

16 décembre 2025

Le Grand Genève pour Genève #8



Chères lectrices, chers lecteurs,

Fin novembre, neuf collectivités suisses et françaises ont signé des accords historiques pour financer de nouvelles infrastructures de mobilité. Près de 182 millions de francs seront investis d'ici 2032 pour développer des projets structurants dans ce domaine. Ces avancées concrètes montrent que la coopération transfrontalière n'est pas un principe abstrait, car elle répond aux besoins quotidiens des habitantes et habitants qui vivent, travaillent et se déplacent dans notre région. L'objectif commun est clair : accélérer et amplifier le report modal dans notre région.

Depuis plusieurs années, notre agglomération est citée en exemple, notamment par les autorités fédérales, parce qu'elle a fait de la collaboration transfrontalière sa véritable marque de fabrique. Les accords qui ont été signés en sont la démonstration très concrète : nous ne parlons pas seulement de coopération, nous la pratiquons.

En tant que nouveau président du GLCT, je veillerai à poursuivre cette dynamique collective, fondée sur le dialogue, l'efficacité et des résultats visibles. Avec nos partenaires français et vaudois, nous continuerons à porter des projets concrets et novateurs, capables d'améliorer la mobilité, de réduire les nuisances, de désengorger les axes de transit et de renforcer l'attractivité de notre région. Continuons à bâtir un territoire cohérent, durable et accueillant, à la hauteur des ambitions du Grand Genève.

Nicolas Walder
Conseiller d'Etat chargé du département du territoire et président du GLCT

Actualités

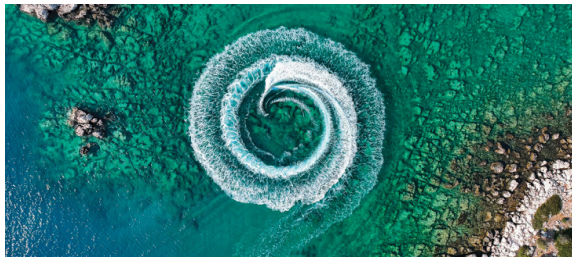
[Grand Genève: accord historique](#)

[Nicolas Walder président du GLCT](#)



Neuf collectivités du Grand Genève s'entendent pour investir près de 182 millions de francs d'ici 2032 dans des infrastructures de mobilité. Le peuple genevois pourra se prononcer via une votation populaire.

Pour une économie circulaire



Un premier plan d'actions "Pact'Matière" engage concrètement le Grand Genève dans une économie circulaire. Un outil évolutif au service de la transition écologique dans l'agglomération transfrontalière.

Nouvelle ligne Léman Express



Dès le 14 décembre, une nouvelle ligne Léman Express reliera en seulement 24 minutes Annemasse à l'Aéroport de Genève, en passant par Chêne-Bourg. Neuf circulations par jour sont prévues.



Le 27 novembre, Nicolas Walder a été élu à la tête du groupement local de coopération transfrontalière (GLCT). Il a rappelé l'importance d'une coopération étroite pour répondre aux enjeux du Grand Genève.

4e Forum d'agglomération



Les 82 structures du Forum repartent pour une 4e mandature. Lancée il y a 12 ans, cette instance vise à développer la participation démocratique et renforcer la cohésion sociale sur le territoire du Grand Genève.

Pour une métropole plus cohérente



Les échanges autour de la Feuille de route Métropolisation se sont poursuivis mardi 9 décembre lors d'un séminaire politique dédié aux "Logements et parcours résidentiels dans le Grand Genève".

Récapitulatif des 5 projets d'agglomération

Vidéos

Film d'animation: Qu'est-ce qu'un projet d'agglomération?



Rendez-vous

- **23 janvier, 9h à 13h, immersion territoriale (dépôt TPG Vernier):** stratégie d'électrification des TPG - visite du centre d'entretien En Chardon et de la centrale de régulation TPG.
 - **3 mars, 13h à 14h, webinaire:** découverte de la plateforme "Eau-Sol-Arbre en ville" développée par le Canton de Genève.
 - **31 mars, 9h à 12h et 14h à 17h, atelier terrain (Annemasse - Parc Clémenceau):** désartificialisation et gestion des eaux pluviales.
- > **Information et inscription** via: communication@grand-geneve.org.

Découvrez aussi la newsletter du Département du territoire

Si cette Newsletter vous a été transmise et que vous désirez vous y inscrire, [cliquez ici!](#)



Ceci est un envoi automatique. Merci de ne pas répondre à ce message.
Vous recevez cet email car vous vous êtes inscrit-e à cette newsletter

[Me désabonner de cette newsletter](#)