



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'usager
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'usager	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
Infrastructure	380	Transport de choses
	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
Cause principale	460	Chantier
	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

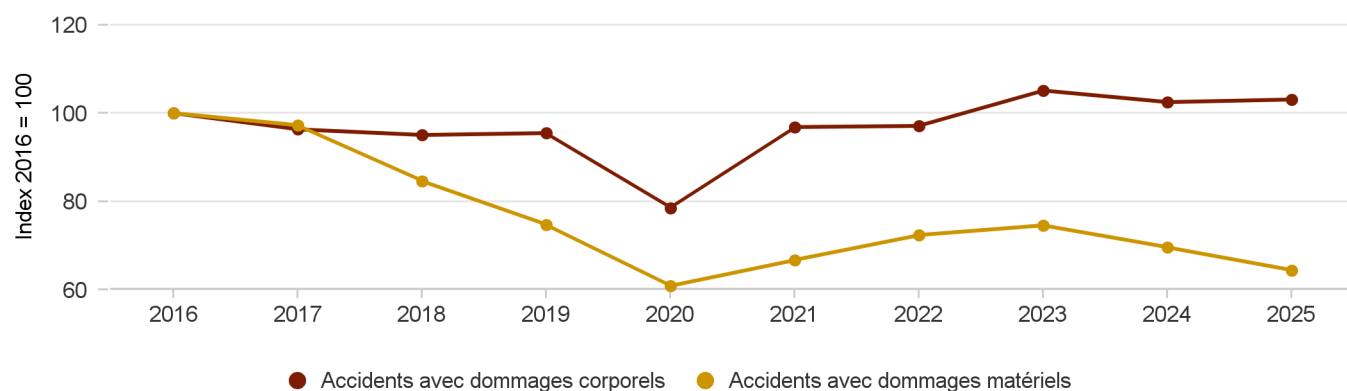
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

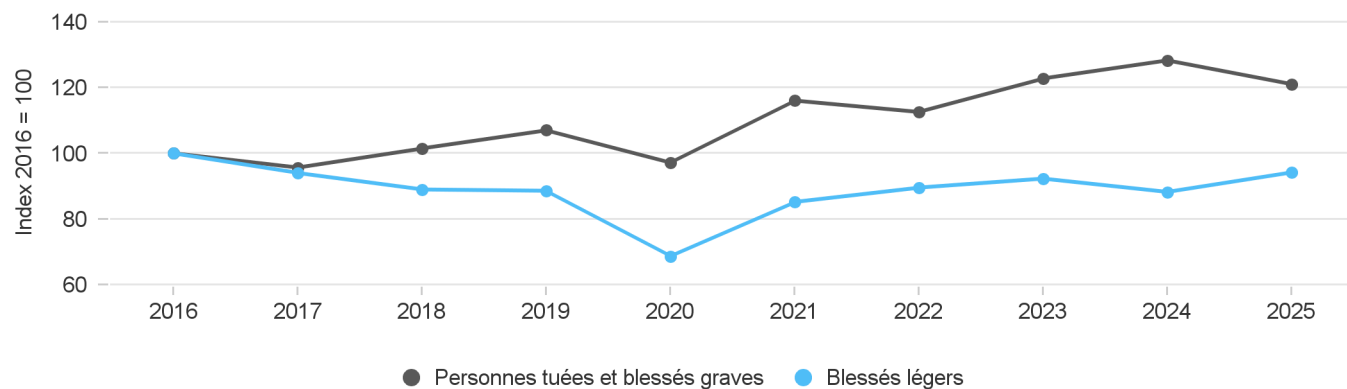


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents	3 382	3 278	2 984	2 770	2 265	2 609	2 737	2 880	2 739	2 631
Accidents avec dommages matériels	2 212	2 151	1 872	1 653	1 346	1 476	1 601	1 650	1 540	1 425
Accidents avec dommages corporels	1 170	1 127	1 112	1 117	919	1 133	1 136	1 230	1 199	1 206
Accidents avec tués	11	11	5	9	13	14	8	13	12	9
Accidents avec blessés graves	321	305	337	350	311	377	365	398	415	394
avec blessés en danger de mort ¹	10	9	7	6	6	4	9	11	8	7
avec blessés sérieux ¹	311	296	330	344	305	373	356	387	407	387
Accidents avec blessés légers	838	811	770	758	595	742	763	819	772	803

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des victimes	1 395	1 317	1 284	1 299	1 055	1 294	1 328	1 392	1 368	1 406
Personnes tuées	11	11	5	10	13	14	9	13	12	9
Blessés graves	332	317	343	357	320	384	377	408	428	406
dont blessés en danger de mort ¹	10	9	7	6	6	4	9	11	8	8
dont blessés sérieux ¹	322	308	336	351	314	380	368	397	420	398
Blessés légers	1 052	989	936	932	722	896	942	971	928	991

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



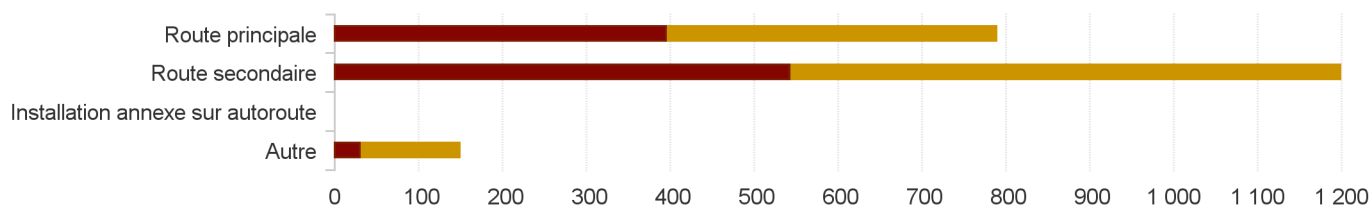
Vue d'ensemble: genre de route et lieu

GE; 2025

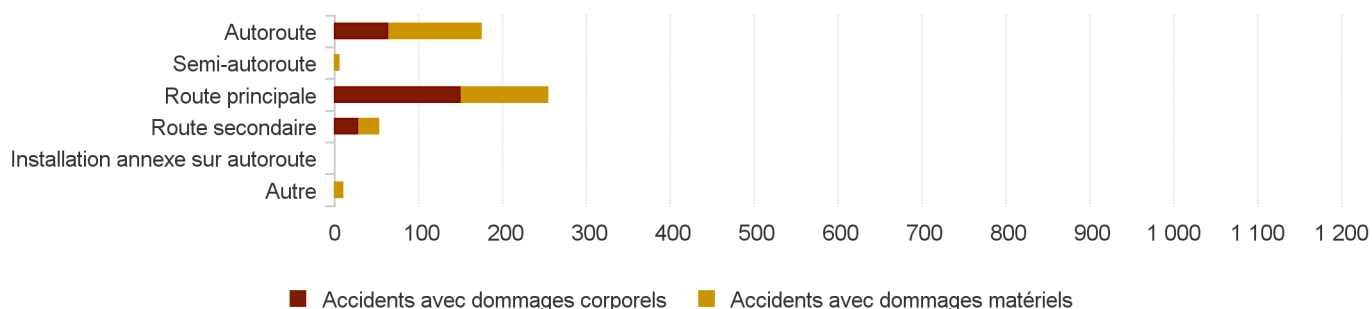
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
Autoroute	111	63	1	15	0	15	69
Semi-autoroute	5	0	0	0	0	0	0
Route principale	499	544	8	195	5	190	434
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	394	395	4	128	3	125	322
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	105	149	4	67	2	65	112
Route secondaire	682	569	0	185	3	182	463
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	657	542	0	176	3	173	432
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	25	27	0	9	0	9	31
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	128	30	0	11	0	11	25
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	119	30	0	11	0	11	25
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	9	0	0	0	0	0	0

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
A l'intérieur d'une localité	1 170	967	4	315	6	309	779
A l'extérieur d'une localité	255	239	5	91	2	89	212

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

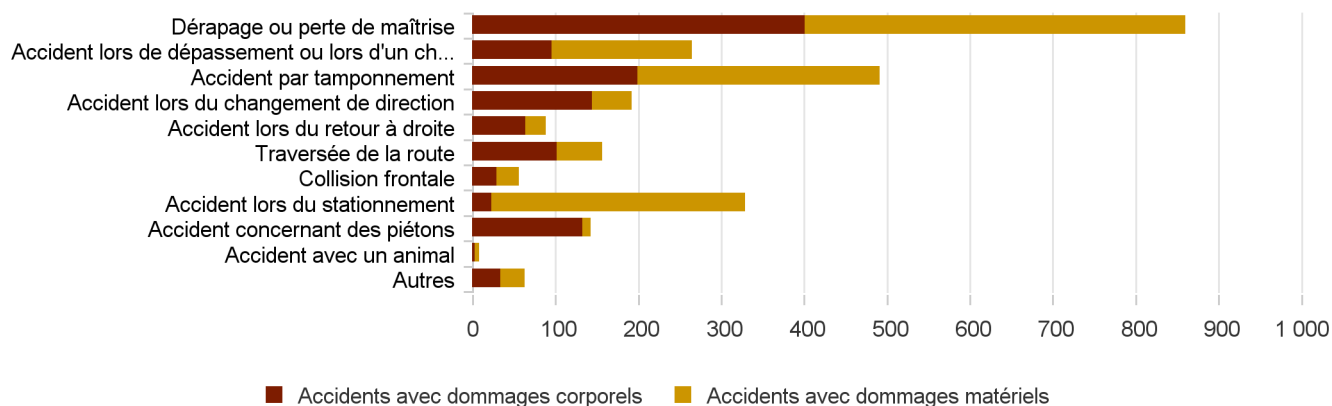


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

GE; 2025

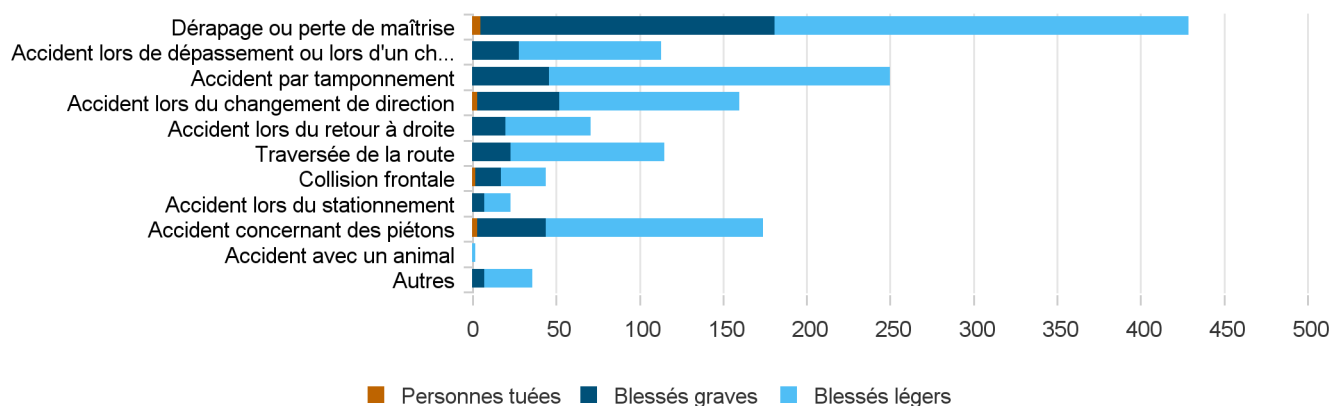
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
Dérapiage ou perte de maîtrise	459	399	4	176	3	173	248
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	169	94	0	27	0	27	85
Accident par tamponnement	292	197	0	45	0	45	204
Accident lors du changement de direction	48	142	2	49	3	46	108
Accident lors du retour à droite	25	62	0	19	1	18	51
Traversée de la route	55	100	0	22	0	22	92
Collision frontale	27	27	1	15	1	14	27
Accident lors du stationnement	306	21	0	6	0	6	16
Accident concernant des piétons	10	131	2	41	0	41	130
Accident avec un animal	5	1	0	0	0	0	1
Autres	29	32	0	6	0	6	29

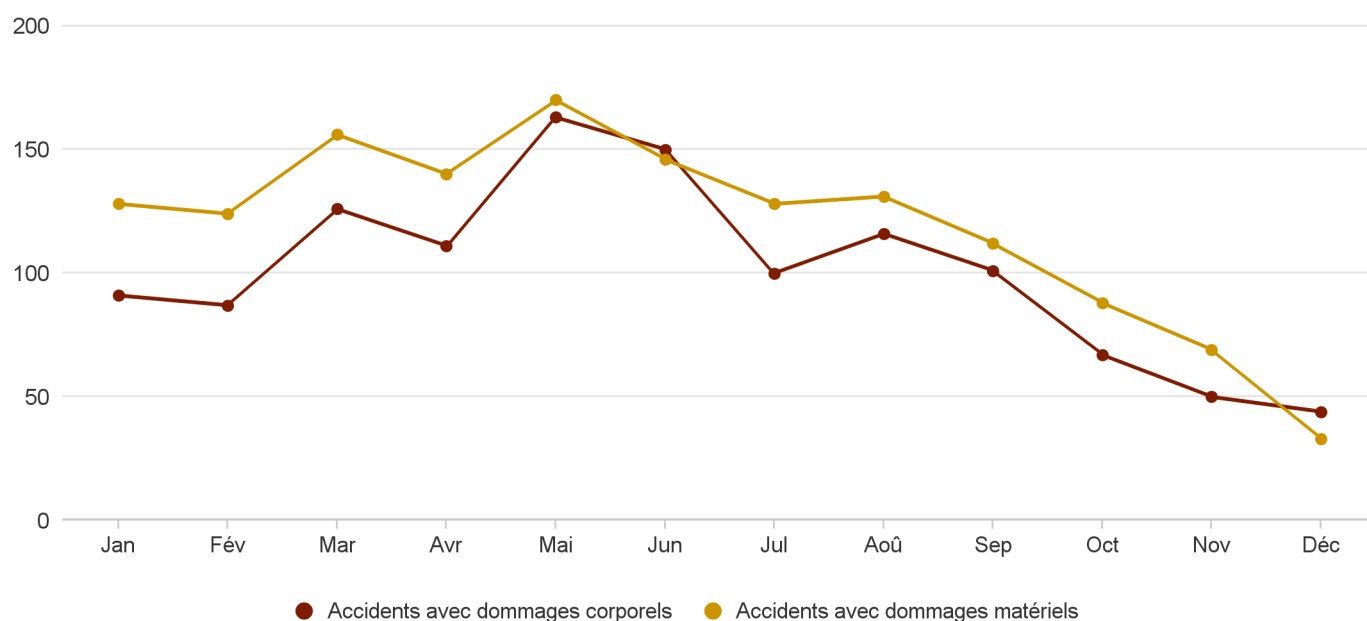
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
Janvier	128	91	0	33	0	33	70
Février	124	87	0	32	0	32	76
Mars	156	126	1	37	0	37	100
Avril	140	111	0	29	0	29	106
Mai	170	163	1	60	1	59	131
Juin	146	150	1	51	1	50	127
Juillet	128	100	1	42	3	39	78
Août	131	116	0	43	0	43	86
Septembre	112	101	2	27	1	26	85
Octobre	88	67	0	21	2	19	56
Novembre	69	50	1	16	0	16	40
Décembre	33	44	2	15	0	15	36

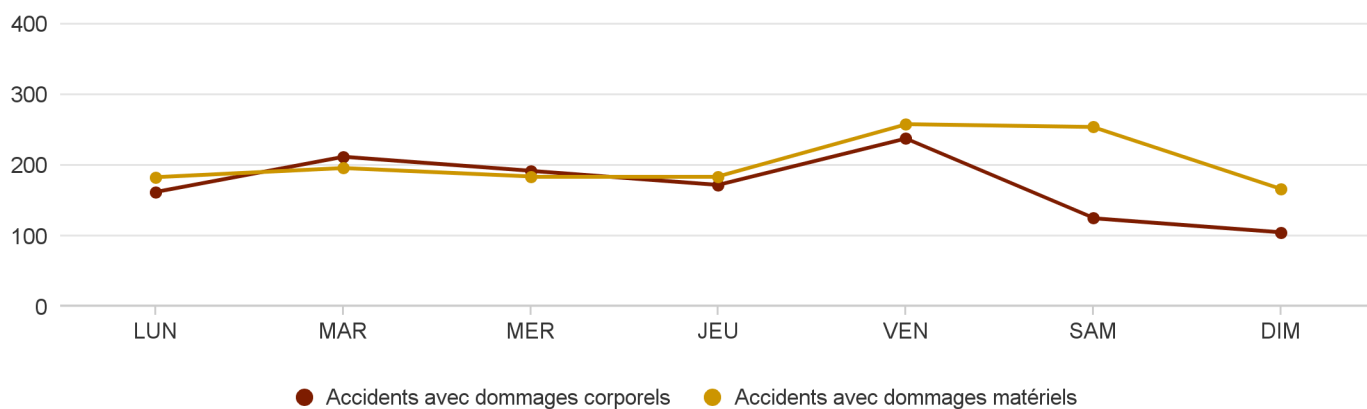
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
Lundi	183	162	3	61	0	61	124
Mardi	196	212	1	63	1	62	181
Mercredi	184	192	2	57	2	55	164
Jeudi	184	172	0	54	4	50	157
Vendredi	258	238	2	91	1	90	184
Samedi	254	125	1	46	0	46	92
Dimanche	166	105	0	34	0	34	89

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

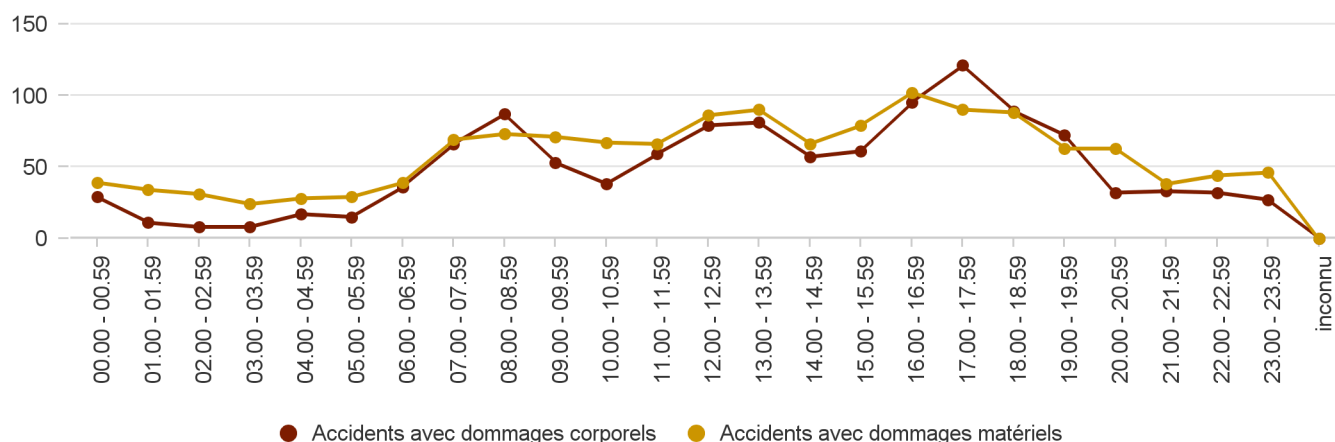


Vue d'ensemble: heure

GE; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
00.00 - 00.59	39	29	0	13	0	13	23
01.00 - 01.59	34	11	0	4	0	4	9
02.00 - 02.59	31	8	1	0	0	0	9
03.00 - 03.59	24	8	0	3	0	3	5
04.00 - 04.59	28	17	0	5	0	5	15
05.00 - 05.59	29	15	1	6	0	6	12
06.00 - 06.59	39	36	0	10	0	10	32
07.00 - 07.59	69	66	2	23	0	23	47
08.00 - 08.59	73	87	3	40	0	40	55
09.00 - 09.59	71	53	0	20	0	20	46
10.00 - 10.59	67	38	0	7	0	7	38
11.00 - 11.59	66	59	0	19	0	19	46
12.00 - 12.59	86	79	0	28	0	28	68
13.00 - 13.59	90	81	0	27	2	25	65
14.00 - 14.59	66	57	0	19	3	16	50
15.00 - 15.59	79	61	0	23	0	23	42
16.00 - 16.59	102	95	0	30	1	29	80
17.00 - 17.59	90	121	1	39	0	39	102
18.00 - 18.59	88	89	0	28	0	28	84
19.00 - 19.59	63	72	0	21	0	21	55
20.00 - 20.59	63	32	1	11	1	10	28
21.00 - 21.59	38	33	0	11	0	11	30
22.00 - 22.59	44	32	0	11	0	11	29
23.00 - 23.59	46	27	0	8	1	7	21
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

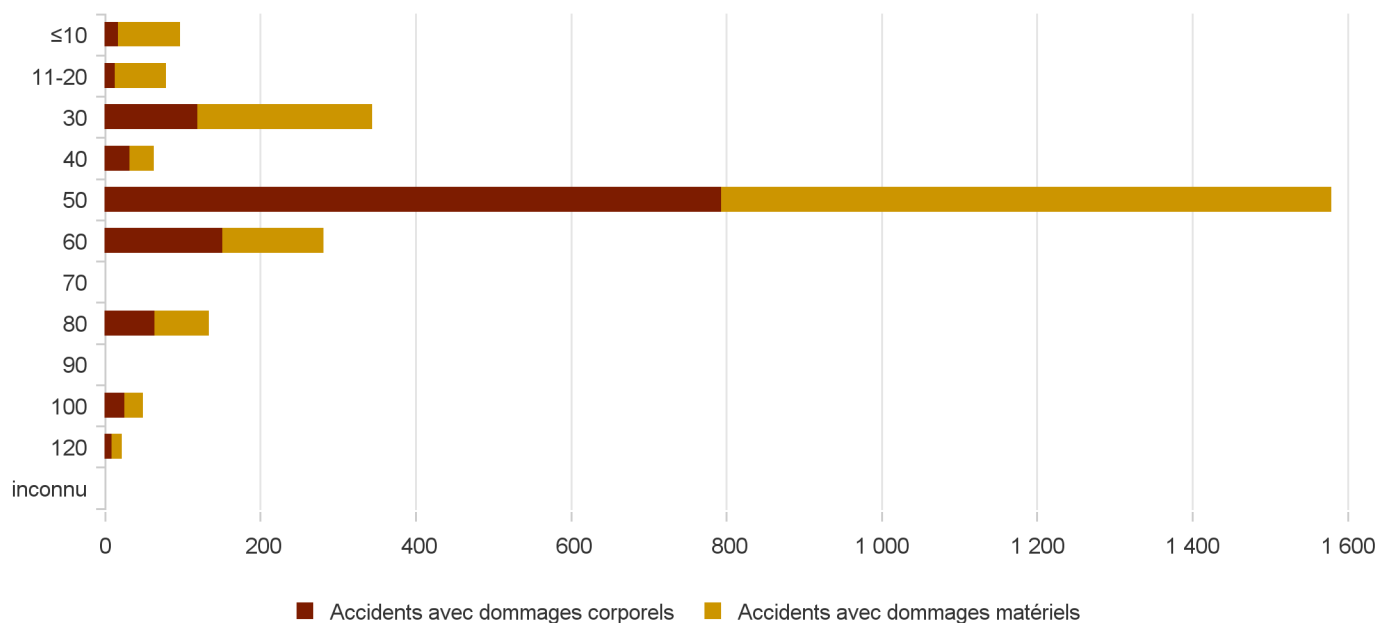
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	1 425	1 206	9	406	8	398	991
≤10	80	15	0	5	0	5	14
11-20	66	11	0	2	0	2	9
30	225	117	0	40	0	40	90
40	31	30	0	10	0	10	24
50	785	792	4	260	6	254	640
60	131	149	5	63	2	61	118
70	0	0	0	0	0	0	0
80	70	62	0	22	0	22	55
90	0	0	0	0	0	0	0
100	24	23	0	4	0	4	29
120	13	7	0	0	0	0	12
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

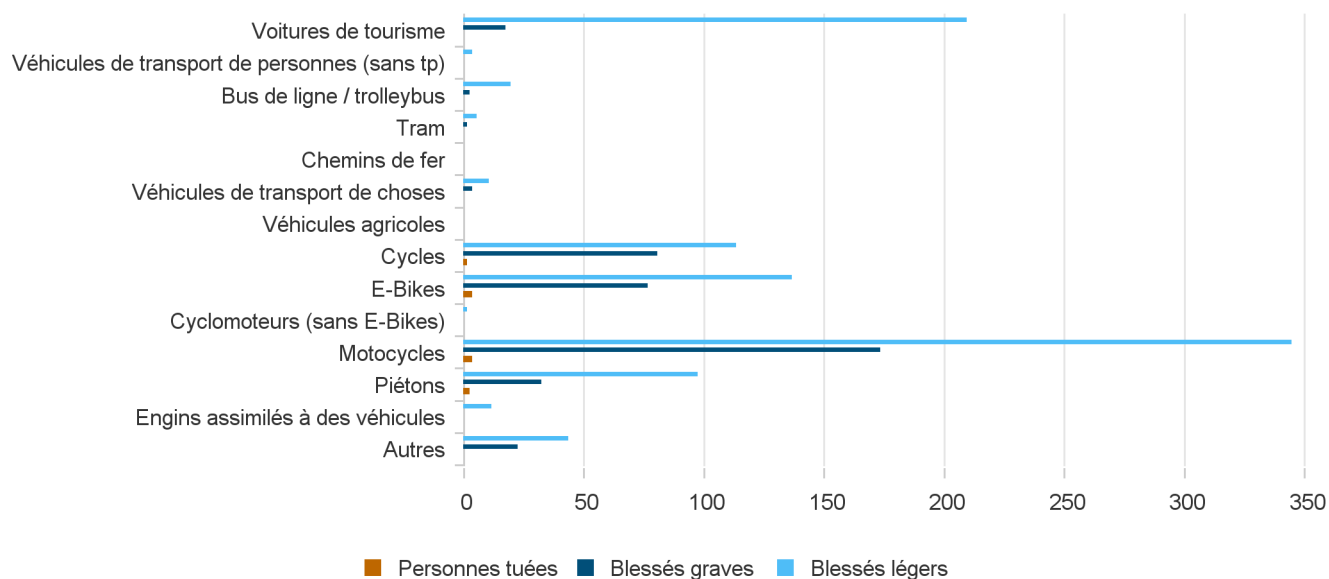
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	9	406	8	398	991
Voitures de tourisme	0	17	0	17	209
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	3
Bus de ligne / trolleybus	0	2	0	2	19
Tram	0	1	0	1	5
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	3	0	3	10
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	1	80	2	78	113
E-Bikes	3	76	1	75	136
Vélos électriques lents ²	2	53	0	53	100
Vélos électriques rapides ²	1	23	1	22	36
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	0	0	0	1
Motocycles	3	173	4	169	344
Piétons	2	32	0	32	97
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	11
Autres	0	22	1	21	43

N/A: pas disponible

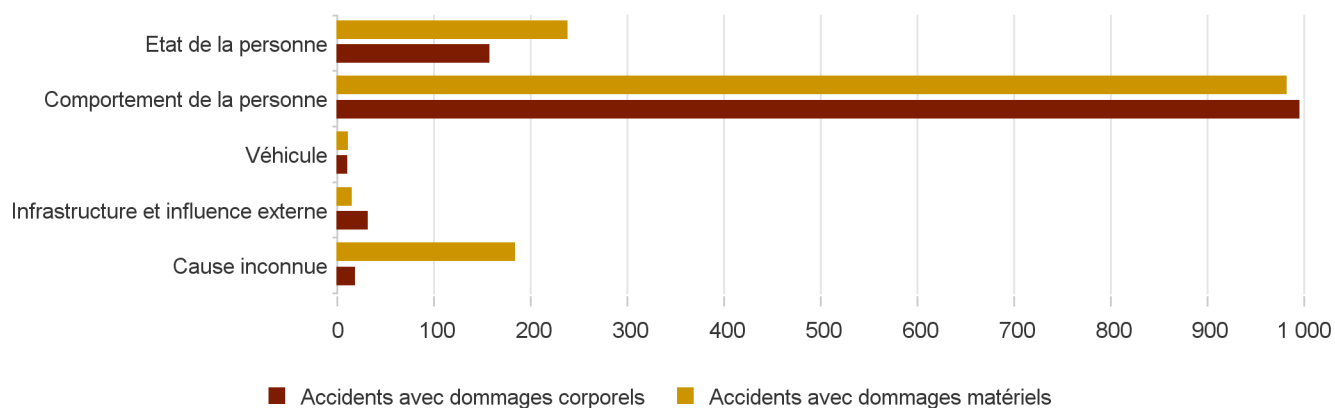
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Vue d'ensemble: causes principales

GE; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	1 425	1 206
Etat de la personne	237	156
10 Etat de la personne	237	156
Comportement de la personne	981	994
20 Vitesse	35	27
21 Conduite	396	174
22 Dépassement	56	46
23 Priorité	72	247
24 Signalisation lumineuse	28	57
25 Signalisation	17	25
26 Inattention et distraction	340	325
27 Utilisation du véhicule	30	28
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	4	14
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	3	51
Véhicule	10	9
30 Etat du véhicule	2	1
31 Entretien du véhicule	1	4
32 Chargement ou passager du véhicule	7	4
Infrastructure et influence externe	14	30
40 Etat de l'infrastructure	4	23
41 Influence externe	2	5
42 Influence de tiers	8	2
Cause inconnue	183	17
50 Cause inconnue	183	17

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: enfants (< 15)

GE; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des enfants tués ou blessés	39	39	39	39	41
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	1
Blessés graves	7	7	8	7	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	7	7	8	7	2
Blessés légers	32	32	30	32	38
selon le genre d'usager					
Piétons	11	13	18	18	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	5	8	6	6
Engins assimilés à des véhicules ²	5	2	4	1	4
Cycles	9	2	3	1	4
<i>dont conducteurs</i>	6	1	3	1	3
<i>dont avec un casque</i>	8	1	3	1	4
E-Bikes ³	0	4	0	3	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	3	1
<i>dont avec un casque</i>	0	3	0	0	1
Cyclomoteurs	0	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	3	3	4	1	5
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	3
<i>dont avec un casque</i>	2	3	4	0	5
Voitures de tourisme	4	10	6	4	7
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4	9	6	4	7
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	0
Transports publics (tp)	1	2	1	4	2
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	6	2	3	5	3
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	13	8	9	11	13
Pas responsable principal	9	9	14	15	9

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des adolescents tués ou blessés	64	61	74	69	73
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	1
Blessés graves	12	13	17	18	19
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	12	13	16	18	19
Blessés légers	52	48	56	51	53
selon le genre d'usager					
Piétons	8	4	9	6	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	4	0	2
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	1	0
Cycles	7	7	7	5	2
<i>dont conducteurs</i>	7	7	7	5	2
<i>dont avec un casque</i>	5	7	7	4	2
E-Bikes ³	3	2	2	4	3
<i>dont conducteurs</i>	3	2	2	4	2
<i>dont avec un casque</i>	2	2	1	4	1
Cyclomoteurs	1	0	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	0	0
Motocycles	35	37	42	43	49
<i>dont conducteurs</i>	28	33	36	38	42
<i>dont avec un casque</i>	35	36	42	40	46
Voitures de tourisme	4	7	7	5	5
<i>dont conducteurs</i>	0	2	1	0	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	2	4	7	5	5
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	0
Autres	5	4	5	5	7
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	35	32	33	36	35
Pas responsable principal	16	20	27	21	24

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: jeunes adultes (18-24)

GE; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des jeunes adultes tués ou blessés	227	226	233	228	248
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	2	6	2	0
Blessés graves	52	68	52	51	58
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	1	2	3
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	51	68	51	49	55
Blessés légers	173	156	175	175	190
selon le genre d'usager					
Piétons	9	13	10	13	9
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	6	7	8	3
Engins assimilés à des véhicules ²	4	5	3	1	3
Cycles	19	26	19	15	19
<i>dont conducteurs</i>	19	26	19	15	19
<i>dont avec un casque</i>	16	19	15	13	13
E-Bikes ³	15	17	17	16	21
<i>dont conducteurs</i>	14	17	17	16	20
<i>dont avec un casque</i>	12	14	12	13	19
Cyclomoteurs	2	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Motocycles	139	113	144	140	150
<i>dont conducteurs</i>	130	103	133	133	140
<i>dont avec un casque</i>	138	112	141	140	150
Voitures de tourisme	34	43	32	34	33
<i>dont conducteurs</i>	21	25	21	20	19
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	33	41	32	33	32
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	0
Transports publics (tp)	0	0	1	1	2
Véhicules de transport de choses	0	1	1	0	0
Autres	5	8	5	8	10
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	100	110	116	108	129
Pas responsable principal	100	81	90	96	88

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Homme: seniors (65+)

GE; 2021 - 2025

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des seniors tués ou blessés	114	131	124	118	120
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	2	2	0
Blessés graves	48	57	51	49	54
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	2	1	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	48	55	49	48	52
Blessés légers	62	72	71	67	66
selon le genre d'usager					
Piétons	41	36	35	27	33
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	19	22	16	12	16
Engins assimilés à des véhicules ²	0	2	1	0	0
Cycles	9	17	7	9	16
<i>dont conducteurs</i>	9	17	7	9	16
<i>dont avec un casque</i>	8	11	6	9	12
E-Bikes ³	4	11	13	11	19
<i>dont conducteurs</i>	4	11	13	11	19
<i>dont avec un casque</i>	4	10	12	9	17
Cyclomoteurs	1	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	1	1	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	0	0
Motocycles	30	18	25	24	23
<i>dont conducteurs</i>	29	18	25	24	22
<i>dont avec un casque</i>	30	18	25	24	23
Voitures de tourisme	24	44	38	39	23
<i>dont conducteurs</i>	22	30	34	33	19
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	22	39	38	39	22
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	2
Transports publics (tp)	2	0	1	5	4
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	3	2	3	3	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	47	61	71	57	61
Pas responsable principal	62	54	46	50	48

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des personnes tuées ou blessées	850	871	922	914	923
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	5	3	8	7
Blessés graves	265	232	280	303	273
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	7	7	5	3
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	262	225	273	298	270
Blessés légers	577	634	639	603	643
selon le genre d'usager					
Piétons	66	85	90	80	69
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	36	37	39	31	29
Engins assimilés à des véhicules ²	19	13	11	2	4
Cycles	154	158	165	137	153
<i>dont conducteurs</i>	154	158	165	137	153
<i>dont avec un casque</i>	139	115	148	124	115
E-Bikes ³	111	99	143	156	170
<i>dont conducteurs</i>	110	99	142	156	170
<i>dont avec un casque</i>	103	89	128	143	156
Cyclomoteurs	4	5	1	10	0
<i>dont conducteurs</i>	4	5	1	10	0
<i>dont avec un casque</i>	3	5	1	10	0
Motocycles	288	254	305	301	293
<i>dont conducteurs</i>	283	249	298	291	279
<i>dont avec un casque</i>	287	253	302	299	290
Voitures de tourisme	145	185	140	147	158
<i>dont conducteurs</i>	127	150	113	120	121
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	142	181	137	140	152
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	1	1	2	1
Transports publics (tp)	13	15	13	10	18
Véhicules de transport de choses	13	18	8	15	13
Autres	35	38	45	54	44
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	337	363	398	395	423
Pas responsable principal	456	437	465	464	425

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un piéton	145	155	176	161	148
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	7	15	14	11
avec dommages corporels	136	148	161	147	137
dont le piéton est responsable principal ¹	39	51	62	51	59

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	21	34	43	36	38
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	8
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	6	4	3	5	4
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	1	1	3
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	8	4	6	1	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	38	48	62	48	55
Autres	1	0	0	1	2
Dérapage ou perte de maîtrise	0	3	0	2	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	5	9	6	7
15-17	5	2	4	5	3
18-24	3	3	4	2	6
25-44	7	21	19	18	9
45-64	9	8	13	15	17
65+	8	11	12	3	12
inconnu	3	1	1	2	5

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des piétons	135	151	162	144	131
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	0	2	2	2
Blessés graves	49	53	48	51	32
dont blessés en danger de mort ²	0	3	4	1	0
dont blessés sérieux ²	49	50	44	50	32
Blessés légers	82	98	112	91	97

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	34	30	22	5	14
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	4	2	0	2
avec dommages corporels	31	26	20	5	12
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}	22	22	16	3	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	3	3	1	2	6
Traversée imprudente de la route	1	2	2	0	2
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	8	15	9	2	5
Accident par tamponnement	1	0	1	0	1
Accident lors du retour à droite	0	1	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	10	3	5	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	1	2	0	2
15-17	1	0	0	1	0
18-24	4	6	3	0	3
25-44	10	10	6	2	4
45-64	4	3	3	0	0
65+	0	1	1	0	0
inconnu	0	1	1	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	29	22	19	5	11
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	14	8	7	2	0
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	14	8	7	2	0
Blessés légers	15	14	12	3	11
selon le système de protection					
Aucun	27	21	17	5	11
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	0	2	0	0
Inconnu	1	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	53	66	57	84	74
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	10	3	10	9
avec dommages corporels	51	56	54	74	65
dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}	39	42	39	58	56

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	13	12	17	15	16
Influence de l'alcool	9	9	14	19	11
Non-respect d'un feu rouge	2	4	0	3	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	1	1	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapiage ou perte de maîtrise	22	26	28	31	26
Traversée de la route	7	5	2	6	11
Accident concernant des piétons	4	3	2	7	8
Accident par tamponnement	1	2	2	4	3
Collision frontale	1	1	2	2	3
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	2	2	5	3
15-17	2	4	1	7	6
18-24	5	7	3	7	10
25-44	19	19	22	24	18
45-64	7	8	9	13	11
65+	1	0	1	1	0
inconnu	1	2	1	1	8

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	48	48	53	65	55
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	21	12	12	22	21
dont blessés en danger de mort ³	0	1	0	0	1
dont blessés sérieux ³	21	11	12	22	20
Blessés légers	27	36	41	43	34
selon le système de protection					
Aucun	31	40	40	53	53
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	17	8	13	12	2
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: cycle

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un cycle	227	242	239	192	226
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	16	27	23	14	20
avec dommages corporels	211	215	216	178	206
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹	121	136	122	95	118

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	39	47	39	39	48
Influence de l'alcool	28	31	28	21	26
Non-respect d'un feu rouge	9	8	4	2	6
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	3	3	5	2	6
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	3	3	3	1	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	58	73	75	57	72
Traversée de la route	14	14	7	4	11
Accident concernant des piétons	13	17	13	6	9
Accident par tamponnement	8	5	8	12	8
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	9	9	10	7	7
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	1	2	2	3
15-17	9	3	5	4	1
18-24	12	19	12	10	16
25-44	55	54	57	39	48
45-64	33	41	37	28	33
65+	5	12	6	8	10
inconnu	3	6	3	4	7

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des cycles	198	210	201	167	194
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	4	1	1
Blessés graves	81	87	74	55	80
dont blessés en danger de mort ²	0	1	1	0	2
dont blessés sérieux ²	81	86	73	55	78
Blessés légers	115	122	123	111	113
selon le système de protection					
Aucun	21	54	22	16	46
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	176	153	179	151	146
Inconnu	1	3	0	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: E-Bike

GE; tous les E-Bikes; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	143	149	196	213	231
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	10	12	13	18
avec dommages corporels	135	139	184	200	213
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	71	81	115	116	142

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	24	26	45	47	60
Influence de l'alcool	17	26	26	23	34
Non-respect d'un feu rouge	4	4	7	10	8
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	7	1	6	6	7
Manque d'égards en changeant de voie	2	3	4	6	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	44	50	82	73	97
Accident par tamponnement	4	2	5	6	9
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	6	4	9	7
Traversée de la route	3	7	10	9	7
Accident lors du changement de direction	2	3	5	4	6
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	1	2	1
15-17	2	3	1	2	2
18-24	9	12	12	11	15
25-44	34	29	46	43	54
45-64	23	31	44	47	57
65+	3	5	11	9	13
inconnu	0	0	0	2	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	133	133	175	190	215
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	3
Blessés graves	48	46	69	83	76
dont blessés en danger de mort ³	0	1	0	1	1
dont blessés sérieux ³	48	45	69	82	75
Blessés légers	85	87	106	107	136
selon le système de protection					
Aucun	10	15	21	19	21
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	121	118	153	169	194
Inconnu	2	0	1	2	0
N/A: pas disponible					

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un motocycle	619	570	670	696	652
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	123	131	148	180	144
avec dommages corporels	496	439	522	516	508
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	220	208	253	241	257

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	95	73	95	81	90
Suivre de trop près le véhicule qui précède	19	16	25	27	33
Influence de l'alcool	20	25	32	26	25
Manque d'égards en changeant de voie	2	10	13	11	13
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	7	6	8	7
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	123	91	106	109	122
Accident par tamponnement	37	47	63	55	63
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	22	30	30	36	31
Accident concernant des piétons	9	11	12	14	11
Autres	2	0	2	1	9
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	2
15-17	21	23	26	24	23
18-24	65	65	80	74	84
25-44	74	63	76	69	80
45-64	44	44	53	59	52
65+	15	11	18	14	14
inconnu	0	2	0	1	2

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des motocycles	495	425	520	509	520
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	3	5	5	3
Blessés graves	146	131	160	172	173
dont blessés en danger de mort ²	2	1	4	5	4
dont blessés sérieux ²	144	130	156	167	169
Blessés légers	343	291	355	332	344
selon le système de protection					
Aucun	3	0	2	4	3
Ceinture de sécurité	0	3	4	2	3
Casque	492	422	514	503	514
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	1 770	1 863	1 949	1 876	1 744
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 114	1 195	1 248	1 191	1 110
avec dommages corporels	656	668	701	685	634
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	526	503	528	534	480

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	83	87	98	74	72
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	42	28	33	46	42
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	55	41	34	43	40
Influence de l'alcool	35	46	41	28	34
Non-respect du signal de priorité «Stop»	46	42	36	42	33
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors du changement de direction	106	71	94	121	104
Accident par tamponnement	108	105	102	91	93
Dérapage ou perte de maîtrise	61	86	71	73	64
Traversée de la route	84	65	54	52	60
Accident lors du retour à droite	46	52	58	66	42
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	3	1	1	1
18-24	72	61	49	58	59
25-44	191	201	211	211	178
45-64	162	152	147	173	155
65+	91	74	109	81	78
inconnu	8	12	11	10	9

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	211	289	223	229	226
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	5	2	3	0
Blessés graves	17	32	29	35	17
dont blessés en danger de mort ²	1	2	1	1	0
dont blessés sérieux ²	16	30	28	34	17
Blessés légers	192	252	192	191	209
selon le système de protection					
Aucun	8	11	2	2	4
Ceinture de sécurité	203	274	220	221	218
Casque	0	4	1	3	1
Inconnu	0	0	0	3	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	14	26	30	41	42
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	18	18	35	31
avec dommages corporels	2	8	12	6	11
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	2	3	7	1	6

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	0	0	1	0	2
Marche arrière imprudente	0	0	1	0	1
Demi-tour imprudent	0	0	0	0	1
Dépassement d'un véhicule arrêté devant un passage pour piétons	0	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	3
Accident par tamponnement	0	3	2	0	1
Accident lors du changement de direction	2	0	2	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	5	0	5
45-64	2	2	2	1	1
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	2	2	3	2	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	1	0	0	0
Blessés légers	2	1	3	2	3
selon le système de protection					
Aucun	1	0	1	1	2
Ceinture de sécurité	1	2	2	1	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	70	73	88	76	78
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	33	41	52	35	43
avec dommages corporels	37	32	36	41	35
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	9	2	7	4	5

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	0	1	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Autres	1	1	0	0	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	2	0	1
Accident par tamponnement	5	1	2	0	1
Traversée de la route	2	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	4	0	4	2	2
45-64	5	2	3	2	3
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public	16	17	16	20	27
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	3	2	3
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	3	2	3	2	3
Blessés légers	13	15	13	18	24
selon le système de protection					
Aucun	16	17	16	20	27
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	253	291	270	282	244
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	154	186	179	190	162
avec dommages corporels	99	105	91	92	82
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	65	68	63	66	56

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	4	11	4	5	9
Manque d'attention momentané	6	19	11	5	7
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	2	7	6	5
Manque d'égards en changeant de voie	4	7	8	8	4
Non-respect du signal de priorité «Stop»	5	1	5	4	4
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors du changement de direction	13	13	11	20	15
Accident par tamponnement	13	23	21	14	13
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	4	4	2	6
Accident lors du retour à droite	6	2	7	5	6
Accident concernant des piétons	9	9	2	6	6
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	4	3	4	2
25-44	40	39	38	40	27
45-64	19	24	21	22	26
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	1	0	0	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	13	19	10	15	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	1	3	2	1	3
dont blessés en danger de mort ²	0	0	1	0	0
dont blessés sérieux ²	1	3	1	1	3
Blessés légers	12	16	8	13	10
selon le système de protection					
Aucun	1	2	0	1	0
Ceinture de sécurité	12	17	10	14	13
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	2 171	2 308	2 358	2 252	2 137
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 231	1 376	1 390	1 280	1 170
avec dommages corporels	940	932	968	972	967

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	219	211	248	204	240
Influence de l'alcool	95	130	125	108	112
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	67	68	40	49	52
Non-respect d'un feu rouge	30	31	35	31	45
Manque d'égards en changeant de voie	40	42	47	57	43
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	258	294	303	281	317
Accident par tamponnement	137	131	136	126	134
Accident concernant des piétons	123	135	150	127	120
Accident lors du changement de direction	121	91	105	133	115
Traversée de la route	107	93	73	78	87
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	128	159	142	162	151
09:00 - 14:59	301	280	308	296	297
15:00 - 17:59	241	187	215	225	219
18:00 - 20:59	140	153	147	154	155
21:00 - 05:59	130	153	156	135	145
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	300	275	331	322	315
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	128	109	118	141	139
avec dommages corporels	172	166	213	181	176

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	49	53	52	49	49
Influence de l'alcool	19	21	24	16	17
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	8	7	13	10	15
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	13	14	18	10
Non-respect du signal de priorité «Stop»	7	8	7	10	8

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	60	45	65	55	63
Accident par tamponnement	35	45	45	42	29
Accident lors du changement de direction	20	13	24	23	27
Traversée de la route	19	18	18	13	13
Collision frontale	13	9	14	8	11

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	36	33	33	33	27
09:00 - 14:59	45	44	66	43	55
15:00 - 17:59	38	42	47	47	37
18:00 - 20:59	30	29	44	36	33
21:00 - 05:59	23	18	23	22	24
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	138	154	191	165	179
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	117	116	142	119	116
avec dommages corporels	21	38	49	46	63

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	7	16	12	17
Manque d'attention momentané	5	12	14	14	17
Manque d'égards en changeant de voie	3	7	8	7	10
Influence de l'alcool	2	2	3	4	6
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	1	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	8	16	26	19	34
Dérapage ou perte de maîtrise	8	13	15	20	19
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	9	8	7	10
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	9	14	6	8	11
09:00 - 14:59	3	7	14	5	15
15:00 - 17:59	3	12	17	18	21
18:00 - 20:59	2	1	8	6	5
21:00 - 05:59	4	4	4	9	11
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur le chemin de l'école	0	4	4	2	2
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	0
avec dommages corporels	0	4	4	2	2

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	2	2	1	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	2	2	0	1
09:00 - 14:59	0	0	2	2	0
15:00 - 17:59	0	1	0	0	1
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: passage pour piétons

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un passage pour piétons	83	90	86	76	75
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	9	10	10	9
avec dommages corporels	73	81	76	66	66

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	41	41	45	42	38
Non-respect d'un feu rouge	7	6	4	4	10
Traversée imprudente de la route	5	10	7	5	5
Manque d'attention momentané	3	6	2	2	3
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	4	4	1	3	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	62	66	71	57	55
Traversée de la route	4	8	2	3	4
Accident lors du retour à droite	1	0	0	1	2
Autres	1	0	1	1	2
Dérapage ou perte de maîtrise	1	4	1	2	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	8	15	8	10	9
09:00 - 14:59	28	30	24	22	28
15:00 - 17:59	22	18	17	18	17
18:00 - 20:59	12	11	21	9	8
21:00 - 05:59	3	7	6	7	4
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chantier

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un chantier	1	7	1	2	2
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	4	0	2	2
avec dommages corporels	0	3	1	0	0

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
--	------	------	------	------	------

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
---	------	------	------	------	------

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	1	1	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	2	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	358	411	367	363	336
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	242	258	215	235	201
avec dommages corporels	116	153	152	128	135

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Sans collision	43	65	60	54	51
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	23	34	36	31	32
Collision avec un véhicule à l'arrêt	9	9	9	8	11
Collision avec un obstacle sur la chaussée	10	15	9	8	8
Collision avec un véhicule en marche	7	7	8	4	6

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	6	22	11	12	9
09:00 - 14:59	8	5	12	5	10
15:00 - 17:59	16	16	13	11	9
18:00 - 20:59	15	27	26	21	24
21:00 - 05:59	71	83	90	79	83
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	2	1	0
18-24	22	18	19	10	22
25-44	55	77	79	75	64
45-64	31	48	44	37	46
65+	6	9	8	5	3
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	94	118	121	105	113
féminin	22	35	31	23	22
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

GE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	60	55	52	63	62
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	30	25	33	34	35
avec dommages corporels	30	30	19	29	27

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	6	4	8	7	8
Sans collision	9	5	4	8	4
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	5	0	2	4
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	4	2	1	2	4
Autre cas	2	1	0	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	6	1	5	6
09:00 - 14:59	5	5	2	6	7
15:00 - 17:59	5	8	6	5	9
18:00 - 20:59	8	6	4	7	0
21:00 - 05:59	8	5	6	6	5
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	2	0	0
15-17	2	4	3	2	5
18-24	12	10	7	11	12
25-44	10	13	4	11	4
45-64	4	3	1	3	5
65+	2	0	2	1	1
inconnu	0	0	0	1	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	23	26	19	26	26
féminin	7	4	0	2	1
inconnu	0	0	0	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011