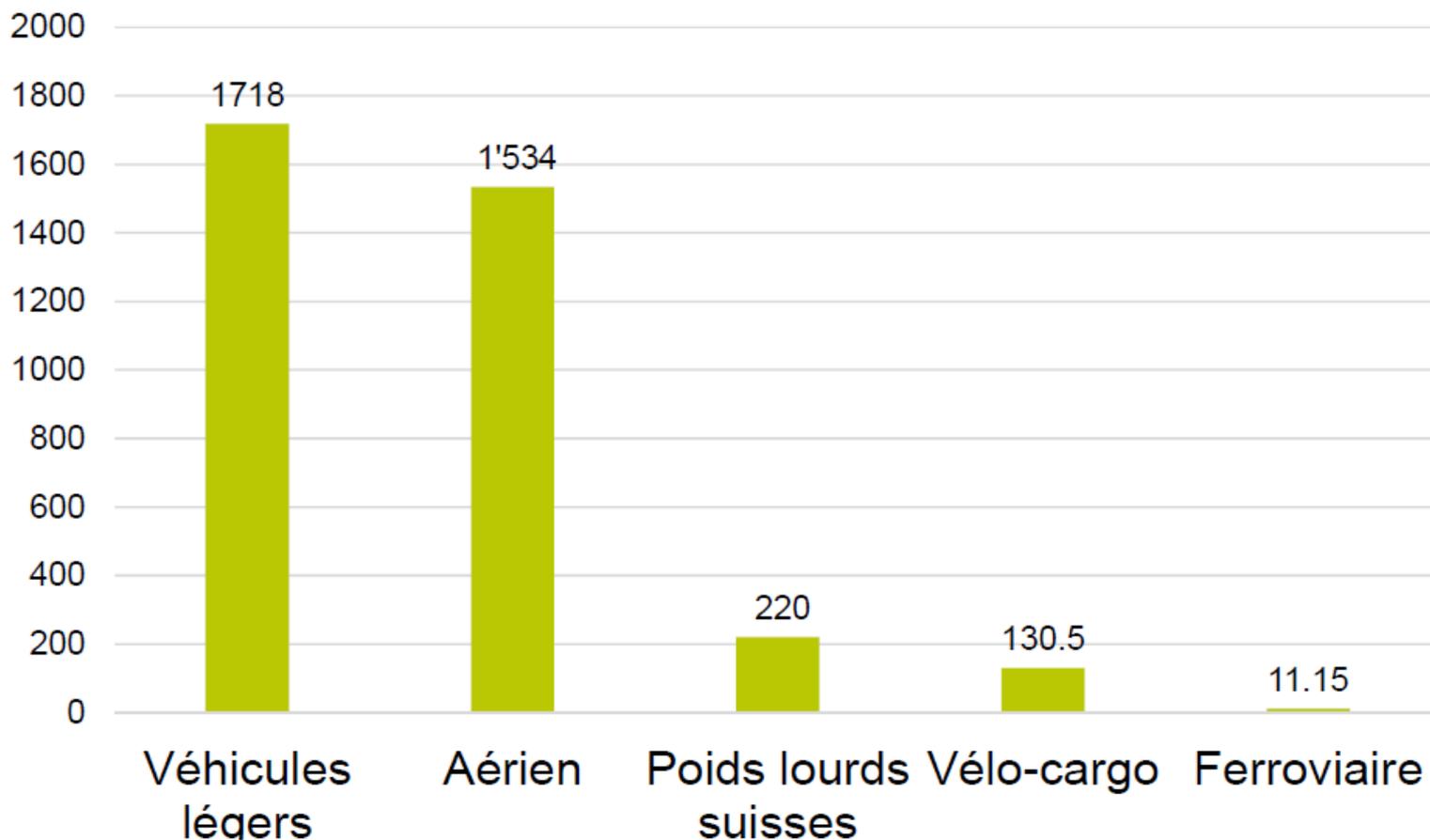


Un projet innovant de logistique urbaine: le nano-hub



Contexte d'urgence climatique

Émissions de CO2 par unité de prestation kilométrique (gCO2/tkm) en 2019 (Source: Mobitool, adapté selon les particularités du parc genevois)



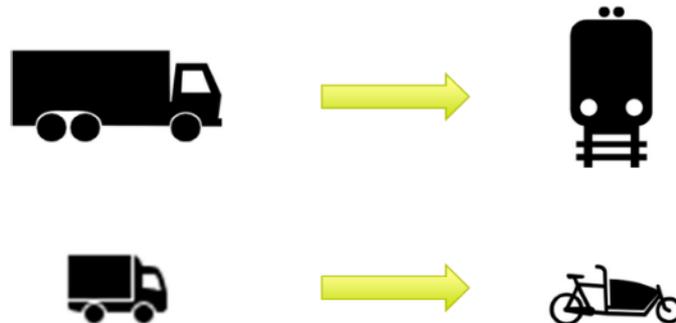
Contexte d'urgence climatique

Plan d'action marchandises et logistique urbaine 2019-2023 de l'OCT

Action 1.2: Mettre en place des mécanismes incitatifs pour promouvoir les véhicules à faibles nuisances (pollution, bruit)

Objectifs

- Développer les mobilités alternatives et faiblement émissives
- Promouvoir et accompagner la conversion des flottes des professionnels aux énergies faiblement émissives



OVO: Service de logistique du dernier Km décarboné

Objectif

- Améliorer l'efficacité de la logistique du dernier Km tout en ayant une empreinte écologique minimale.
- Approche innovante combinant :
 - tournées en vélos-cargos transporteurs
 - micros-dépôts urbains
 - optimisation d'itinéraires & intégration API

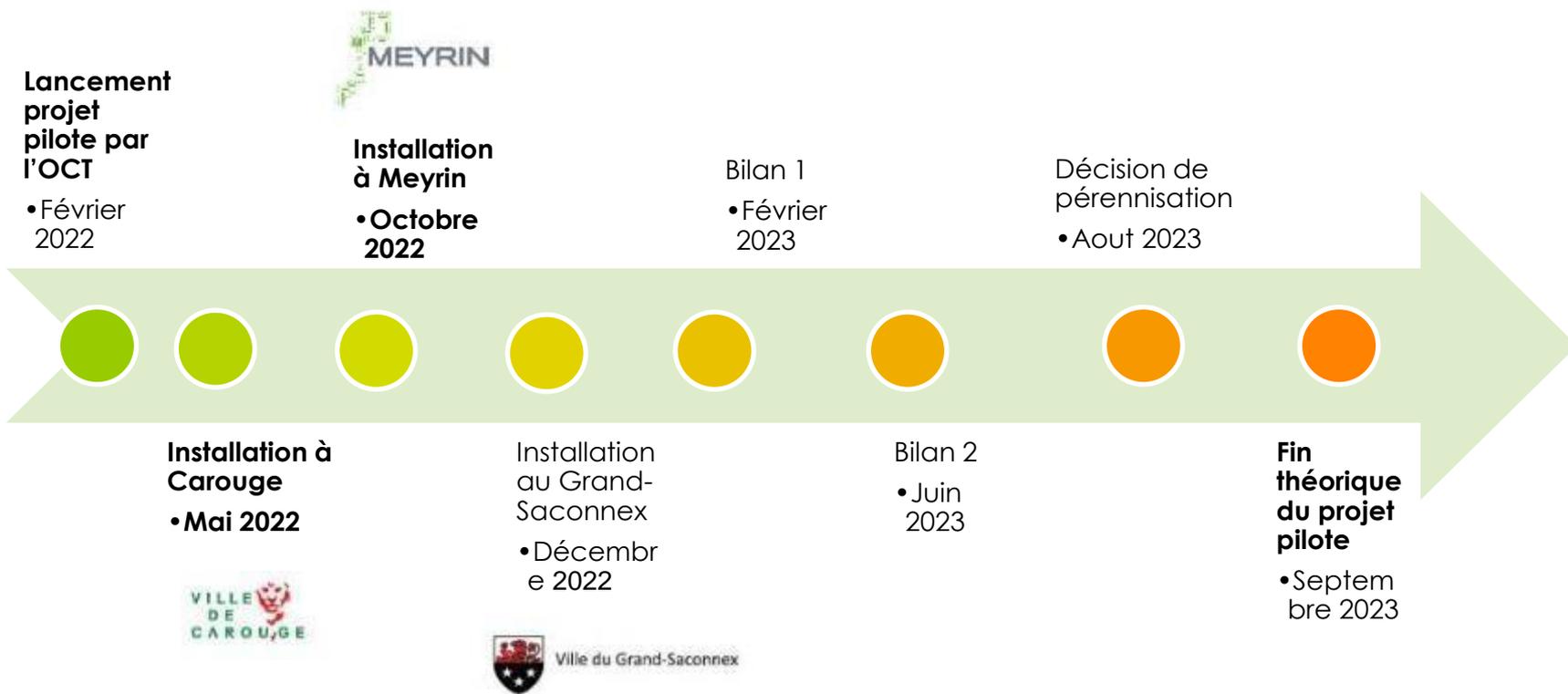


Le projet pilote



- Projet sélectionné par le Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO) de la Confédération, qui soutient financièrement des projets de mobilité innovants.
- Projet pilote de 12 mois en partenariat entre l'OCT, la Ville de Carouge, la Ville du Grand-Saconnex, la Ville de Meyrin, l'entreprise de livraison OVO Logistique Urbaine et le programme éco21 de SIG.

Le projet pilote



Le Nano-hub de Carouge

Cibles: distributeurs, transporteurs, producteurs, commerçants et PME de la région désirant offrir un service de livraison décarboné et efficace à leurs clients.

Deux types de bénéficiaires :

- Les transporteurs et distributeurs qui sous-traitent les derniers Km.
- Les clients finaux qui sont livrés (commerçants ou privés).

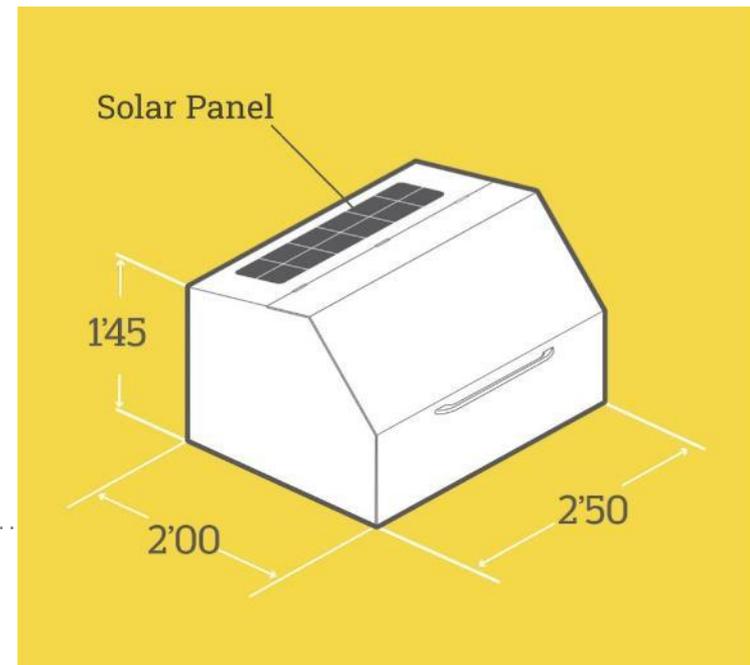
Rôle de Carouge :

- Projet porté par le service Agenda 21
 - Rôle de la commune: mettre à disposition un espace de 5m² au sol pour tester le nano-hubs sur une période de 15 mois.
-

Le Nano-hub de Carouge

Caractéristiques du nano-hub:

- Autonomie : Panneaux solaires
- Sécurité : Application et smart key avec Bluetooth
- Taille : Une place de parking
- Modulables : Peuvent être déplacés
- Circulation: chaussée et pistes cyclables (dérogation exceptionnelle pour remorque)



Points d'attention: emplacement

- **Besoin de permettre les livraisons par camion:**
 - 3-4x par jour, 2 le matin et 2 l'après-midi hors heures de pointes
 - Une livraison dure de 5 à 10 min.
 - Plus gros gabarit de camion: 16 tonnes
- Zone avec le plus grand potentiel selon le transporteur: le Val d'Arve
 - circulation dense, périphérie, facile d'accès
- Solution temporaire: autorisation d'utilisation du domaine public



Choix final: place Sigismond





Date d'impression: 19.04.2022
SITG - Tous droits réservés



Sujet	Emplacement Nano-hub	Ville de Carouge Service de l'Urbanisme		Place Sigismond, cimetière Carouge Projet nano-hub: Proposition de création d'un emplacement provisoire sur deux places de parc à l'entrée du parking
Date	Avril 2022			
Responsable	J. Lacroix			

Problèmes rencontrés

- Stationnement gênant et empêchant le fonctionnement du hub



Points d'attention: marquage

- Un panneau de stationnement interdit est soumis à une période de recours
- Attention aux couleurs et marquages réservés
- Consultation du service juridique de l'OCT



Problèmes rencontrés

- Tags



Impact du Nano-hub: quelques chiffres



15 tournées / mois
depuis Carouge



10 tournées / mois
depuis Le Grand Saconnex



1,4 t de CO² économisés /
mois par rapport à un camion
(= 1,4 Genevois)



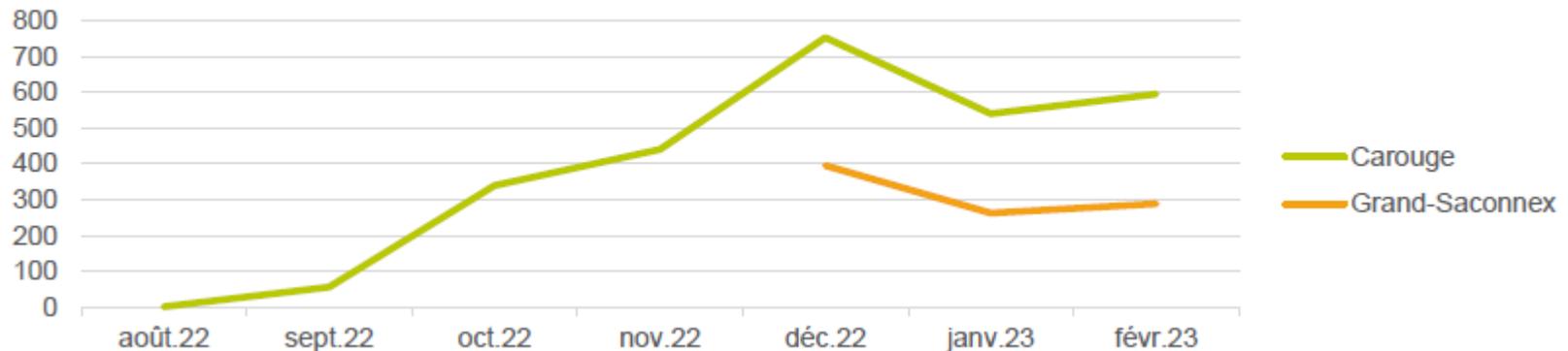
900 à 1200kg transportés
par mois par hub

Le Nano-hub de Carouge

Impact à Carouge:

- Réduction du nombre de déplacements de camionnettes et de camions sur Carouge
- Livraisons de 500 adresses / mois en moyenne
- Majorité de livraisons de produits frais (paniers de légumes, etc...) pour clients privés

Nombre de kilomètres parcourus en vélos-cargos depuis les nano-hubs



Le futur

- OVO: partie intégrante des réflexions de développement des nouveaux quartiers du PAV, comme celui de Grosselin à Carouge.
 - Permet de présenter une solution répondant aux problématiques des centres urbains.
 - Fin du projet pilote en septembre 2023
 - Pérennisation?
 - Mise à disposition du domaine public ou faire payer l'utilisation?
 - Quid de la concurrence?
 - Compensation des places de parking utilisées?
-

Stratégie mobilité de Carouge

Phase de réflexion pour faire valider une stratégie globale:

- Remise à plat dans le cadre du PDCom/Plan Climat
- Comment intégrer les -40% de TIM à 2030 dans notre planification?
- Comment adapter notre infrastructure urbaine (stationnement, recharge, circulation, piétons, mobilité douce et voitures) vers cet objectif?
- Quels leviers incitatifs? Pour quel public?

Incitations existantes et futures:

- Support à la demande de subventions cantonales: achat vélocargo, installation borne recharge
- Bons de réparation
- Location vélocargos
- Cours de vélos pour les familles
- Caddie Service: service de livraison par vélo électrique
- Pompes à vélo publiques, développement des pistes cyclables

