



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

**Office fédéral des routes OFROU**  
Division Infrastructure routière Ouest

# **Projets OFROU de suppression des goulets d'étranglement**

## **Présentation aux communes**

13 mars 2024



# Table des matières

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Introduction                                    | <i>Mme Valentina Kumpusch</i> |
| 2. Projets de suppression du goulet d'étranglement | <i>M. Sébastien Schneider</i> |
| <i>a. Perly-Bernex-Meyrin/Vernier</i>              |                               |
| <i>b. Meyrin/Vernier – Aéroport</i>                |                               |
| <i>c. Aéroport – Vengeron</i>                      |                               |
| <i>d. Vengeron-Coppet-Nyon</i>                     |                               |
| 3. Questions / réponses                            | <i>Tous</i>                   |



# Table des matières

## 1. Introduction

*Mme Valentina Kumpusch*

## 2. Projets de suppression du goulet d'étranglement

*M. Sébastien Schneider*

*a. Perly-Bernex-Meyrin/Vernier*

*b. Meyrin/Vernier – Aéroport*

*c. Aéroport – Vengeron*

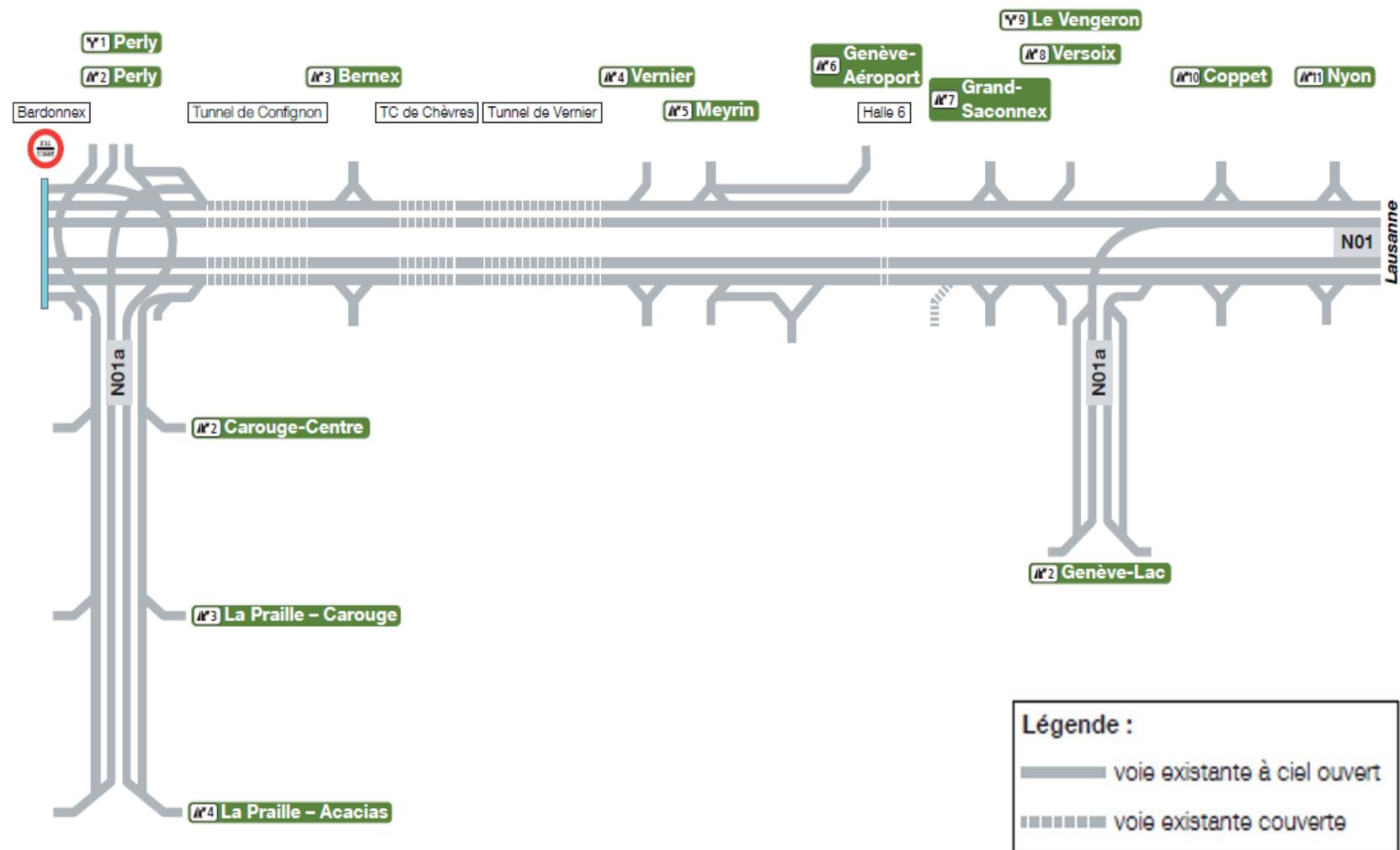
*d. Vengeron-Coppet-Nyon*

## 3. Questions / réponses

*Tous*

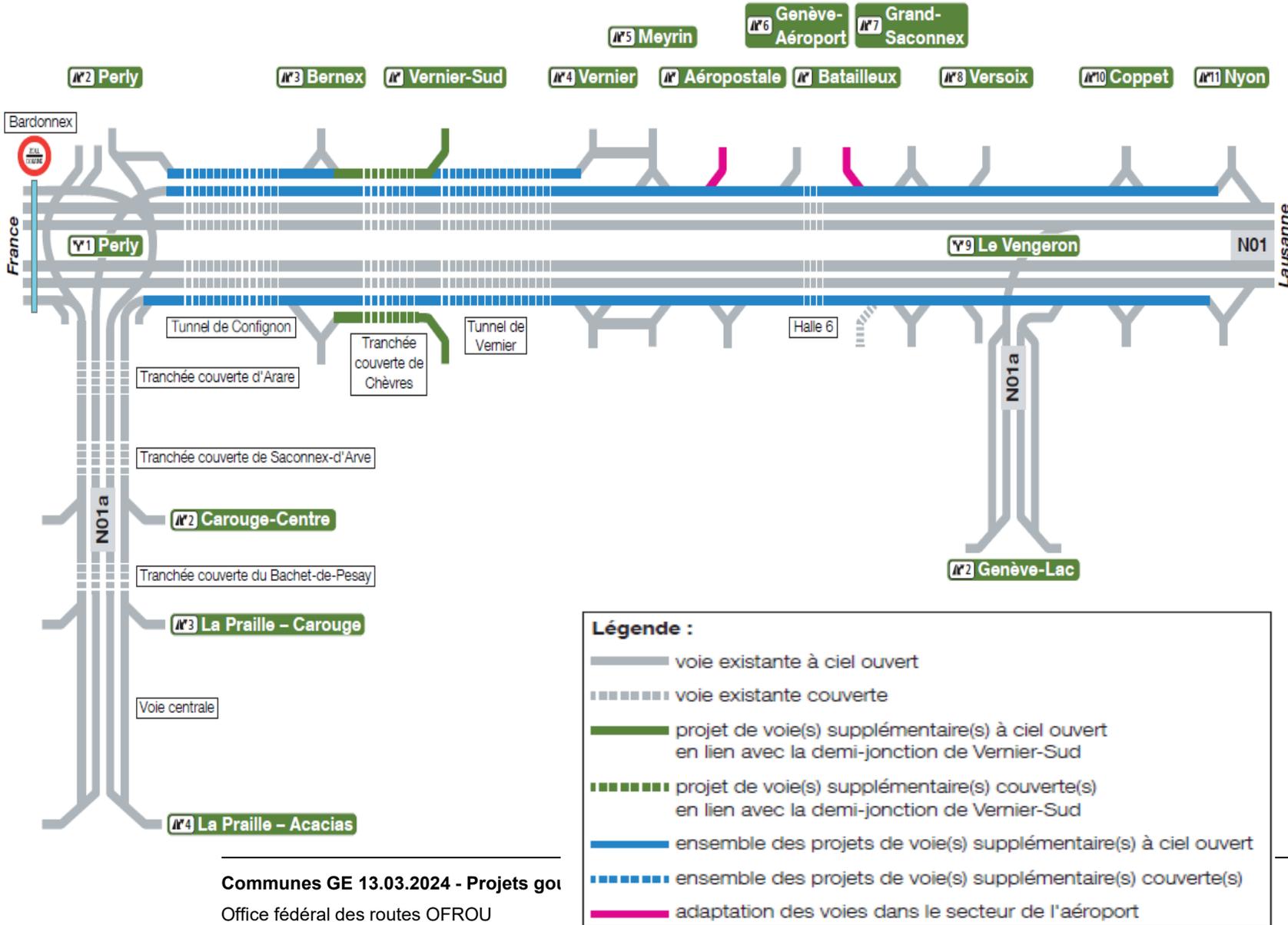


# Introduction - Projets d'élargissement

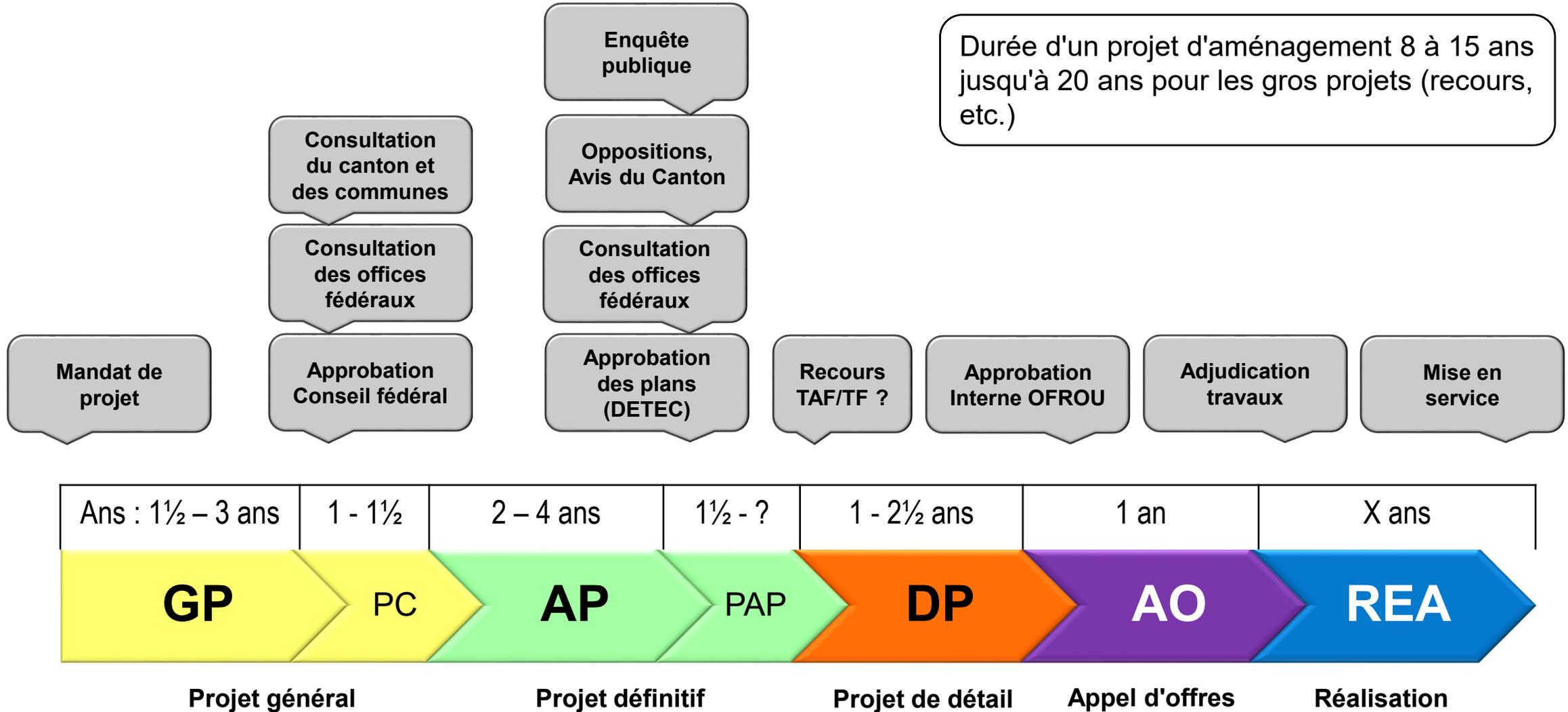




# Introduction - Projets d'élargissement



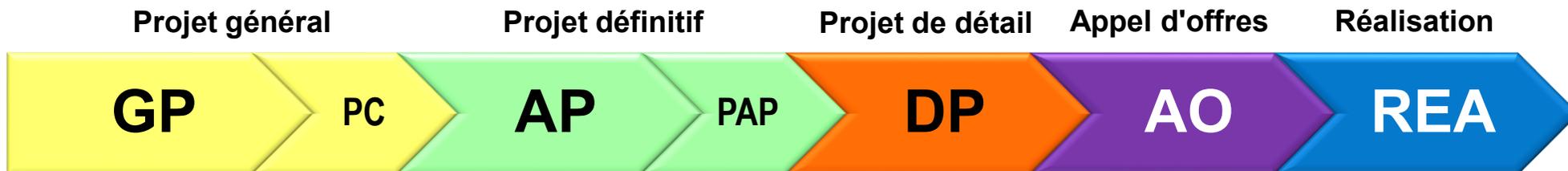
# Introduction – Phases de projet OFROU





# Introduction - Plannings

Légendes  
↑ Aujourd'hui



Projet	Projet général	Projet définitif	Projet de détail	Appel d'offres	Réalisation
Perly – Bernex – Meyrin/Vernier	↑		◆ 2028		◆ ~2032 à 2042
Meyrin/Vernier – Aéroport		↑	◆ 2027		◆ ~2031 à 2034
Aéroport – Le Vengeron			↑		◆ ~2027 à 2028
Le Vengeron – Coppet – Nyon		↑	◆ 2027		◆ ~2032 à 2038



# Introduction - Devis

Projet	Investissement Canton GE	Investissement Confédération	TOTAL CHF TTC
Perly – Bernex	97 mio	1'005 mio	1'102 mio
Bernex – Meyrin/Vernier	8 mio	1'359 mio	1'367 mio
Meyrin/Vernier – Aéroport	-	152 mio	152 mio
Aéroport – Le Vengeron	-	27 mio	27 mio
Vengeron – Coppet - Nyon	-	956 mio	956 mio
<b>TOTAL CHF TTC</b>	<b>105 mio</b>	<b>3'499 mio</b>	<b>3'604 mio</b>



# Table des matières

1. Introduction

*Mme Valentina Kumpusch*

2. Projets de suppression du goulet d'étranglement

*M. Sébastien Schneider*

*a. Perly-Bernex-Meyrin/Vernier*

*b. Meyrin/Vernier – Aéroport*

*c. Aéroport – Vengeron*

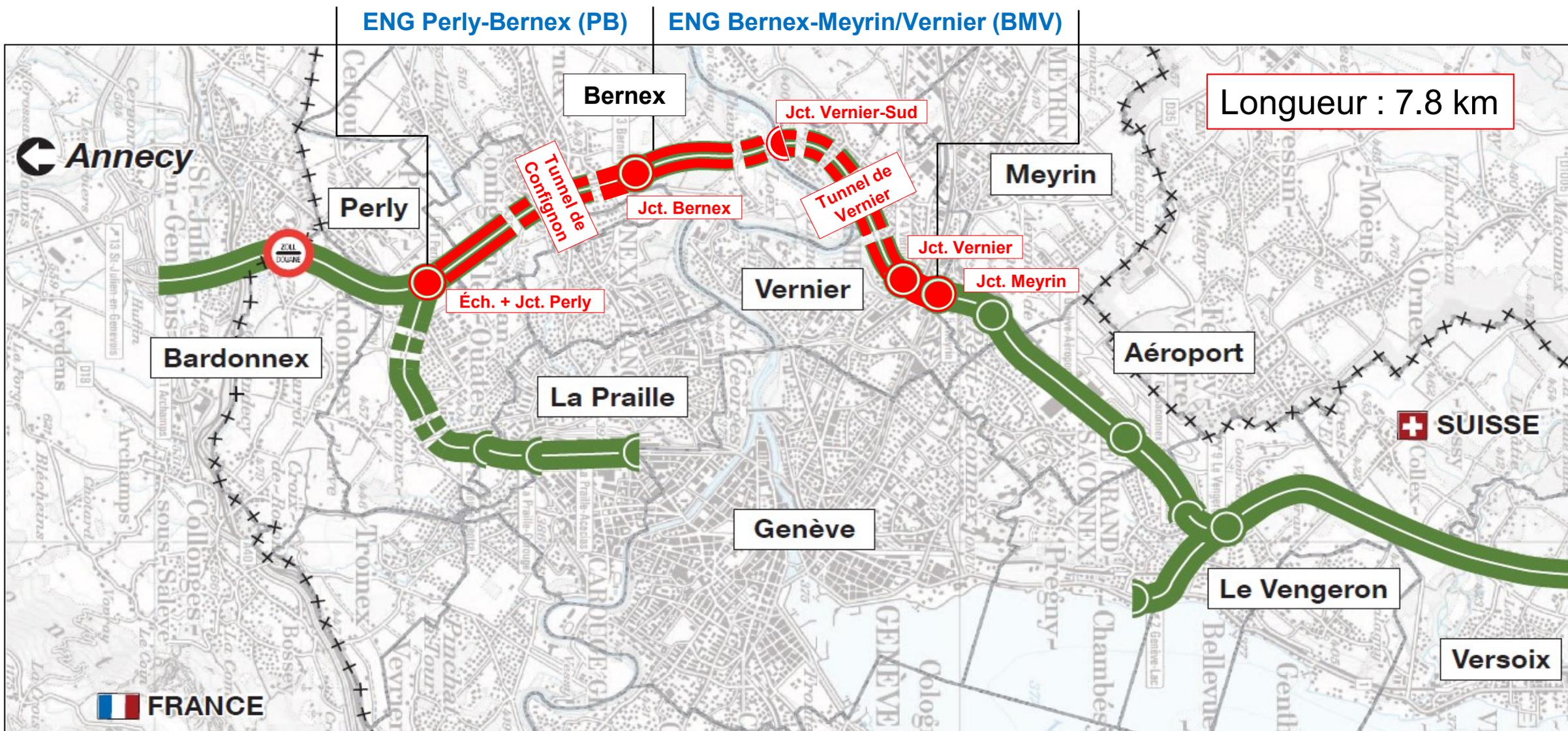
*d. Vengeron-Coppet-Nyon*

3. Questions / réponses

*Tous*

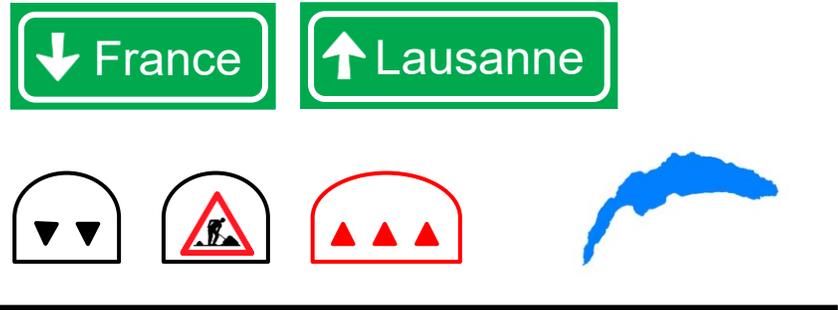


# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier





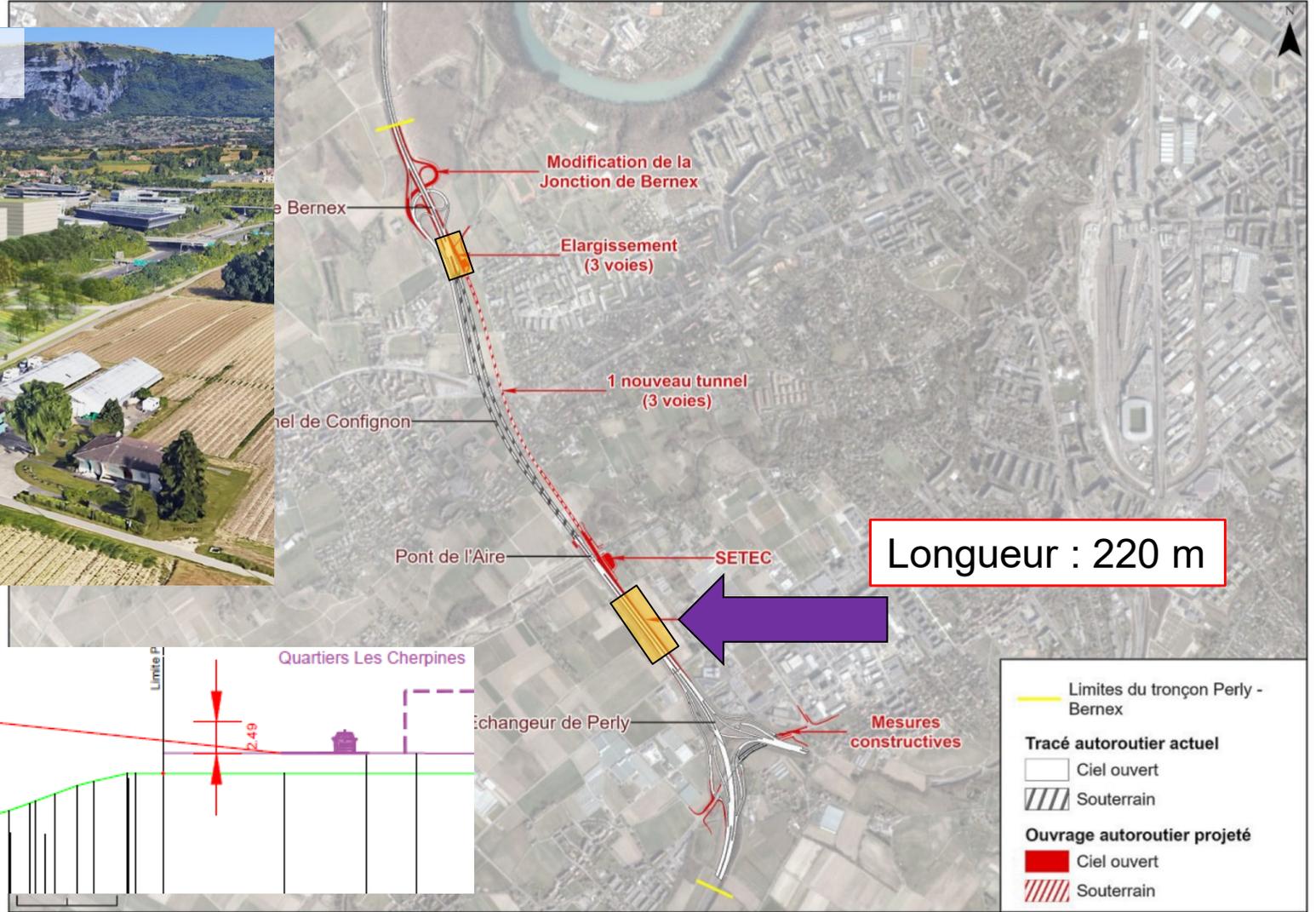
# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

	Exploitation normale	Entretien des ouvrages
<b>Etat actuel</b>		
<b>Avec projets suppression goulet</b>		

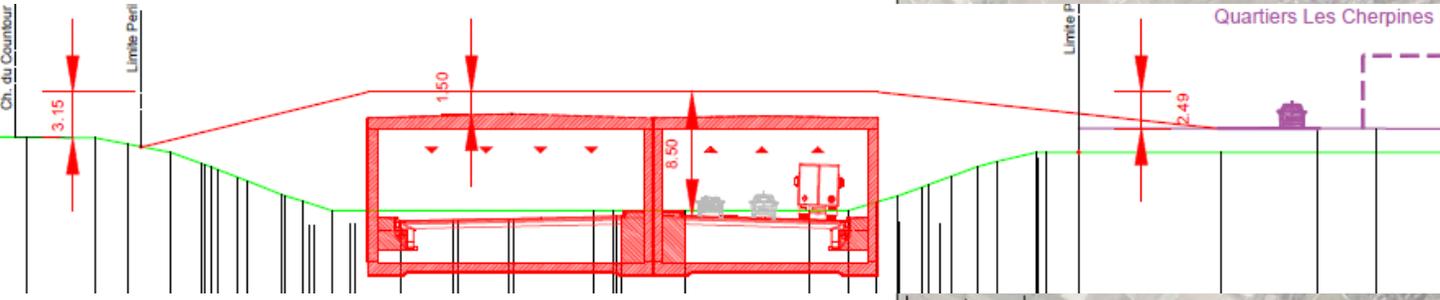


# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

Tranchée couverte des Champs Blancs

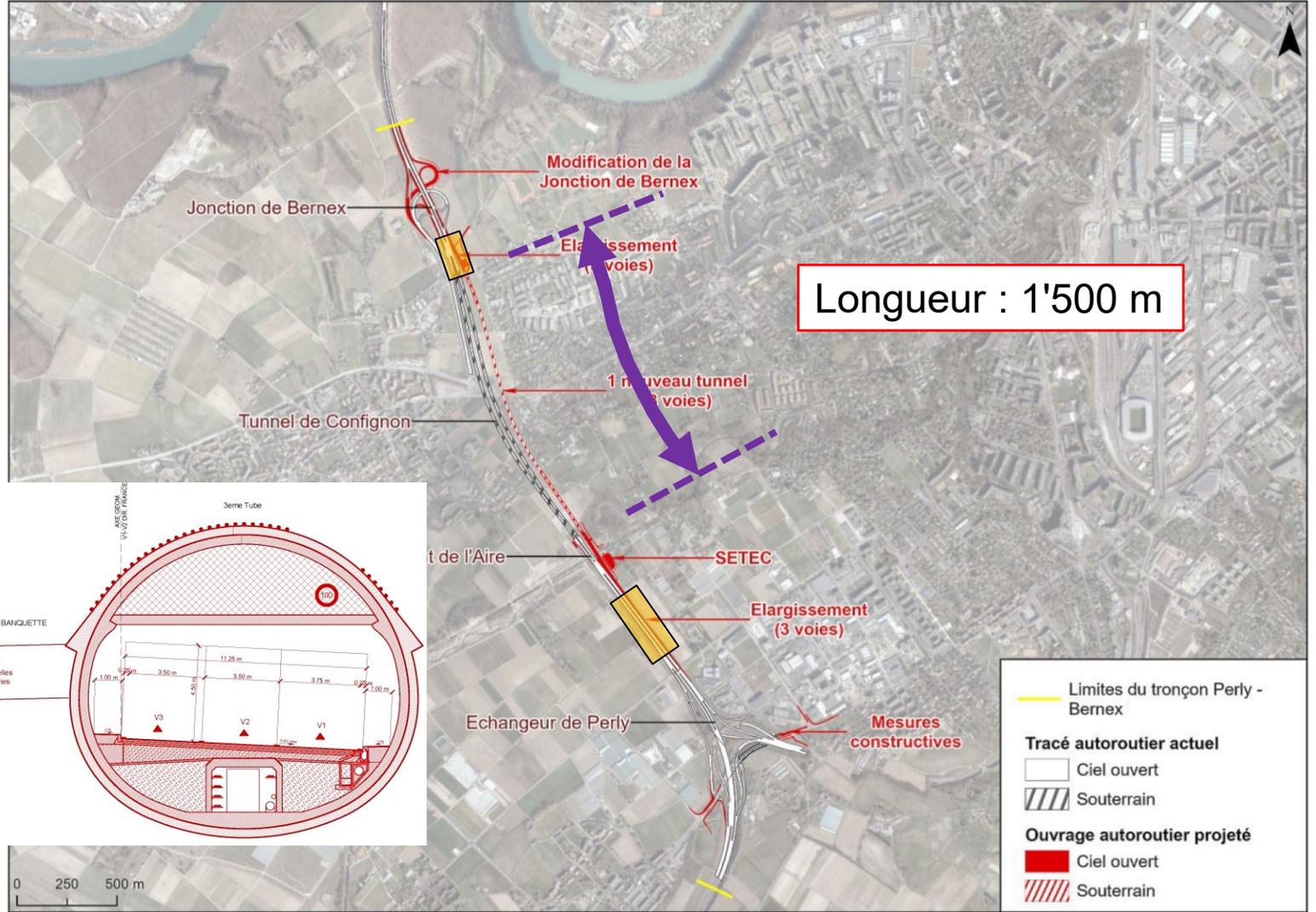


	Limites du tronçon Perly - Bernex
<b>Tracé autoroutier actuel</b>	
	Ciel ouvert
	Souterrain
<b>Ouvrage autoroutier projeté</b>	
	Ciel ouvert
	Souterrain

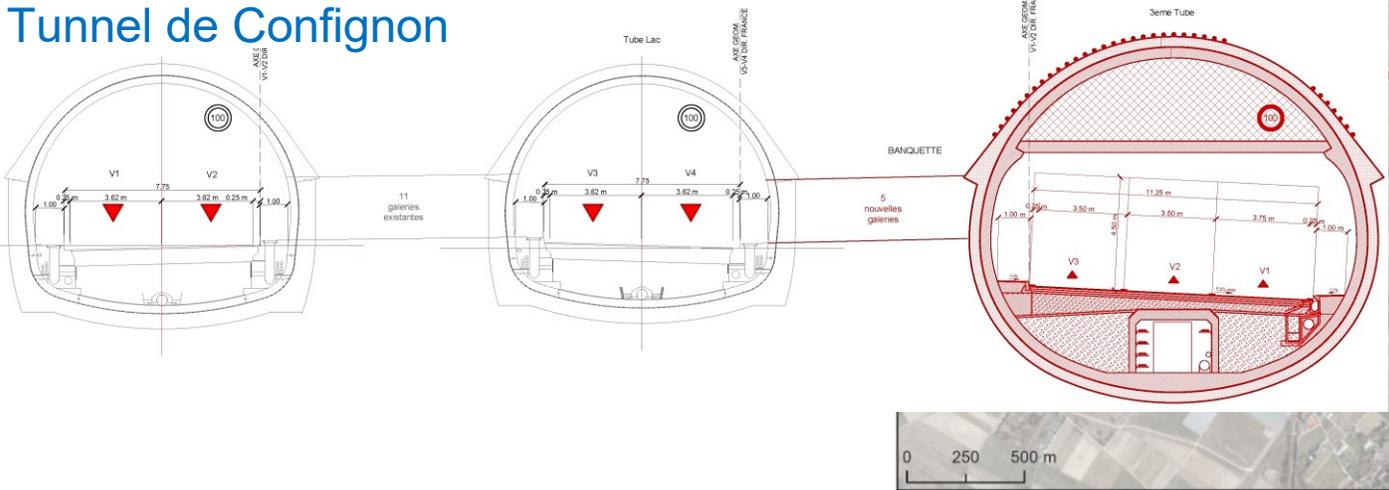




# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

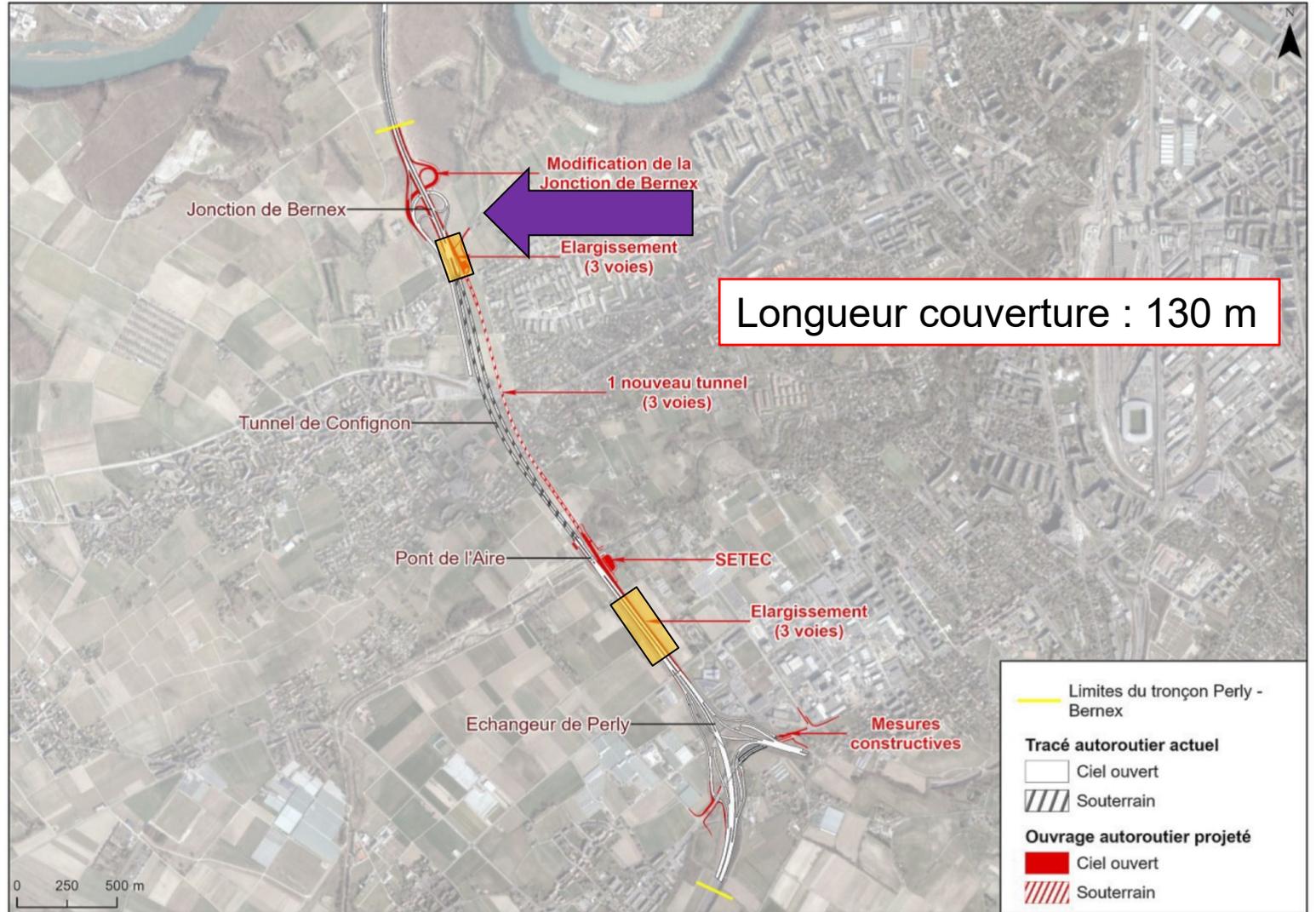


## Tunnel de Confignon





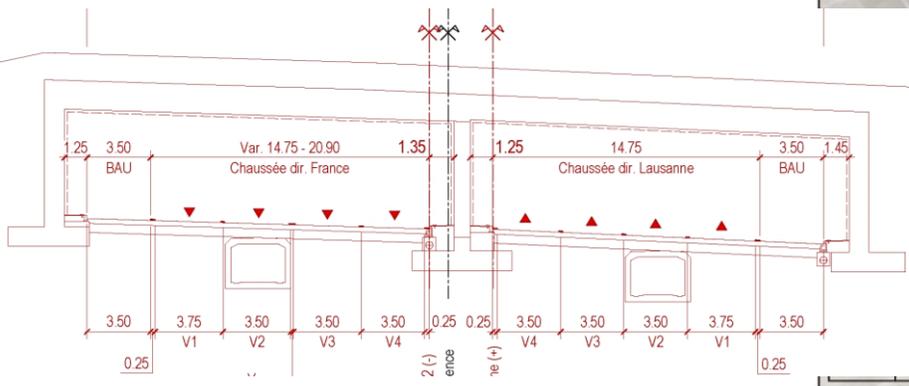
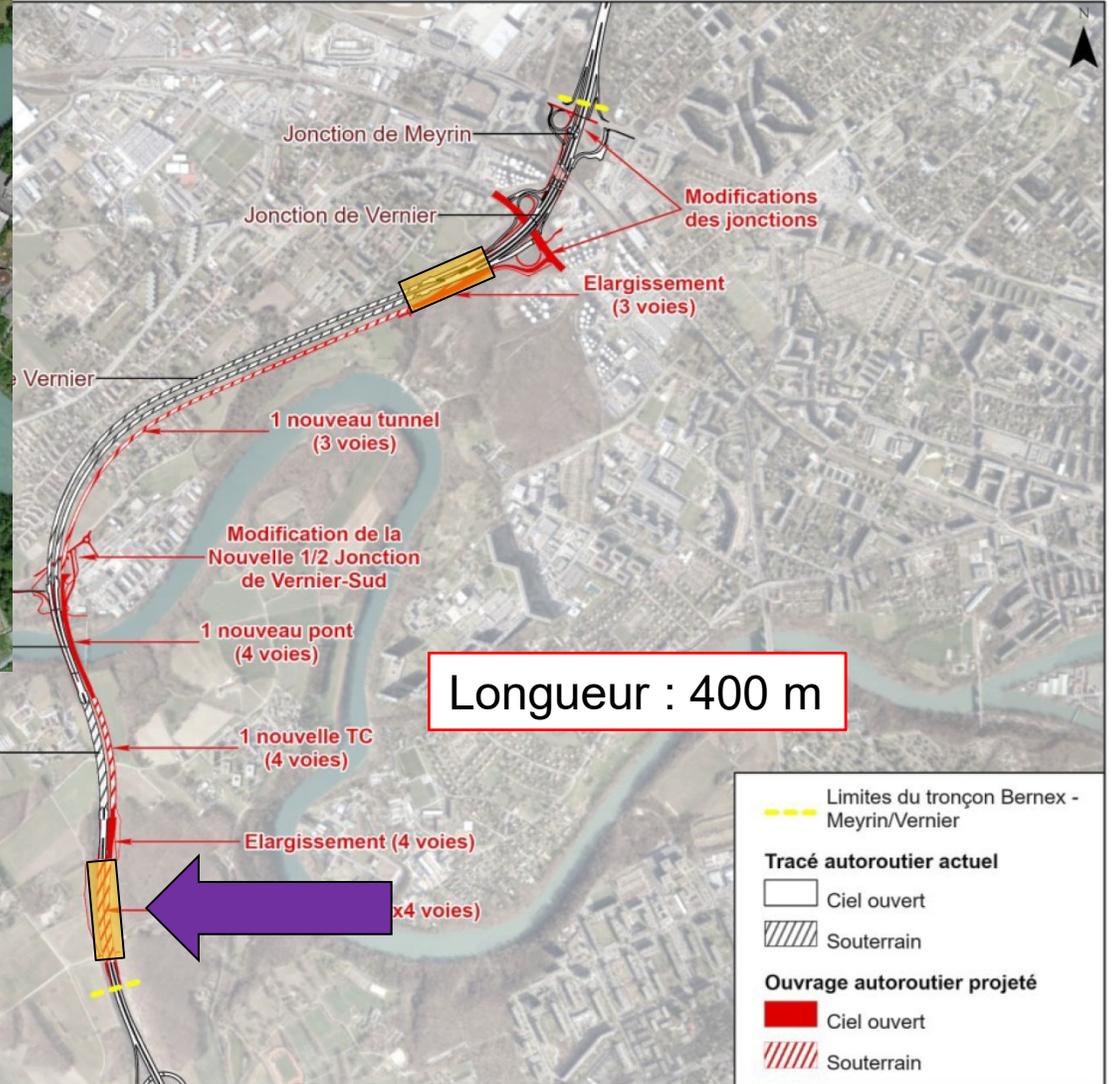
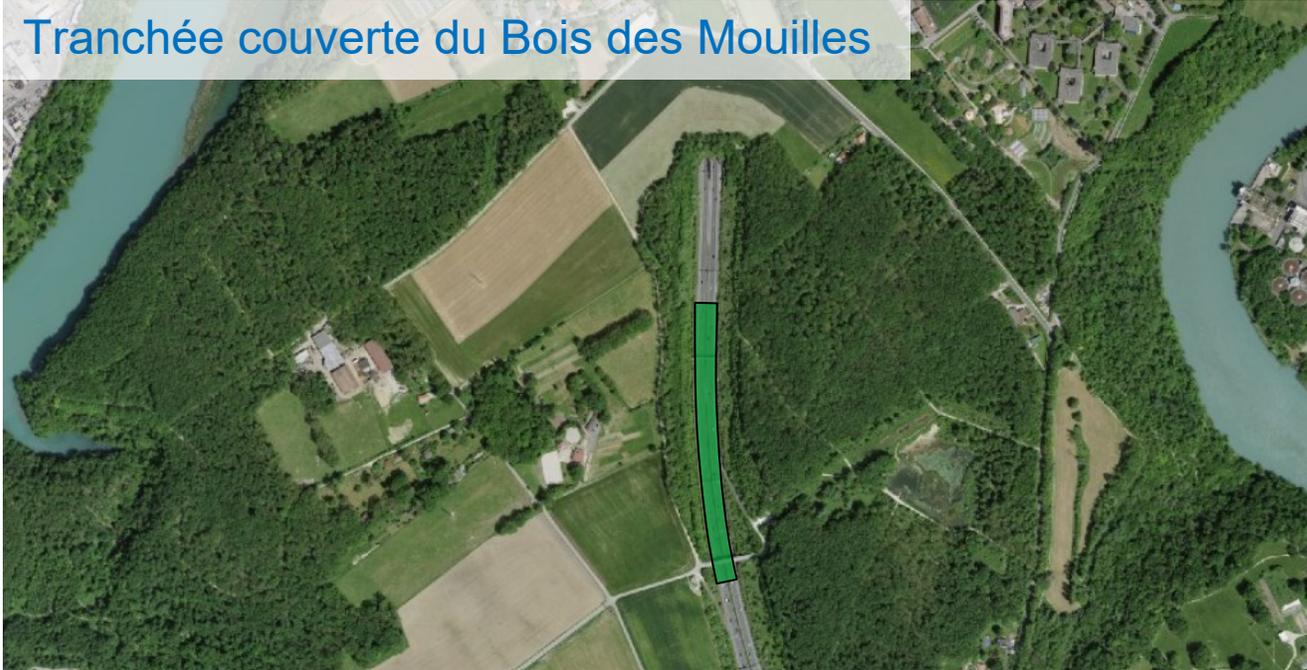
# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier





# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

Tranchée couverte du Bois des Mouilles

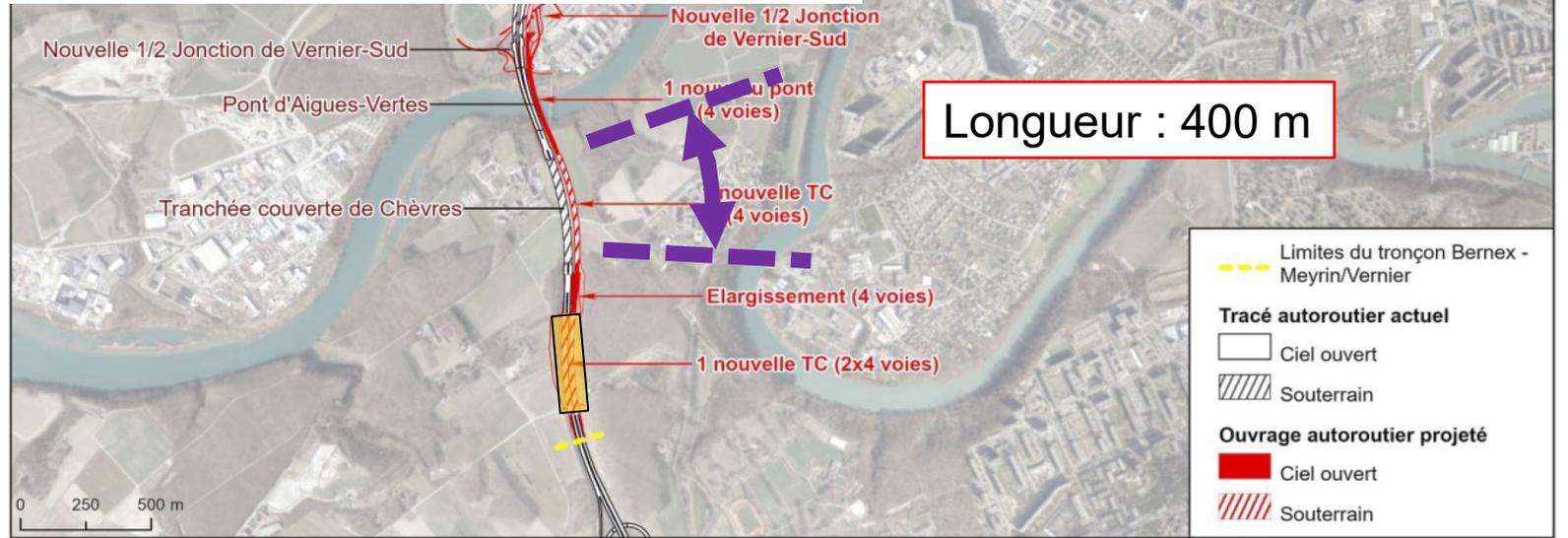
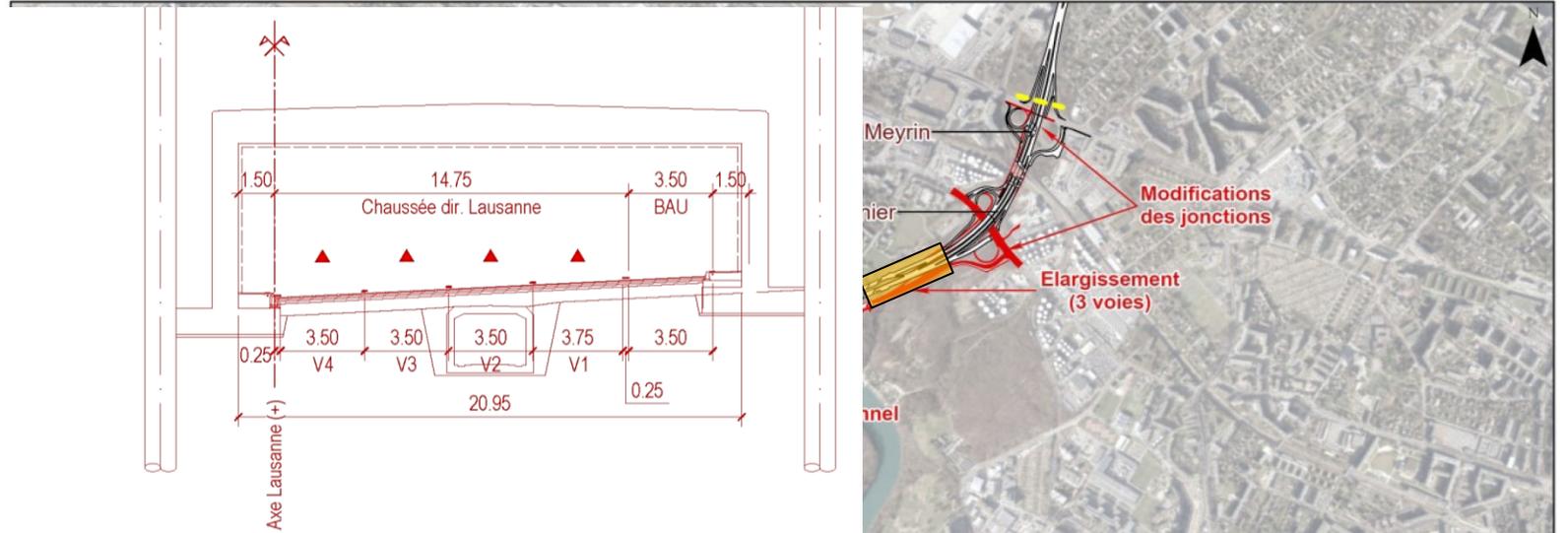
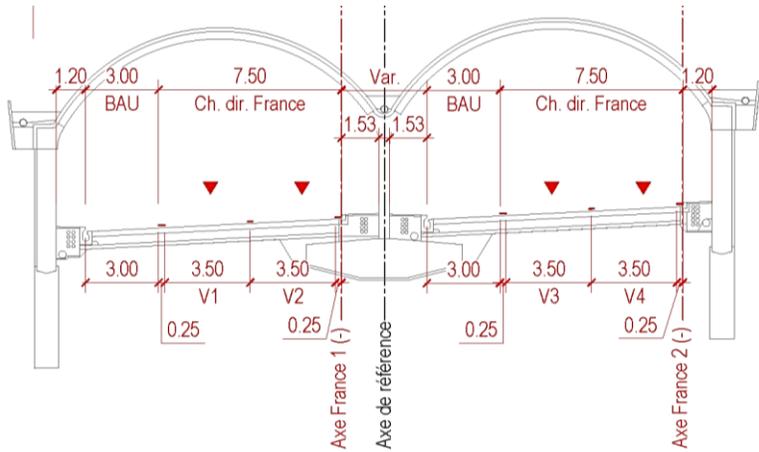


--- Limites du tronçon Bernex - Meyrin/Vernier  
**Tracé autoroutier actuel**  
 □ Ciel ouvert  
 ▨ Souterrain  
**Ouvrage autoroutier projeté**  
 ■ Ciel ouvert  
 ▨ Souterrain



# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

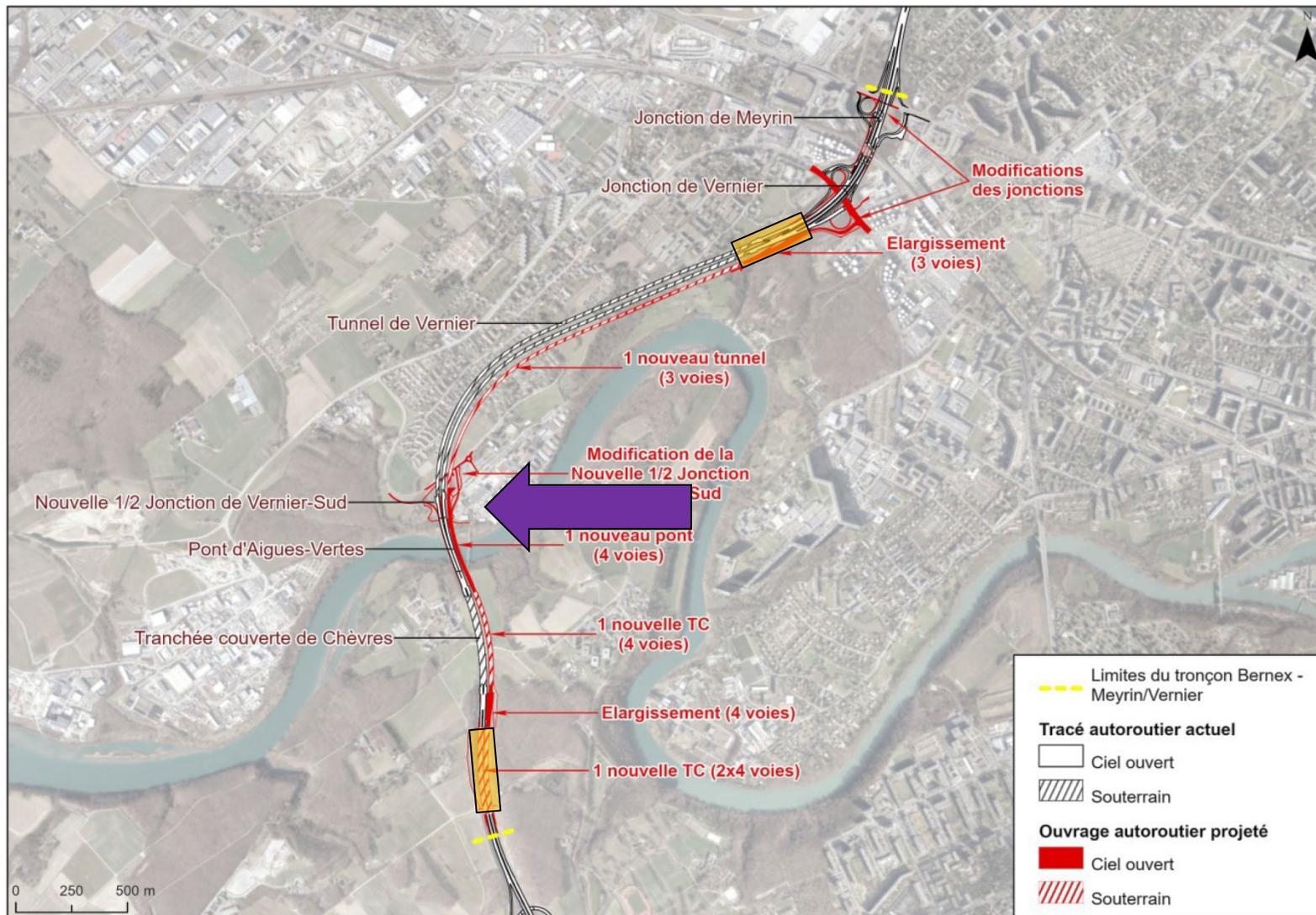
## Tranchée couverte de Chèvres





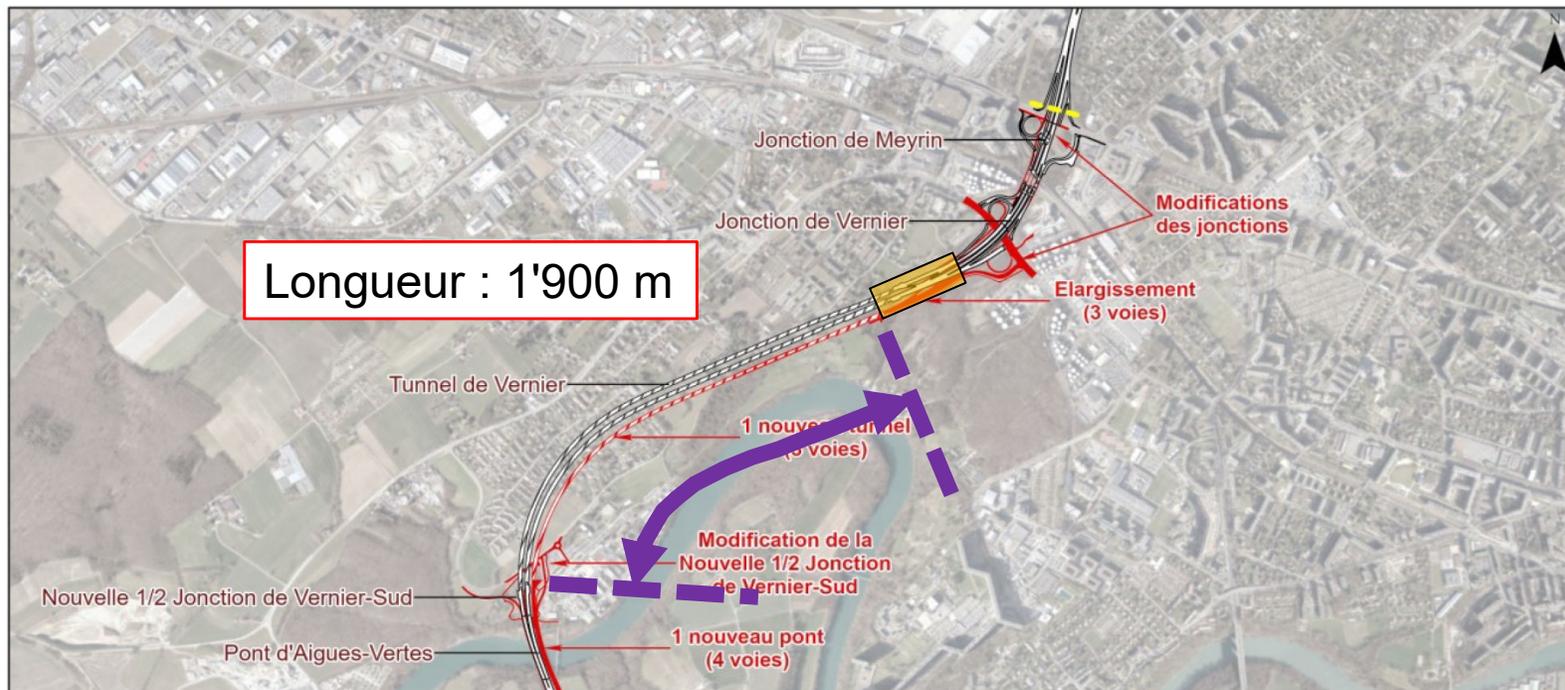
# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

## Jonction Vernier sud

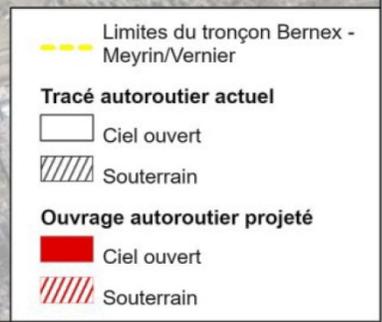
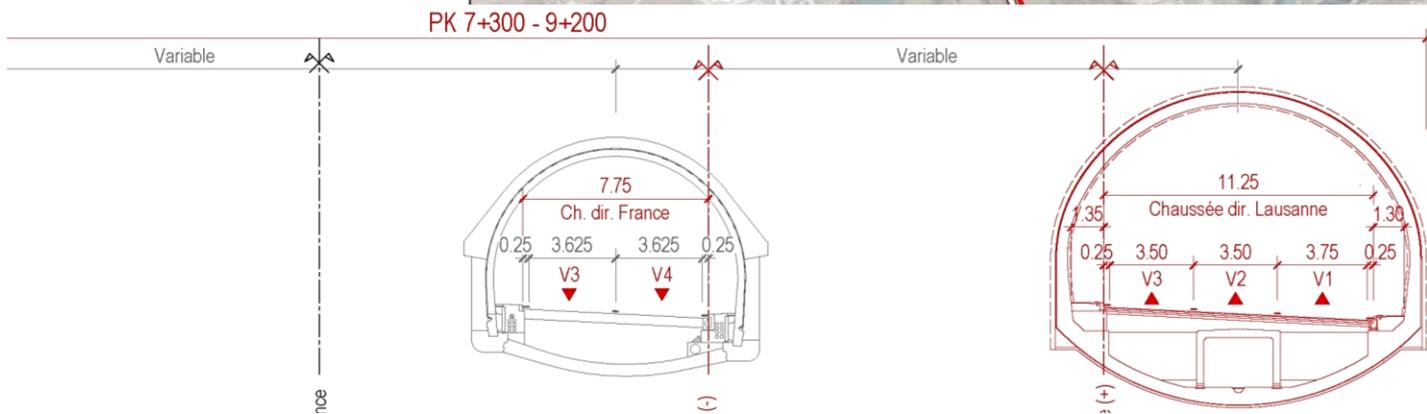




# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier



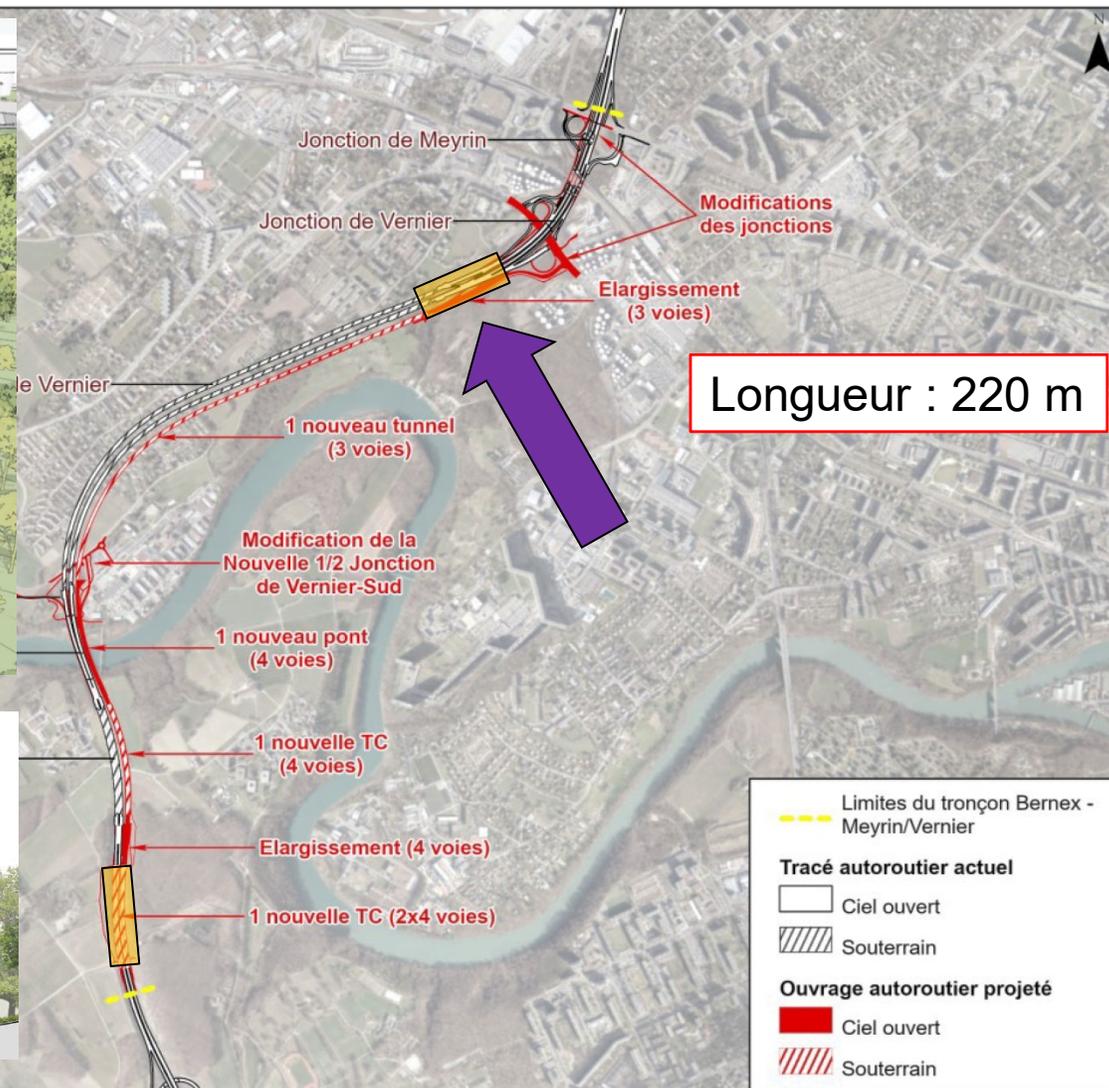
## Tunnel de Vernier





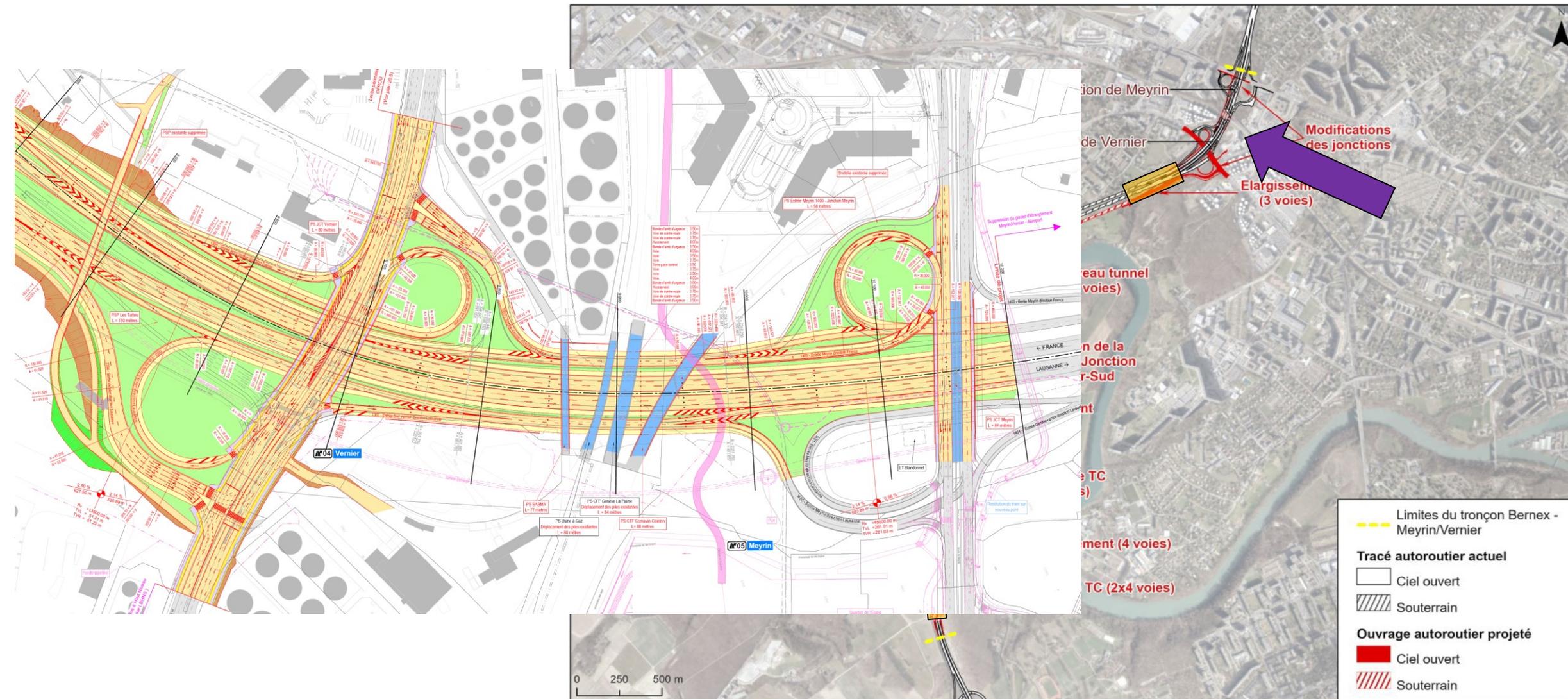
# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

Intégration paysagère - Vue 5 – Variante A1.2 (longue)





# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier



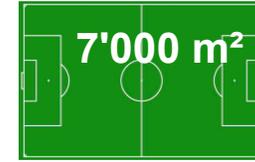


# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier

<i>Longueur tronçon</i> <span style="float: right;">7,8 km</span>	<b>Etat actuel</b> 	<b>Avec projets 3<sup>ème</sup> voie</b> 
Longueur couvertures	3,8km <span style="color: green; font-weight: bold;">+ 29 %</span> 	4,9km
<i>% du tronçon</i>	49%	63%
Surfaces autoroutières à ciel ouvert (entre clôtures)	31,3 ha <span style="color: green; font-weight: bold;">+ 9,3%</span> 	34,2 ha



# Perly – Bernex – Meyrin/Vernier



## Environnement

Emprises	Temporaires	Définitives
SDA	450'000 m <sup>2</sup>	12'000 m <sup>2</sup>
Forêts	105'000 m <sup>2</sup>	56'000 m <sup>2</sup>
Autres	420'000 m <sup>2</sup>	5'000 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>975'000 m<sup>2</sup></b>	<b>73'000 m<sup>2</sup></b>

Forêt et SDA compensées en totalité  
(nouvelles couvertures, autres)

## Bruit

Etude bruit complète avec modification notable de l'infrastructure (dépassement des limites d'immission = remplacement fenêtres)

## Nature

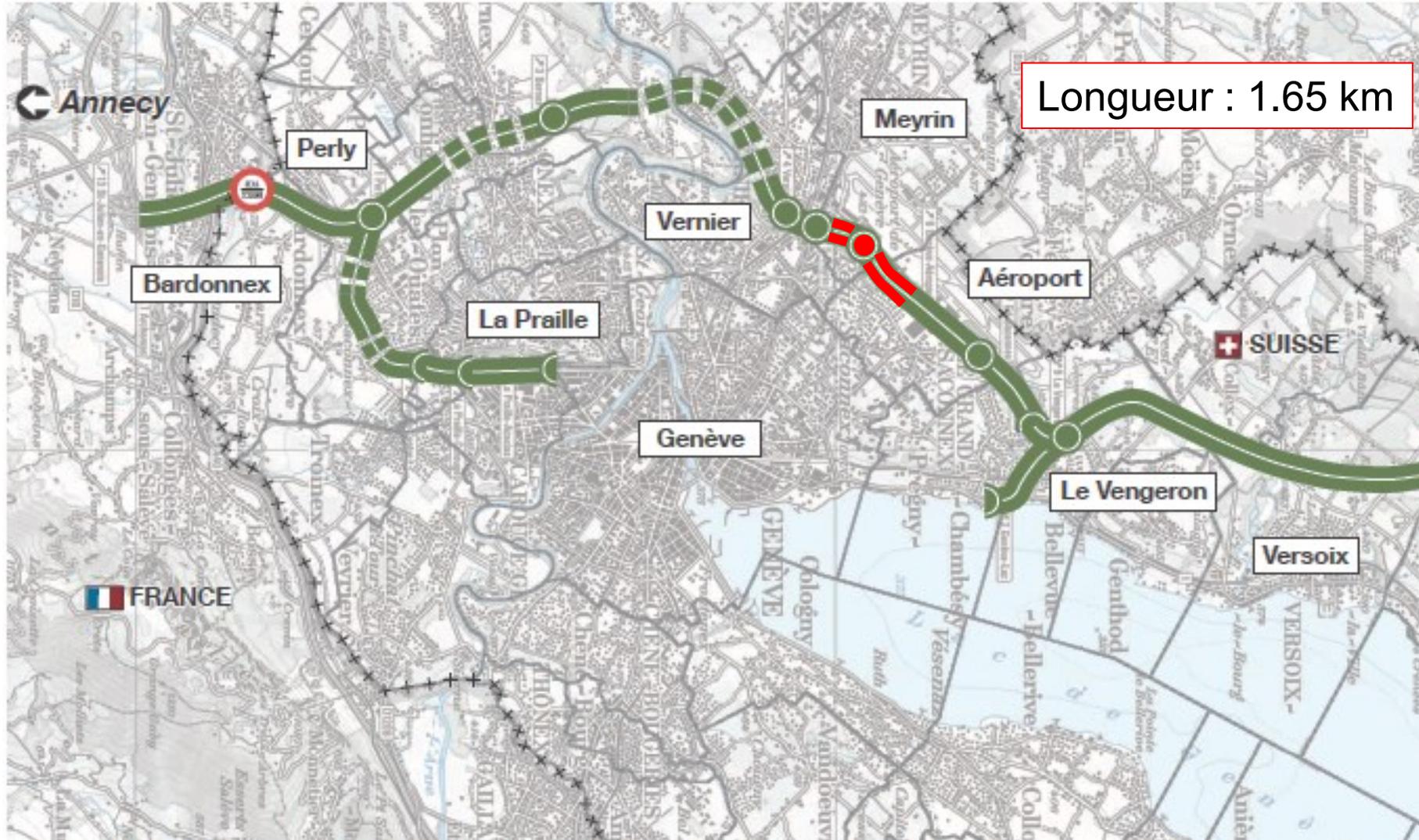
Réseau écologique amélioré, impacts sur biotopes compensés (par ex. TC Bois des Mouilles)

## Eau

Traitement des eaux de chaussée avant rejet, rétention des déversements accidentels, renaturation (Nant d'Avanchet)

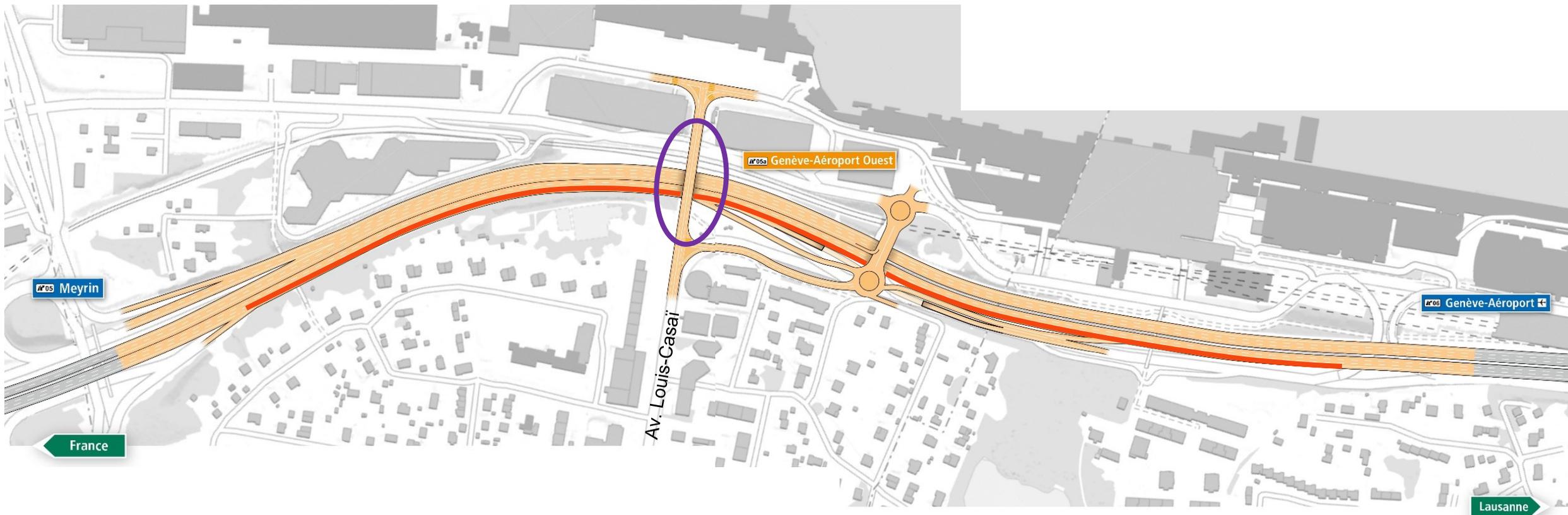


# 3<sup>ème</sup> voie Meyrin/Vernier – Aéroport



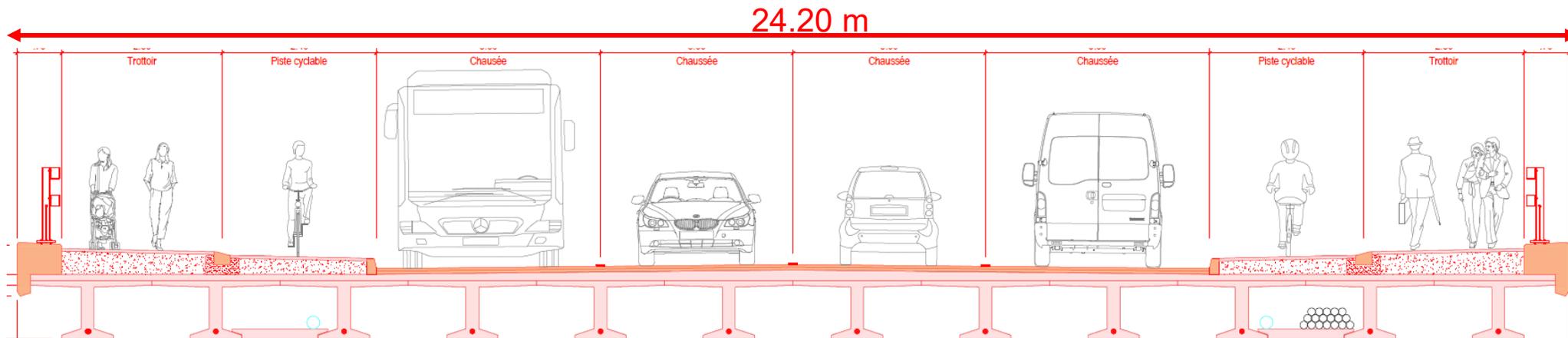


# 3<sup>ème</sup> voie Meyrin/Vernier – Aéroport

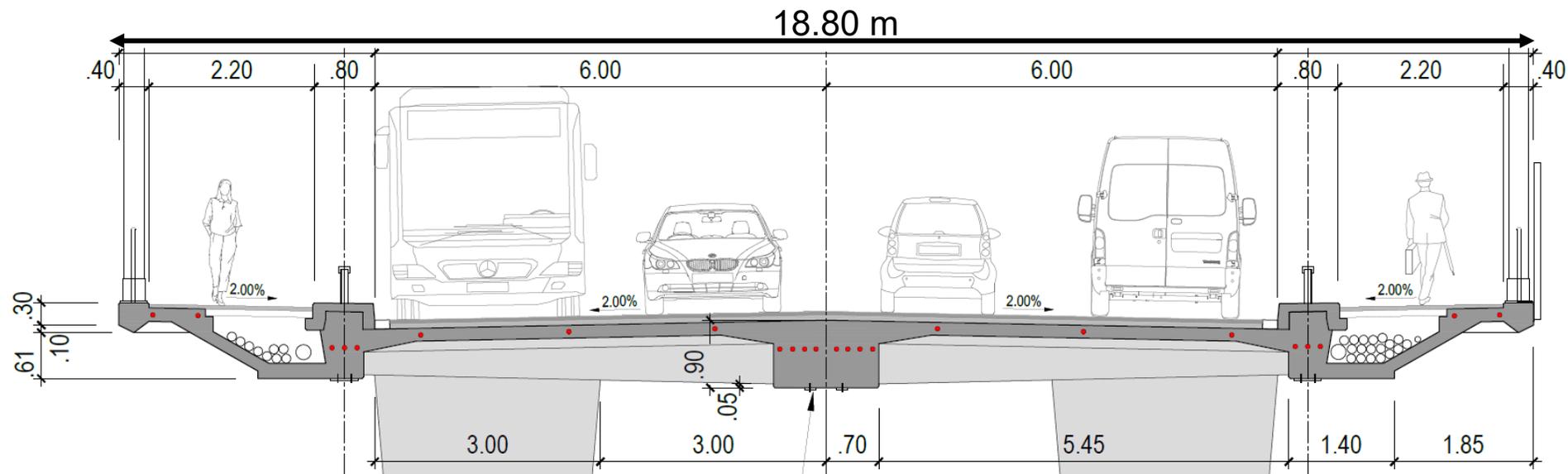




# 3<sup>ème</sup> voie Meyrin/Vernier – Aéroport

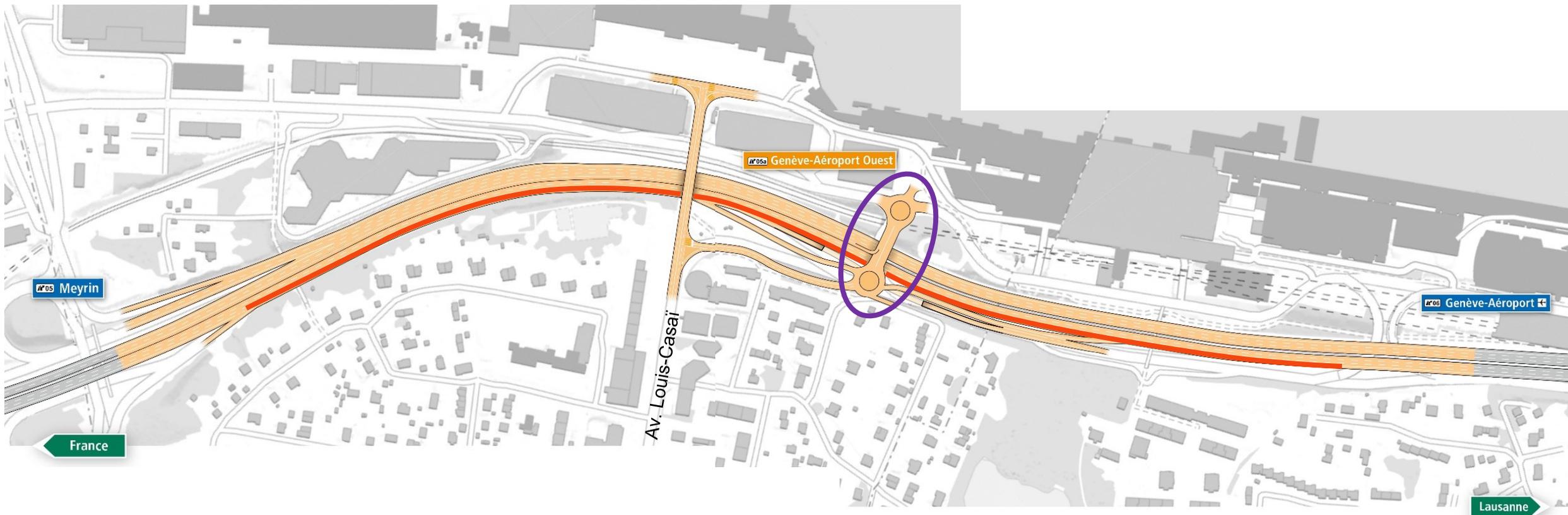


Passage supérieur Avenue Louis-Casai



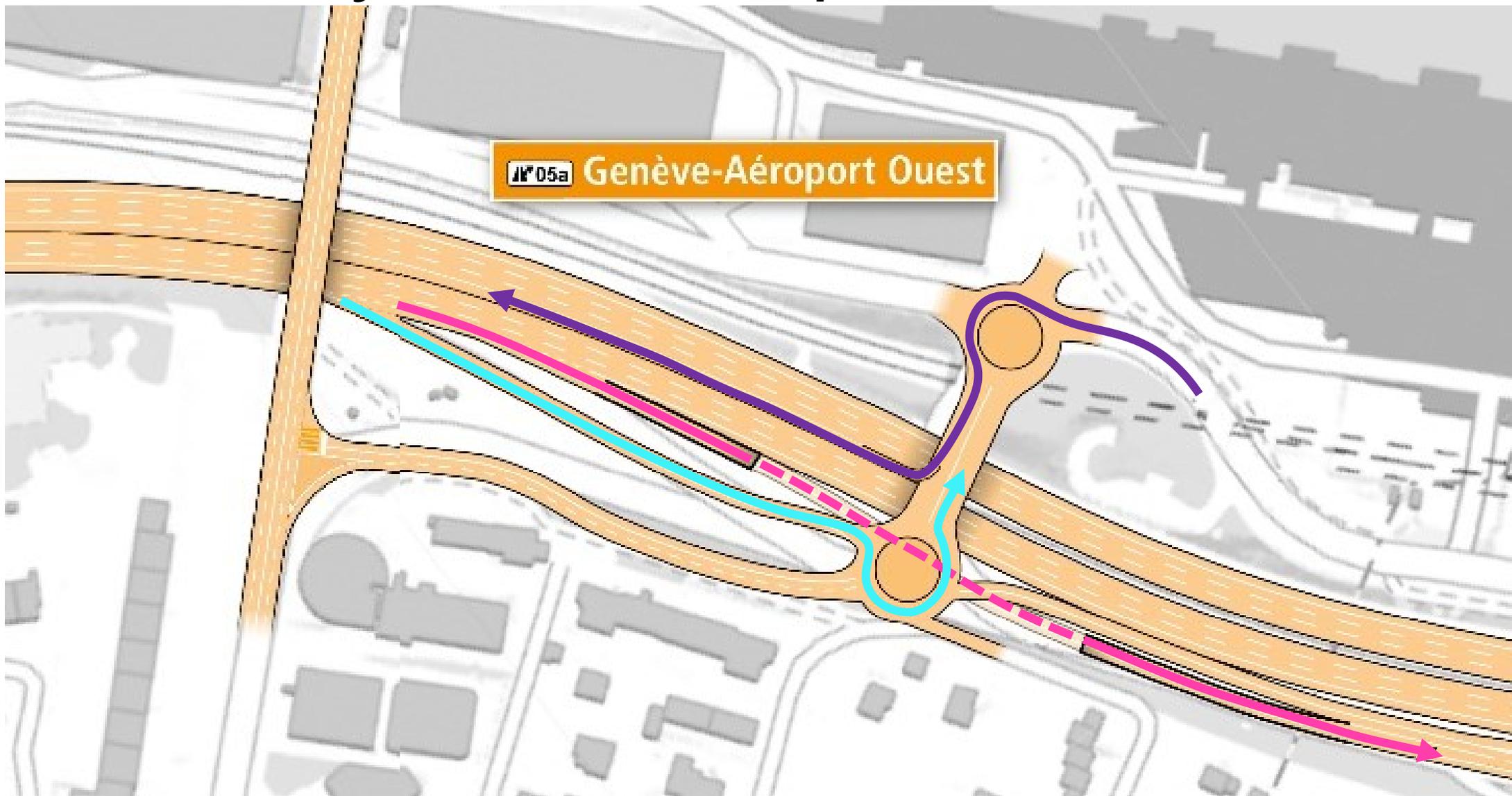


# 3<sup>ème</sup> voie Meyrin/Vernier – Aéroport



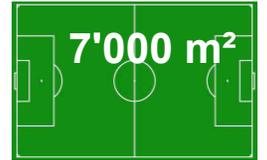


# 3<sup>ème</sup> voie Meyrin/Vernier – Aéroport





# 3<sup>ème</sup> voie Meyrin/Vernier – Aéroport



## Environnement

Emprises	Temporaires	Définitives
SDA	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>
Forêts	90 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>
Autres	3'800 m <sup>2</sup>	1'100 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>3'890 m<sup>2</sup></b>	<b>1'100 m<sup>2</sup></b>

SDA pas d'impact.

Forêts impact faible temporaires (replanté sur place)

## Bruit

Etude bruit complète avec modification notable de l'infrastructure (dépassement des valeurs immissions = remplacement des fenêtres)

## Nature

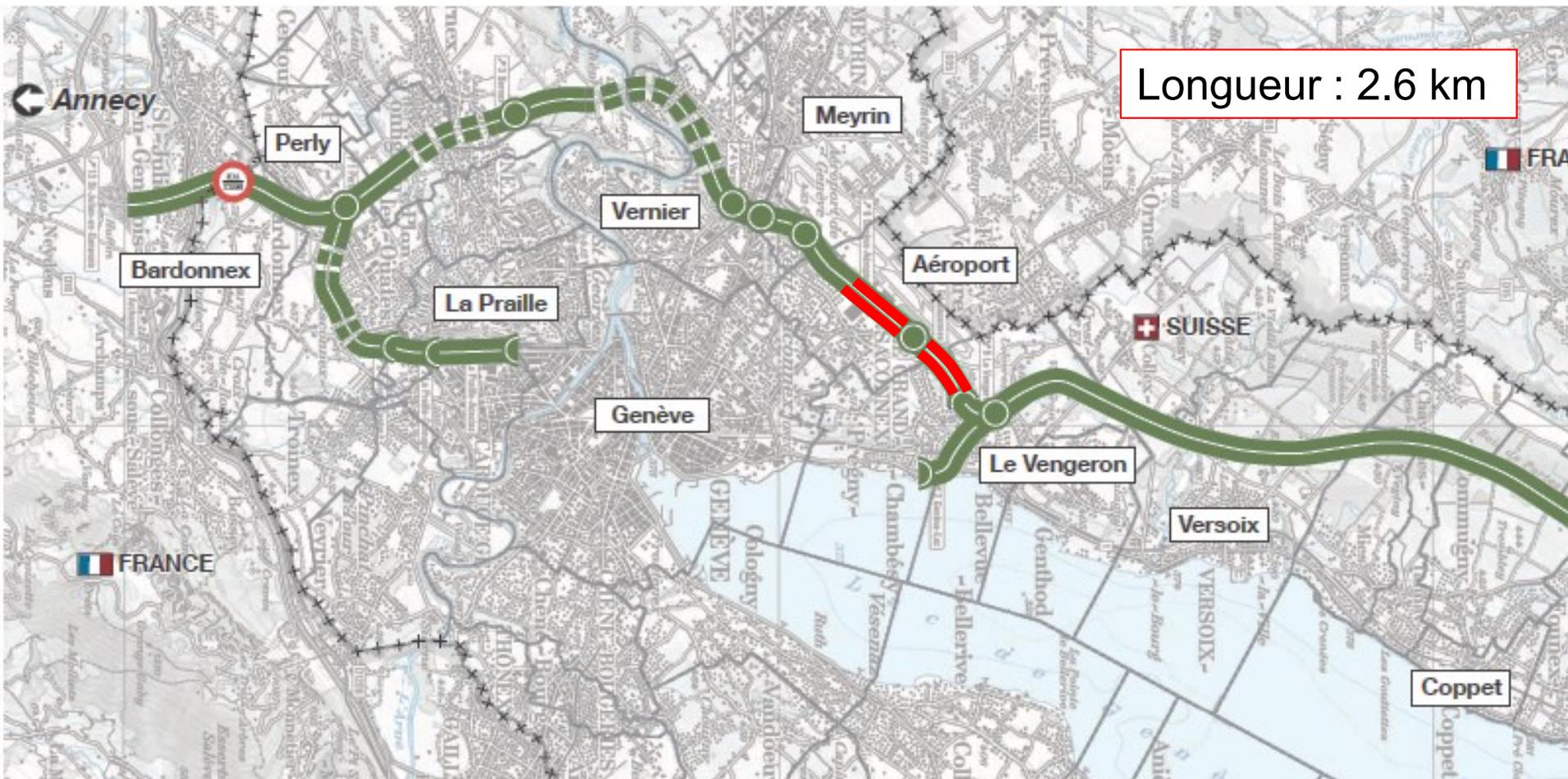
Préservation des vipères

## Eau

Traitement des eaux de chaussée avant rejet, rétention de déversements accidentels

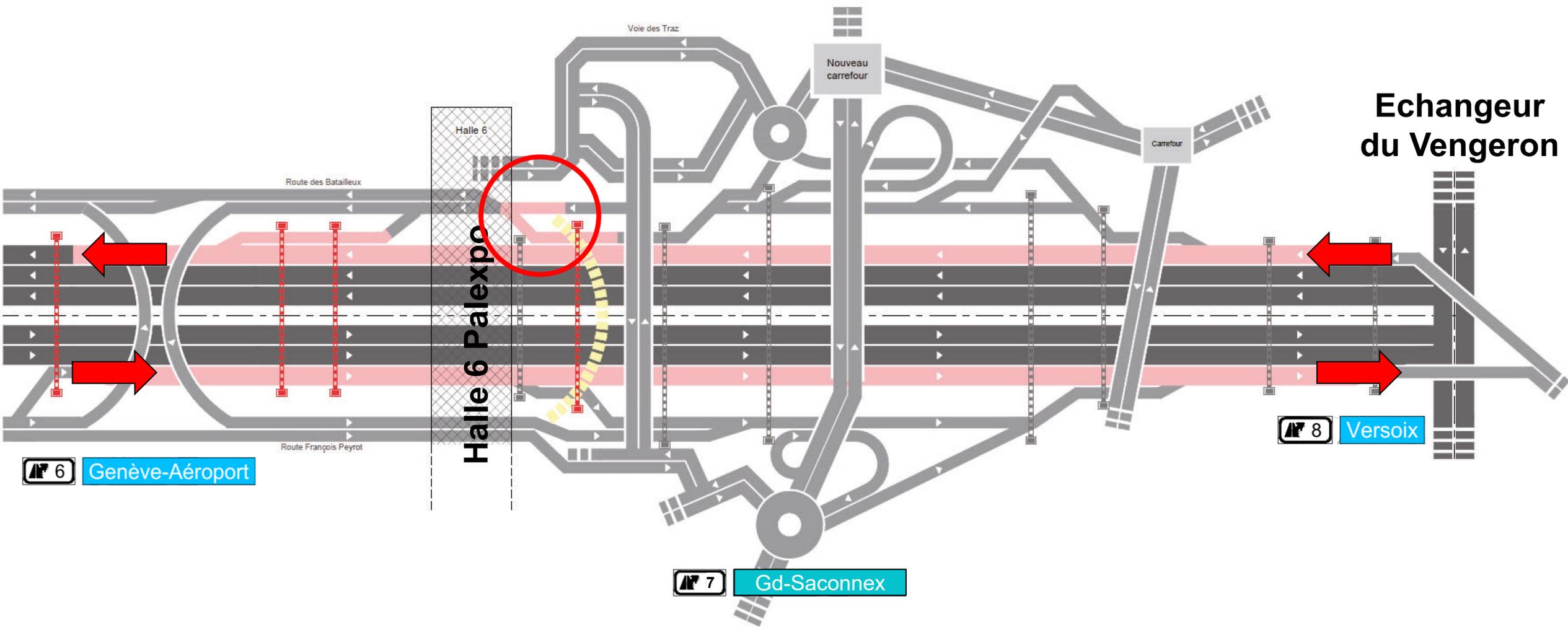


# 3<sup>ème</sup> voie Aéroport – Vengeron



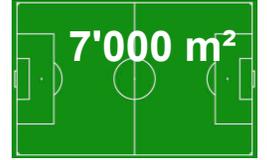


# 3<sup>ème</sup> voie Aéroport – Vengeron





# 3<sup>ème</sup> voie Aéroport – Vengeron



## Environnement

Emprises	Temporaires	Définitives
SDA	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>
Forêts	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>
Autres	6'300 m <sup>2</sup>	110 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>6'300 m<sup>2</sup></b>	<b>110 m<sup>2</sup></b>

Forêt et SDA : pas d'impact

## Bruit

Etude bruit : uniquement des allègements couplés à des changements de fenêtres (mesures antibruit déjà mises en œuvre dans le cadre de la jonction du Grand-Saconnex)

## Nature

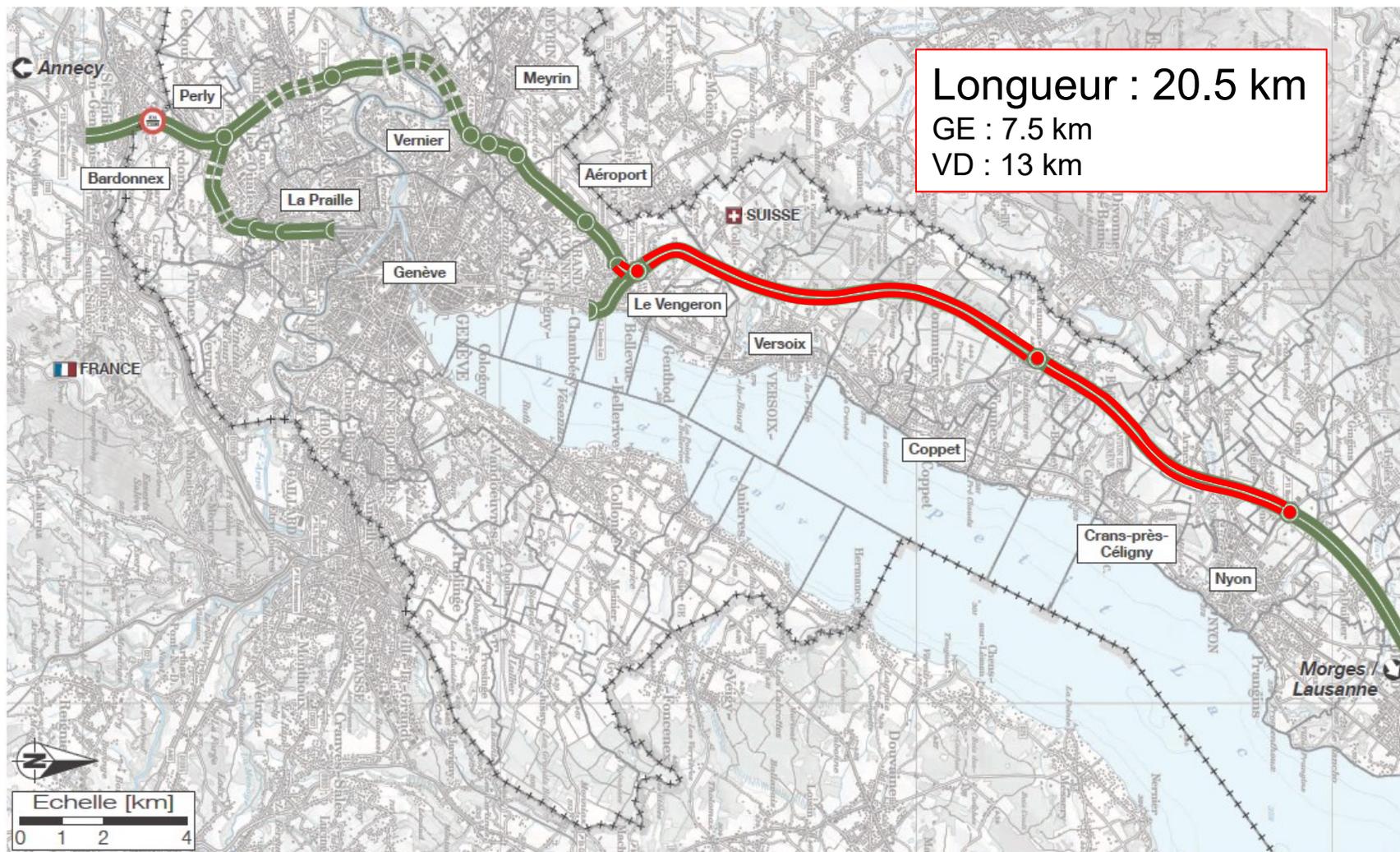
Faible impact compensé sur place

## Eau

Traitement des eaux de chaussée, rétention déversement accidentel

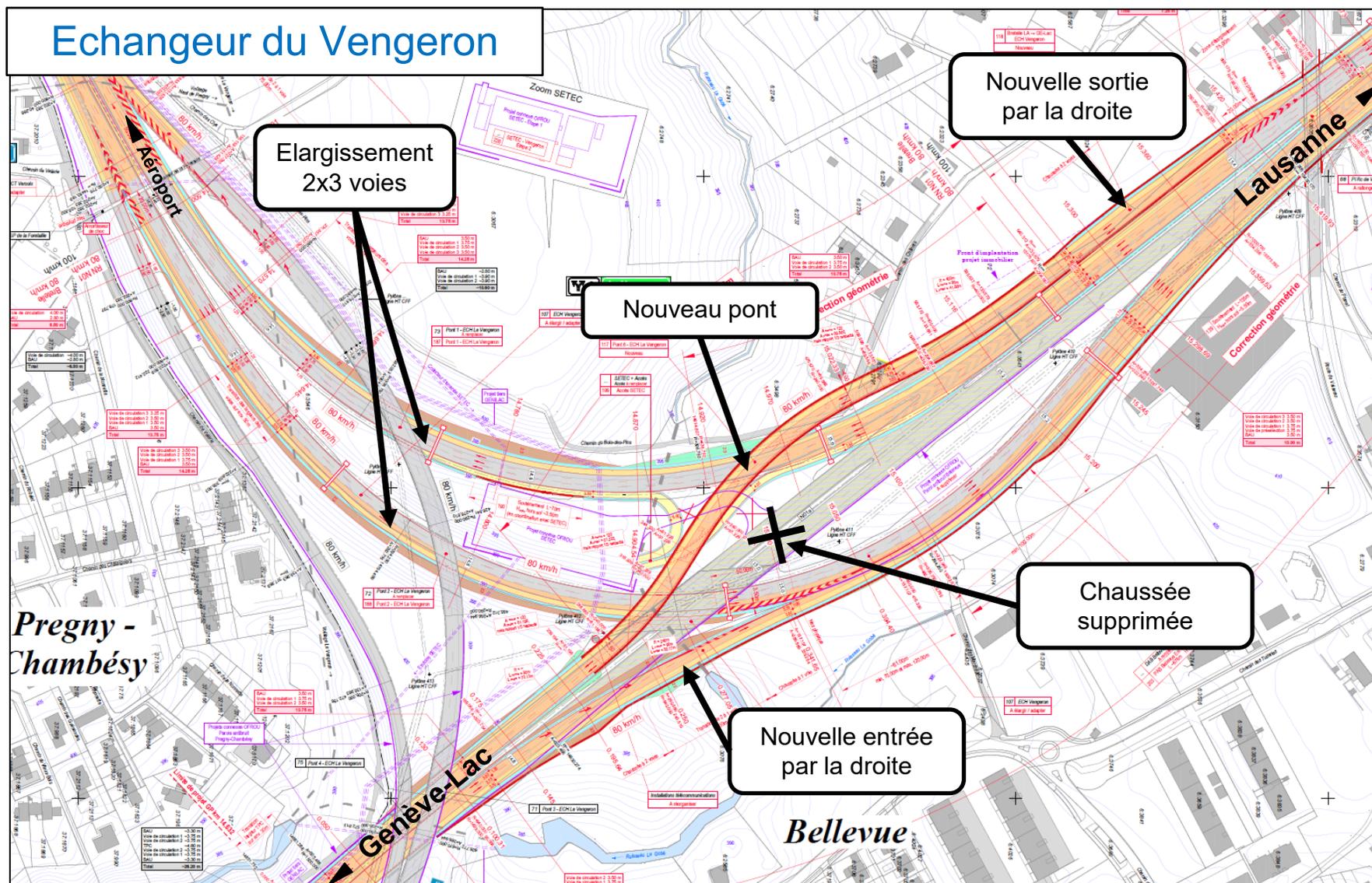


# 3<sup>ème</sup> voie Vengeron – Coppet – Nyon



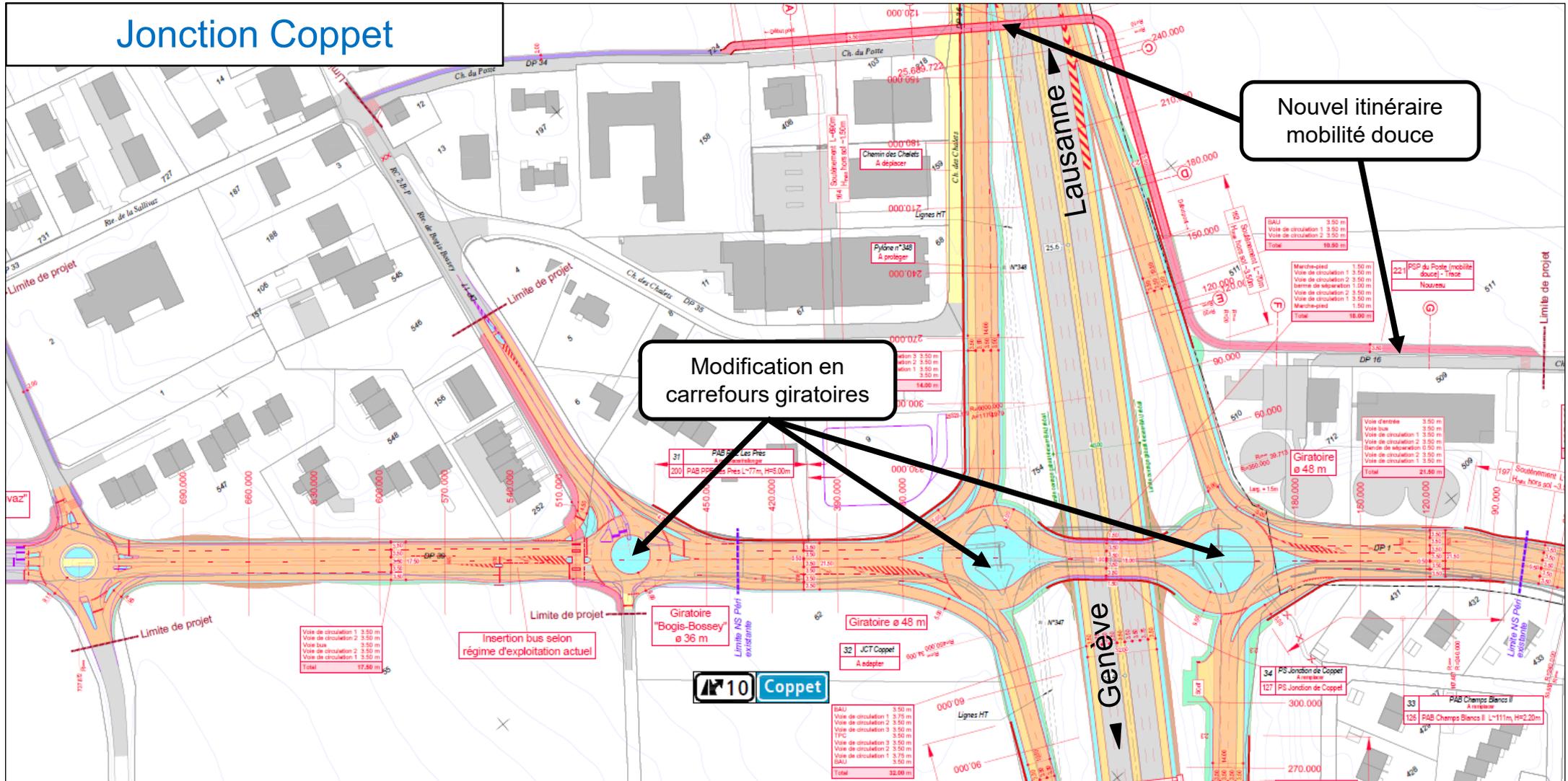


# 3<sup>ème</sup> voie Vengeron – Coppet – Nyon



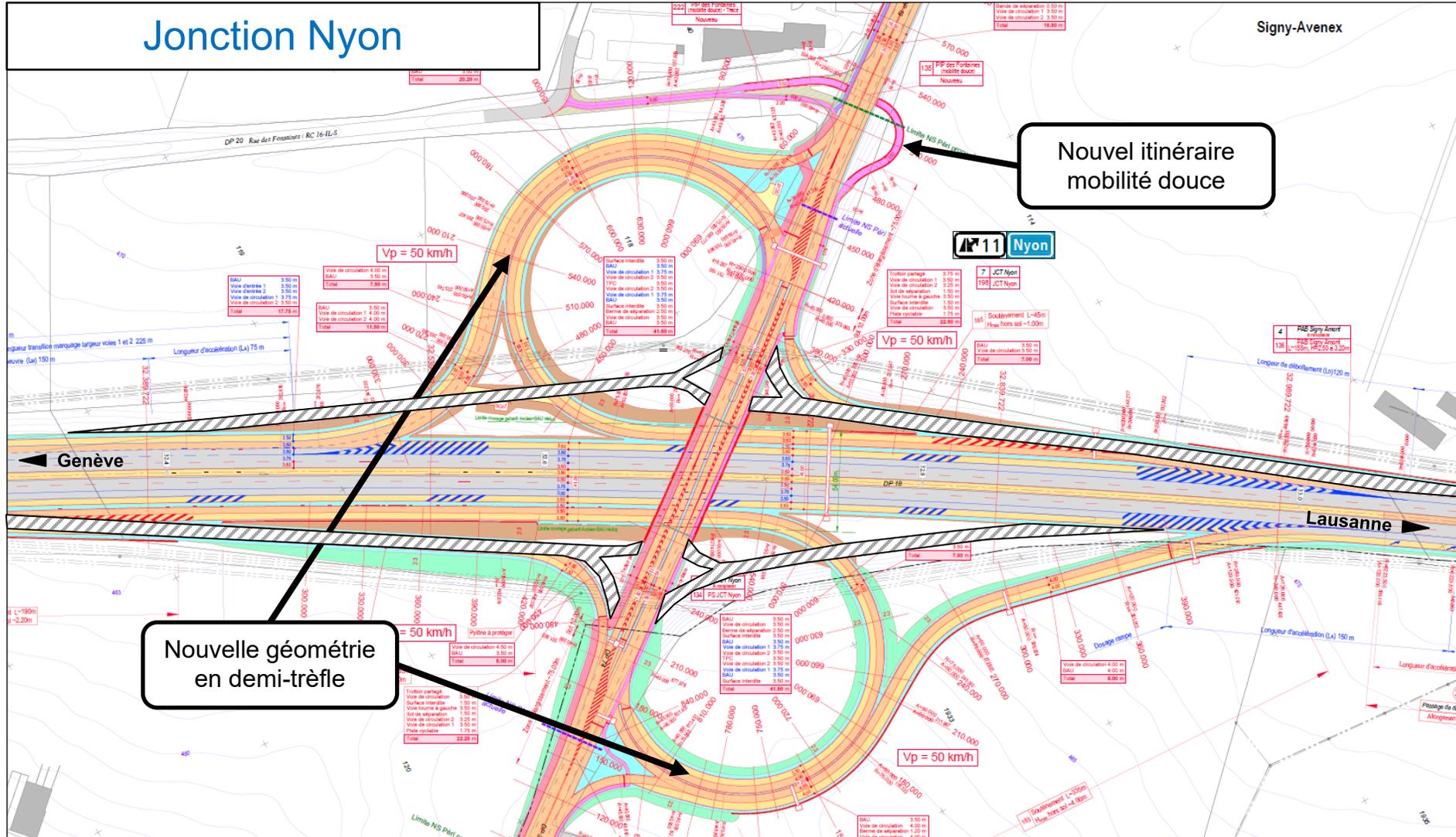


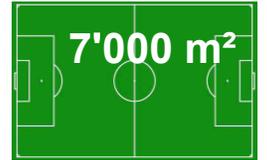
# 3<sup>ème</sup> voie Vengeron – Coppet – Nyon





# 3<sup>ème</sup> voie Vengeron – Coppet – Nyon





## Environnement

Emprises	Temporaires	Définitives
SDA	75'000 m <sup>2</sup>	32'800 m <sup>2</sup>
Forêts	0 m <sup>2</sup>	18'800 m <sup>2</sup>
Autres	106'700 m <sup>2</sup>	52'400 m <sup>2</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>181'700 m<sup>2</sup></b>	<b>104'000 m<sup>2</sup></b>

1<sup>er</sup> principe : limitation des impacts (murs de soutènement)

Forêt et SDA compensées en totalité.

### Bruit

Etude bruit complète avec modification notable de l'infrastructure (dépassement des valeurs d'immissions = changement de fenêtres)

### Nature

Réseau écologique amélioré, impacts sur biotopes compensés

### Eau

Traitement des eaux de chaussée avant rejet, rétention des déversements accidentels

# Questions ?

