

# CONTOURNEMENT ROUTIER DE SORAL

## OPPORTUNITÉ ET FAISABILITÉ

LES JEUDIS DE L'ENVIRONNEMENT : L'ÉVALUATION  
ENVIRONNEMENTALE STRATÉGIQUE (EES): UN OUTIL AU  
SERVICE DU TERRITOIRE ET DE LA PROTECTION DE  
L'ENVIRONNEMENT  
29 SEPTEMBRE 2022



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENÈVE



Département des infrastructures  
Office cantonal des transports

30/09/2022 - Page 1

## CONTEXTE DE LA DÉMARCHE DE L'ÉTUDE D'OPPORTUNITÉ ET DE FAISABILITÉ (VALANT EES)

30/09/2022 - Page 2

## CONTEXTE DE LA DÉMARCHE

### > PÉTITION AU GRAND-CONSEIL INITIÉE PAR LES SORALIENS – P 1956

### > CONSTATS

- Croissance constante du trafic transfrontalier depuis 10 ans
- Sentiment d'insécurité dans les rues étroites du village
- Dégradation du mobilier urbain
- Inquiétude de la population dans la perspective de la mise en œuvre du diffuseur autoroutier de Viry (abandonné depuis)

### > DEMANDES DE LA POPULATION SORALIENNE

- Projeter une route de contournement dans les plus brefs délais
- S'opposer au projet de diffuseur de Viry

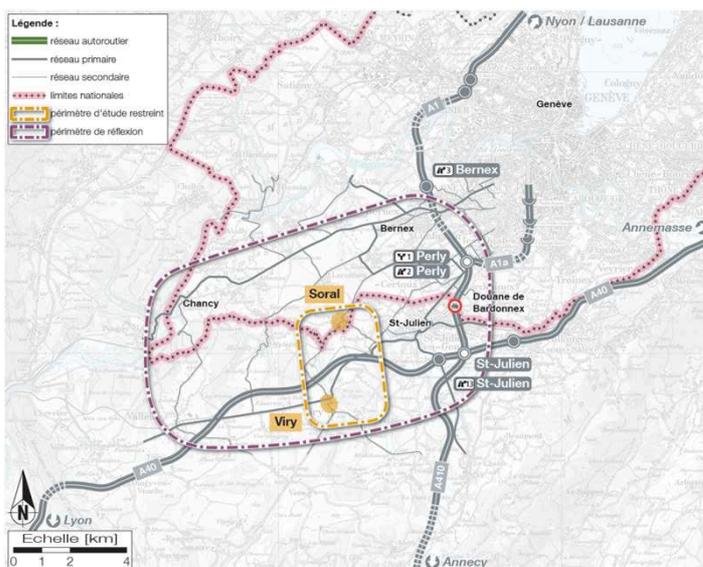
### > LOI 12018 – VOTÉE PAR LE GRAND-CONSEIL FIN 2017

- Accord d'un crédit de 300'000.- pour étudier l'opportunité et la faisabilité du contournement de Soral

30/09/2022 - Page 3

## CONTEXTE DE LA DÉMARCHE

### > PÉRIMÈTRE DE L'ÉTUDE



30/09/2022 - Page 4

## STRUCTURE ET ORGANISATION – DEMARCHE

- > **DIAGNOSTIC DE LA SITUATION AVANT COVID**
  - Analyse multimodale de l'offre et de la demande de mobilité
  - Etat des lieux environnemental
  
- > **MODÉLISATION DES DÉPLACEMENTS FUTURS**
  - Analyse socio-démographique et perspectives d'évolution en 2030 et 2040
  - Génération et distribution des déplacements projetés
  
- > **ANALYSE D'OPPORTUNITÉ D'UNE ROUTE DE CONTOURNEMENT**
  - Affectation des flux de déplacements
  - Démonstration et évaluation de l'utilité d'une route
  
- > **FAISABILITÉ DE LA ROUTE DE CONTOURNEMENT**
  - Détermination des faisceaux de variantes puis variantes de tracé
  - Comparaison des variantes selon les trois piliers du développement durable : social, économique et environnemental
  - Description des mesures d'accompagnement

30/09/2022 - Page 5

## DIAGNOSTIC

30/09/2022 - Page 6

## DIAGNOSTIC – DEMANDE DE DÉPLACEMENT

**127'500 DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS INDIVIDUELS MOTORISÉS**

**4'700 DÉPLACEMENTS EN TRANSPORTS PUBLICS**

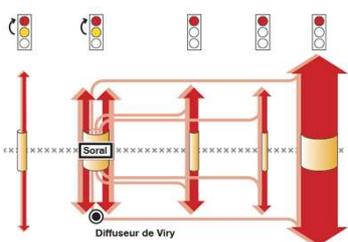
**1'000 A 1'500 VÉHICULES PAR HEURE TRANSITENT PAR SORAL AUX PÉRIODES DE POINTE.**

**EN 2030 L'OFFRE COMPLÉMENTAIRE EN TRANSPORT NE PERMET PAS DE SOULAGER SIGNIFICATIVEMENT LES DOUANES**

30/09/2022 - Page 7

## PROSPECTIVE DES DÉPLACEMENTS

### > OPPORTUNITÉ D'UN CONTOURNEMENT ROUTIER DE SORAL



- A l'analyse du rapport entre la demande en déplacements et l'offre de déplacements, la mise en œuvre du Léman Express et du prolongement de la ligne 15 ne permettent pas de réduire le transit en traversée de Soral.

- **La réalisation d'une route de contournement offrirait une qualité de vie nouvelle aux habitants du village de Soral**

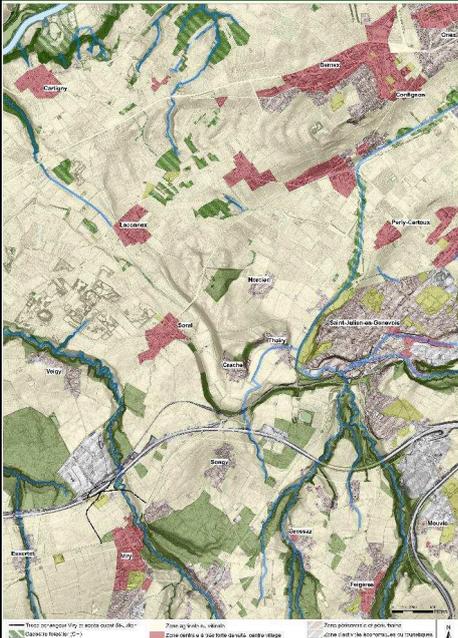
- **Néanmoins, d'autres mesures potentielles visant à limiter les flux motorisés mériteraient d'être explorées :**

- ⇒ Développement d'une offre de transport public capacitaire (ferroviaire et routière) en lien avec des interfaces de transfert modal
- ⇒ Développement d'aménagements sécurisés et continus pour les cycles

### > LE COMITÉ DE PILOTAGE A VALIDÉ FIN 2019 L'ENCLENCHEMENT DE L'ANALYSE DE FAISABILITÉ DE LA ROUTE

30/09/2022 - Page 8

## ENVIRONNEMENT

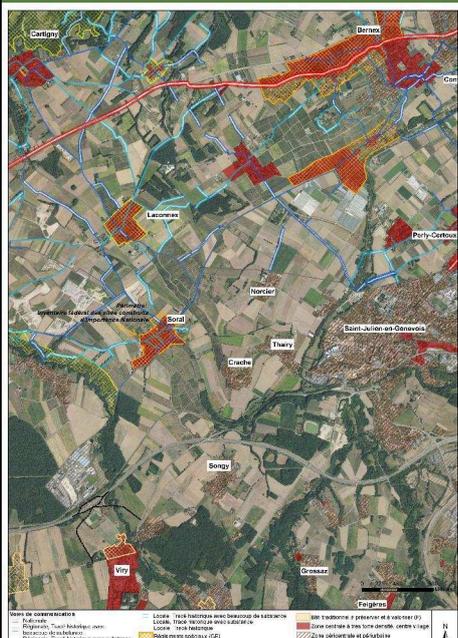


### > CONTEXTE

- Périmètre d'étude situé en plein cœur de la Champagne genevoise faisant partie du contrat corridors Champagne-Genevois
- Plusieurs grands espaces agricoles
- Biodiversité : Périmètre inclus dans l'infrastructure écologique du canton qui couvre actuellement 20% du territoire (réservoirs de biodiversité et aires de mise en réseau qui assurent le déplacement des espèces)
- Ce secteur bénéficie de plusieurs statuts de protection du fait de la présence de nombreuses espèces menacées

30/09/2022 - Page 9

## ENVIRONNEMENT

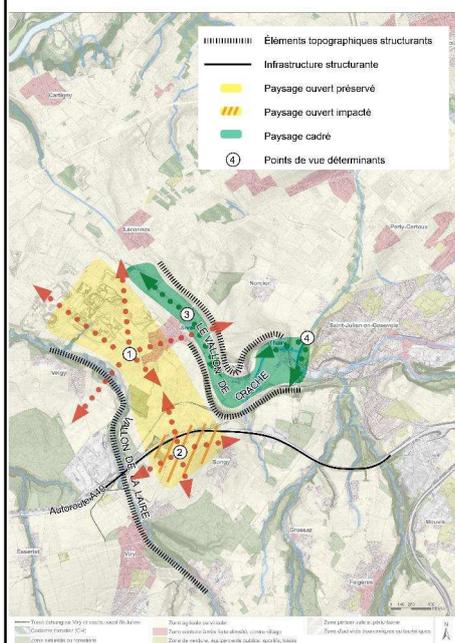


### > PATRIMOINE

- Le village de Soral a fait partie de l'inventaire fédéral par le passé et contribue aux qualités patrimoniales exceptionnelles de la région
- Le vallon de la Laire est compris dans l'Ordonnance sur les réserves d'oiseaux d'eau et migrateurs d'importance, dans l'inventaire fédéral du paysage, le site Emerald, ainsi que dans le réseau écologique national comme zone humide
- 5 voies IVS répertoriées
- Site défini comme remarquable dans le PLU de Viry
- Le SCoT français fixe comme objectif de perpétuer le paysage et l'agriculture de cette zone

30/09/2022 - Page 10

## ENVIRONNEMENT



### > PAYSAGE

- Alternance de coteaux, vallons et plateaux
- Grandes diversités de milieux cultivés et de milieux naturels
- Des villages préservés comme Soral, Laconnex et Crache
- Des infrastructures d'importance telles que l'autoroute A40 et la voie ferrée coupent le territoire
- La topographie structure le paysage soit vers le grand paysage, soit sur des repères en premier plan (forêt, ligne de crête)
- Paysage qualifié de remarquable par la conception paysage cantonale

30/09/2022 - Page 11

## ENVIRONNEMENT

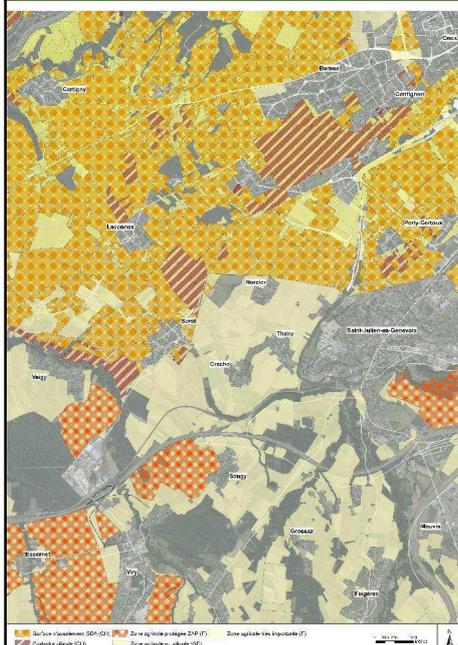


### > MILIEUX NATURELS

- Présence de nombreuses réserves et zones naturelles
- Plusieurs secteurs identifiés dans l'ordonnance de protection des batraciens (OBAT)
- OROEM (Ordonnance oiseaux d'eau et migrateurs)
- Site Emeraude – espèces et habitats ne doivent en rien être menacés
- Zones naturelles d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF)

30/09/2022 - Page 12

## ENVIRONNEMENT



### > ZONES AGRICOLES

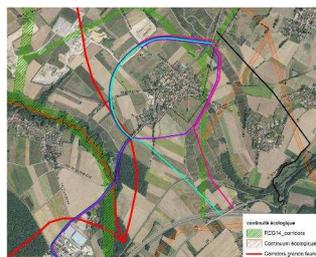
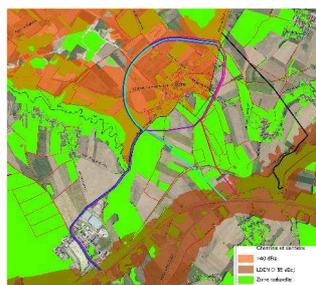
- Renforcement de la souveraineté alimentaire du canton de Genève
- Quota de surfaces d'assolement fait l'objet d'un accord avec la Confédération
- Présence de zones agricoles protégées en France

### > BRUIT, SOL ET EAU

- Impact de zones calmes au sens des services écosystémiques

30/09/2022 - Page 13

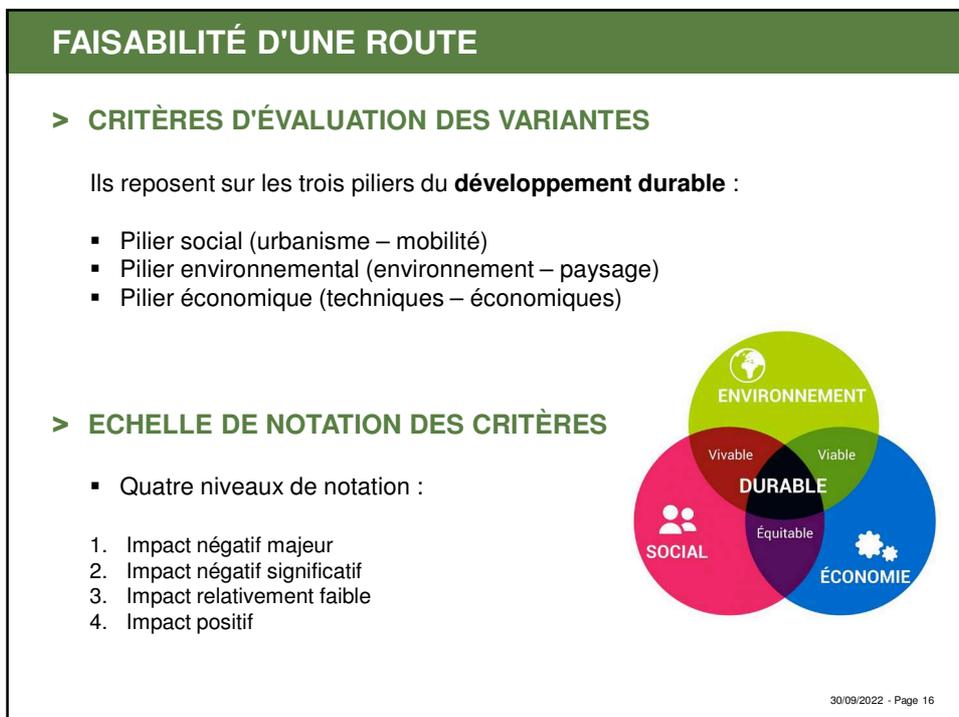
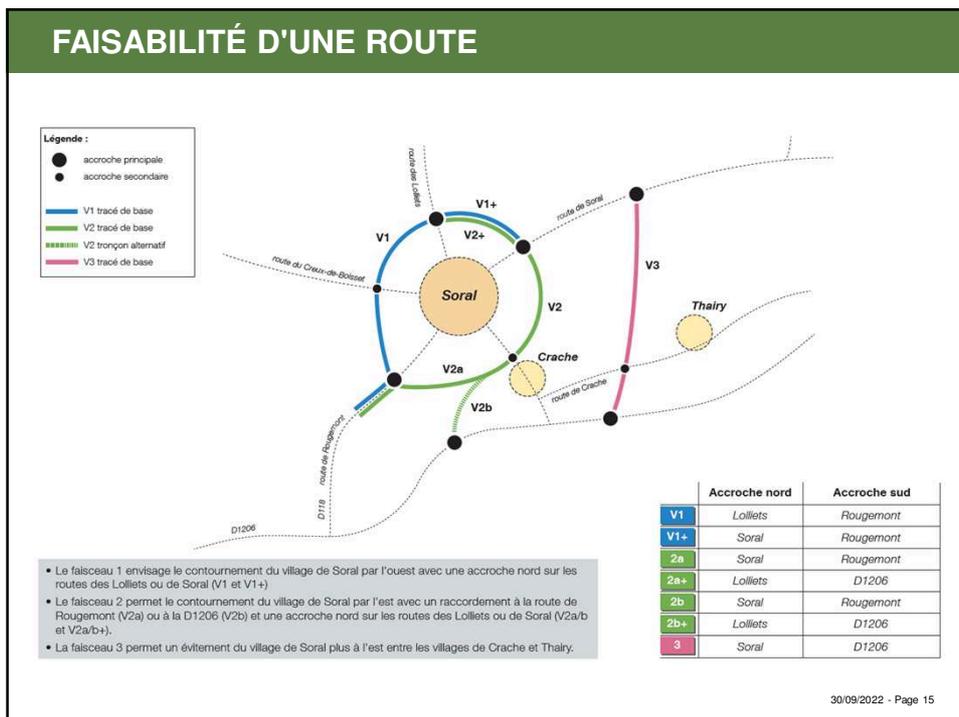
## ENVIRONNEMENT



### > SERVICE ÉCOSYSTÉMIQUES

- Périmètre qui contribue fortement à l'infrastructure écologique du canton et à la préservation/restauration de sa biodiversité.
- Forte connectivité de la faune et présence de corridors écologiques.
- Nombreuses zones naturelles et calmes qui contribuent au bien-être de la population et des espèces.

30/09/2022 - Page 14



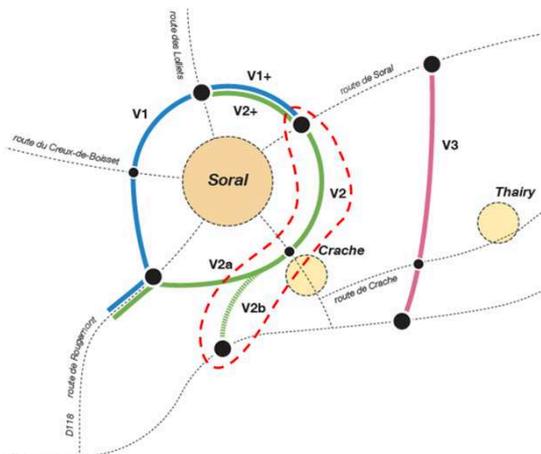
## ANALYSE MULTICRITÈRES DES FAISCEAUX

Nom des faisceaux	Faisceau 1		Faisceau 2				Faisceau 3
	V1	V1+	V2a	V2a+	V2b	V2b+	V3
<b>PILIER SOCIAL</b>							
Report de trafic	3	4	4	4	4	4	3
Exploitation du réseau routier	2	3	4	3	4	3	4
Attractivité pour les cycles	3	3	4	4	3	3	3
Exploitation de l'offre TP	3	4	4	3	3	3	3
Chemements piétonniers	2	2	3	3	3	3	3
<b>PILIER ENVIRONNEMENTAL</b>							
<b>Environnement</b>							
Patrimoine	1	2	1	2	3	2	2
Milieux naturels	1	2	1.5	2	2	2	2
Milieux cultivés	1	1	3	2	3	2	3
Eaux	2	3	2	2	2	2	3
Bruit	2	2	3	2	3	2	3
Air	2	2	3	2	3	2	3
Services écosystémiques	1.5	1.5	1.5	1.5	1.75	1.75	1.5
<b>Paysage</b>							
Impact visuel de l'ouvrage	2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Impact sur les usages	2	1.5	2	1.5	2	1.5	2
<b>PILIER FINANCIER</b>							
Coûts d'investissement	52 mio	37 mio	43 mio	54 mio	41 mio	52 mio	40 mio

30/09/2022 - Page 17

## TRACÉ ROUTIER

### > CHOIX DU FAISCEAU 2



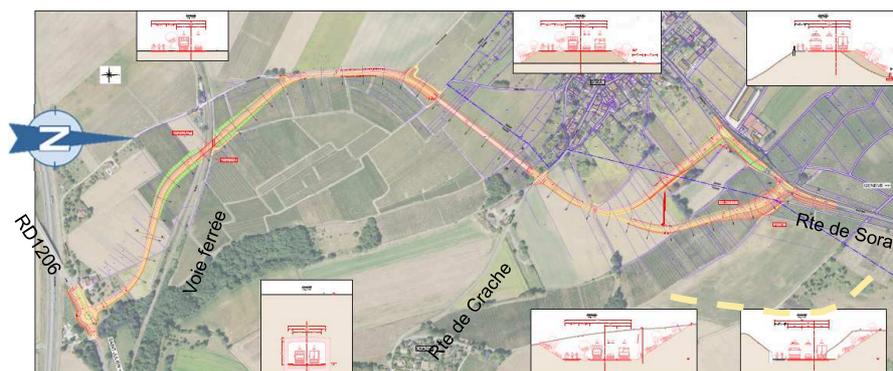
- Localisé à l'est du village de Soral
- Variante V2b reliant la RD1206 à la route de Soral en passant par la route de Crache

### > DÉFINITION DU TRACÉ

- Altimétrie et variantes d'accroches
- Enjeux environnementaux
- Offre multimodale

30/09/2022 - Page 18

## TRACÉ ROUTIER



30/09/2022 - Page 19

## CONCLUSIONS DE L'ETUDE

### > AVANTAGES

- La route de contournement soulage indéniablement le village de Soral du trafic de transit
- Cette nouvelle infrastructure peut participer au développement d'une offre multimodale des déplacements

### > INCONVÉNIENTS

- La mise en œuvre de cette route s'apparente à une nouvelle pénétrante routière et ne règle pas la problématique du transit à Bernex, Laconnex...
- A 20 ans, les bénéfices de cette route semblent limités et l'infrastructure ne répond pas aux défis de mobilité à venir (enjeux climatiques et réponse à la demande future en déplacements).
- Impacts très conséquents sur les zones cultivées, le paysage et les corridors biologiques.

30/09/2022 - Page 20

## DÉMARCHES SUIVANT L'ÉTUDE

### > PRISE DE POSITION DES SERVICES DE L'ENVIRONNEMENT

- Envoi d'une note de service du SERMA à l'OCT donnant un préavis négatif sur un tel contournement, compte tenu des impacts et des divergences d'un projet de ce type avec les enjeux de planification territoriale et de politique environnementale

### > DOSSIER AU MAIN DU GRAND CONSEIL POUR LA SUITE À DONNER À CE PROJET

30/09/2022 - Page 21

## PROSPECTIVE DES DÉPLACEMENTS

### > LANCEMENT D'UN CRÉDIT D'ÉTUDES POUR DÉVELOPPER LE FERROVIAIRE

