

LA MARCHE CHEZ LES JEUNES DU CANTON DE GENÈVE, EN 2023

Cette enquête de mobilité, première en son genre, s'intéresse à la marche chez les jeunes. Elle a été diffusée uniquement auprès d'élèves entrant au secondaire II du canton de Genève (10'347 élèves). L'objectif de cette enquête était de mieux comprendre les habitudes de marche des jeunes et d'explorer les facteurs qui influencent leurs choix de mobilité. Un total de 2'190 réponses a été recueilli dans l'ensemble des établissements du canton.

Pratique de la marche



58%

des jeunes utilisent exclusivement la marche comme moyen de déplacement **sur l'entier d'un trajet** au moins une fois par semaine

85%

pratiquent la marche au moins une fois par semaine pour une **partie d'un trajet** (au moins 5 min.)



18%

des jeunes effectuent **l'entier du trajet entre leur domicile et l'école** 5 jours par semaine

58%

pratiquent la marche quotidiennement pour une partie du trajet **vers l'école** (au moins 5 min.)



Équipements



85%

possèdent au moins un abonnement de transports publics (TP)



15%

possèdent au moins un permis de conduire



81%

des ménages avec au moins 1 voiture

Habitudes de mobilité

Transports publics (TP)



Voiture passager



Vélo



Deux-roues motorisé (2RM)



Trajet complet au moins 1x / semaine

85%

53%

18%

5%

Trajet vers l'école 5 jours par semaine

65%

7%

7%

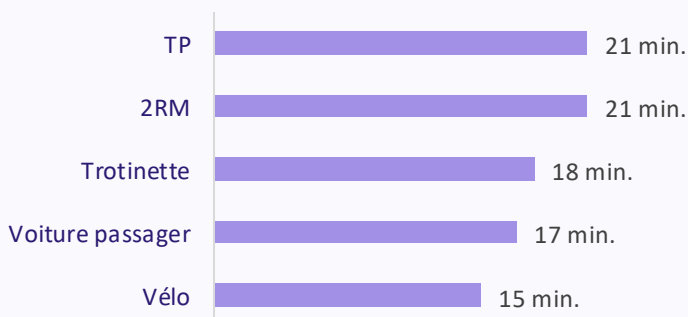
4%

Durée

28 minutes

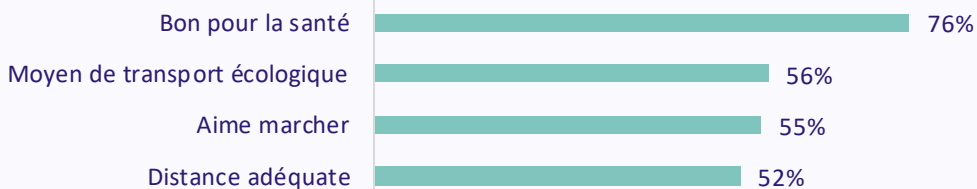


Durée moyenne **à pied** d'un trajet complet du domicile vers l'école

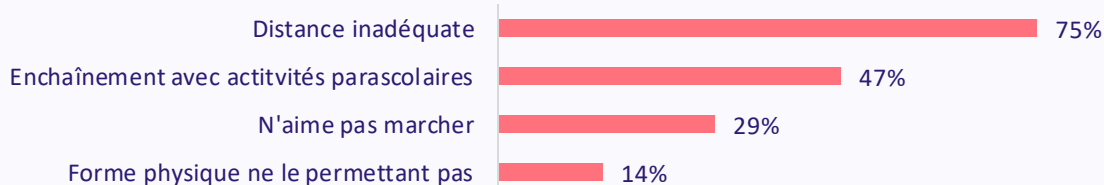


LA MARCHE CHEZ LES JEUNES DU CANTON DE GENÈVE, EN 2023

Pourquoi marcher pour aller à l'école ?



Pourquoi ne pas marcher pour aller à l'école ?



Activité sportive



69% **pratiquent régulièrement** du sport en dehors de l'école

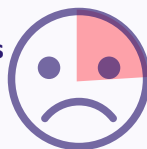


43% **font du sport trois fois par semaine ou davantage**

Éco-anxiété



60% **s'inquiètent des conséquences** du changement climatique



24% **sont affectés négativement** dans leur **vie quotidienne** par leur ressenti face au changement climatique

La marche est le deuxième mode de transport le plus utilisé par les jeunes après les TP. Un réel potentiel d'amélioration existe, principalement dans les territoires denses et de courtes distances. Un travail de communication et de sensibilisation sur les enjeux de santé, de mobilité et environnementaux de la marche serait bénéfique à l'ensemble de la population pour tendre vers des comportements de mobilité pérennes et à un mode de vie plus sain.