

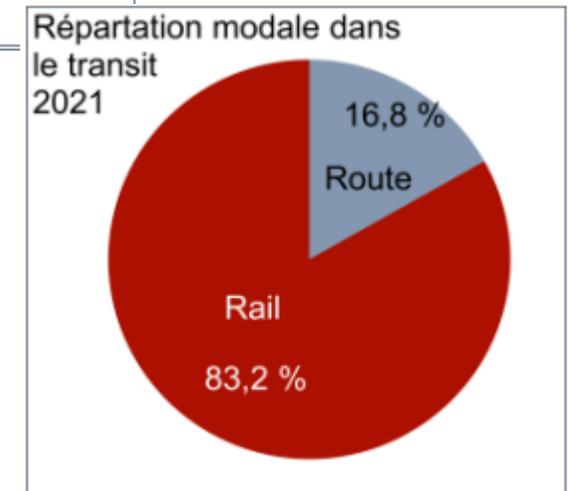
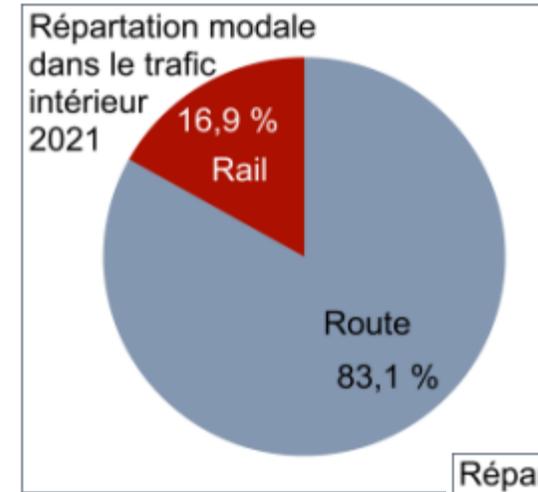
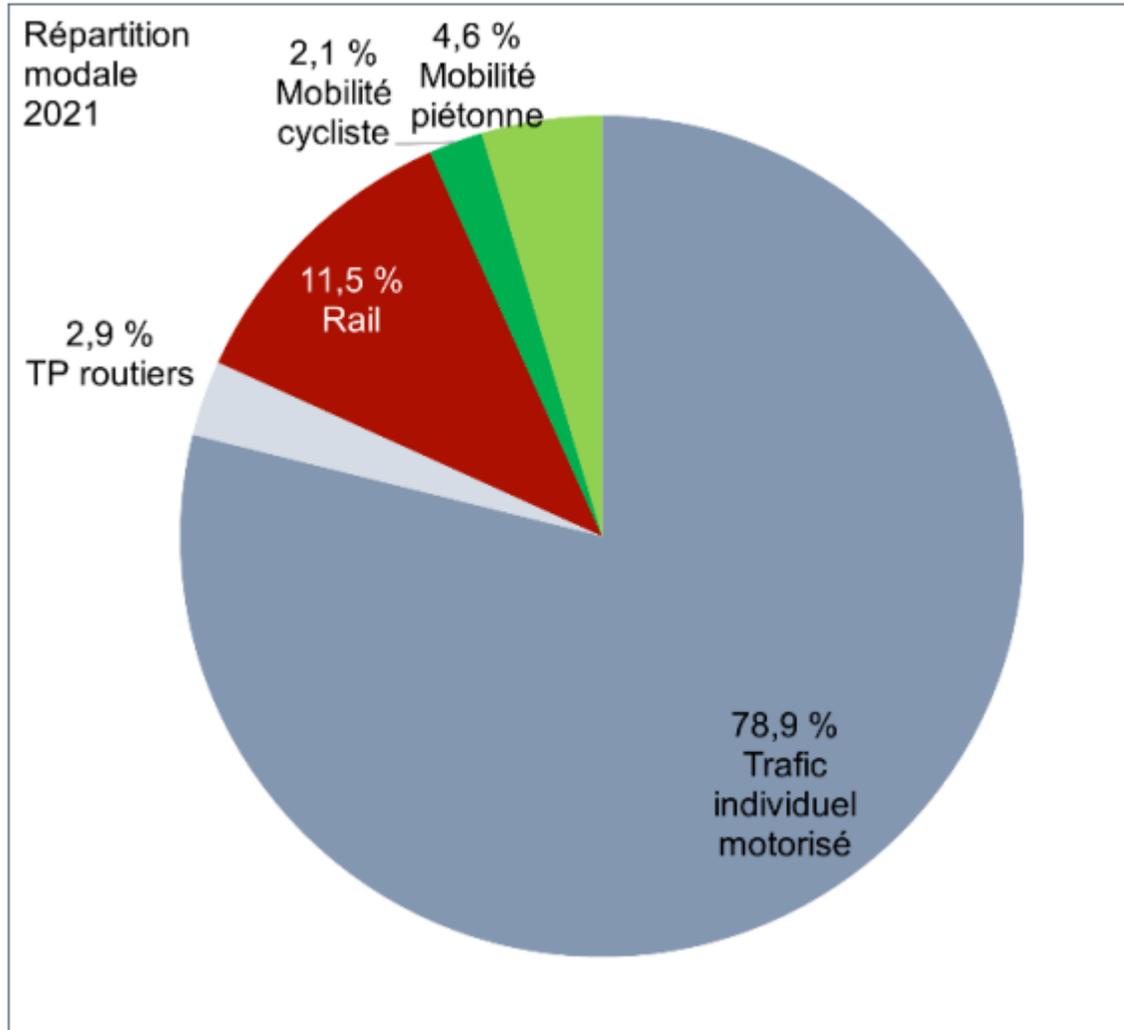


Ce qui nous fait bouger et ce qui nous motive

Petit-Lancy, le 13 mars 2024
Jürg Röthlisberger, Directeur de l'OFROU

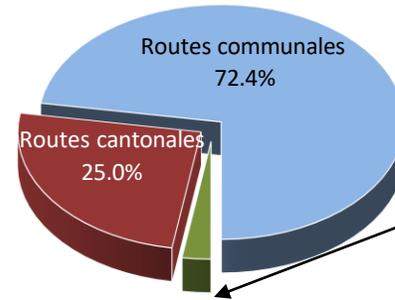


Trafic actuel : La répartition modale (Modalsplit)

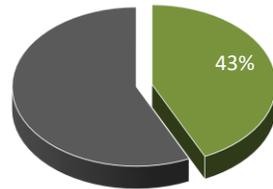




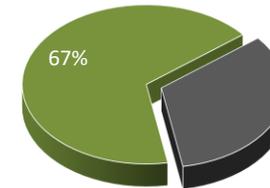
Trafic actuel : Un réseau peu étendu mais très efficace



Les routes nationales représentent uniquement 2,5% du réseau routier (km)



Les routes nationales absorbent 43% du trafic voyageurs



Les routes nationales absorbent 67% du trafic marchandises



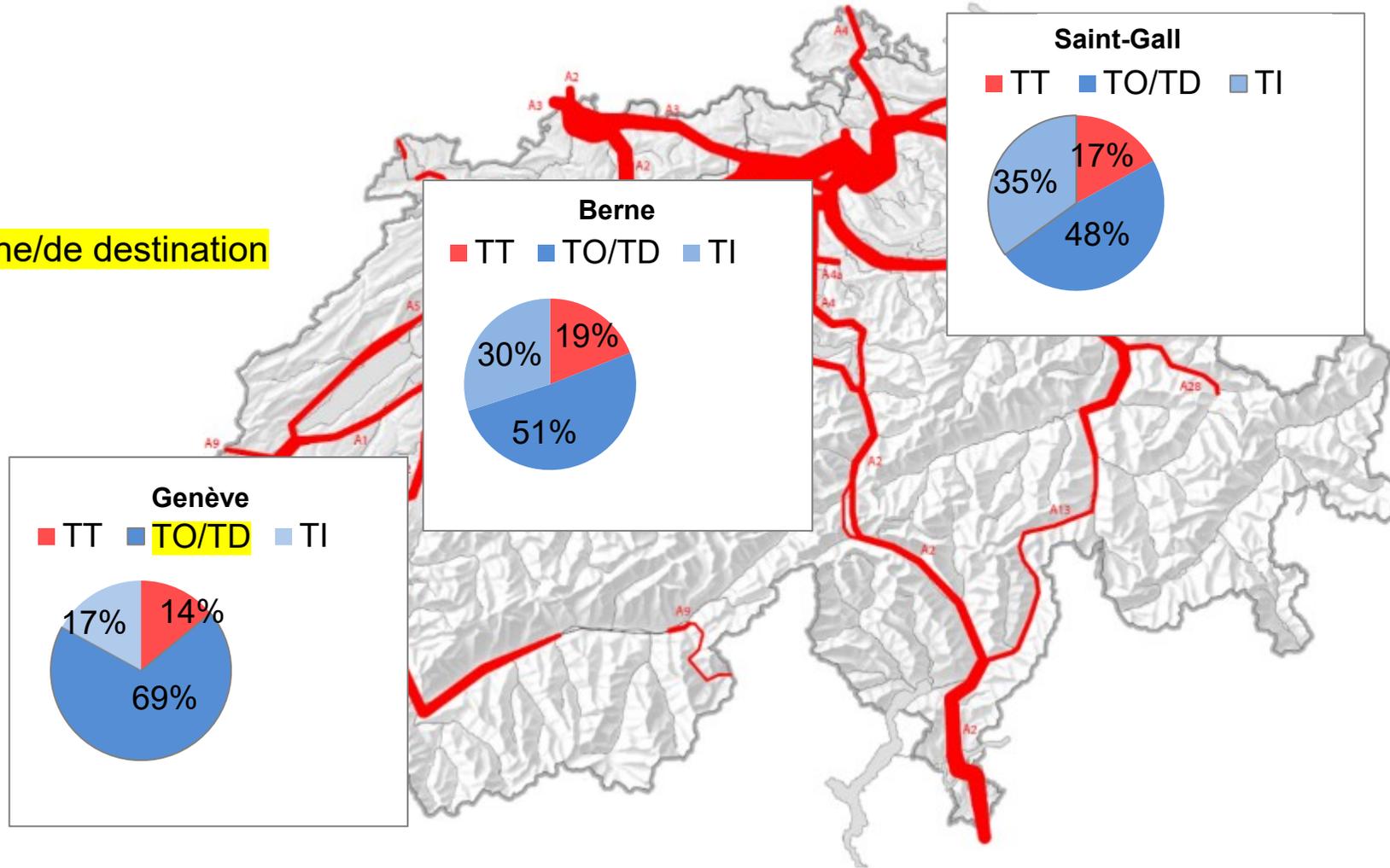


Trafic actuel : Les routes nationales drainent le trafic des agglomérations

TT = Trafic de transit

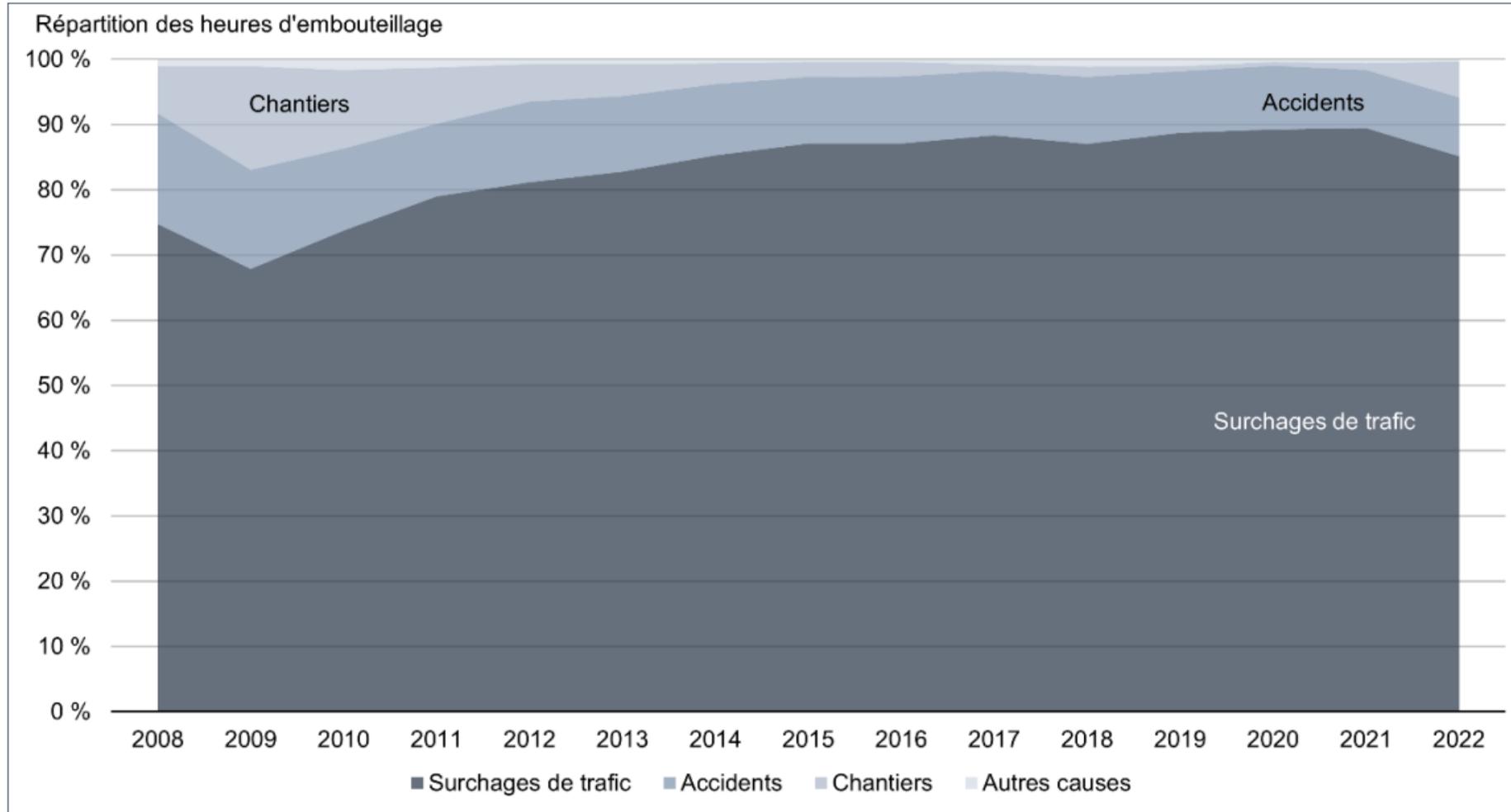
TO/TD = Trafic d'origine/de destination

TI = Trafic intérieur





Trafic actuel : Causes des heures de bouchon RN (total 30'000 h/a sur réseau RN)





Tendances majeures en matière de mobilité

Croissance du trafic jusqu'en 2040

Numérisation et « mobilité 4.0 »

Décarbonation de la mobilité

Mobilité douce pour les trajets < 5 km:
46 % de trajets en voiture, 83% en TP locaux

Financement de l'infrastructure



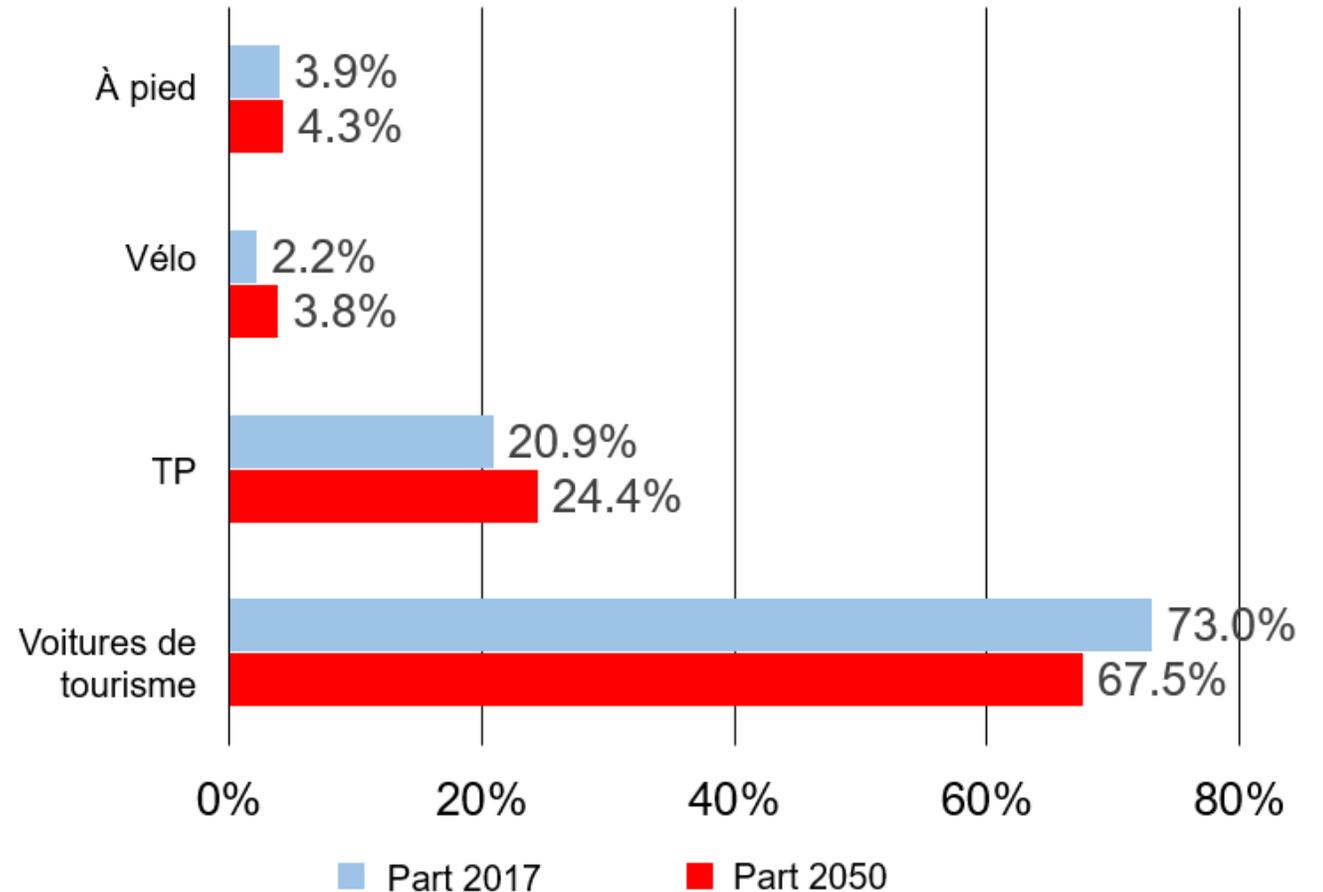


Croissance plus faible du TIM à l'horizon 2050 (véh.-km)

Milliards de véhicules-kilomètres 2017 et 2050

	2017	2050	Δ
<u>Voitures de tourisme</u>	61.75	61.73	0.0%
<u>Voitures de livraison</u>	6.34	9.68	52.7%
<u>Poids lourds</u>	2.43	3.13	28.8%
Total	70.52	74.54	5.7%

Parts des différents modes de transport 2017 et 2050





Les cinq champs d'action (éléments influençables) du trafic individuel



L'OFROU est à la fois trait d'union et acteur :

Disponibilité des infrastructures

Compatibilité avec la nature et la société

Sécurité des installations et des véhicules

Financement des projets



Stratégie A : meilleure utilisation des aires de circulation disponibles

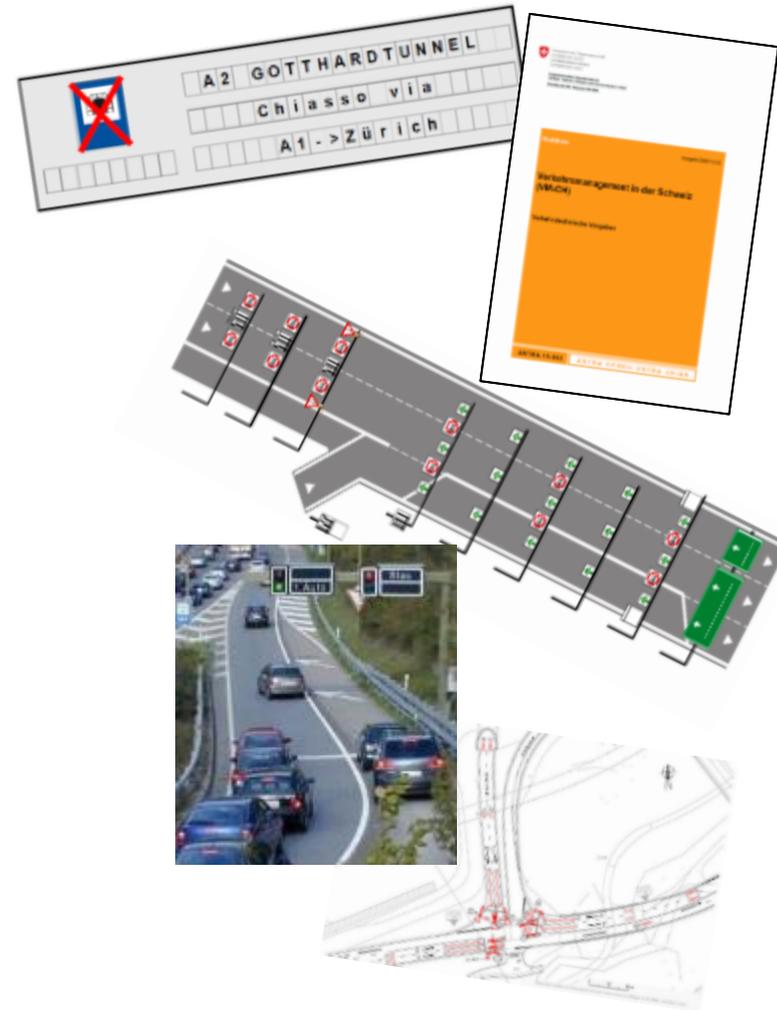
Gestion du trafic

- Informations routières
- Signalisation variable de direction
- Interdictions de dépasser pour les poids lourds
- Gestion du trafic lourd

Harmonisation de la vitesse

- Gestion des rampes
- Devancement par la droite sur les RN
- Covoiturage etc.

Conduite automatisée (niveaux 3 à 5)

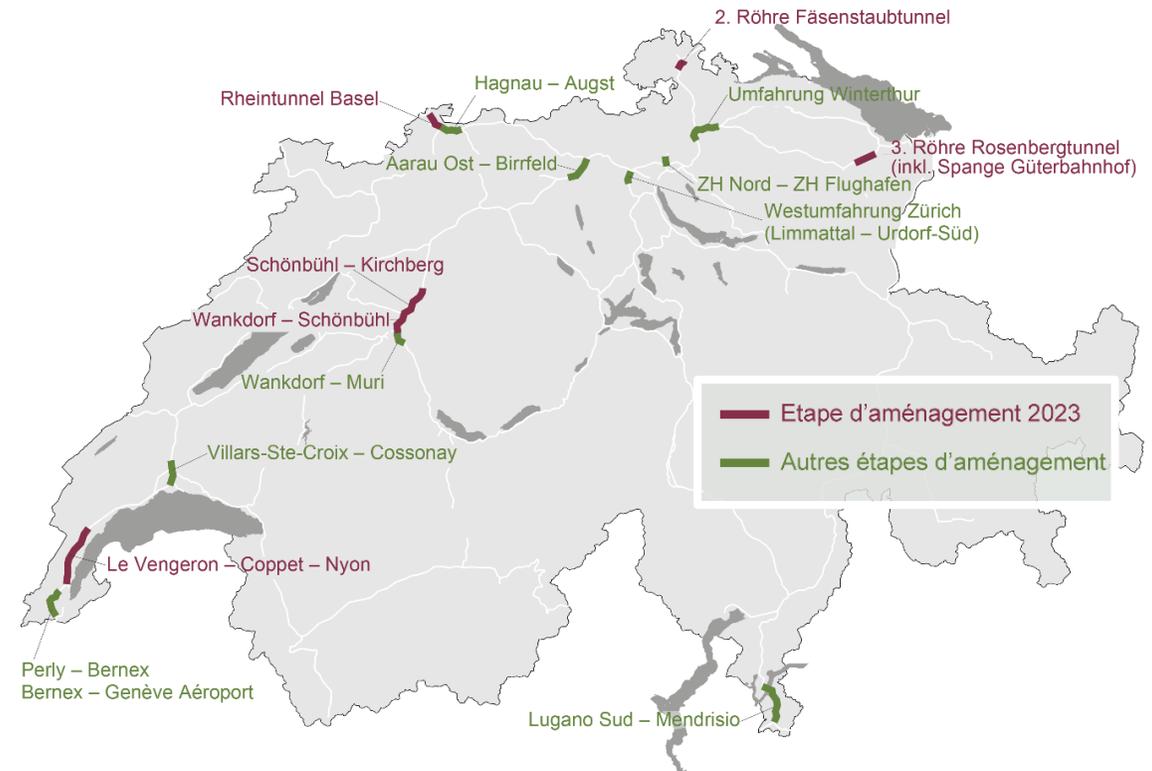




Le futur et le présent : PRODES des RN – étape d'aménagement 2023

Cinq projets d'extension prioritaires *de l'horizon de réalisation 2030* ont atteint le stade de planification requis pour être intégrés dans l'étape d'aménagement 2023 :

Projet	Estimation des coûts
N1 : Wankdorf – Schönbühl (BE)	253 millions de francs
N1 : Schönbühl – Kirchberg (BE)	239 millions de francs
N1 : tunnel du Rosenberg (SG)	1244 millions de francs
N2 : tunnel du Rhin (BS/BL)	1873 millions de francs
N4 : tunnel de Fäsenstaub (SH)	393 millions de francs
N1 : Le Vengeron – Coppet – Nyon (GE-VD)	911 millions de francs
Coût total	4913 millions de francs



©ASTRA/NP / 22.11.2023



**Merci de votre attention
et bonne route !**