle d'orientation de Cayla sur la rue William-Lescaze.

### BÉNÉFICES

↳ Sécurisation des piétons.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↳ Offices des bâtiments - Etat de Genève

### PARTENAIRES

↳ –

### DIRECTION RESPONSABLE

↳ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↳ Janvier 2017

### COÛT

↳ –

### FINANCEMENT

↳ Offices des bâtiments - Etat de Genève

## MESURES PONCTUELLES D'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION – 2017

# CRÉATION DE 31 PLACES DE STATIONNEMENT POUR LES DEUX-ROUES MOTORISÉS À LA RUE GUILLAUME TELL (GENÈVE)

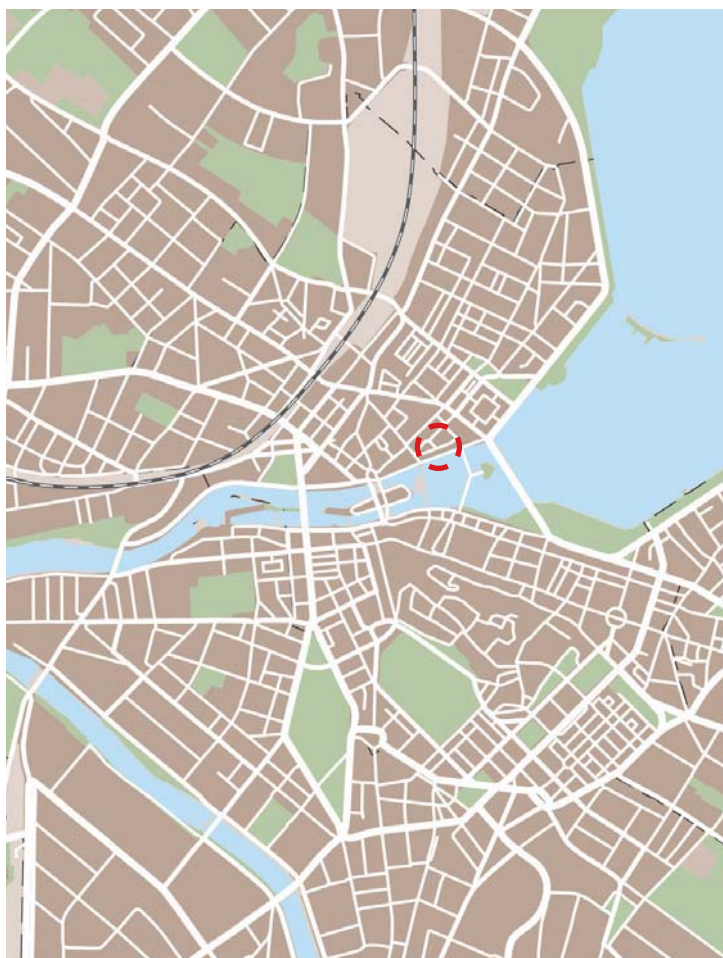
### DESCRIPTION

Création de 31 marquages de stationnement pour les deux-roues motorisés.

### BÉNÉFICES

↘ Augmentation de l'offre en stationnement pour les deux-roues motorisés.

### BÉNÉFICIAIRES



### INITIÉ PAR

↘ DGT

### PARTENAIRES

↘ Ville de Genève

### DIRECTION RESPONSABLE

↘ Direction régionale Lac-Rhône  
Thierry MESSAGER  
Tél: 022 546 78 19

### MISE EN SERVICE

↘ Juillet 2017

### COÛT

↘ –

### FINANCEMENT

↘ Ville de Genève



## BILAN 2017

# BILAN 2017 DE LA PLATEFORME CHANTIERS & MOBILITE (PCM)

CRÉÉE EN 2011 À L'INITIATIVE DU CONSEIL D'ÉTAT, LA PCM REUNIT LES PRINCIPAUX MAÎTRES D'OUVRAGE PUBLICS (SIG, VILLE DE GENEVE, DIRECTION GENERALE DU GENIE CIVIL, ...) AINSI QUE LES TPG ET LA POLICE AFIN DE COORDONNER LES CHANTIERS D'ENVERGURE IMPACTANT FORTEMENT LA CIRCULATION DE TOUS LES MODES DE TRANSPORTS, ET AFIN DE METTRE EN PLACE LES MESURES D'INFORMATION NECESSAIRE A L'INTENTION DE LA POPULATION.

### L'ENSEMBLE DES CHANTIERS MENES SUR LE CANTON

- ↘ 4'030 chantiers annoncés
- ↘ 10'083 directives de circulation émises par la DGT
- ↘ 2'153 rendez-vous de chantiers réalisés sur place
- ↘ 901 contrôles d'application des directives menés par la DGT

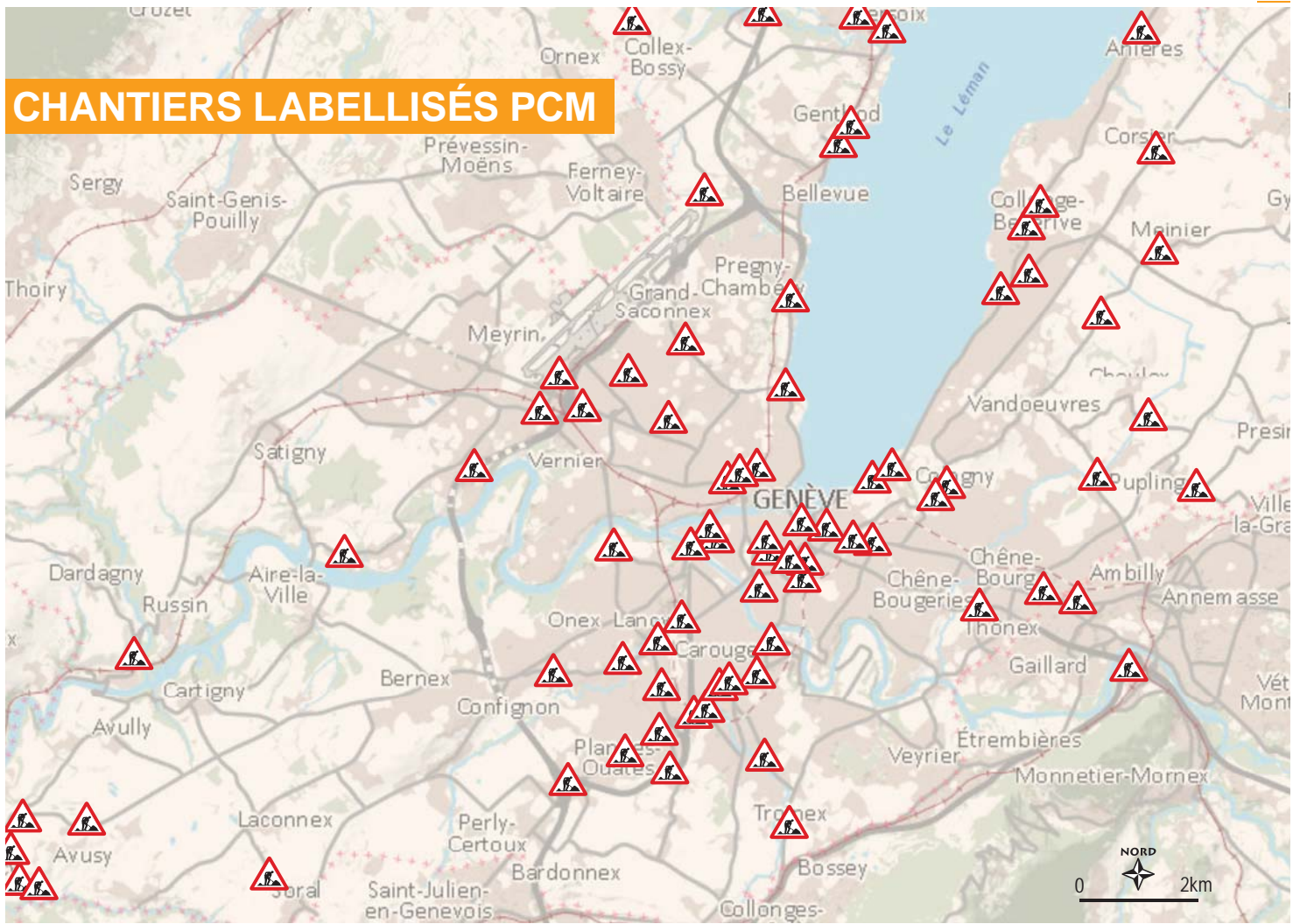
### CHANTIERS PCM

190 chantiers ont été annoncés par les maitres d'ouvrage, membres de la PCM.

Parmi ce total, 77 chantiers labélisés ont fait l'objet de mesures d'information adaptées et ont été publiés sur l'infomobilité

- ↘ 36 Chantiers DGGC
- ↘ 17 Chantiers SIG
- ↘ 10 Chantiers Ville de Genève
- ↘ 2 Chantiers OFROU
- ↘ 4 Chantiers privés
- ↘ 3 Chantiers communaux
- ↘ 2 Chantiers CEVA
- ↘ 3 Chantiers DGT

## CHANTIERS LABELLISÉS PCM



### LES CHANTIERS MAJEURS

- Mise en place de revêtements phonoabsorbants sur le réseau routier cantonal – 28 interventions sur de nombreux axes principaux (Route de Thonon, Route du Grand-Lancy, Route de Vernier, Route de St-Julien...) – DGGC
- Mise en service d'une nouvelle ligne électrique 130 kV entre La Praille et le poste des Casemate – traversées de carrefour et redistribution des gabarits – SIG
- Réfection des enrobés et mise aux normes des marquages sur l'échangeur de Perly, N01 – Circulation bidirectionnelle de nuit – OFROU
- Rénovation de la chaussée et des canalisations – Basculement des voies de circulation sur le stationnement – Ville de Genève
- Entretien d'un ouvrage d'art au Pont Bochet – Circulation alternée sur la route de Mon-Idee - DGGC
- Aménagement des espaces publics CEVA au Bachet-de-Pesay – Mise en sens unique de la route de la Chapelle, déviations des modes doux – CEVA et DGGC
- Intervention sur des cellules de gaz et pose de revêtement phonoabsorbant – Mise en circulation directionnelle de la route de St-Julien pendant 3 semaines – SIG et DGGC

### FINANCEMENT

- Le coût de gestion de la PCM est assumé par le Canton (DGT) avec la participation active des autres membres (Ville de Genève, SIG, DGGC, TPG, CEVA, Gendarmerie, OFROU)

Chaque maître d'ouvrage prend en charge la réalisation et la diffusion des moyens d'information (fiches information, panneaux, distribution de flyers, encarts dans la presse,...)



**DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE (DETA)**  
DIRECTION GÉNÉRALE DES TRANSPORTS

4, chemin des Olliquettes  
1213 Petit-Lancy

Adresse postale: case postale 271 – 1211 Genève 8

Tél. +41 (0)22 546 78 00

Fax +41 (0)22 546 78 01

[www.ge.ch/transport](http://www.ge.ch/transport)



[www.facebook.com/getransports](http://www.facebook.com/getransports)



[www.twitter.com/ge\\_transport](http://www.twitter.com/ge_transport)