LES REPÈRES STRUCTURANTS DE LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

1ER SEPTEMBRE 2023

ÉTATS GÉNÉRAUX
DES MOBILITÉS

REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX

OFFICE CANTONAL DES TRANSPORTS

DÉPARTEMENT DE LA SANTÉ ET DES MOBILITÉS

CONSTRUIRE ENSEMBLE LES 5 PLANS D'ACTIONS DES MOBILITÉS

CONSTRUIRE ENSEMBLE LES 5 PLANS D'ACTIONS DES MOBILITÉS

PROGRAMME MULTIMODAL A MOYEN TERME

UN PROCESSUS D'ÉCHANGES D'UNE ANNÉE

1e septembre 2023

BILAN

17 octobre 2023

BESOINS

SOLUTIONS

ACTIONS

Octobre – novembre – décembre 2023

FORMALISATION

Janvier – février 2024

PRESENTATION DES PROJETS DE PLANS D'ACTIONS

CONSULTATION DES COMMISSIONS LEGALES

Printemps 2024

SOUMISSION AU CONSEIL D'ETAT

SOUMISSION AU GRAND CONSEIL

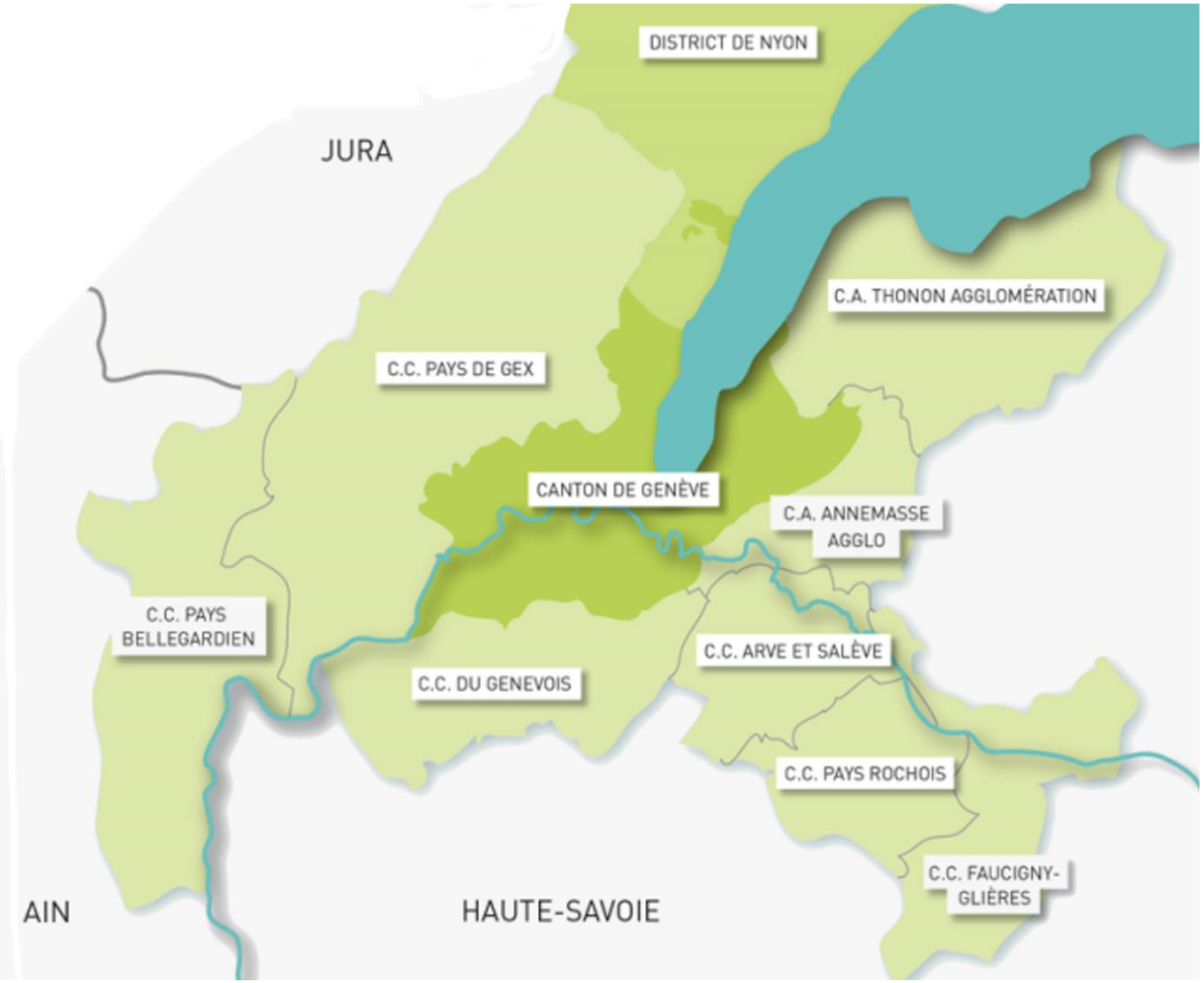
ADOPTION PAR LE CONSEIL D'ETAT

MISE EN OEUVRE

2024 - 2028

UNE AGGLOMÉRATION TRANSFRONTALIÈRE DYNAMIQUE

- **1 MILLION D'HABITANTS**
- **2 PAYS**
- **2 CANTONS**
- **2 DEPARTEMENTS**
- **45 COMMUNES GENEVOISES**
- **8 COMMUNAUTES DE COMMUNES FRANCAISES**

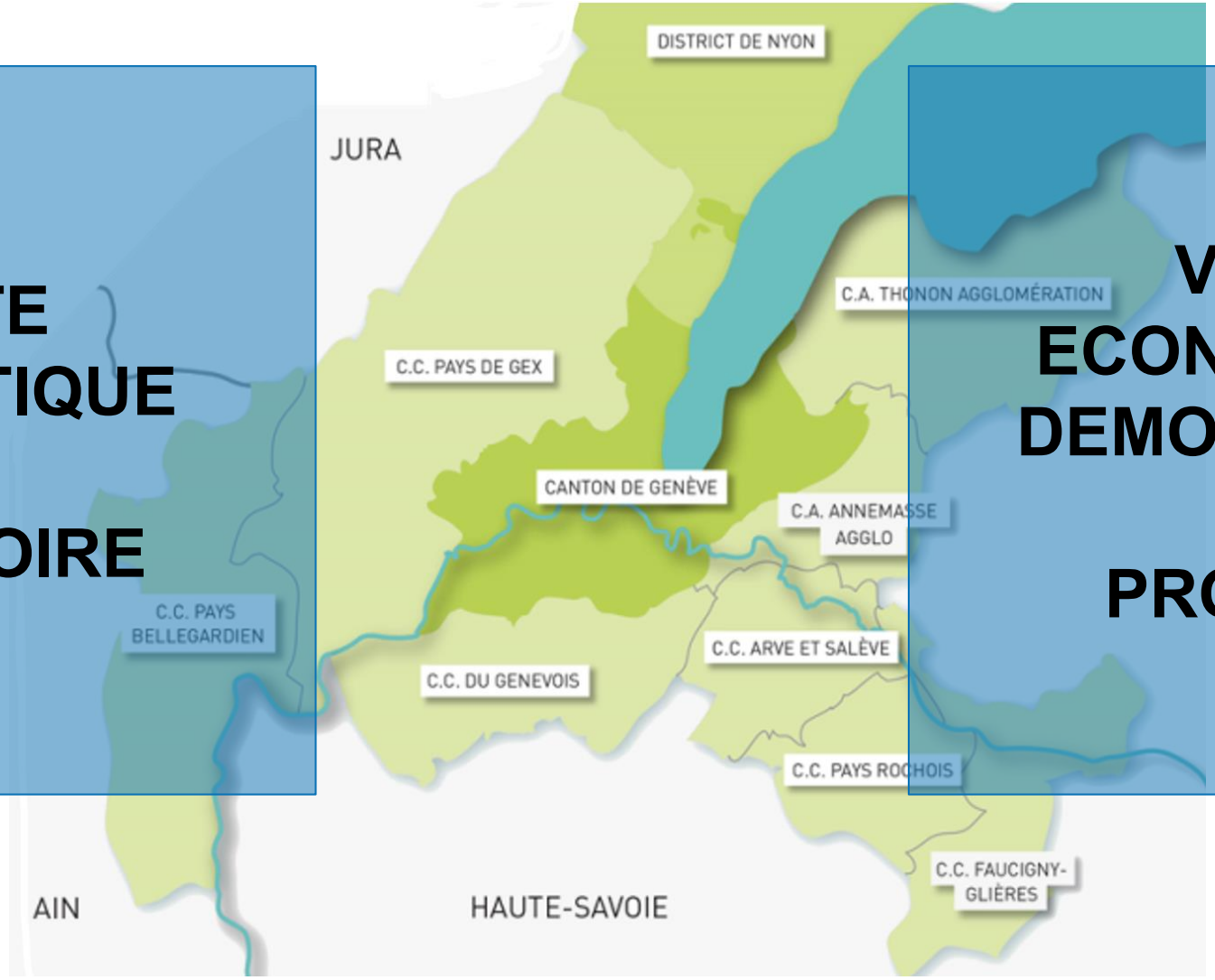


- **L'UN DES TERRITOIRES LES PLUS DYNAMIQUES D'EUROPE**
- **CROISSANCE DEMOGRAPHIQUE ET ECONOMIQUE**
- **FAIBLES TAUX DE CHOMAGE**

UNE AGGLOMÉRATION TRANSFRONTALIÈRE DYNAMIQUE

VITALITE DEMOCRATIQUE

LABORATOIRE



VITALITE ECONOMIQUE ET DEMOGRAPHIQUE

PROSPERITE

VITALITÉ ET PROSPÉRITÉ : LE BOOM DE LA MOBILITÉ

660’000 déplacements journaliers aux frontières cantonales

2/3 des emplois à Genève (400’000)

108’000 travailleurs frontaliers (+20% / 2019)

25% des **nouveaux logements construits** à Genève

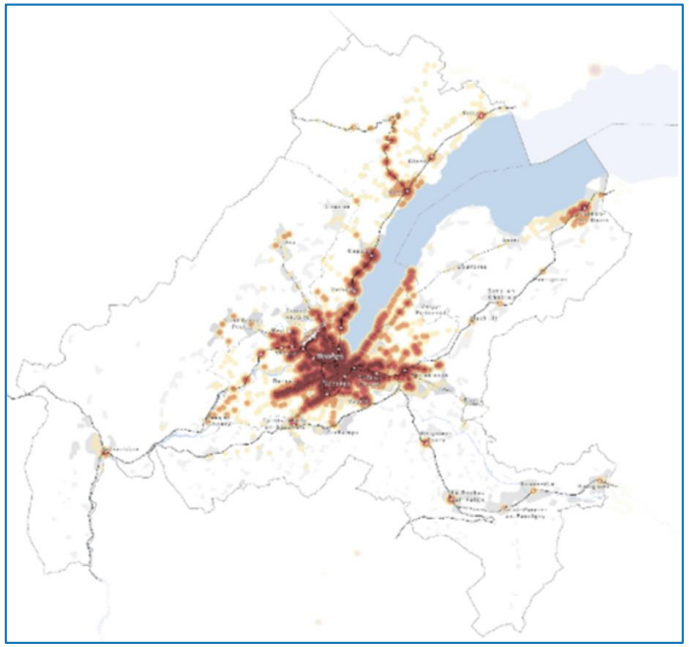
10% District de Nyon

65% Genevois français

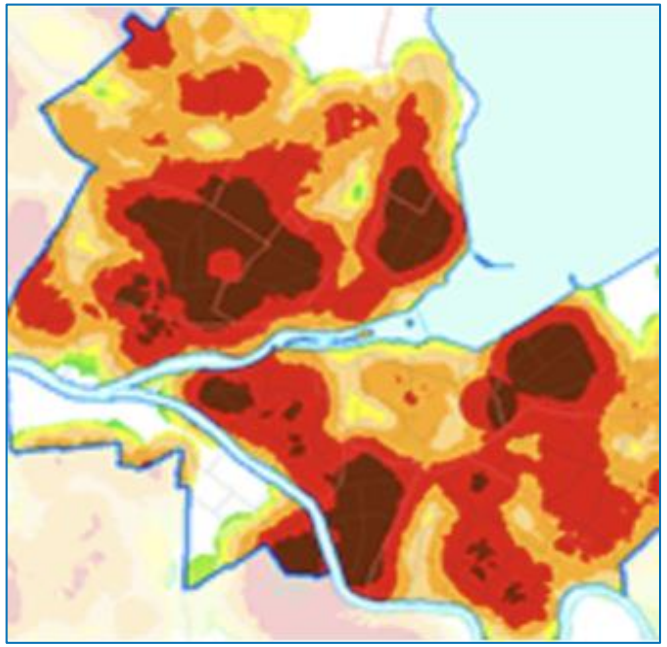
62% des déplacements pour les achats et les loisirs

LES DÉFIS DE LA MOBILITÉ GENEVOISE ET TRANSFRONTALIÈRE

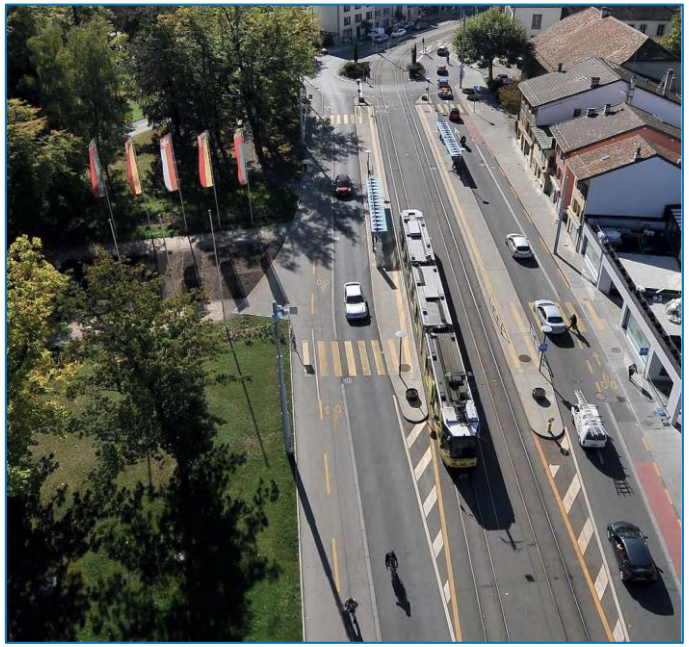
Une part modale des transports publics globalement faible



Système de mobilité **dual**



Forte densité au cœur de l'agglomération



63% des déplacements font moins de 5 km

CADRE LÉGAL GENEVOIS, MIROIR DES DÉBATS DÉMOCRATIQUES

Constitution genevoise (A 2 00)

(art 190 à 192A : principes, transports publics, infrastructures et traversée du lac)

Loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière (LaLCR - H 1 05)

- Application des lois fédérales et définition des compétences

Règlement d'application de la LaLCR (RaLCR – H 1 05.01)

- Application des compétences, droits de stationnement, compensation

Règlement relatif aux places de stationnement sur fonds privés (RPSFP – L 5 05.10)

- Ratios de stationnement pour les surfaces dédiées aux logements/activités

Loi sur les routes (L 1 10)

- Hiérarchie du réseau routier

Loi sur la Fondation des parkings (LFPark - H 1 13)

- Définition de l'organisation et des missions de la Fondation des parkings

Loi sur la mobilité (LMob - H 1 20)

- Politique globale de la mobilité, coordination avec les autres politiques publiques, planification et plans d'actions

Loi pour une mobilité cohérente et équilibrée (LMCE - H 1 21)

- Mise en œuvre des principes constitutionnels, zones et priorisation

Règlement relatif aux plans de mobilité d'entreprises (RPMob – H 1 21)

- Définition du cadre, contenu et label

Loi sur le réseau des transports publics (LRTP - H 1 50)

- Organisation du réseau et des infrastructures, financement des infrastructures

Loi sur les transports publics genevois (LTPG - H 1 55)

- Définition de l'organisation et des missions des TPG et fixation des tarifs

Loi sur le développement des infrastructures ferroviaires (LDIF –GE - H 1 60)

- Développement de l'offre ferroviaire en application de la loi fédérale sur les chemins de fer

Loi sur les infrastructures de transport issues du projet d'agglomération (LITAgglo - H 170)

- Mise en œuvre des mesures du projet d'agglomération

Loi sur la mobilité douce (LMD - H 1 80)

- Mise en place d'aménagements cyclables et piétonniers

Règlement sur la mobilité douce (RMD – H 1 80.01)

- Application du plan d'actions de la mobilité douce, modalités de financement et de suivi

CADRE LÉGAL GENEVOIS, MIROIR DES DÉBATS DÉMOCRATIQUES

Loi d'application de la législation fédérale sur la circulation routière (LaLCR - H 1 05)

- Application des lois fédérales et définition des compétences

Loi sur les routes (L 1 10)

- Hiérarchie du réseau routier

Loi Fonda parl (LFPa 1

- Définit l'organ et des missio Fonda parkin

sur le oppement des tructures oviaires –GE - H 1 60)

oppement fre iaire en ation de la érale sur emins de

Loi sur les infrastructures de transport issues du projet d'agglomération (LITAgglo - H 170)

- Mise en œuvre des mesures du projet d'agglomération

Loi sur la mobilité douce (LMD - H 1 80)

- Mise en place d'aménagement s cyclables et piétonniers

Règlement d'application de la LaLCR (RaLCR – H 1 05.01)

- Application des compétences, droits de stationnement, compensation

Règlement relatif aux places de stationnement sur fonds privés (RPSFP – L 5 05.10)

- Ratios de stationnement pour les surfaces dédiées aux logements/activités

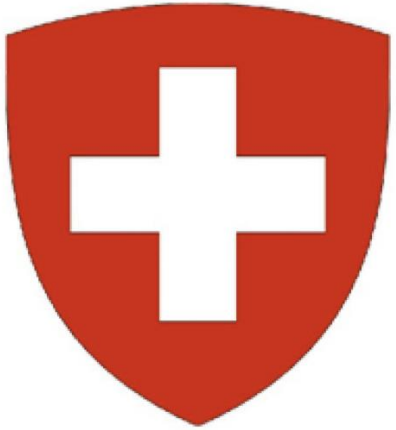
LOI POUR UNE MOBILITÉ COHÉRENTE ET ÉQUILIBRÉE

Règlement sur la mobilité douce (RMD – H 1 80.01)

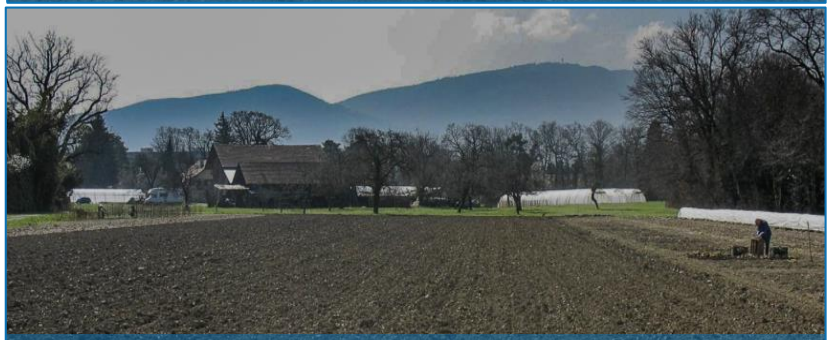
- Application du plan d'actions de la mobilité douce, modalités de financement et de suivi

CADRE LÉGAL FÉDÉRAL: DE PLUS EN PLUS STRUCTURANT

Fonds fédéral pour les routes nationales et le trafic d'agglomération



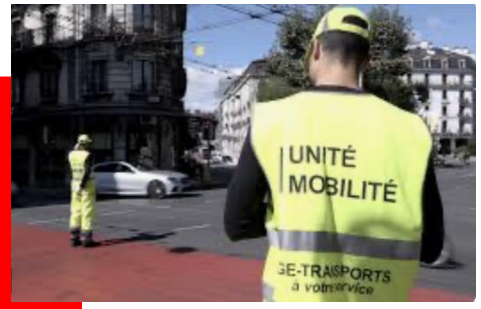
Fonds fédéral d'infrastructure ferroviaire



Loi fédérale sur l'aménagement du territoire (surfaces d'assolement)

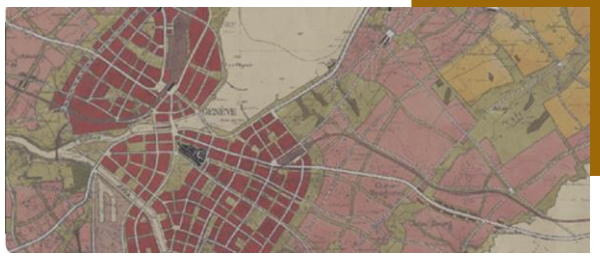
LA MOBILITÉ AU CARREFOUR DES POLITIQUES PUBLIQUES

SANTE



SECURITE

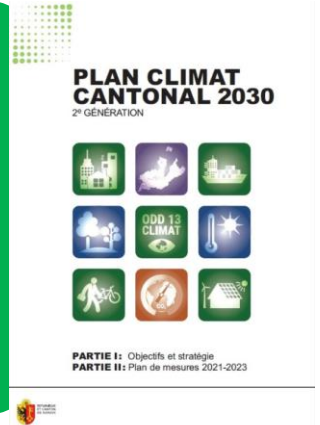
AMENAGEMENT DU TERRITOIRE



Mobilités

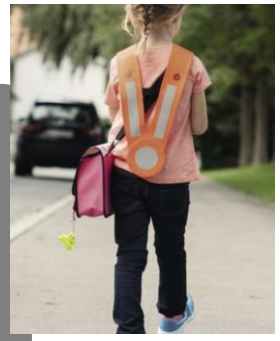
ENVIRONNEMENT

ENERGIE



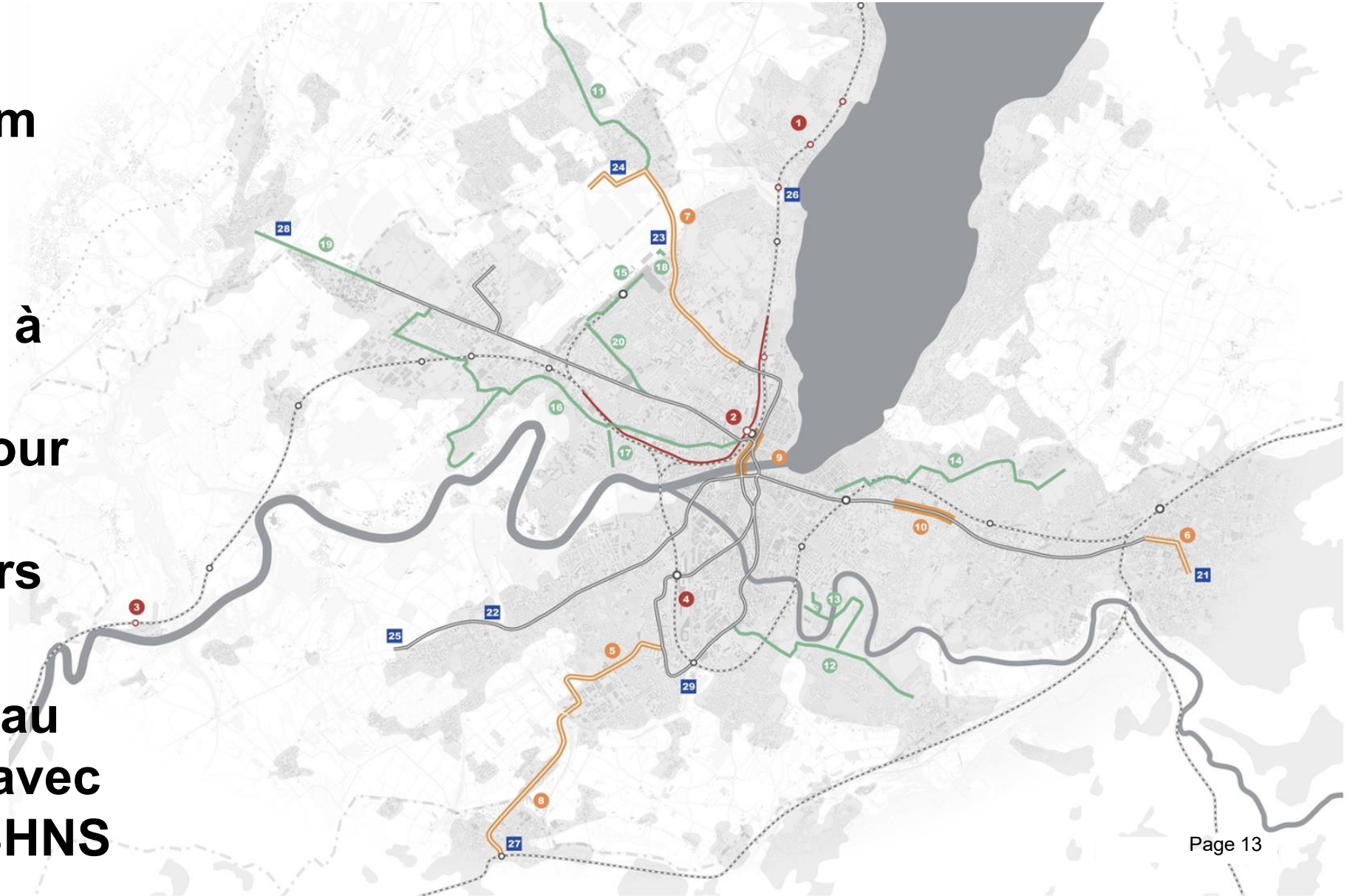
ECONOMIE

FORMATION



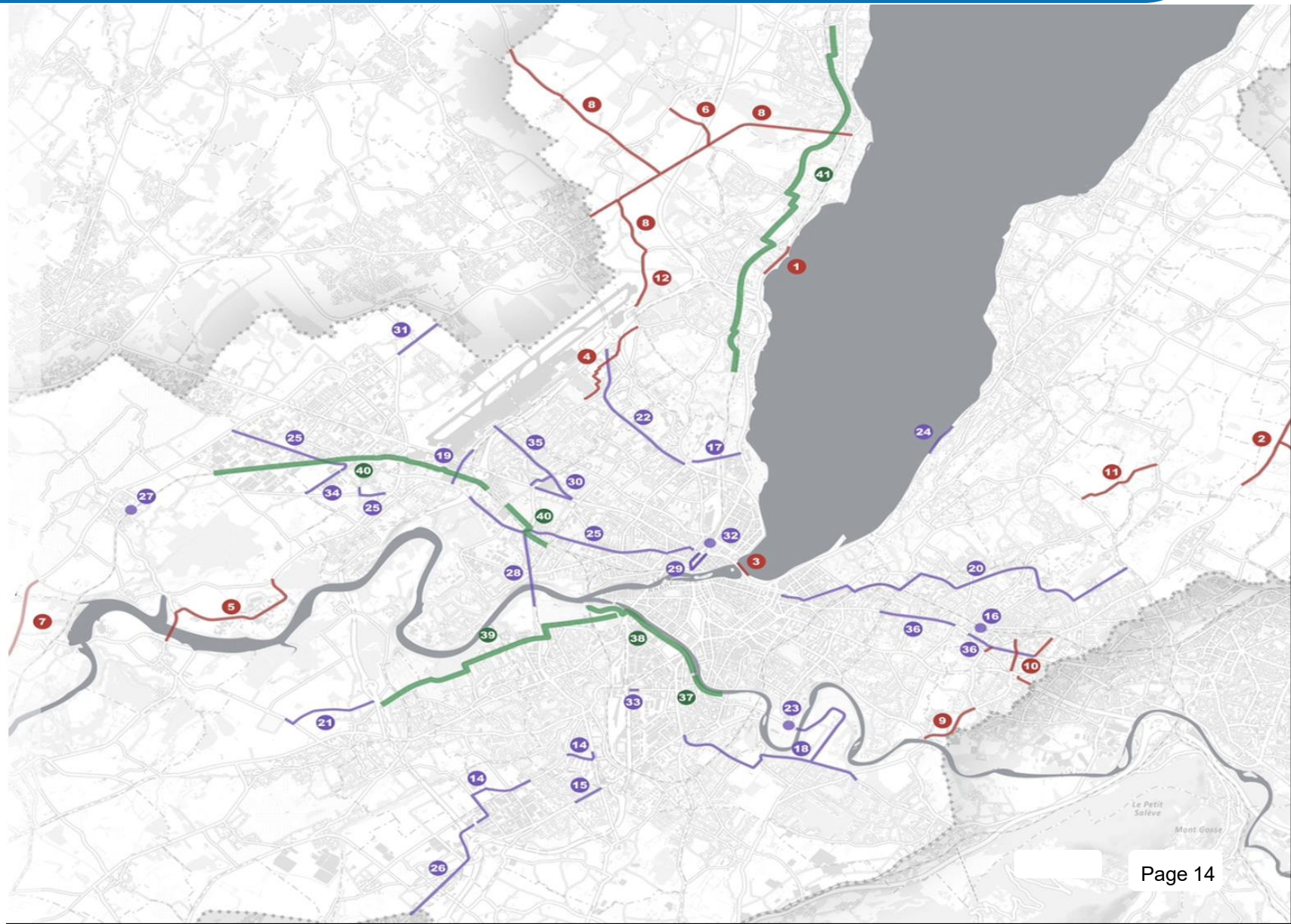
INFRASTRUCTURES PLANIFIÉES TRANSPORTS PUBLICS ET P+R

- **Finaliser les extensions de tram transfrontalières**
- **Introduire les bus à haut niveau de service (BHNS) pour desservir les nouveaux quartiers**
- **Compléter le réseau P+R en interface avec les tramways et BHNS**



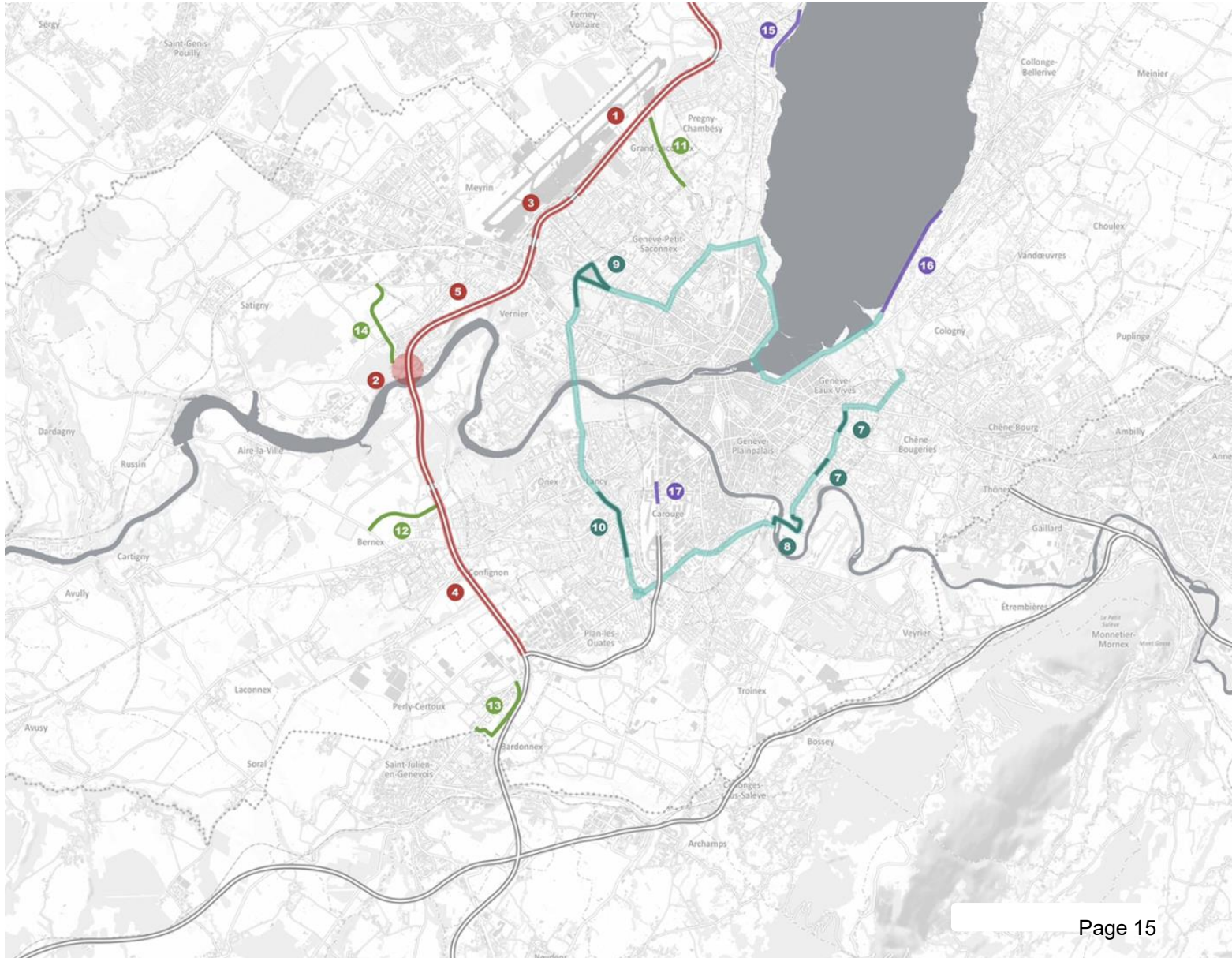
INFRASTRUCTURES PLANIFIÉES MOBILITÉ DOUCE

- **Compléter et densifier le réseau cyclable**
- **Déployer le réseau de voies vertes**



INFRASTRUCTURES PLANIFIÉES RÉSEAU ROUTIER

- **Consolider et fluidifier la ceinture urbaine**
- **Connecter les nouveaux quartiers**
- **Relier directement les zones d'activités**
- **Accroître les capacités de l'autoroute de contournement**



MULTIMODALITÉ : UNE STRATÉGIE DE COMPLÉMENTARITÉ

L'EXEMPLE DE L'AXE TRANSFRONTALIER ANNEMASSE - GENEVE

17'000 voyageurs / jour en train (> 70'000 au total)

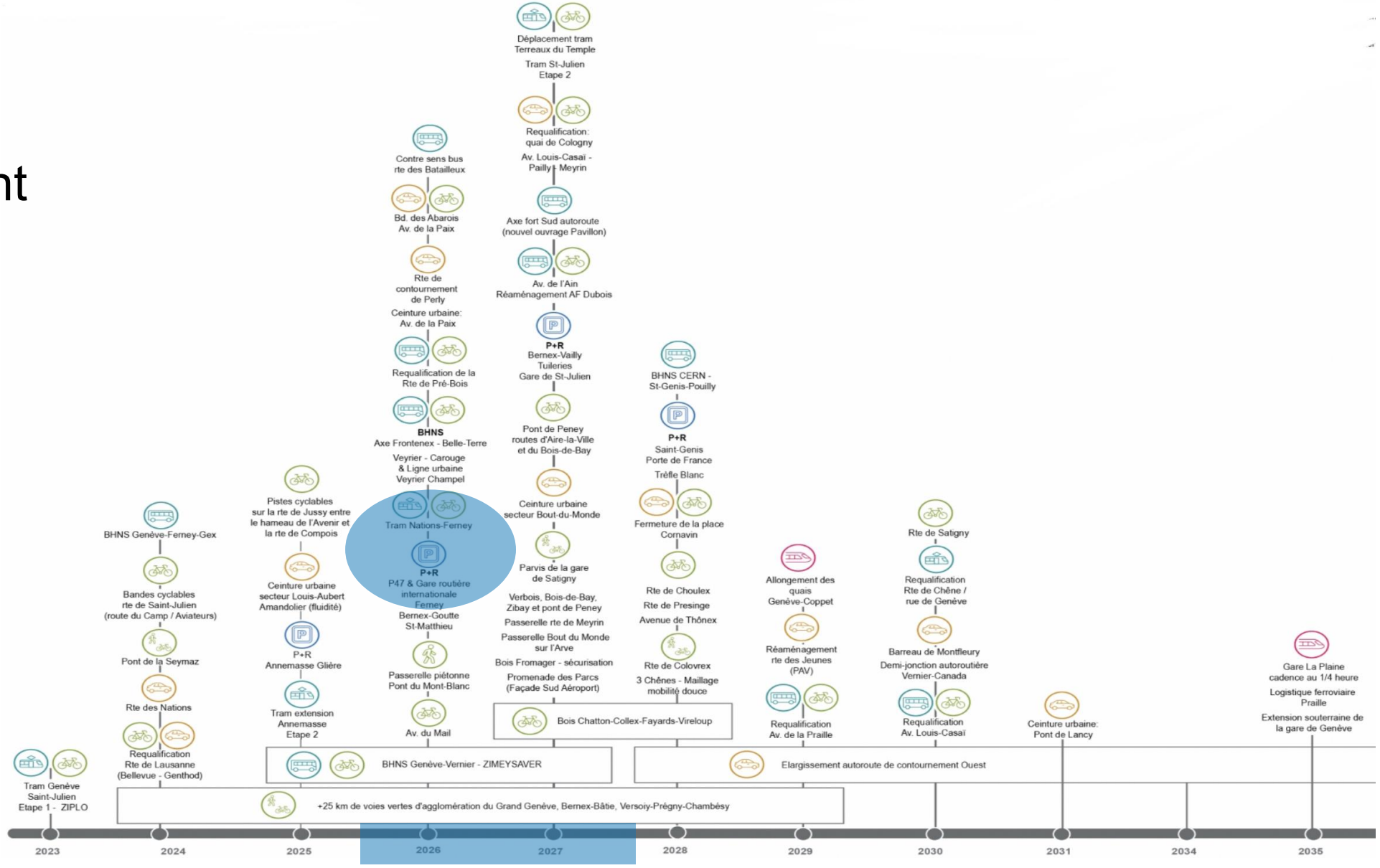
8'000 cyclistes / jour (voie verte : 6'700)

8'000 passagers / jour en tram

✓ **- 12'500 déplacements TIM / jour aux douanes du secteur**

LES PROCHAINES MISES EN SERVICE (2023>2035)

- Nombreuses mises en service pendant la législature
- D'importants chantiers à gérer collectivement



ECOUTER

COMPRENDRE

PARTAGER

CO-CONSTRUIRE