

> DIRECTION GÉNÉRALE DU GÉNIE CIVIL/DIRECTION DES PONTS ET CHAUSSEES

## TUNNEL PIÉTON

### CONSTRUCTION D'UNE LIAISON PIÉTONNE SOUTERRAINE ENTRE LA FUTURE GARE DE CHAMPEL-HÔPITAL DU LÉMAN EXPRESS ET L'AVENUE DE BEAU-SÉJOUR

DÈS LUNDI 20 JUIN 2016, DURÉE 2.5 ANS

#### MODES DE TRANSPORT CONCERNÉS

##### TRANSPORTS INDIVIDUELS



##### MOBILITÉ DOUCE



##### TRANSPORTS COLLECTIFS



### QUOI, COMMENT ?

La direction générale du génie civil réalise un tunnel de liaison piétonne reliant la future gare du train Léman Express de Champel-Hôpital et le site des Hôpitaux Universitaires de Genève. Cette liaison souterraine accessible depuis la gare de Champel-Hôpital débouche en surface au croisement des avenues de Beau-Séjour et de la Roseraie, dans le quartier de Champel en Ville de Genève.

Les travaux débutent le **lundi 20 juin 2016** et se terminent en février 2019. La durée des **travaux réalisés à ciel ouvert est estimée à douze mois** et celle des **travaux réalisés en souterrain à vingt-six mois** (chevauchement des activités).

Deux installations de chantier sur la voie publique sont nécessaires pour réaliser ces travaux (voir infographie au verso).

#### Installation de chantier sur le chemin Thury

**Le chemin Thury est mis temporairement en impasse pour la circulation motorisée.**

⇒ Une déviation est conseillée par l'avenue de Champel, la rue Michel-Servet et l'avenue de Beau-Séjour. Les piétons et les cyclistes continuent à circuler sur le chemin, en suivant l'itinéraire de déviation balisé.

#### Installation de chantier sur l'avenue de Beau-Séjour

**La circulation sur l'avenue de Beau-Séjour est maintenue.**

Les piétons et les cyclistes continuent à circuler sur l'avenue, en suivant l'itinéraire de déviation balisé.

Bien que tout soit mis en œuvre pour limiter au maximum l'impact des travaux, des nuisances peuvent subsister. Le maître d'ouvrage remercie par avance les riverains de leur compréhension pour l'éventuelle gêne occasionnée.

### QUAND, COMBIEN DE TEMPS ?

Dès le **lundi 20 juin 2016**, pendant environ 2 ans et demi, sous réserve de conditions météorologiques favorables concernant les travaux extérieurs et sous réserve des aléas inhérents aux travaux réalisés en souterrain.

La direction générale du génie civil recommande aux usagers de circuler avec prudence et les remercie par avance de se conformer à la signalisation mise en place. Toutes les mesures sont prises afin de réduire autant que possible les désagréments occasionnés par ces travaux.

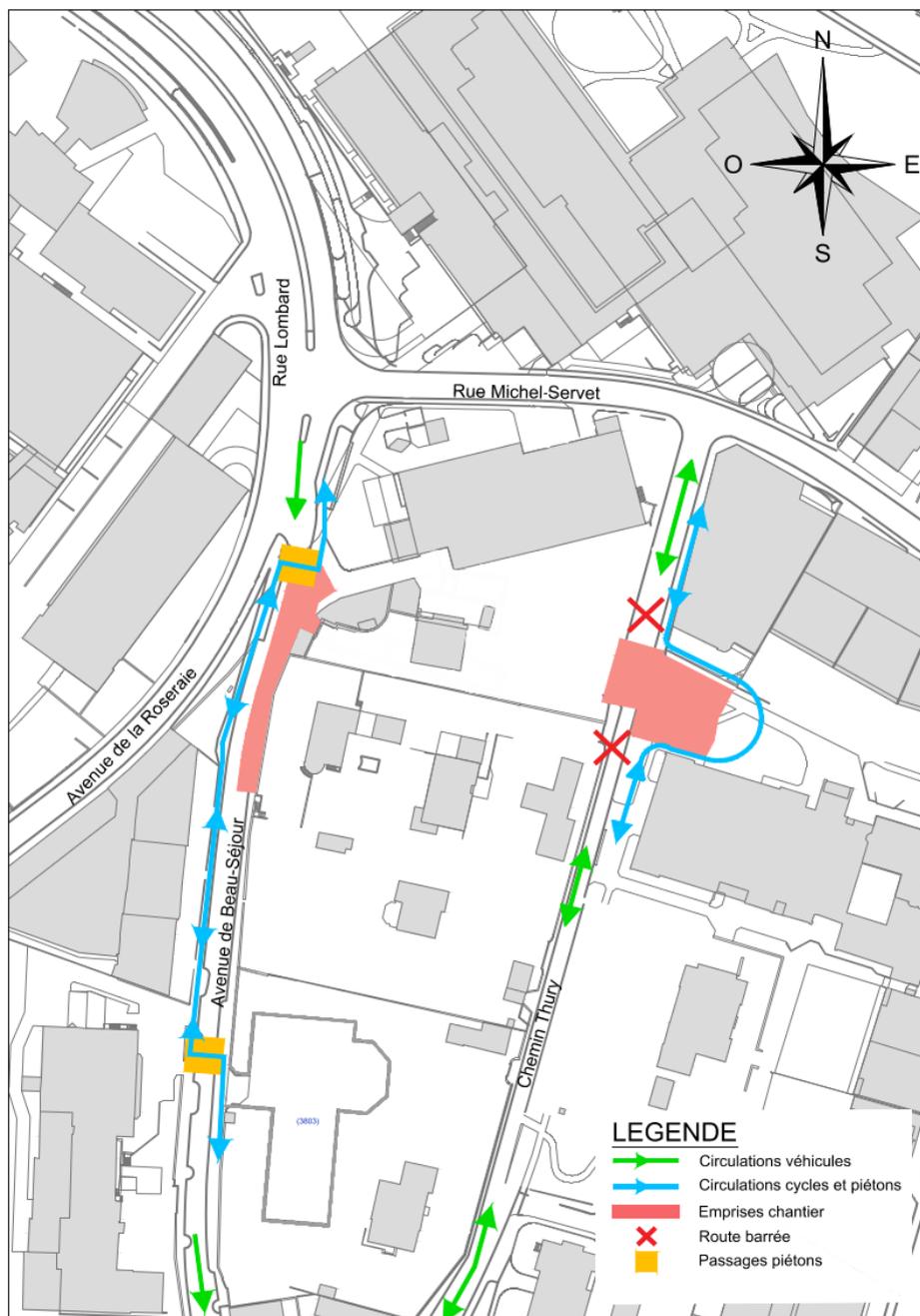
### POURQUOI ?

Ce tunnel, équipé de tapis roulants, a pour objectif de faciliter l'accès entre la future gare de Champel-Hôpital du Léman Express et les Hôpitaux Universitaires de Genève, notamment pour les personnes à mobilité réduite. Il pourra également être emprunté à pied par les cyclistes.

## TUNNEL PIÉTON

### CONSTRUCTION D'UNE LIAISON PIÉTONNE SOUTERRAINE ENTRE LA FUTURE GARE DE CHAMPEL-HÔPITAL DU LÉMAN EXPRESS ET L'AVENUE DE BEAU-SÉJOUR

DÈS LUNDI 20 JUIN 2016, DURÉE 2.5 ANS



Source : Plan cadastral - Janvier 2016

## RENSEIGNEMENTS

INFO-SERVICE DU DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT,  
DES TRANSPORTS ET DE L'AGRICULTURE (DETA)  
TÉL. 022 546 76 00  
[WWW.GE.CH/INFOMOBILITE](http://WWW.GE.CH/INFOMOBILITE)



LE CANTON CONSTRUIT LES OUVRAGES D'ART POUR VOUS.



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE