REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Chancellerie d'Etat
Service communication et information

Genève, le 24 juin 2025

Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse conjoint du département de la santé et des mobilités, de la Ville de Genève, de la Ville du Grand-Saconnex, de la Ville de Ferney-Voltaire et du Pays de Gex Agglo

Tram des Nations : une solution pour les déplacements rive droite

Fruit d'un important processus de consultation citoyenne, les travaux pour la réalisation du Tram des Nations démarreront le 15 septembre 2025 pour une mise en service prévue en décembre 2028. Présentée lors d'une séance d'information publique en présence des autorités genevoises et françaises, cette nouvelle offre de transport public de haute capacité accompagne le dynamisme économique et le développement urbain de la région.

Une desserte locale et transfrontalière

Le nouveau tracé reliera la place des Nations au futur P+R du Bisou à Ferney-Voltaire. Il se compose de 10 stations, dont 7 situées en Suisse et 3 en France, desservant ainsi les 12 quartiers suivants : Jardin des Nations, Sous-Bois, Colombettes, Budé, Morillons, Pommier, Carantec, Susette, zone commerciale Poterie, Paimboeuf et Très-La-Grange (Cité internationale des Savoirs).

Le tram circulera le long de la route de Ferney, passera par le tunnel et la douane de Ferney-Voltaire, puis continuera son trajet en direction du carrefour des Lumières. Il poursuivra son trajet à travers les futurs quartiers de la ZAC (Zone d'Aménagement Concerté), et terminera son parcours au carrefour du Bisou. Cette liaison permettra de relier Ferney-Voltaire à la gare Cornavin en 24 minutes.

Favoriser la multimodalité et améliorer la qualité de vie des habitants et habitantes

La réalisation du Tram des Nations s'accompagne de mesures complémentaires pour utiliser différents modes de transports dans les déplacements. Deux P+R seront construits, l'un d'une capacité de 500 places au terminus de la ligne à Ferney-Voltaire, l'autre d'une capacité de 700 places au niveau du parking P47 de l'aéroport.

Des liaisons cyclables sécurisées et continues seront aménagées autour du tracé du tram.

Un nouveau schéma de circulation

Trois sections d'axes routiers seront définitivement fermées à la circulation, et ce dès le début des travaux afin de fluidifier le parcours du tram et amélioreront la qualité de vie de la population en limitant le trafic de transit et interquartier.

Il s'agit de :

- **Route de Ferney**, entre Petit-Saconnex/Ariana et Morillons, qui sera fermée dans les deux sens de circulation ;
- **Route de Ferney**, entre Morillons et Pommier, qui sera uniquement accessible en sens unique depuis Le Grand-Saconnex ;
- **Chemin A.-Vilbert**, entre la place de Carantec et le parvis de l'Église, qui sera fermé à la circulation.

Le trafic sera reporté sur le nouvel axe principal de la route des Nations, inauguré en mars 2024.

Un projet de mobilité réalisé en concertation avec les citoyens

Dès 2019, le projet du Tram des Nations a fait l'objet d'une importante concertation avec le public. Le processus de participation a impliqué plus de 1'500 personnes durant 9 mois et donné lieu à treize rencontres citoyennes, deux ateliers forums et une conférence publique qui ont abouti à 230 propositions concrètes sur le projet d'aménagement.

Accord politique pour une infrastructure majeure

Lors de la séance publique, les autorités se réjouissent du démarrage des travaux et la perspective d'amélioration des mobilités dans le secteur.

Pour Pierre Maudet, conseiller d'Etat chargé du département de la santé et des mobilités, « Le démarrage du chantier du Tram des Nations est une étape essentielle pour réduire la pression automobile frontalière sur Genève. Cette connexion directe au centre-ville offrira, dès 2028, une alternative rapide et fiable pour celles et ceux qui traversent la frontière quotidiennement. En d'autres termes, c'est une invitation à laisser la voiture à l'entrée de Genève. »

« Pour la première fois depuis 2011, une nouvelle ligne de tram est créée sur le sol de la ville de Genève », souligne Marjorie de Chastonay, conseillère administrative chargée de l'Aménagement, des Constructions et de la Mobilité. « La Ville participe à ce chantier avec des aménagements qui amélioreront la qualité de vie de la population environnant la route de Ferney, laquelle perdra sa vocation d'axe de transit et verra même l'un de ses tronçons consacrés aux seules mobilités durables. »

« Le Tram des Nations permettra de répondre aux exigences de mobilité de quartiers en mutation de la Commune tout en favorisant une liaison douce le long de l'axe reliant le Grand-Saconnex et Ferney-Voltaire au centre de Genève. Il intégrera l'aménagement de nouveaux espaces publics qui préservent et valorisent les qualités environnementales, paysagères et patrimoniales existantes. La requalification de cet axe routier qui, aujourd'hui, coupe le Grand-Saconnex en deux permettra de réunir la Commune et de lutter contre les îlots de chaleur urbains mais aussi de renforcer la sécurité des passages piétons. », mentionne Laurent Jimaja, maire de la Ville du Grand-Saconnex.

« Le Tram des Nations marque une avancée majeure pour Ferney-Voltaire et l'ensemble du territoire du Grand Genève. Cet aboutissement politique, fruit de près de dix ans de travail

avec Le Grand-Saconnex et nos partenaires suisses, traduit une volonté claire : faire de Ferney-Voltaire une ville plus accessible, mieux connectée et tournée vers l'avenir. Il offrira aux habitants un mode de transport fiable, efficace et respectueux de l'environnement. », ajoute Daniel Raphoz, maire de Ferney-Voltaire.

« Pays de Gex agglo, porteur de ce projet avec le canton de Genève, se félicite de son avancement et du démarrage des travaux du tram des Nations. Avec pour terminus Ferney-Voltaire, il représente un projet transfrontalier majeur qui signe une collaboration étroite de plusieurs années entre la France et la Suisse. Avec 15 000 voyageurs par jour attendus à terme, le tramway permettra d'augmenter significativement la part modale des transports collectifs (jusqu'à 30 %), en faveur des Gessiens et des travailleurs transfrontaliers. », affirme Patrice Dunand, président de la Communauté d'agglomération du Pays de Gex.

Informations sur le chantier

Un espace d'information sera installé dès le démarrage des travaux à l'angle du chemin du Pommier et de la route de Ferney à l'emplacement de la base vie du chantier. L'ensemble des communications seront accessibles sur le site Internet tramdesnations.ge.ch. Le guichet d'informations GE-TRANSPORTS à votre service répond aux questions par e-mail ge-transports@etat.ge.ch et par téléphone au +41 22 546 87 00. Les questions spécifiques sur la partie française du projet peuvent être adressées à l'e-mail suivant : infotram@paysdegexagglo.fr

Pour toute information complémentaire pour les médias :

- *Département de la santé et des mobilités, Marc-André Siegrist, secrétaire général adjoint en charge de la communication, tél. +41 79 623 38 18*
- *Ville de Genève, Anaïs Balabazan, déléguée à l'information et à la communication à la Ville de Genève, Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité, anais.balabazan@geneve.ch, tél. +41 22 418 20 53*
- *Ville du Grand-Saconnex, Nicolas Gil, chargé de communication, n.gil@grand-saconnex.ch, tél. +41 22 920 99 30 / +41 77 507 33 27*
- *Ville de Ferney-Voltaire, Aline Groley, responsable de la communication, aline.groley@ferney-voltaire.fr, tél. +33 4 50 40 18 74 / +33 6 71 22 12 68*
- *Pays de Gex Agglo, Claire Lepage, chargée de communication, communication@paysdegexagglo.fr, tél. +33 4 50 42 65 02*