

A Pâques 2024, une étape décisive pour le retour de la Drize au cœur du PAV



REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

Fondation



**Prairie
Acacias
Vernets**



**Département du territoire
Office cantonal de l'eau**

27/03/2024 - Page 1

Le PAV aujourd'hui



La renaturation de la Drize

A Horizon 2035:

- **2.5 km** de remise à ciel ouvert, sur le tracé originel de la rivière
- entre Grange-Collomb et l'embouchure dans l'Arve aux Vernets

Une 1^{ère} étape en cours 2023-2025:

- conduite souterraine provisoire entre Grange-Collomb et l'avenue de la Praille
- conduite souterraine provisoire entre le secteur Boissonnas remis à ciel ouvert et l'Arve
- renaturation des 2 premiers secteurs: Boissonnas et Etoile sur **450 mètres**

Les bénéfices de la Drize pour le PAV

- Diminuer le risque d'inondations liées aux crues
- Développer la biodiversité aquatique et terrestre
- Améliorer la gestion de l'eau en ville
- Favoriser le cycle naturel de l'eau
- Amener de la fraîcheur aux quartiers
- Créer des lieux de délasserment et de loisirs
- Structurer l'aménagement des quartiers et de leurs espaces publics
- Ménager des voies pour la mobilité active le long de la rivière

L'arrivée de la rivière à Etoile/Boissonas puis son extension progressive dans le PAV



La Drize au cœur du PAV

La Drize refait surface

Au cœur de vos futurs quartiers, la rivière coulera sur 2.5 km entre la route de Saint-Julien et l'Arve.

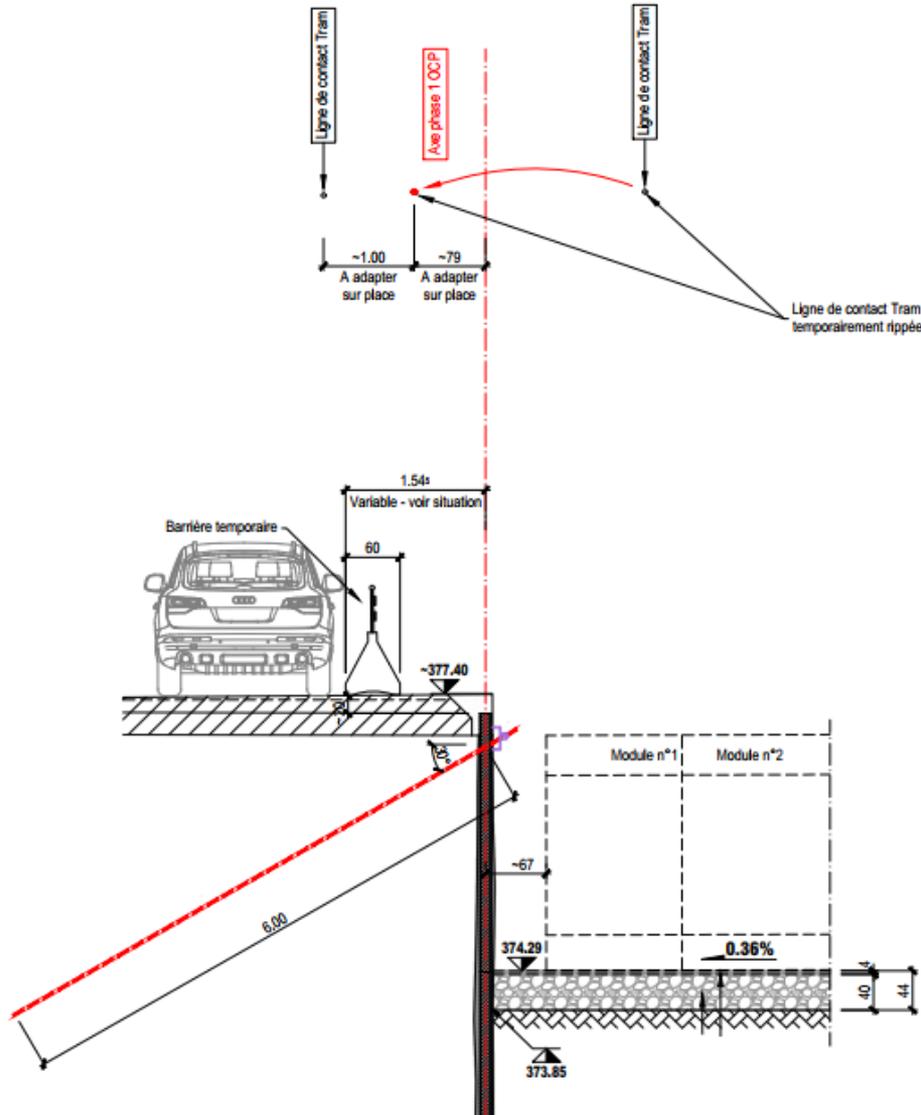


Une opération coup de poing à Pâques



- pose d'un ouvrage souterrain composé de 15 éléments de 60 tonnes;
- ouvrage total de 12 m de long, 30 m de large et 2.5 m de hauteur
- grue mobile de grande capacité pour déplacer les éléments à 25m
- 96 heures non-stop en 3x8
- 80 personnes mobilisées

Une mécanique complexe sous la route des Acacias



Coupe de la première étape de pose des cadres préfabriqués:

- voie de circulation maintenue
- déplacement des lignes de contact des trams
- les ancrages (en rouge) permettent de maintenir la paroi de pieu en place

Les 6 étapes de l'opération coup de poing

Jeudi 28.03 19h : fermeture de la chaussée et accès piétons côté sud

Vendredi 29.03 à 00h00 : fermeture des voies de tram jusqu'au vendredi suivant ;

Du vendredi 29.03 à 1h00 jusqu'au samedi 30.03 au soir: déviation de la voie routière sud sur l'espace tram nord et réalisation de la moitié sud de l'ouvrage, par excavation puis pose de modules préfabriqués à l'aide d'une grue ;

Du samedi 30.03 au soir jusqu'au mardi 02.04 au matin : déviation de la voie routière nord sur l'espace tram sud et réalisation de la moitié nord de l'ouvrage par excavation puis pose de modules préfabriqués à l'aide d'une grue ;

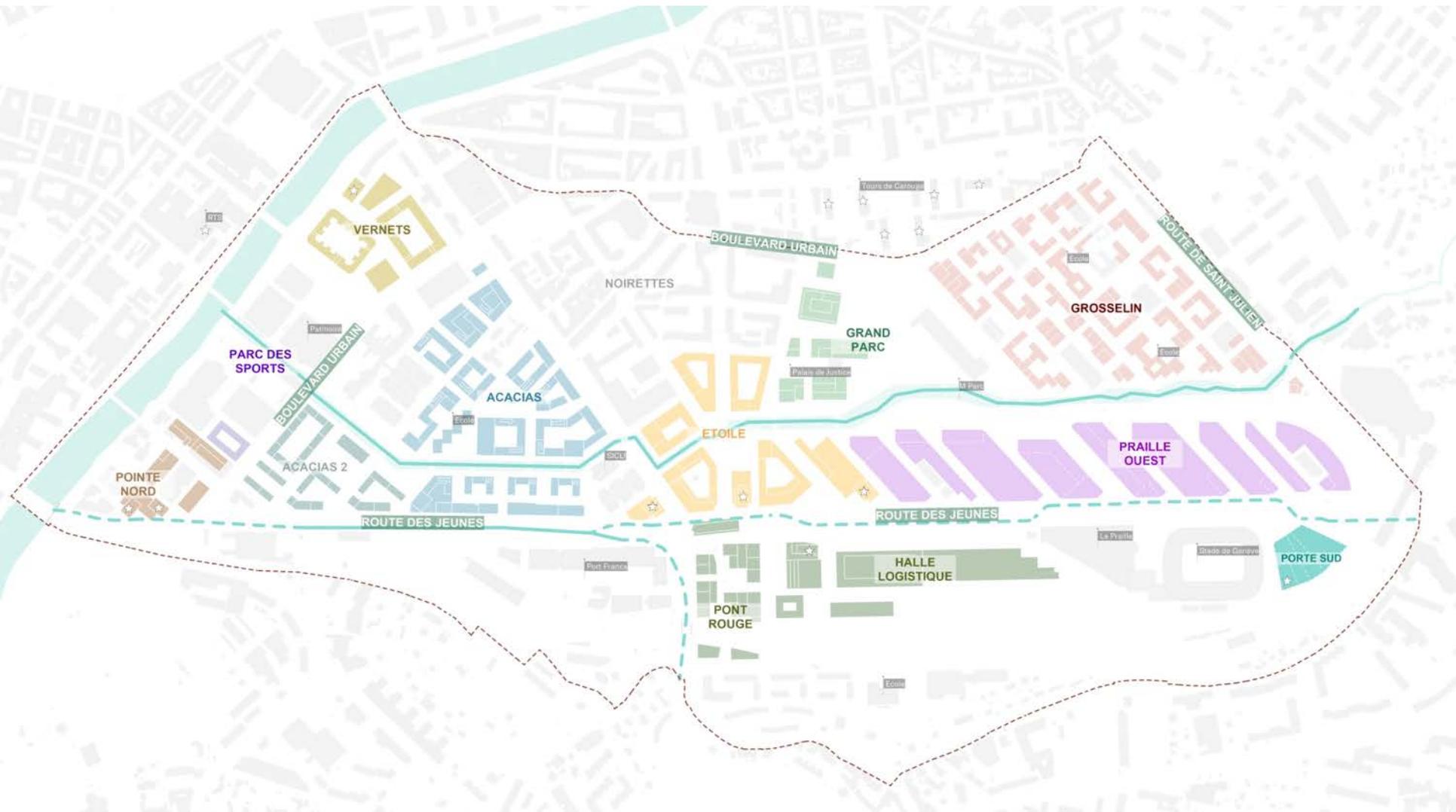
Mardi 02.04 au matin: réouverture à la circulation routière sur toute la chaussée excepté les voies de tram

Du mardi 02.04 à 4h jusqu'au jeudi 04.04 : réfection des voies de tram par les équipes TPG. Déviation ponctuelle des navettes TPG sur les voies routières nord et sud au droit de l'enceinte du chantier ;

Vendredi 05.04 à 4h : réouverture de la circulation des trams.

Les prochaines étapes du chantier

- printemps 2024: reprise définitive des enrobés de la route des Acacias suite aux travaux liés à l'opération coup de poing
- 2024-2025- mise œuvre du lit de la rivière sur les secteurs Etoile et Boissonnas – mise en eau 2^{ème} semestre 2025
- étude de détail des étapes de réalisation suivantes (en cours)



Merci de votre attention