

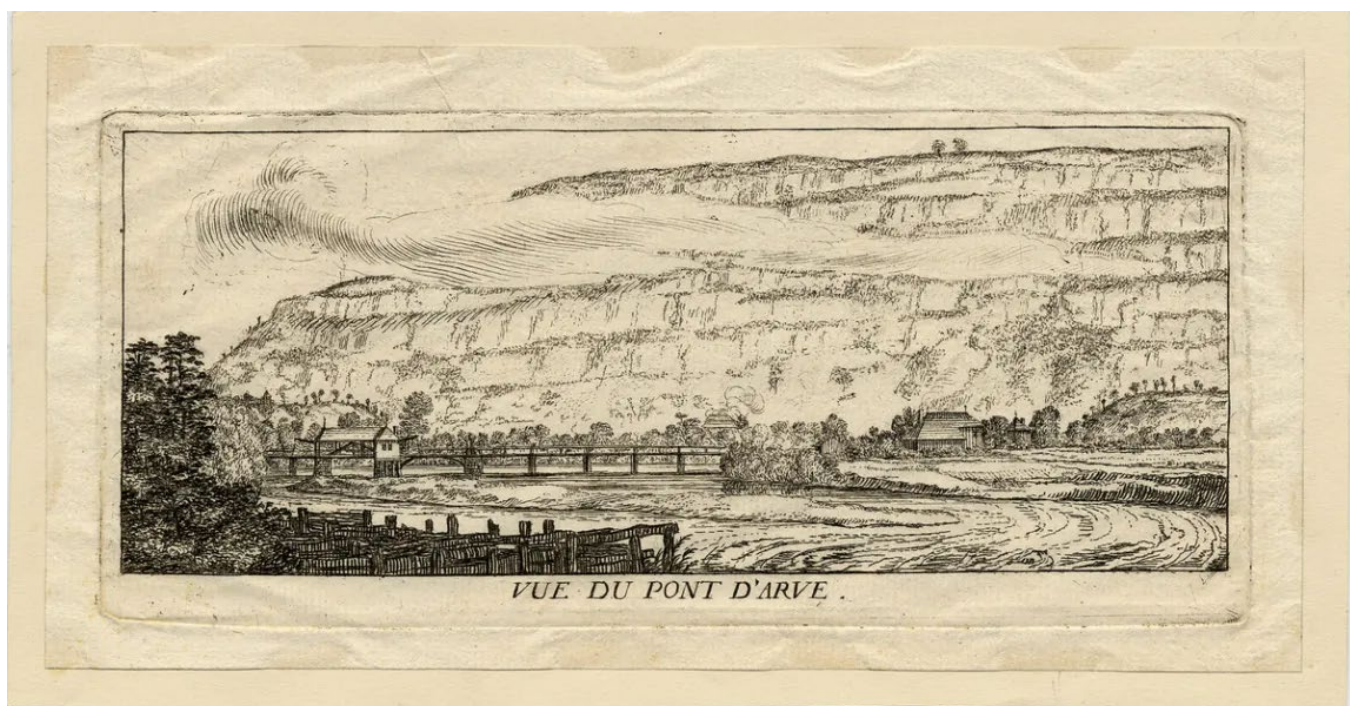
RAPPORT D'INTERVENTION

Genève, Quai des Vernets 2-8

Suivi de travaux

10 - 17.02.2026

Isabelle André, Mars 2026



« *Vue du pont d'Arve* », R. Gardelle, vers 1726. Gravure sur cuivre. Fond de la ville de Genève, bibliothèque de Genève, inv. 22P 19.

Les rapports d'intervention du Service cantonal d'archéologie sont des documents protégés au sens de l'article 2 de la Loi fédérale sur le droit d'auteur et les droits voisins, du 9 octobre 1992 (LDA – RS 231.1).

À ce titre, toute utilisation excédant celle prévue par l'article 19 LDA est soumise à l'autorisation écrite du Service cantonal d'archéologie.

TABLE DES MATIÈRES

FICHE TECHNIQUE	4
MOTS CLÉS.....	5
RÉSUMÉ	6
1. CADRE DE L'INTERVENTION	7
1.1. Contexte géographique et géologique	8
1.2. Contexte historique et archéologique.....	9
2. MÉTHODE ET RÉSULTATS DE L'INTERVENTION	12
3. CONCLUSIONS	13
BIBLIOGRAPHIE	13
ANNEXES.....	14

FICHE TECHNIQUE

N° carte archéologique et campagne : Ge 55-01

Commune : Genève

Dates de l'intervention : 10 au 17 février 2026

Localisation/adresse : Quai des Vernets 2-8, 1205 Genève, Suisse

Coordonnées (MN95) : E 2'499 646.39/ N 1'116 575.91

Altitude : 376.33 m

Carte nationale : 1301 - Genève

Parcelles : 3708

Propriétaire : Ville de Genève

Mandataire(s) : CSD Ingénieurs SA (M. Morgwan Blanche)

Nature de l'aménagement : Aménagement de la voie verte et d'un bâtiment « guinguette », quai des Vernets

Intervenants SAGe :

- Isabelle André

Intervenants extérieurs :

- Marti Construction SA : Pierre Cervera, Thomas Dessouter, Vivian Robert
-

Type d'opération : Suivi de travaux

Surface ouverte : 95 m²

Nombre de secteur : 1

MOTS CLÉS

Chronologie

- ☐ Paléolithique
 - ☐ Inférieur
 - ☐ Moyen
 - ☐ Supérieur
 - ☐ Mésolithique
- ☐ Néolithique
 - ☐ Ancien
 - ☐ Moyen
 - ☐ Final
- ☐ Chalcolithique
- ☐ Âge du Bronze
 - ☐ Ancien
 - ☐ Moyen
 - ☐ Final
- ☐ Âge du Fer
 - ☐ Hallstatt (1^{er} âge du Fer)
 - ☐ La Tène (2^d âge du Fer)
- ☐ Antiquité romaine
 - ☐ République romaine
 - ☐ Empire romain
 - ☐ Haut-Empire (av 284)
 - ☐ Bas-Empire (285-476)
- ☐ Époque médiévale
 - ☐ Haut Moyen Âge
 - ☐ Bas Moyen Âge
- ☐ Temps modernes
- ☒ Époque contemporaine

Sujet et thèmes

- ☐ Édifice public
- ☐ Édifice religieux
- ☐ Édifice militaire
- ☐ Bâtiment
- ☐ Structure funéraire
- ☐ Voirie
- ☐ Hydraulique
- ☐ Habitat rural
- ☐ Villa
- ☐ Bâtiment agricole
- ☐ Structure agraire
- ☐ Urbanisme
- ☐ Habitation individuelle
- ☐ Foyer
- ☐ Fosse
- ☐ Fossé
- ☐ Sépulture
- ☐ Mégalithe
- ☐ Artisanat
- ☐ Atelier
- ☐ Autre

Mobilier

- ☐ Industrie lithique
- ☐ Industrie osseuse
- ☐ Céramique
- ☐ Restes végétaux
- ☐ Verre
- ☐ Faune
- ☐ Objet métallique
- ☐ Arme
- ☐ Outil
- ☐ Parure
- ☐ Habillement
- ☐ Trésor
- ☐ Monnaie
- ☐ Mosaïque
- ☐ Peinture
- ☐ Sculpture
- ☐ Inscription
- ☐ Autre

Études annexes

- ☐ Géologie/pédologie
- ☐ Datation
- ☐ Anthropologie
- ☐ Paléontologie
- ☐ Zoologie
- ☐ Botanique
- ☐ Palynologie
- ☐ Macro-restes
- ☐ Céramologie
- ☐ Métallurgie
- ☐ Acquisition des données
- ☐ Numismatique
- ☐ Conservation
- ☐ Tracéologie
- ☐ Autre

RÉSUMÉ

Le projet d'aménagement de la voie verte le long des quais des Vernets à Genève, prévoyant l'aménagement d'une nouvelle piste cyclable et d'une petite guinguette à proximité du pont des Acacias a occasionné un suivi archéologique, mené par le Service d'archéologie de Genève (SAGe), du 10 au 17 février 2026.

Une partie de cet aménagement se situe en effet sur l'axe d'un ancien pont en bois d'époque moderne, qui franchissait l'Arve à proximité immédiate de l'actuel pont des Acacias, et signalé dès le début du siècle dans les comptes rendus archéologiques de Louis Blondel. La présence de pilotis résiduels ou d'aménagements de berge pourraient dès lors subsister dans le sous-sol impacté par l'aménagement.

Le suivi archéologique a principalement porté sur le terrassement lié à l'implantation du bâtiment de la guinguette. L'excavation n'a livré aucune trace anthropique, permettant aux travaux de se poursuivre sans contrainte. L'entreprise Marti, responsable du terrassement, s'est montrée particulièrement respectueuse des exigences du Service d'archéologie, ce qui a permis de mener cette opération de suivi dans d'excellentes conditions.

1. CADRE DE L'INTERVENTION

Le projet Praille-Acacias-Vernets (PAV), prévoit l'aménagement d'un nouveau quartier d'habitations, avec des infrastructures et équipements, dont une partie impactera la rive gauche de l'Arve, le long du quai des Vernets.

Un préavis de travaux (DD328786), prévoyant la prolongation de la voie verte cyclable sur 1,5 km le long du quai, ainsi que la construction d'une buvette associative a été soumis à l'approbation du Service d'archéologie de Genève (SAGe), sous réserve d'une surveillance archéologique (**Fig. 1**).

La parcelle 3708 sur laquelle les aménagements sont projetés, est inscrite sur la carte archéologique cantonale en raison des observations de Louis Blondel au début du XX^e s. de pilotis d'un ancien pont en bois traversant l'Arve, daté du début de l'époque moderne. D'autre part, les berges de l'Arve sont également systématiquement surveillées, dans la mesure où des aménagements anciens pourraient y être identifiés.

L'intervention du SAGe s'est déroulée entre le 10 et le 17 février 2016, à raison de 3 passages sur site.

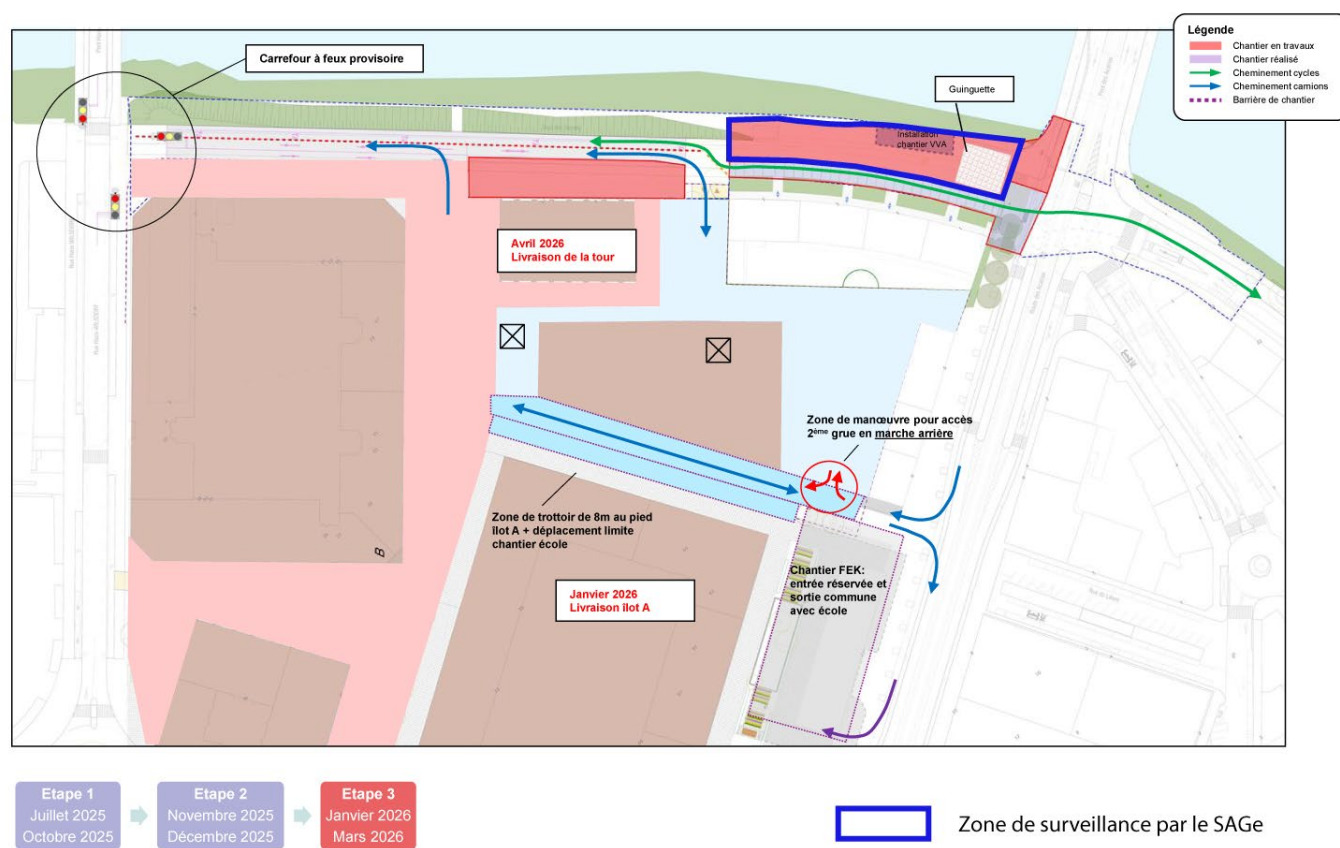


Fig. 1. Plan du projet d'aménagement de la Voie verte et de la guinguette le long du quai des Vernets, au sein du nouveau quartier Praille-Acacias-Vernets (PAV). Plan élaboré par BCPH Ingénierie, juillet 2025.

1.1. Contexte géographique et géologique

Le quai des Vernets et le pont des acacias sont situés dans le quartier des Acacias, au sud-ouest de la ville de Genève et proches de la commune de Carouge (**Fig. 2**). Le quai se trouve sur la rive gauche de l'Arve.

Le sous-sol est caractéristique de la plaine alluviale genevoise, constitué de limons, de graviers et de sables. L'Arve a façonné le paysage, ses crues et ses inondations, parfois violentes, ont de tout temps perturbé les aménagements des berges (**Fig. 3**). Sur le fond de carte du territoire genevois au XV^e s., restitué par Louis Blondel en 1929, on peut voir que le secteur des Acacias et de Plainpalais était à cette époque, d'après le chercheur, une zone encore fortement marécageuse et peu endiguée ni construite.

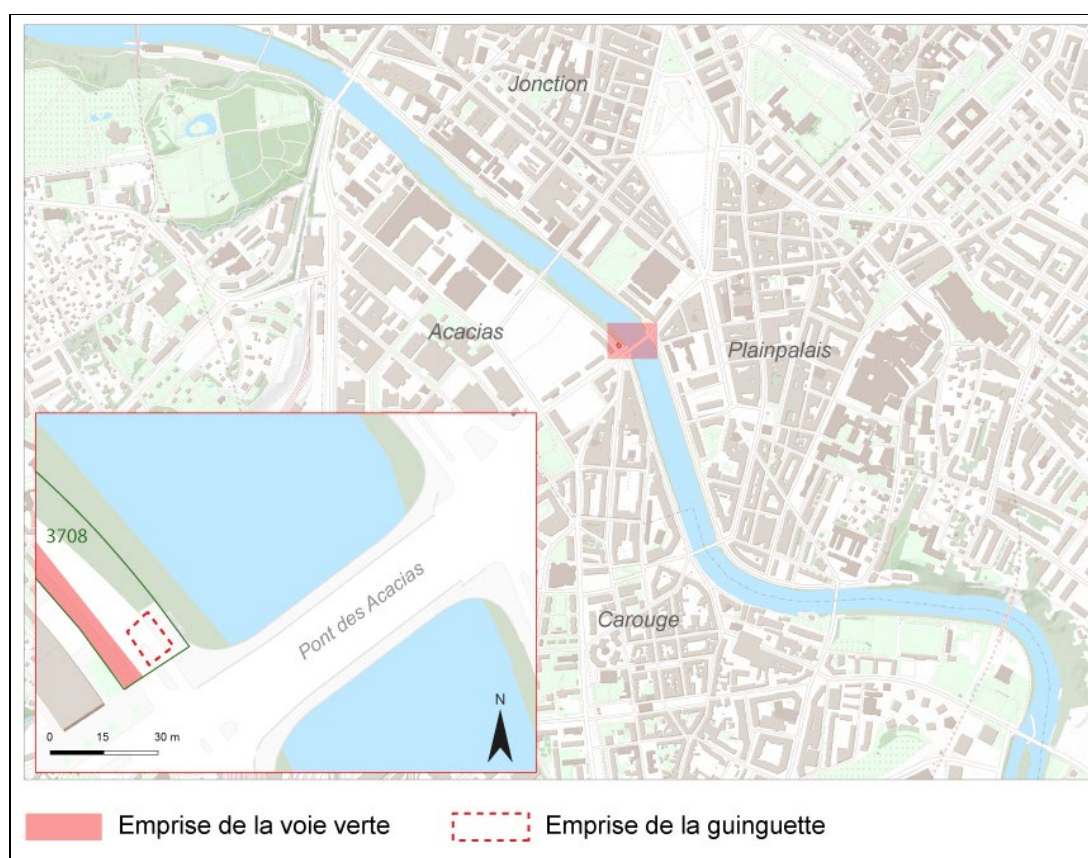


Fig. 2. Plan de situation de la zone de suivi archéologique Ge55-01 sur l'emprise de la guinguette.

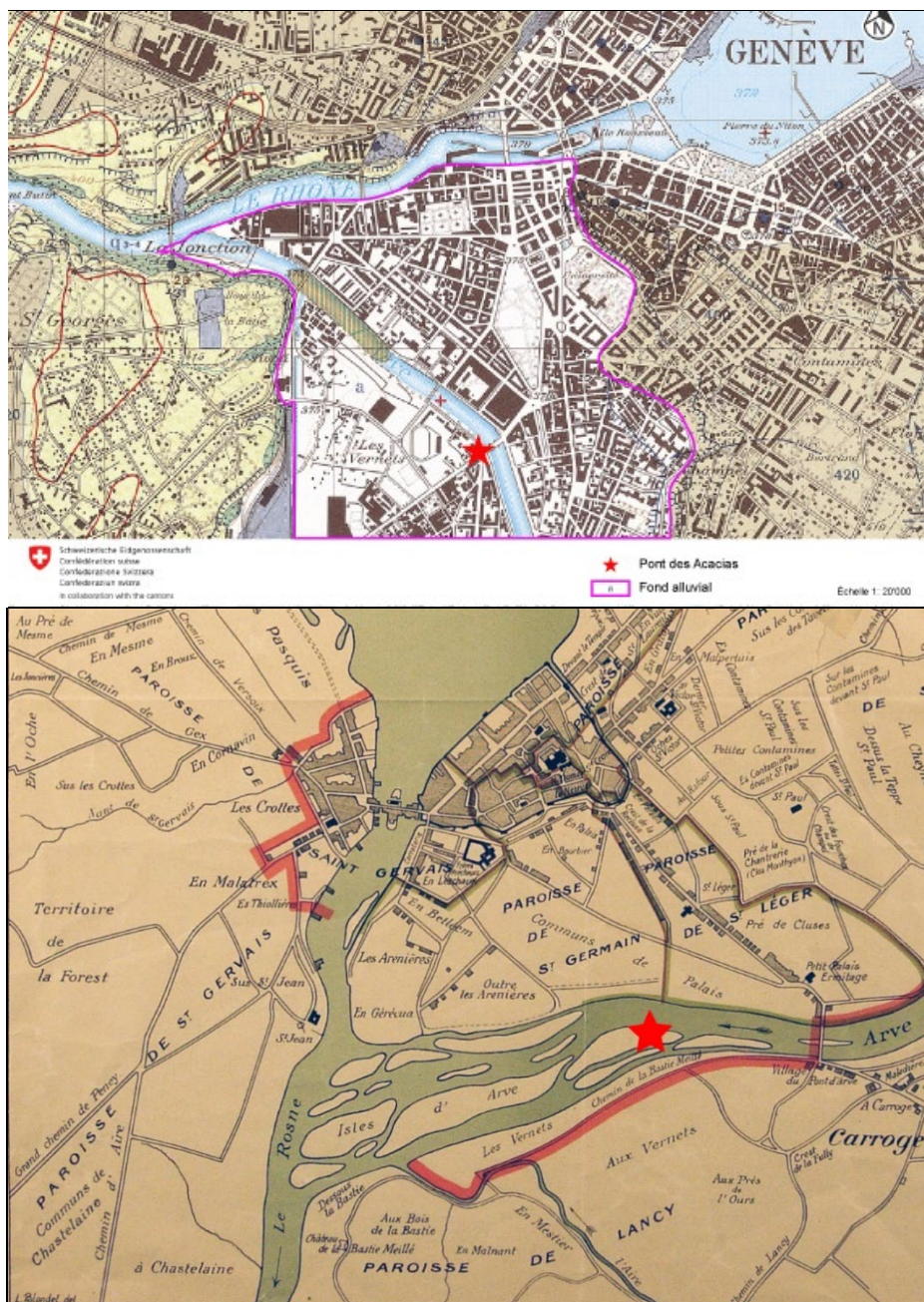


Fig. 3. En haut : carte géologique du secteur avec la délimitation de la plaine alluviale de l'Arve. En bas : extrait d'une carte de Louis Blondel restituant le plan de la ville de Genève et les limites des franchises et des paroisses en 1477. L'environnement de ce secteur y apparaît marécageux et conditionné par les fluctuations du lit de l'Arve. Étoile rouge : localisation du pont des Acacias.

1.2. Contexte historique et archéologique

Le pont des Acacias, historiquement connu sous le nom du « pont d'Arve » semble avoir été construit à la fin du XVI^e s.¹ Il fut probablement érigé au moment de l'abandon et de la destruction de l'ancien pont médiéval de Carouge², situé plus en amont, et dont les vestiges ont été relevés par le Service cantonal d'archéologie en 2012³.

¹ En 1596, d'après Blondel 1924, p.92.

² Le tracé de ce pont est visible sur la carte de L. Blondel du paysage genevois en 1477, en bas à droite, sur la limite des franchises (trait rouge, **Fig. 3**).

³ Ruffieux *et al.* 2015.

Au début de l'époque moderne, la voie principale qui permettait de rejoindre Lyon et la vallée du Rhône depuis de la cité de Genève empruntait le pont d'Arve en direction de Bernex, puis traversait la frontière savoyarde au niveau de Chancy (**Fig. 4**). Au XVII^e s., l'itinéraire Lyon-Genève est prisé par les marchands genevois, notamment pour le commerce de soie⁴.

Au début du XVIII^e s., ce pont commence à apparaître plus nettement sur les cartes du canton de Genève (**Fig. 5**) et sur des gravures, à l'instar de celle de R. Gardelle (vers 1726), présentée en couverture du présent rapport. Il s'agit alors d'un ouvrage en bois construit sur pilotis, munie d'un petit bâtiment et de bras de levage, suggérant la présence d'un pont-levis. Le pont d'Arve a dû subir les fluctuations destructrices des crues de l'Arve, et au moins trois ponts en bois se sont succédé d'après L. Blondel⁵. L'ouvrage actuel, dont la dénomination de « pont des Acacias » date de 1909, fut quant à lui édifié entre 1955 et 1957.

Au cours de l'année 1923, Louis Blondel intervient sur un chantier de rénovation des murs du quai en aval du pont des Acacias⁶, sur la rive gauche. Il observe alors une série de pieux en chêne, espacés de 85 cm, enfoncés dans les sables de la rivière sur une distance de 6 mètres. Sur la rive droite, d'autres pilotis sont également visibles, espacés de 45 cm et épais de 30 cm.

Actuellement, ces lignes de pilotis très érodés sont encore visibles au fond du lit de l'Arve, au centre du cours d'eau et sur la rive droite, lorsque le niveau du cours d'eau est très bas (**Fig. 6**).

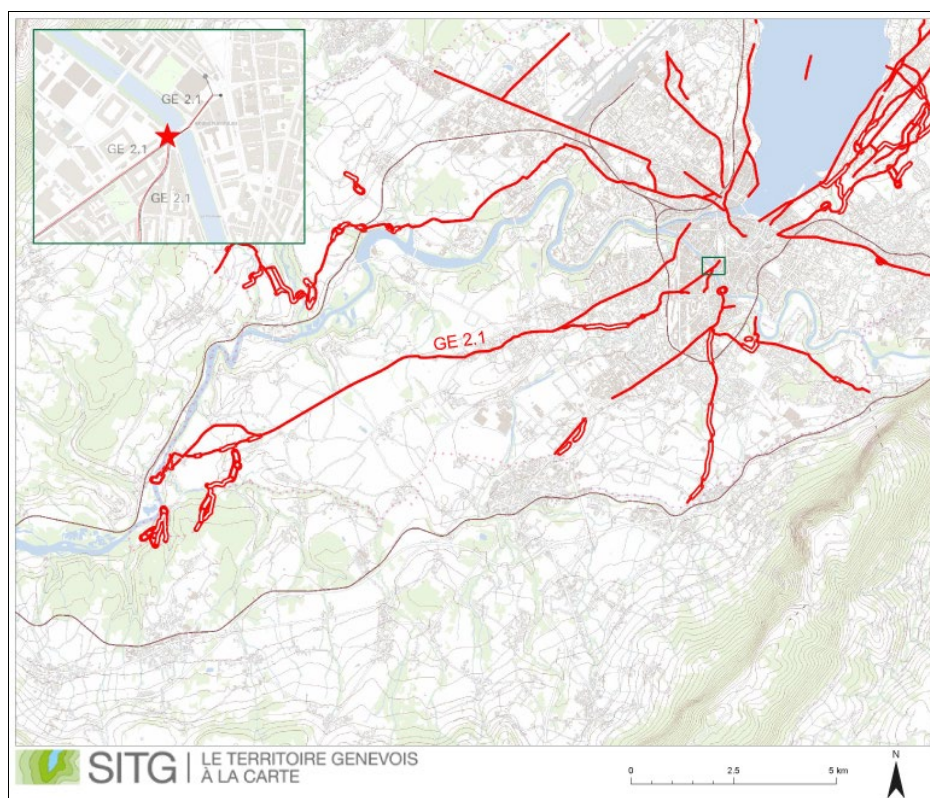


Fig. 4. Tronçon entre Genève et Chancy de l'itinéraire 2.1 de l'IVS, permettant de rejoindre Lyon et la Vallée du Rhône. La voie traversait l'Arve dès la fin du XVI^e s. sur le pont d'Arve.

⁴ Piuze 1973.

⁵ Blondel 1924, p.92.

⁶ Blondel 1924.



Fig. 5. Extraits des cartes de P. Pradès de la Ramière (1714-1715) à gauche et de Micheli du Crest (1730) à droite, où on identifie le pont en bois sur l'Arve au sud-est de la ville fortifiée de Genève.

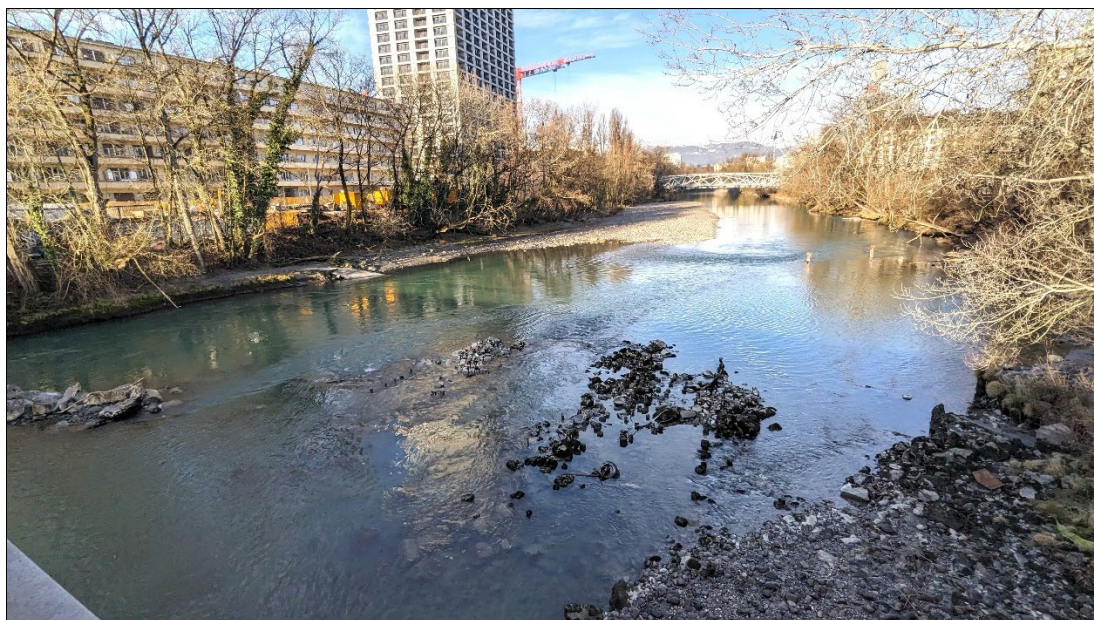


Fig. 6. Pilotis de l'ancien pont en bois sur l'Arve, encore visibles au fond du lit de l'Arve. Photo I. André, Février 2026.

2. MÉTHODE ET RÉSULTATS DE L'INTERVENTION

La surveillance archéologique s'est déroulée à la mi-février, durant la semaine planifiée pour le terrassement lié à la guinguette.

Les échanges réguliers avec les conducteurs de travaux et la sensibilisation aux vestiges susceptibles d'apparaître, ont permis de mener une surveillance dans de bonnes conditions et dans un esprit de collaboration.

Le terrassement était prévu en deux phases successives pour atteindre environ 3 mètres sous le niveau de sol actuel. Il était ensuite prévu de réaliser une gunite sur la face est, puis de poser des panneaux de soutènement en bois sur les trois autres faces – nord, sud et ouest (voir les étapes du creusement sur la planche des photos en **Annexes**).

En dehors de quatre blocs calcaire taillés (**Fig. 7**), d'époque indéterminée, découverts dans l'angle nord-est, aucun vestige archéologique ni structure ne sont apparus durant ce terrassement. Le remplissage de ce secteur est exclusivement constitué de remblais modernes et des blocs parfois volumineux, probablement déversés au moment de la construction du pont actuel dans les années 1950. Le niveau de fond atteint se situe à 372,90 m d'altitude.



Fig. 7. Blocs taillés en calcaire mis au jour dans l'angle nord-est du secteur excavé pour la guinguette.

Quant à l'aménagement de la voie verte cyclable le long de la berge jusqu'au pont H. Wilsdorf, les travaux de terrassement annoncés n'impacteront pas le sous-sol de manière significative ; une surveillance archéologique n'est donc pas requise. En revanche, en cas de doute ou de découverte fortuite, il est recommandé de prendre contact avec notre service.

3. CONCLUSIONS

Bien que les pilotis de l'ancien pont en bois, observés par L. Blondel au début du siècle et actuellement encore visibles dans le fond du lit de l'Arve, laissaient présager un potentiel archéologique, les travaux de terrassement effectués à proximité de la berge n'ont mis en évidence aucune structure.

La construction du nouveau pont des Acacias à la fin des années 1950 a certainement fortement perturbé ce secteur.

La surveillance archéologique de ce projet a pris fin le 18 février 2026. Aucune contrainte archéologique n'a été identifiée.

BIBLIOGRAPHIE

Blondel, L. 1924. « Chronique des découvertes archéologiques dans le canton de Genève en 1923 », *Genava* 2, p. 83-93.

Piuz, A.-M. 1973. « Marchands genevois du monde méditerranéen (vers 1600-1630) », in Collectif, *Mélanges en l'honneur de Fernand Braudel I, Histoire économique du monde méditerranéen : 1450-1650*, Paris, p. 459-470.

Ruffieux, Ph., Genequand, D. & Aliquot, J. 2015. « Un pont médiéval et le forum de Nyon en pièces détachées à Carouge », *Archéologie genevoise 2012-2013*, p. 18-38.

ANNEXES

○ Liste des points topo

N°Point GPS	Identification	E (X)	N (Y)	Alti (Z)	Date
Topo10	Point secteur 1.1	2499643.8520	1116569.6350	375.5430	13.02.2026
Topo11	Point secteur 1.1bis	2499643.8520	1116569.6300	375.5440	13.02.2026
Topo12	Point secteur 1.2	2499650.6370	1116574.8790	376.5300	13.02.2026
Topo13	Point secteur 1.2bis	2499650.6340	1116574.8790	376.5290	13.02.2026
Topo14	Point secteur 1.3	2499643.4250	1116584.4350	375.6350	13.02.2026
Topo15	Point secteur 1.4	2499637.7630	1116578.9390	375.5480	13.02.2026
Topo16	Point secteur 1.4bis	2499637.7530	1116578.9270	375.5490	13.02.2026

○ Inventaire des photos

N°	Date	Auteur	Type de vue	Orientation	Description
Ge55-01_ph0001	11.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 1,50 m
Ge55-01_ph0002	11.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 1,50 m
Ge55-01_ph0003	11.02.2026	I. André, SAGe	générale	/	Blocs calcaire taillés
Ge55-01_ph0004	11.02.2026	I. André, SAGe	générale	/	Blocs calcaire taillés
Ge55-01_ph0005	13.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 3,00 m
Ge55-01_ph0006	13.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 3,00 m
Ge55-01_ph0007	13.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 3,00 m
Ge55-01_ph0008	17.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 3,00 m
Ge55-01_ph0009	17.02.2026	I. André, SAGe	générale	nord-est	Excavation : prof. 3,00 m
Ge55-01_ph0010	14.01.2026	I. André, SAGe	générale	nord-ouest	Anciens pieux en bois du pont d'Arve



Ge55-01_Ph0001



Ge55-01_Ph0002



Ge55-01_Ph0003



Ge55-01_Ph0004



Ge55-01_ph0005



Ge55-01_ph0006



Ge55-01_ph0007



Ge55-01_ph0008



Ge55-01_ph0009



Ge55-01_ph0010