

# **Bus à Haut Niveau de Service Genève Vernier ZIMEYSAVER**

Présentation Eau En Ville

# Bus à haut Niveau de Service Genève Vernier ZIMEYSA

## Bus à haut niveau de service (BHNS)

- Site propre dédié (en approche des carrefours)
- Grande capacité de voyageurs (24 mètres)
- Cadence élevée
- Priorités aux feux pour les bus
- Aménagements des arrêts confortables avec abribus



*Exemple d'aménagement : Arrêt Caillat (Nant d'Avril)*

## Matériel roulant

- Alternative aux combustibles fossiles
- Sans ligne de contact aérienne
- 6 nouvelles lignes tpg équipées par ces véhicules

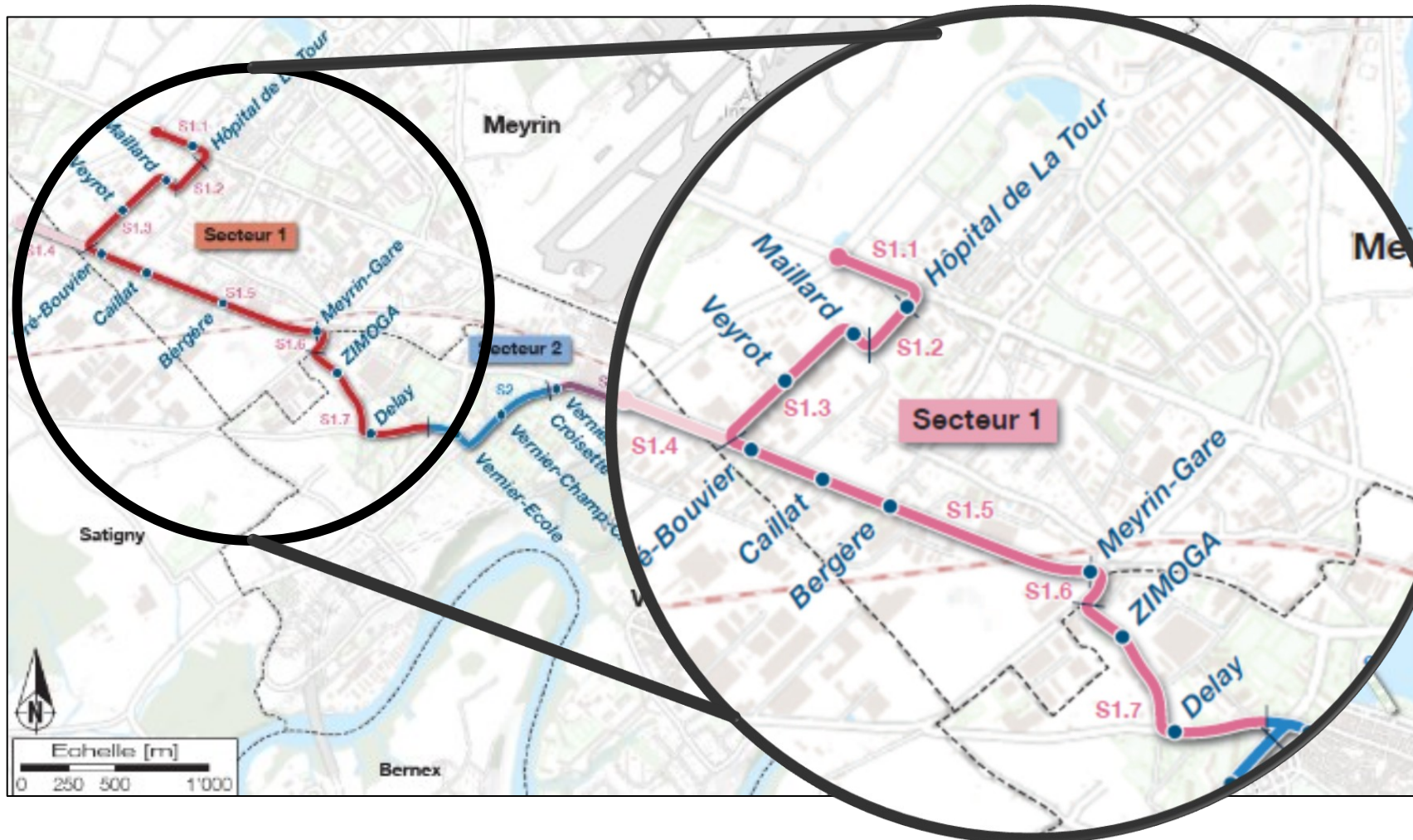
## Infrastructures de recharges

- Recharge principale aux terminus – Installation de sous-stations électriques
- Recharge secondaire à certains arrêts (ex: Châtelaine Village)



*Équipement bus 100% électrique*

# Réaménagement et adaptations des routes

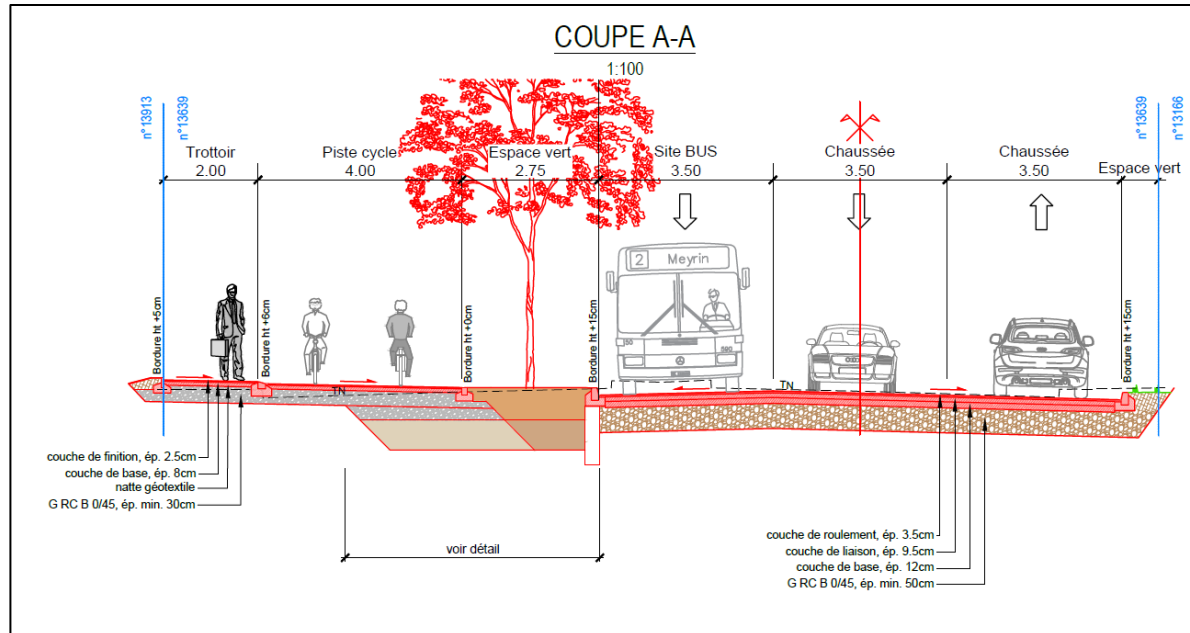
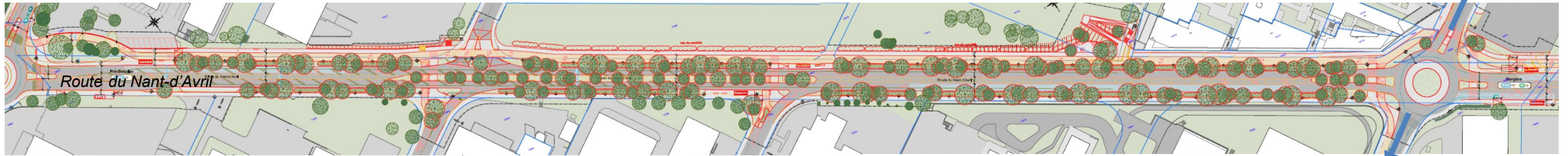


**Mesure du projet  
d'agglomération 3 avec  
cofinancement de la  
confédération**

*Projet d'infrastructure ayant comme  
but de déployer un axe de transport  
publics structurant sur l'une des  
principales pénétrantes de la rive  
droite et à travers 4 communes*

*Longueur : env. 10 km*

- Route du nant-d'avril



# Travaux

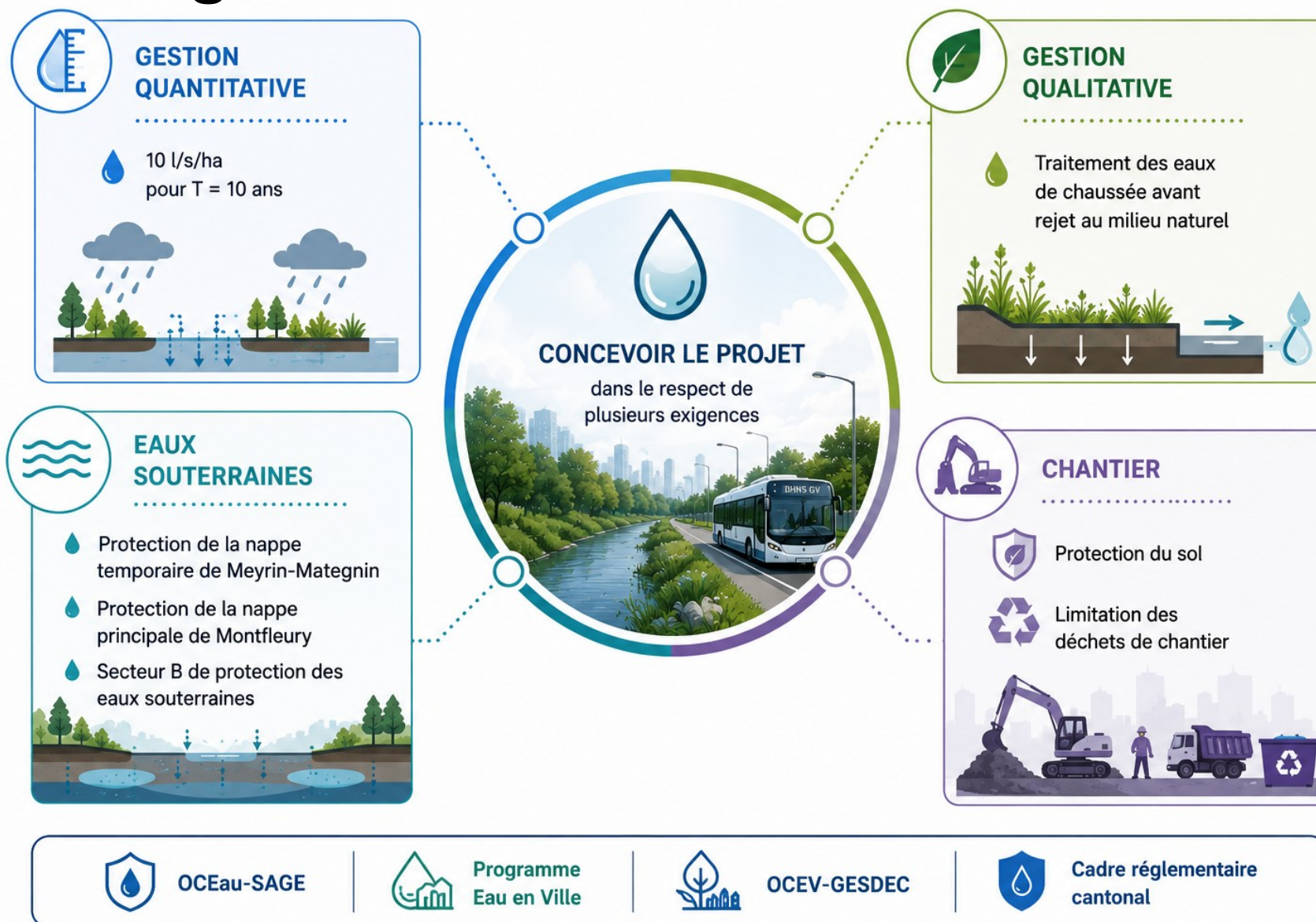
- MOs : Etat de Genève (OCGC), Ville de Meyrin, Ville de Vernier et FTI
- Coût total **42.3 MCHF**
- Plus de **2 ans** de travaux sur une longueur de **~3.7 km**
- Réalisation de 23 quais de bus
- 3'400m de trottoir
- 321 arbres plantés et 146 arbres transplantés
- 5'400 m2 de surface végétalisées

Dont **4'200 ml d'ouvrages de traitement** des eaux de chaussées

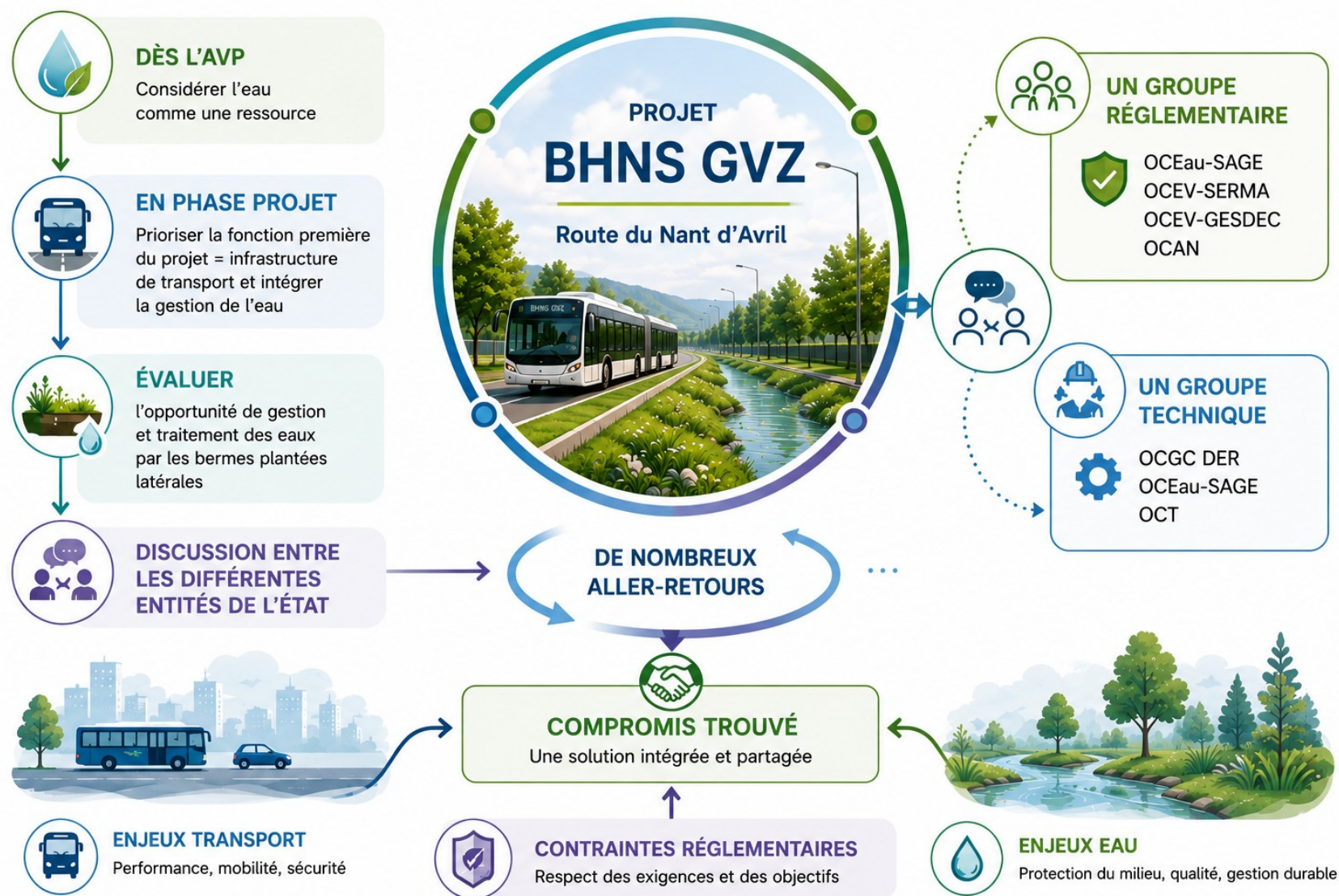
# Contexte Hydraulique



# Contraintes réglementaires



# Orientation du projet



# Opportunités

- Transplantations des arbres existants
- Proposition de réutilisation de dalles de béton



# Opportunités

- Gestion des eaux de chaussées d'une route à fort trafic par infiltration
- Technosols



# Réalisation



# Réalisation



# Merci de votre attention