

> DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE CIVIL

## BACHET-DE-PESAY

ADAPTATION DE L'INTERFACE CEVA (PLATEFORME FERROVIAIRE)

DÈS LE SAMEDI 1<sup>ER</sup> JUILLET 2017 – DURÉE 8 SEMAINES

### MODES DE TRANSPORTS CONCERNÉS



voitures



deux-roues  
motorisés



livraisons



transports publics



deux-roues



piétons

## QUOI, COMMENT ?

La direction générale du génie civil procède à l'adaptation de l'infrastructure tramway du Bachet-de-Pesay, situé entre la route de la Chapelle, la route de Saint-Julien et le chemin du Trèfle-Blanc, sur la commune de Lancy.

**La route de la Chapelle est fermée à la circulation automobile entre la rue des Avanchis et la route de Saint-Julien.** Une déviation est mise en place par la route des Avanchis, le chemin des Tuileries et le chemin de Grange-Collomb. Les cheminements cyclables et piétonniers sont maintenus sur la route de la Chapelle.

**Le passage sous voie de la route de Saint-Julien est fermé à la circulation cycliste et piétonne.** Le franchissement de la chaussée est assuré par les passages piétons existants en surface (voir infographie au verso).

**Le chemin du Trèfle-Blanc est totalement fermé à la circulation** à partir des rails de tram.

**Le débouché sur la route de la Chapelle depuis le chemin du Gui est totalement fermé à la circulation.** Ce chemin reste toutefois accessible depuis le chemin du Trèfle-Blanc.

**La voie verte longeant les voies de tram** entre Plan-les-Ouates et le Bachet est **fermée à la circulation cycliste et piétonne à partir du croisement avec le chemin du Trèfle-Blanc.** La circulation est déviée sur la route de Saint-Julien et des aménagements spécifiques sont mis en place pour assurer la sécurité des usagers.

**Le passage de la ligne de tram 12 des TPG est supprimé entre les arrêts "Rondeau de Carouge" et "Palettes".** Un bus-navette est mis en place pour assurer le trafic des voyageurs par la route de Saint-Julien. **L'arrêt "Trèfle-Blanc" n'est pas desservi.**

**Le circuit de la ligne 43 des TPG est dévié par la route de la Chapelle et la route de Drize. Les arrêts "Préventorium", "Bachet-de-Pesay (quai tram)" et "Bachet-de Pesay" ne sont pas desservi.** Informations : [www.tpg.ch/actualites](http://www.tpg.ch/actualites)

**L'accès aux propriétés privées est garanti pendant la durée des travaux.**

Bien que tout soit mis en œuvre pour limiter au maximum l'impact des travaux, des nuisances peuvent subsister. Le maître d'ouvrage remercie par avance les riverains de leur compréhension pour la gêne occasionnée et recommande aux usagers de circuler avec prudence et de se conformer à la signalisation mise en place.

## QUAND, COMBIEN DE TEMPS ?

Dès le samedi 1<sup>er</sup> juillet 2017, durant 8 semaines

## POURQUOI ?

En vue de la mise en service prochaine du Léman Express, le canton de Genève adapte les infrastructures des stations CEVA. La plateforme ferroviaire du Bachet-de-Pesay offrira ainsi un aménagement urbain de qualité permettant un échange facilité entre les différents moyens de transports. Pour plus d'informations : [www.lemanexpress.ch](http://www.lemanexpress.ch) / [www.ceva.ch](http://www.ceva.ch)

## RENSEIGNEMENTS

INFO-SERVICE DU DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE (DETA)  
TÉL. 022 546 76 00  
[WWW.GE.CH/AVIS-DE-TRAVAUX](http://WWW.GE.CH/AVIS-DE-TRAVAUX)



[www.facebook.com/getransports](http://www.facebook.com/getransports)



[www.twitter.com/GE\\_transports](http://www.twitter.com/GE_transports)

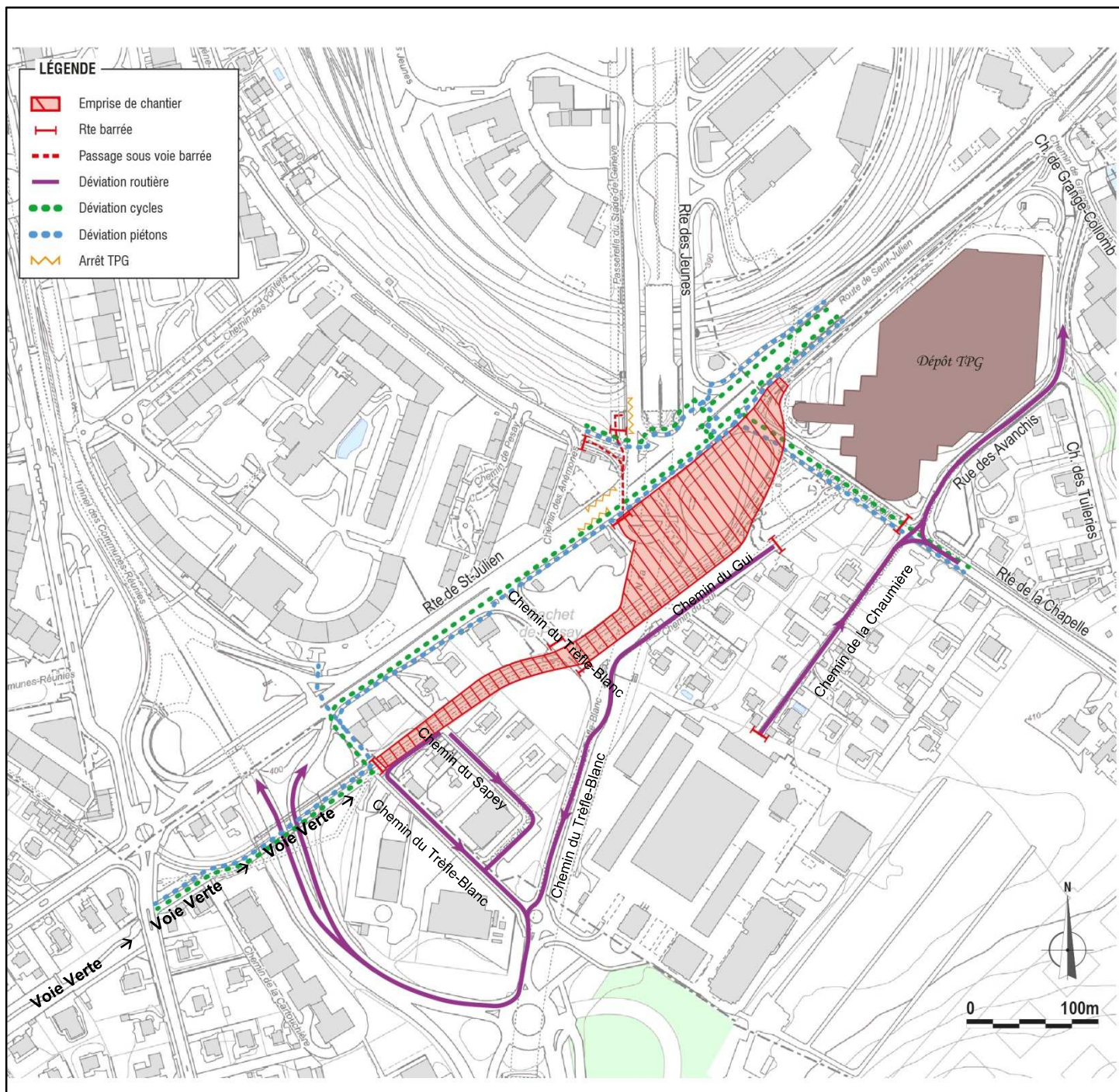


REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

# BACHET-DE-PESAY

## ADAPTATION DE L'INTERFACE CEVA (PLATEFORME FERROVIAIRE)

DÈS LE SAMEDI 1<sup>ER</sup> JUILLET 2017 – DURÉE 8 SEMAINES



100 **mesures**  
 pour **améliorer**  
 les déplacements de **tous**  
 les modes de **transports**

