



Genève, le 8 octobre 2026
Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse du Département de la santé et des mobilités

Vélopartage s'étend aux 45 communes genevoises dès juin 2027

Vélopartage, le vélo en libre-service des Genevoises et des Genevois, change d'échelle. Dès le 1er juin 2027, le réseau entamera son extension à l'ensemble du canton, avec pour objectif de desservir les 45 communes genevoises au cours du premier mois de mise en service. Cette évolution s'accompagnera du déploiement d'une nouvelle flotte de 1'500 vélos entièrement électriques. A l'issue de l'appel d'offres, lancé en juin dernier, le département de la santé et des mobilités (DSM) a attribué la concession d'exploitation du réseau pour la période 2027-2029 à PubliBike SA. Le futur dispositif reposera sur un écosystème de partenaires issus du tissu économique et social genevois.

Le réseau libre-service étendu à l'échelle du canton

Vélopartage franchira une étape majeure en 2027 avec une flotte initiale de 1'500 vélos entièrement électriques, déployée sur l'ensemble du territoire genevois.

D'ici au 30 juin 2027, les 45 communes genevoises disposeront d'au moins une station, ce qui renforcera l'offre de vélos en libre-service comme solution de mobilité pour les déplacements du quotidien.

«L'extension de Vélopartage répond à une demande forte des communes de pouvoir disposer d'une offre sur l'ensemble du territoire cantonal. Sa concrétisation est le résultat d'un travail collectif mené avec les autorités communales, dont il faut saluer l'engagement.», souligne Pierre Maudet, conseiller d'Etat chargé du département de la santé et des mobilités.

Cette extension s'accompagnera d'un renouvellement complet du matériel pour garantir davantage de confort et de sécurité aux usagères et usagers.

Un écosystème genevois autour du Vélopartage

Le nouveau dispositif se distingue également par son ancrage local, en s'appuyant sur un écosystème genevois qui réunit savoir-faire industriel, économie sociale et acteurs de la mobilité.

La flotte destinée au futur service a pu être acquise grâce à un don de la Fondation Modus, acteur clé de la mobilité durable à Genève depuis 2023. Ce soutien permettra de proposer un service de vélos en libre-service sans charge pour les finances publiques, tant pour le canton que pour les communes, tout en maintenant des tarifs accessibles au public.

Les nouveaux vélos seront assemblés à Plan-les-Ouates par les équipes de PRO, une fondation genevoise active dans l'intégration professionnelle de personnes en situation de handicap. Ce projet d'envergure permettra à PRO de renforcer ses capacités en mécanique cycle, de créer des emplois adaptés et de former des jeunes rencontrant des difficultés d'apprentissage.

Déjà pleinement engagée dans le fonctionnement du Vélopartage, Genève Roule assurera les opérations de maintenance de la nouvelle flotte dans la continuité de la concession actuelle. L'association poursuivra ainsi l'entretien courant du réseau, notamment la recharge des batteries, le rééquilibrage de la flotte et la maintenance des vélos, en s'appuyant sur son expérience et sa connaissance du territoire et du public genevois.

L'exploitation du service sera quant à elle confiée à PubliBike SA. Au cours des prochains mois, le canton et les communes travailleront avec l'opérateur sur la mise en œuvre opérationnelle du nouveau système ainsi qu'à la définition des emplacements des stations.

PubliBike SA, un acteur expérimenté des vélos en libre-service en Suisse

La concession pour la période 2027-2029 a été attribuée à PubliBike SA, au terme de la procédure d'appel d'offres, publiée le 19 juin, qui s'est conclue par une décision d'adjudication, le 8 octobre, conformément aux règles en vigueur.

Acteur majeur de la mobilité partagée en Suisse, PubliBike SA exploite aujourd'hui plus de 10'000 vélos et vélos électriques dans près de 120 villes et communes réparties dans dix cantons. Présente notamment dans les régions de Berne, Zurich, Fribourg, Bâle, Bienne ou encore au Tessin, l'entreprise dispose d'une expérience étendue dans le déploiement et l'exploitation de réseaux de vélos en libre-service.

Déploiement dès le 1er juin 2027

Afin d'assurer la continuité du service et sous réserve d'un recours contre la décision d'adjudication, le nouveau dispositif sera effectif dès le 1er juin 2027, à l'issue de la concession octroyée à Donkey Republic, qui prendra fin le 31 mai 2027.

Une conférence de presse devrait être organisée dans le courant de novembre afin de présenter plus en détail le futur dispositif et de mettre en lumière les synergies entre les différents partenaires impliqués dans sa mise en œuvre.

Pour toute information complémentaire aux médias: M. Sébastien Deshusses, responsable de l'information et de la communication, office cantonal des transports, DSM, T. 078 623 54 65.