



TRÈFLE-BLANC®

TRÈFLE BLANC

BIEN PLUS QUE DES PATINOIRES

Sport, convivialité
et durabilité au cœur
de Genève



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

THIERRY APOTHÉLOZ Conseiller d'État chargé du DCS	01
LE TRÈFLE-BLANC: UN QUARTIER QUI RELIE, UN PROJET QUI INSPIRE	02 - 03
QUAND LE SPORT FAIT GRANDIR GENÈVE	
CORINNE GACHET Conseillère administrative de Lancy	04 - 05
UNE MOBILITÉ PENSÉE POUR TOUTES ET TOUS	05
DES FINANCES CLAIRES POUR UNE VISION DURABLE	06
UN PROJET EXEMPLAIRE EN MATIÈRE DE DURABILITÉ	07
FRANK HERBERT Co-architecte du projet	08 - 09
UNE PATINOIRE À LA HAUTEUR DU GSHC	
PHILIPPE BAECHLER Président du GSHC	10 - 11
YOHAN THEYTAZ Initiateur de la pétition en faveur du Trèfle-Blanc	12 - 13

Éditeur: Service cantonal du sport (DCS)
Coordination/Rédaction: Agence UNE® (une.ch)
Conception graphique: Agence UNE® (une.ch)
Textes: David Pivoda
Images de synthèse: Chabanne architecte/AER studio/clairdeligne/architech
©2025 Trèfle Blanc. Tous droits réservés.
Contact: sport@etat.ge.ch, ge.ch/teaser/trefle-blanc

« Trèfle-Blanc: un investissement pour le canton, le sport et les générations futures »



THIERRY
APOTHÉLOZ
Conseiller d'État
chargé du département
de la cohésion sociale (DCS)

Chères Genevoises, chers Genevois,

Avec le Trèfle-Blanc, notre canton s'engage dans un projet qui dépasse largement la construction d'une nouvelle patinoire. Il s'agit d'un véritable quartier, un lieu de vie, de sport et de convivialité, pensé avant tout pour les habitantes et habitants afin de répondre à leurs attentes d'aujourd'hui et aux défis de demain.

Notre ambition est claire: offrir à la jeunesse et aux familles des infrastructures modernes et accessibles, créer un cadre où les jeunes talents pourront s'épanouir, et proposer à toute la population un espace ouvert, accueillant et durable.

Avec le Trèfle-Blanc, Genève se dote enfin d'une infrastructure à la hauteur des grandes villes de Suisse, tout en affirmant sa singularité: celle d'un canton qui investit pour sa collectivité, sa jeunesse et son avenir.

C'est avec fierté que je vous invite à découvrir les contours de ce projet majeur, qui deviendra demain un symbole de notre identité et de notre unité.

Avec mes salutations les plus sincères.

LE TRÈFLE-BLANC: UN QUARTIER QUI RELIE, UN PROJET QUI INSPIRE

À Lancy, à proximité de la gare du Léman Express et du terminus du tram, le Trèfle-Blanc prend vie. Plus que des patinoires, c'est un lieu de rencontres, de vie et de ville, pensé pour rassembler et rayonner bien au-delà de Genève.

Deux patinoires modernes dont une arène de 8'500 places, nouvelle maison du Genève-Servette Hockey Club et vivier pour la relève.



Des espaces verts et durables: façades en bois, toitures végétalisées, panneaux solaires et mobilité douce.



Un parvis animé et convivial, conçu comme une place publique accueillant marchés, fêtes de quartier et événements communautaires.



Un hub d'accessibilité connecté aux trams, au Léman Express et aux mobilités douces.



Un parking relais de 928 voitures et 244 motos, intégré au site, facilitant l'accès et favorisant l'intermodalité.



Le bâtiment voisin accueillera une salle communale et de spectacle ainsi qu'une bibliothèque, renforçant le rôle social et culturel du quartier.

QUAND LE SPORT FAIT GRANDIR GENEVE



CORINNE GACHET
Conseillère administrative de Lancy

En quoi le projet du Trèfle-Blanc incarne-t-il votre vision du sport comme facteur de santé et de bien-vivre ensemble ?

Il réunit sport populaire et associatif: matchs de haut niveau, créneaux pour écoles et clubs locaux. Dans une zone pauvre en équipements, il offrira enfin une grande infrastructure pour toutes et tous.

Quel impact pour la commune et ses habitantes et habitants au quotidien ?

Le site deviendra un parvis apaisé et animé, accueillant rencontres, événements, food trucks et fêtes de quartier. Ce sera un lieu inclusif pour tous, y compris seniors et personnes en situation de handicap — pourquoi pas un club de hockey seniors !

Comment ce projet peut-il fédérer au-delà des clivages politiques ?

Une gouvernance claire et un modèle économique solide éviteront les dérives financières. En partageant responsabilités entre État, commune, exploitant et club, le projet pourra rassembler élus et citoyens.

Jeunesse & cohésion: un symbole fort pour la jeunesse sportive genevoise, soutenant la relève, le hockey féminin et les programmes scolaires.

Économie & emploi: plus de 500 emplois durant le chantier, 70 en exploitation, avec des retombées pour le tourisme, l'hôtellerie, la restauration et les services.



UNE MOBILITÉ PENSÉE POUR TOUTES ET TOUS

La mobilité est un enjeu central. Situé à proximité immédiate du Léman Express et du tram, le site sera un hub intermodal.

Le parking relais (928 voitures, 244 motos) facilitera la transition vers les transports collectifs, et des cheminements cyclables et piétons sécurisés compléteront l'offre.

Comment faire du Trèfle-Blanc un bien commun pour tout le canton ?

Avec son ancrage grenat, une programmation ouverte, des commerces et accès facile par CFF et TPG, la patinoire deviendra un lieu de vie et de patrimoine partagé par toute la population, bien au-delà du hockey.

DES FINANCES CLAIRES POUR UNE VISION DURABLE

Un projet d'envergure nécessite une vision budgétaire solide. Les coûts du Trèfle-Blanc se répartissent principalement entre la construction des patinoires et la requalification urbaine environnante.

À noter que le parking relais est financé séparément par la Fondation des Parkings et ne figure pas dans le budget de l'État.

L'objectif est clair: garantir aux citoyennes et citoyens une information transparente sur l'investissement engagé, tout en démontrant que ce projet repose sur des bases financières maîtrisées et durables.

PATINOIRES

- Patinoires construction
- Patinoires équipements
- Terrain

ÉTUDE

- Deux crédits d'études

EXTÉRIEUR

- Aménagements extérieurs
- Boucle du tram
- Giratoire (voirie)

IMPRÉVUS

AUTRES

- Travaux en lien avec le bâtiment d'activité
- Activation des charges salariales
- Renchérissement

P+R

à la charge de la Fondation des parkings

TOTAL patinoires et aménagements = 292.55 millions de francs.

SOURCES DE REVENUS DE FONCTIONNEMENT :

- Naming de la patinoire principale
- Loyers commerciaux et baux de longue durée
- Contribution du GSHC
- Location d'espaces pour événements, séminaires et congrès

UN PROJET EXEMPLAIRE EN MATIÈRE DE DURABILITÉ

Fort de sa conception centrée sur la durabilité, le Trèfle-Blanc se veut une référence en matière de performance énergétique et environnementale.

Il sera la démonstration qu'une grande infrastructure peut être tout aussi emblématique que respectueuse de son cadre.



850 kWc de panneaux photovoltaïques produisant 825'000 kWh/an.



Cette production permet de couvrir 35% de la consommation du site.



Matériaux biosourcés et locaux (bois certifié, terre crue, aluminium recyclé).



Végétalisation des toitures, parvis arborisé, corridors écologiques.



Récupération intégrale de la chaleur de la glace pour chauffer le site.



FRANK HERBERT
Co-architecte du projet

Le Trèfle-Blanc est pensé comme un nouveau quartier. Comment avez-vous intégré le projet dans son environnement urbain et social ?

La parcelle, au cœur d'un futur quartier connecté aux transports, accueillera un bâtiment ouvrant sur une grande place publique animée au quotidien et transformée en parvis les jours de match.

Le projet se veut exemplaire en matière de durabilité. Quels choix architecturaux et techniques permettent de réduire concrètement son empreinte écologique ?

Les terres excavées partiront en train, limitant les trajets en camions. Structures en bois, murs en terre crue, toitures végétalisées avec panneaux solaires et récupération d'eau, façades en bois-aluminium recyclé composeront entre autre le bâtiment. Le projet intègre aussi une démarche de réemploi.

Quelles ont été les principales inspirations architecturales pour concevoir ce projet ?

Fruit d'une collaboration entre plusieurs mandataires architectes et ingénieur civil, le projet s'inspire d'un "nid

inversé" pour créer une aréna immersive. La structure de la toiture évoque aussi un trèfle, clin d'œil au nom. Les lignes sculpturales des façades s'enroulent autour de l'aréna telles des rubans, créant ainsi un volume dynamique.

Comment l'architecture du Trèfle-Blanc favorise-t-elle l'ouverture sur le quartier et la vie quotidienne des habitantes et habitants ?

Au-delà de la patinoire principale, le site proposera une patinoire secondaire pour les écoles, un restaurant et une garderie. Les volumes fragmentés et les terrasses vivantes éviteront l'effet d'une masse trop imposante.

Comment avez-vous travaillé l'accessibilité pour que la patinoire soit accueillante pour toutes et tous, y compris les familles et les personnes à mobilité réduite ?

Les cheminements seront aux normes PMR, les sièges adaptés et des accompagnants prévus. Des ascenseurs desserviront tous les niveaux. Une passerelle au-dessus de la route de Saint-Julien vers Lancy devrait voir le jour et ainsi renforcer l'accessibilité globale du site.



TRÈFLE BLANC®



**PHILIPPE
BAEHLER**
Président du
GSHC

UNE PATINOIRE À LA HAUTEUR DU GSHC

Le Genève-Servette Hockey Club fait vibrer les Genevoises et Genevois depuis des générations.

Pour rester compétitif et répondre aux normes de la Ligue suisse, le club a besoin d'une infrastructure moderne et adaptée.

LE TRÈFLE-BLANC OFFRIRA AU GSHC

- une enceinte conforme aux standards
- un foyer pour ses supporters
- un tremplin pour la relève

Que représente le Trèfle-Blanc pour l'avenir du GSHC et pour garantir sa place au plus haut niveau ?

La patinoire des Vernets, datant de 1958, ne répond plus aux attentes du public ni aux exigences de la National League. Sans une nouvelle enceinte sportive moderne comme le Trèfle-Blanc, le GSHC risque de

perdre sa place au plus haut niveau de son sport et les fans genevois devront aller hors du canton pour voir du hockey de ce calibre. Le projet est donc vital pour l'avenir du club et du sport d'élite genevois.

Que souhaitez-vous dire aux Genevoises et Genevois qui doutent encore de la nécessité d'investir dans ce projet ?

La moyenne nationale fait état d'une patinoire pour environ 40 000 habitants alors que Genève ne recense qu'une patinoire pour plus de 80 000 habitants. Ainsi, Genève, deuxième ville de

Suisse, est l'un des trois cantons suisses le moins bien doté en patinoires. De plus, le hockey est le deuxième sport le plus populaire en Suisse et une forte tradition à Genève. Plus de 500 jeunes, filles et garçons manquent de glace et s'entraînent à des horaires intenablement lorsque l'on conjugue le sport et les études. Le Trèfle-Blanc offrira aux jeunes et aux familles du canton, une infrastructure moderne, utile à tous les sports de glace.

En quoi une nouvelle patinoire renforcerait-elle l'image et l'attractivité de Genève ?

Genève est à la traîne en comparaison de Lausanne, Zurich ou Fribourg, déjà dotées d'arénas de glace modernes. Une nouvelle infrastructure telle que le Trèfle-Blanc donnerait enfin au canton une image forte et dynamique, capable d'accueillir des événements sportifs de premier ordre et, donc de générer des émotions collectives aux Genevoises et aux Genevois. C'est un choix prioritaire pour maintenir Genève parmi les villes les plus attrayantes pour l'organisation de manifestations sportives.



YOHAN THEYTAZ

Initiateur de la pétition en faveur du Trèfle-Blanc

Votre pétition a rencontré un large écho. Que révèle selon vous ce soutien populaire sur l'attachement des Genevoises et Genevois à ce projet et au hockey en particulier ?

La pétition confirme une attente de longue date. Genève, à l'époque pionnière avec la première patinoire couverte de Suisse, est désormais en retard. Les fans et la population réclament

des infrastructures à la hauteur des ambitions du club et de leur attachement au hockey.

Vous demandez d'agir rapidement. Quel message souhaitez-vous faire passer à la population ?

Il y a urgence: ailleurs, les projets avancent vite, comme à Sierre. Le Grand conseil a désormais voté le crédit

d'investissement pour offrir au club et à la population des infrastructures indispensables.

Au-delà du GSHC, en quoi le Trèfle-Blanc représente-t-il selon vous un atout pour la jeunesse, la cohésion sociale et l'image de Genève ?

Le Trèfle-Blanc sera un lieu de rassemblement majeur et un moteur pour la jeunesse,

offrant une infrastructure moderne et une meilleure expérience pour le public. Il renforcera aussi le rayonnement de Genève.

Quels risques voyez-vous pour le GSHC et le sport genevois si de nouveaux retards s'accumulaient ?

La ligue a été patiente, mais cela ne peut durer. Sans nouvelle patinoire, Genève

risque une relégation. Les Vernets ne sont plus adaptés: sans infrastructures modernes, difficile d'attirer joueurs, public et sponsors.




TRÈFLE-BLANC®



**Le Trèfle-Blanc, une fierté
genevoise en construction.**

Un projet pour les habitantes
et habitants d'aujourd'hui et les
générations futures.