REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Chancellerie d'Etat
Service communication et information

Genève, le 28 mars 2024

Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse conjoint du département du territoire (DT) et de l'opérateur urbain du projet Praille Acacias Vernets (Direction Praille Acacias Vernets, Fondation Praille-Acacias-Vernets, Fondation pour les terrains industriels de Genève (FTI))

A Pâques 2024, une étape décisive pour le retour de la Drize en ville

Une opération de chantier exceptionnelle aura lieu durant le week-end de Pâques sur le chantier de la Drize en cours de remise à ciel ouvert. Un ouvrage souterrain sera posé sous la route des Acacias, entre le Campus Pictet de Rochemont et le pavillon Sicli, du vendredi 29 mars au 2 avril 2024. Les trams seront remplacés par des bus jusqu'au 5 avril 2024. L'ouvrage se compose de 15 éléments de 50 à 60 tonnes chacun. Cette opération spectaculaire permettra aux trams, véhicules et piétons d'enjamber la Drize remise à ciel ouvert à fin 2025.

La Drize bientôt de retour à l'air libre

Lancée en fin d'année 2023, la première étape des travaux de remise à ciel ouvert de la Drize dans le périmètre Praille Acacias Vernets permettra la renaturation de 450 mètres de rivière sur deux tronçons situés de part et d'autre de la route des Acacias, l'un sur la rue Boissonnas, l'autre au pied du Campus Pictet de Rochemont (en construction). Cette étape s'insère dans le cadre du développement des nouveaux quartiers Acacias et Étoile du grand projet urbain PAV. La rivière sera alimentée directement par l'eau de la Drize via une conduite souterraine provisoire empruntant le futur tracé de la rivière depuis Grange Collomb. Celle-ci rejoindra ensuite l'Arve par une autre conduite souterraine provisoire construite sous la rue Boissonnas et dans le secteur du Parc des sports où se situera l'embouchure de la future Drize. Actuellement enterrée sous la route des Jeunes, la Drize sera à terme remise à ciel ouvert sur près de 2.5 km au cœur des futurs quartiers du PAV.

La renaturation de ces 450 mètres de rivière nécessite la pose d'un ouvrage souterrain pour traverser la route des Acacias.

Une opération coup de poing exceptionnelle

Cette opération spectaculaire aura lieu lors du week-end de Pâques, du jeudi 28 mars 19h00 au mardi 2 avril 4h00 et se déroulera en plusieurs étapes. L'ouvrage déployé mesure au total 12m de long, 30m de large et 2.5m de hauteur. Il se compose de 15 structures rectangulaires en béton préfabriqué, de 50 à 60 tonnes chacune. Trois équipes de travail totalisant environ 80 personnes se relayeront toutes les 8 heures en continu, pendant plus de 96 heures. Une grue mobile de grande capacité sera installée. Elle pourra lever les pièces jusqu'à 25m de distance et changera de place entre les étapes de réalisation.

Compte tenu de l'axe de circulation majeur qu'est la route des Acacias et de l'interruption nécessaire des trams, le week-end de Pâques a été choisi pour réduire au maximum les nuisances pour les usagers des transports publics et limiter l'impact sur le trafic automobile.

Un important travail de préparation de terrain (déviation de réseaux, travaux spéciaux, préfabrication du pont en usine, travaux de nuit…) a été entrepris depuis septembre 2023. Le sous-sol présente en effet un encombrement très fort dû à la nature urbaine de la zone, avec de nombreux réseaux existants (télécommunication, eau, gaz, électricité, éclairage…) qu'il a fallu dévier et/ou abaisser.

Le coût de cette opération et de ces travaux préparatoires est de CHF 5 millions, sur un total de CHF 35 millions pour cette première étape.

A l'horizon 2035, c'est l'ensemble du tracé originel de la Drize qui retournera à l'air libre, sur 2.5 km, entre Grange-Collomb et l'Arve.

Bienfaits du retour de la Drize pour la qualité de vie en ville

Remise à ciel ouvert, la Drize deviendra un véritable corridor écologique au centre-ville et impactera les futurs quartiers du PAV. Elle permettra de contribuer au développement de la biodiversité et apportera de la fraîcheur en ville. Le long de ses berges, des espaces publics et une voie verte de mobilité douce ainsi que des zones de délassement seront aménagés pour le bien-être de toutes et tous. Enfin, cette renaturation permettra également une meilleure gestion de l'eau urbaine qui retrouvera son cycle naturel. Le retour d'une rivière en ville est gage de qualité de vie tant pour les habitantes et habitants que pour les personnes de passage.

Cette renaturation de la Drize, complétée à terme par celle de l'Aire, s'inscrit dans le cadre du grand projet de renouvellement du périmètre Praille Acacias Vernets dont l'objectif est de créer de nouveaux quartiers agréables et adaptés au changement climatique.

Perturbations pour les usagers

L'opération coup de poing nécessite d'interrompre les voies de tram du 29 mars au 5 avril. En conséquence, aucun tram ne circulera sur les lignes 15 et 17 entre Plainpalais et Lancy-Piscine du jeudi 28 mars à 23h00 au vendredi 5 avril à 4h00. Un service de bus de remplacement, identifiés en ligne 15, sera organisé. Il assurera le parcours entre Plainpalais et Palettes. Voir détails ici: https://tpg.ch/fr/travaux-et-manifestations. Sur la route des Acacias, la circulation automobile est maintenue en tout temps sur une voie dans les deux sens.

Le projet Praille Acacias Vernets (PAV) est l'un des projets majeurs de renouvellement urbain de Suisse et d'Europe. Il est inscrit dans le Plan Directeur Cantonal 2030 et représente le plus grand potentiel de logements pour Genève. Grâce à la régénération de la zone industrielle et artisanale historique de La Praille-Acacias, toujours en activité et située sur les communes de Genève, Carouge et Lancy, neuf nouveaux quartiers aux identités marquées verront le jour, principalement dédiés aux logements et aux activités. Outre la réalisation de 12'000 logements, le projet générera la création de quelque 6000 emplois. Deux rivières remises à ciel ouvert traverseront les quartiers et un nouveau parc de plus de 6 hectares assureront une présence importante d'espaces verts au cœur de Genève. Un des secteurs, Praille-Ouest, développera des activités mixtes et de logistique urbaine.

Pour en savoir plus:

- eau.ge.ch
- pav.ge.ch

Annexe: présentation

Pour tout renseignement complémentaire sur les travaux et le projet urbain PAV (médias uniquement):

- *DT: Nicole Bovard Briki, chargée de communication, SCE, T. 076 435 35 70;*
- *Opérateur urbain projet PAV: Pascale Vieux Lautens, responsable communication, T. 022 394 90 16.*