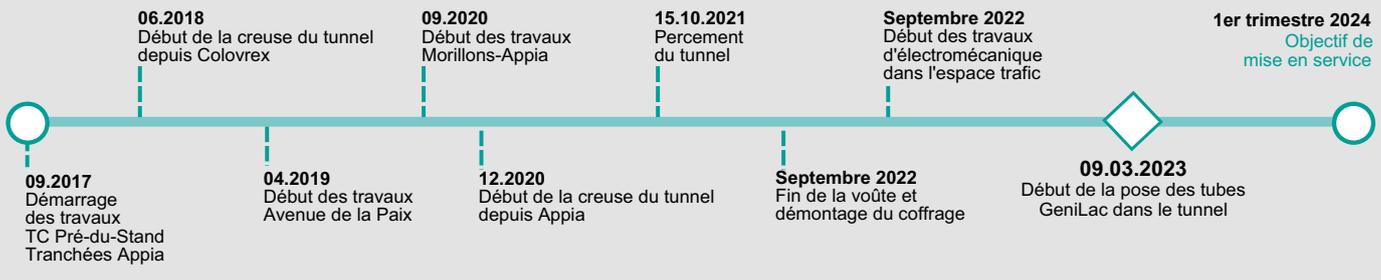


ROUTE DES NATIONS

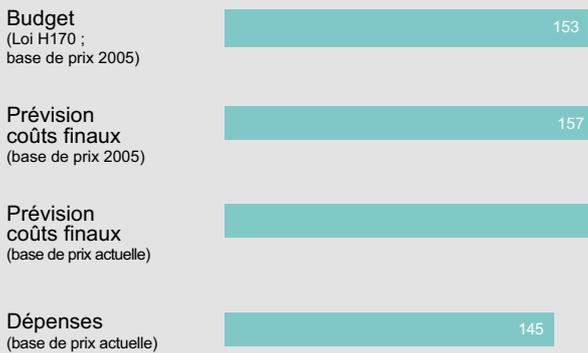
semestriel

N°11 Janvier 2023

CALENDRIER DES TRAVAUX



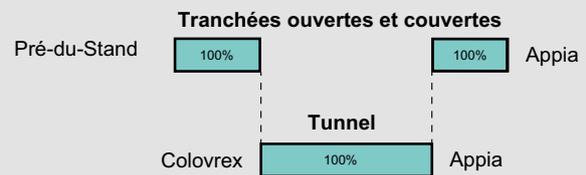
FINANCES au 15.01.2023 (en millions HT)



DONNÉES au 15.01.2023

Taux d'avancement global	80%
Nombre d'ouvriers	29
Nombre d'entreprises (20) et bureaux (9)	29

AVANCEMENT DU GÉNIE CIVIL au 15.01.2023



Installations de chantier à Pré-du-Stand (juillet 2022)



Remblayage de la parcelle de Pré-du-Stand (octobre 2022)

ÉTAT DES TRAVAUX JANVIER 2023

Le chantier de la route des Nations compte au 1^{er} janvier 2023: 64 mois de travaux.

Les travaux de génie civil sont dans l'ensemble terminés, à l'exception des travaux GeniLac et de la remise en état de la parcelle de Pré-du-Stand en surface. Les travaux d'équipements électromécaniques ont débuté dans l'espace trafic et vont se poursuivre en parallèle des travaux de GeniLac et du solde de pose des enrobés et marquages. Concernant les travaux GéniLac, un problème de qualité au niveau des fournitures a été identifié par les SIG, induisant un retard de 2 mois sur le planning général du chantier : la mise en service de la route des Nations, initialement planifiée pour fin 2023, est par conséquent reportée au premier trimestre 2024. Les coûts prévisionnels atteignent 157 millions de francs (base 2005), soit +4 millions par rapport au budget initial, mais restent dans l'enveloppe de la loi de financement H1 70 couvrant les mesures du Projet d'agglomération 1.

Centrale technique de Colovrex

Le local moyenne-tension de Colovrex a été réceptionné et mis en service : les TGBT (tableau général basse tension) d'introduction sont dorénavant alimentés. Les raccordements des diverses armoires électriques, quasiment toutes livrées, sont en cours de finalisation. Les travaux de montage suivants ont été effectués dans ce local technique : ventilation, électricité intérieure (luminaires, prises, interrupteurs, etc.), détection incendie, cheminements de câbles, faux plancher provisoire. Le montage de la ventilation de l'issue de secours est en cours de finalisation.

Centrale technique Appia

Les premiers montages électromécanique dans le local technique Appia ont débuté au mois d'octobre. L'installation du faux plancher provisoire a été finalisée. Les montages suivants sont en cours : cheminements de câbles, ventilation du local et de l'issue de secours, détection incendie, électricité intérieure. Les armoires de distribution ont été livrées au mois de décembre et les travaux d'électromécanique dans ce local ont débuté à la mi-novembre.

Issue de secours de la Voie-du-coin

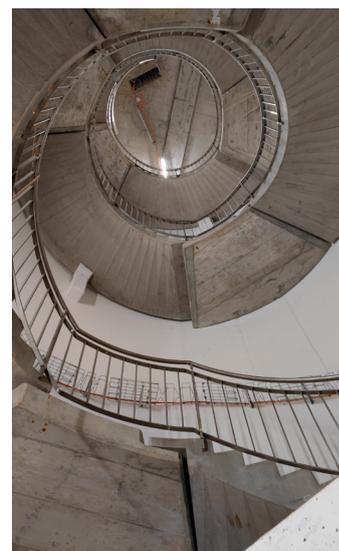
A l'instar des locaux techniques de Colovrex et Appia, les montages des lots électromécaniques ont largement avancé dans l'issue de secours de la Voie-du-Coin : montage du faux plancher provisoire, des premières armoires, de l'éclairage et des cheminements de câbles. Il reste à finaliser la ventilation de l'issue de secours du local et l'alimentation des armoires depuis le local de Colovrex.

Espace trafic : tranchée couverte Pré-du-stand

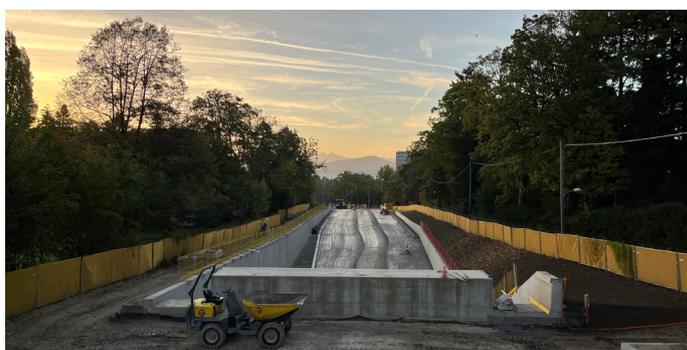
L'installation des chemins à câbles ainsi que les luminaires des éclairages de traversée et d'adaptation touchent à leur fin. Les ventilateurs de jet ont également été installés et montés à leurs emplacements définitifs. Le raccordement électrique de toutes ces installations sera réalisé à la fin de l'hiver 2023.



Installation dans le local technique



Issue de secours de la Voie-du-Coin



Portail Appia

Espace trafic : tunnel

Dans ce secteur également les chemins à câbles ont été installés. Le tirage des câbles et le montage des boîtes de dérivation pour l'éclairage du tunnel est en cours. Dans les batteries de tubes, la fibre optique a été tirée. Les manchonnages sont en cours de réalisation. Les clips pour fixation du câble rayonnant ont été installés.

Espace trafic : tranchée couverte et ouverte Appia

Les montages dans la paroi moulée Appia doivent être réalisés selon une méthode de fixation spécifique afin de garantir l'étanchéité. Les montages des chemins à câbles ont débuté au mois de décembre et s'acheveront au début du mois de janvier.

LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Objectif de mise en service : 1er trimestre 2024

GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur les questions de mobilité à Genève



+41 22 546 87 00

ge-transports

ge_transports

ge-transports@etat.ge.ch