

CONTOURNEMENT ROUTIER DE SORAL

OPPORTUNITÉ ET FAISABILITÉ

LES JEUDIS DE L'ENVIRONNEMENT : L'ÉVALUATION
ENVIRONNEMENTALE STRATÉGIQUE (EES): UN OUTIL AU
SERVICE DU TERRITOIRE ET DE LA PROTECTION DE
L'ENVIRONNEMENT
29 SEPTEMBRE 2022



Département des infrastructures
Office cantonal des transports

30/09/2022 - Page 1

CONTEXTE DE LA DÉMARCHE DE L'ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ ET DE FAISABILITÉ (VALANT EES)

30/09/2022 - Page 2

CONTEXTE DE LA DÉMARCHE

> PÉTITION AU GRAND-CONSEIL INITIÉE PAR LES SORALIENS – P 1956

> CONSTATS

- Croissance constante du trafic transfrontalier depuis 10 ans
- Sentiment d'insécurité dans les rues étroites du village
- Dégradation du mobilier urbain
- Inquiétude de la population dans la perspective de la mise en œuvre du diffuseur autoroutier de Viry (abandonné depuis)

> DEMANDES DE LA POPULATION SORALIENNE

- Projeter une route de contournement dans les plus brefs délais
- S'opposer au projet de diffuseur de Viry

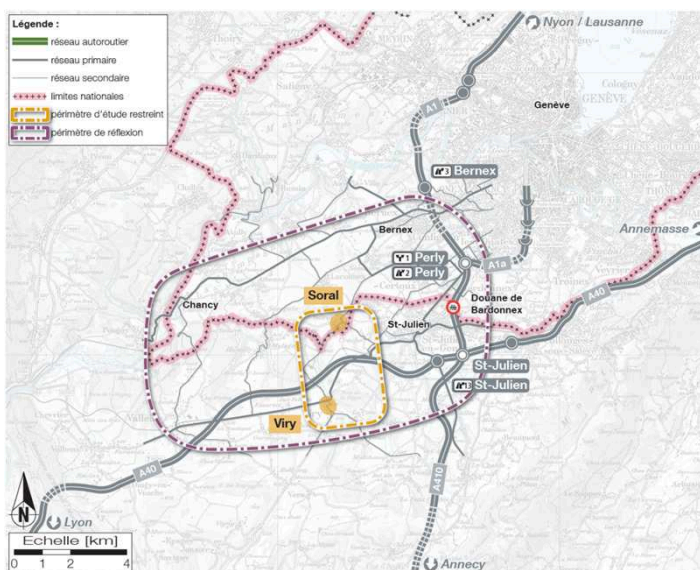
> LOI 12018 – VOTÉE PAR LE GRAND-CONSEIL FIN 2017

- Accord d'un crédit de 300'000.- pour étudier l'opportunité et la faisabilité du contournement de Soral

30/09/2022 - Page 3

CONTEXTE DE LA DÉMARCHE

> PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE



30/09/2022 - Page 4

STRUCTURE ET ORGANISATION – DEMARCHE

> DIAGNOSTIC DE LA SITUATION AVANT COVID

- Analyse multimodale de l'offre et de la demande de mobilité
- Etat des lieux environnemental

> MODÉLISATION DES DÉPLACEMENTS FUTURS

- Analyse socio-démographique et perspectives d'évolution en 2030 et 2040
- Génération et distribution des déplacements projetés

> ANALYSE D'OPPORTUNITÉ D'UNE ROUTE DE CONTOURNEMENT

- Affectation des flux de déplacements
- Démonstration et évaluation de l'utilité d'une route

> FAISABILITÉ DE LA ROUTE DE CONTOURNEMENT

- Détermination des faisceaux de variantes puis variantes de tracé
- Comparaison des variantes selon les trois piliers du développement durable : social, économique et environnemental
- Description des mesures d'accompagnement

30/09/2022 - Page 5

DIAGNOSTIC

30/09/2022 - Page 6

DIAGNOSTIC – DEMANDE DE DÉPLACEMENT

127'500 DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS

4'700 DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS PUBLICS

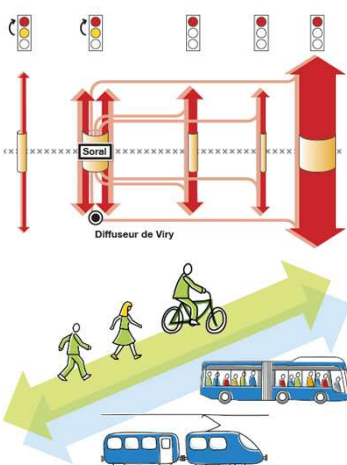
1'000 A 1'500 VEHICULES PAR HEURE TRANSITENT PAR SORAL AUX PERIODES DE POINTE.

EN 2030 L'OFFRE COMPLÉMENTAIRE EN TRANSPORT NE PERMET PAS DE SOULAGER SIGNIFICATIVEMENT LES DOUANES

30/09/2022 - Page 7

PROSPECTIVE DES DÉPLACEMENTS

> OPPORTUNITÉ D'UN CONTOURNEMENT ROUTIER DE SORAL



- A l'analyse du rapport entre la demande en déplacements et l'offre de déplacements, la mise en œuvre du Léman Express et du prolongement de la ligne 15 ne permettent pas de réduire le transit en traversée de Soral.
- La réalisation d'une route de contournement offrirait une qualité de vie nouvelle aux habitants du village de Soral
- Néanmoins, d'autres mesures potentielles visant à limiter les flux motorisés mériteraient d'être explorées :
 - ⇒ Développement d'une offre de transport public capacitaire (ferroviaire et routière) en lien avec des interfaces de transfert modal
 - ⇒ Développement d'aménagements sécurisés et continus pour les cycles

> LE COMITÉ DE PILOTAGE A VALIDÉ FIN 2019 L'ENCLENCHEMENT DE L'ANALYSE DE FAISABILITÉ DE LA ROUTE

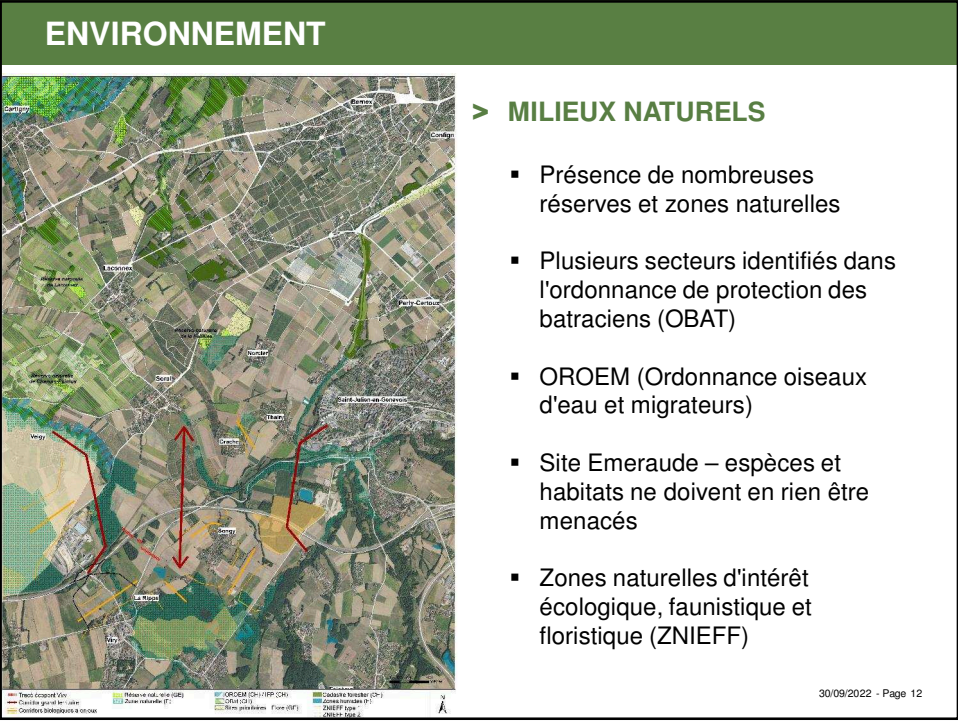
30/09/2022 - Page 8

ENVIRONNEMENT

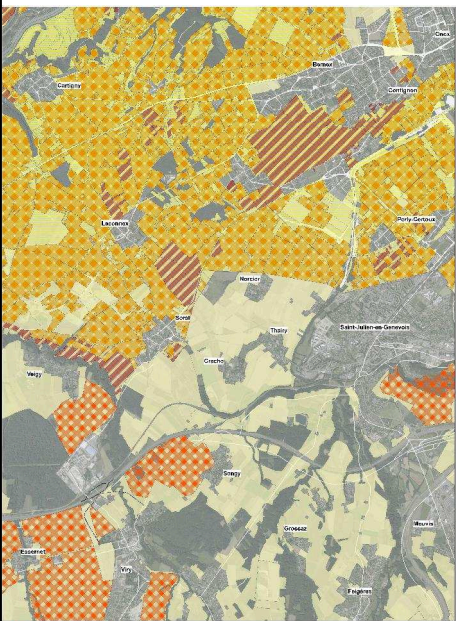
> PATRIMOINE

- Le village de Soral a fait partie de l'inventaire fédéral par le passé et contribue aux qualités patrimoniales exceptionnelles de la région
- Le vallon de la Laitre est compris dans l'Ordonnance sur les réserves d'oiseaux d'eau et migrateurs d'importance, dans l'inventaire fédéral du paysage, le site Emeraude, ainsi que dans le réseau écologique national comme zone humide
- 5 voies IVS répertoriées
- Site défini comme remarquable dans le PLU de Viry
- Le SCoT français fixe comme objectif de perpétuer le paysage et l'agriculture de cette zone

30/09/2022 - Page 10



ENVIRONNEMENT



The map displays various agricultural zones across the canton of Geneva. It uses different colors and patterns to denote specific types of land: orange checkered for protected agricultural areas, red diagonal stripes for zones with a minimum 20% crop cover, yellow for zones with a minimum 10% crop cover, and grey for urbanized areas. Labeled locations include Corsier, Bellerive, Compagny, Plan-les-Ouates, Vernier, St-Nicolas-de-Genève, Thoiry, Chêne-Bouvier, Seneffe, Grange, Roseraie, and Veyrier.

Legend:

- Orange checkered: Zones agricoles protégées (ZAP)
- Red diagonal stripes: Zone ag. incluant au moins 20% d'IT
- Yellow: Zone ag. incluant au moins 10% d'IT
- Grey: Zone urbanisée

Scale: 0 100m

Source: Service de l'environnement du Canton de Genève

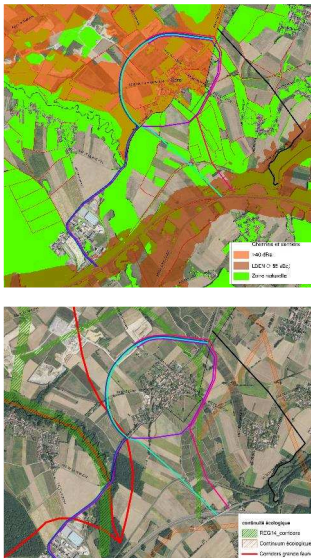
- > ZONES AGRICOLES
 - Renforcement de la souveraineté alimentaire du canton de Genève
 - Quota de surfaces d'assolement fait l'objet d'un accord avec la Confédération
 - Présence de zones agricoles protégées en France
- > BRUIT, SOL ET EAU
 - Impact de zones calmes au sens des services écosystémiques

30/09/2022 - Page 13

ENVIRONNEMENT

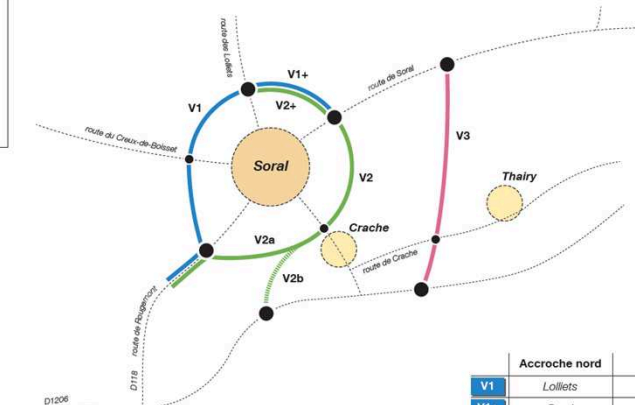
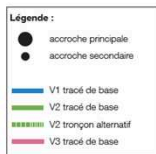
> SERVICE ÉCOSYSTÉMIQUES

- Périmètre qui contribue fortement à l'infrastructure écologique du canton et à la préservation/restauration de sa biodiversité.
- Forte connectivité de la faune et présence de corridors écologiques.
- Nombreuses zones naturelles et calmes qui contribuent au bien-être de la population et des espèces.



30/09/2022 - Page 14

FAISABILITÉ D'UNE ROUTE



- Le faisceau 1 envisage le contournement du village de Soral par l'ouest avec une accroche nord sur les routes des Lollies ou de Soral (V1 et V1+).
- Le faisceau 2 permet le contournement du village de Soral par l'est avec un raccordement à la route de Rougemont (V2a) ou à la D1206 (V2b) et une accroche nord sur les routes des Lollies ou de Soral (V2a/b et V2a/b+).
- Le faisceau 3 permet un évitement du village de Soral plus à l'est entre les villages de Crache et Thairy.

	Accroche nord	Accroche sud
V1	Lollies	Rougemont
V1+	Soral	Rougemont
2a	Soral	Rougemont
2a+	Lollies	D1206
2b	Soral	Rougemont
2b+	Lollies	D1206
3	Soral	D1206

30/09/2022 - Page 15

FAISABILITÉ D'UNE ROUTE

> CRITÈRES D'ÉVALUATION DES VARIANTES

Ils reposent sur les trois piliers du **développement durable** :

- Pilier social (urbanisme – mobilité)
- Pilier environnemental (environnement – paysage)
- Pilier économique (techniques – économiques)

> ECHELLE DE NOTATION DES CRITÈRES

- Quatre niveaux de notation :

- Impact négatif majeur
- Impact négatif significatif
- Impact relativement faible
- Impact positif



30/09/2022 - Page 16

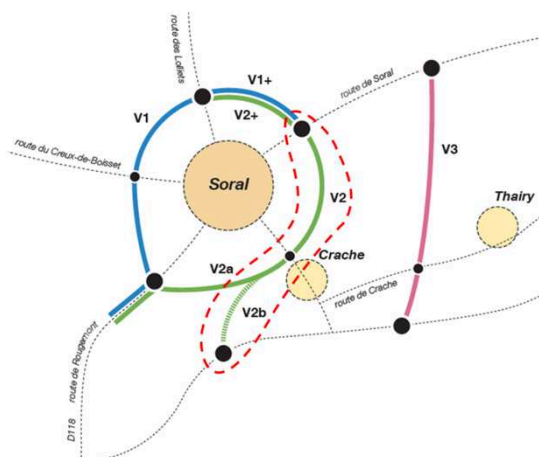
ANALYSE MULTICRITÈRES DES FAISCEAUX

Nom des faisceaux	Faisceau 1		Faisceau 2				Faisceau 3
	V1	V1+	V2a	V2a+	V2b	V2b+	V3
PILIER SOCIAL							
Report de trafic	3	4	4	4	4	4	3
Exploitation du réseau routier	2	3	4	3	4	3	4
Attractivité pour les cycles	3	3	4	4	3	3	3
Exploitation de l'offre TP	3	4	4	3	3	3	3
Chemins piétons	2	2	3	3	3	3	3
PILIER ENVIRONNEMENTAL							
Environnement							
Patrimoine	1	2	1	2	3	2	2
Milieux naturels	1	2	1.5	2	2	2	2
Milieux cultivés	1	1	3	2	3	2	3
Eaux	2	3	2	2	2	2	3
Bruit	2	2	3	2	3	2	3
Air	2	2	3	2	3	2	3
Services écosystémiques	1.5	1.5	1.5	1.5	1.75	1.75	1.5
Paysage							
Impact visuel de l'ouvrage	2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Impact sur les usages	2	1.5	2	1.5	2	1.5	2
PILIER FINANCIER							
Coûts d'investissement	52 mio	37 mio	43 mio	54 mio	41 mio	52 mio	40 mio

30/09/2022 - Page 17

TRACÉ ROUTIER

> CHOIX DU FAISCEAU 2



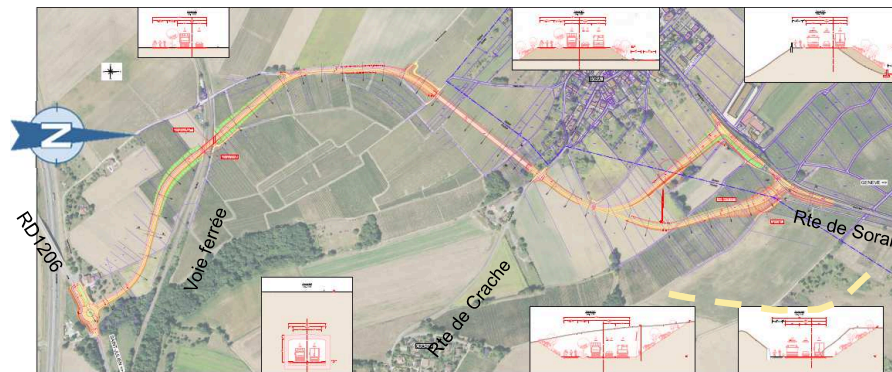
- Localisé à l'est du village de Soral
- Variante V2b reliant la RD1206 à la route de Soral en passant par la route de Crache

> DÉFINITION DU TRACÉ

- Altimétrie et variantes d'accroches
- Enjeux environnementaux
- Offre multimodale

30/09/2022 - Page 18

TRACÉ ROUTIER



30/09/2022 - Page 19

CONCLUSIONS DE L'ETUDE

> AVANTAGES

- La route de contournement soulage indéniablement le village de Soral du trafic de transit
- Cette nouvelle infrastructure peut participer au développement d'une offre multimodale des déplacements

> INCONVÉNIENTS

- La mise en œuvre de cette route s'apparente à une nouvelle pénétrante routière et ne règle pas la problématique du transit à Bernex, Laconnex...
- A 20 ans, les bénéfices de cette route semblent limités et l'infrastructure ne répond pas aux défis de mobilité à venir (enjeux climatiques et réponse à la demande future en déplacements).
- Impacts très conséquents sur les zones cultivées, le paysage et les corridors biologiques.

30/09/2022 - Page 20

DÉMARCHES SUIVANT L'ÉTUDE

> PRISE DE POSITION DES SERVICES DE L'ENVIRONNEMENT

- Envoi d'une note de service du SERMA à l'OCT donnant un préavis négatif sur un tel contournement, compte tenu des impacts et des divergences d'un projet de ce type avec les enjeux de planification territoriale et de politique environnementale

> DOSSIER AU MAIN DU GRAND CONSEIL POUR LA SUITE À DONNER À CE PROJET

30/09/2022 - Page 21

PROSPECTIVE DES DÉPLACEMENTS

> LANCEMENT D'UN CRÉDIT D'ÉTUDES POUR DÉVELOPPER LE FERROVIAIRE

Réseau tram + ferroviaire 2050 Avec diamétrale



30/09/2022 - Page 22