

1^{RE} PIERRE TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE



DOSSIER DE PRESSE

03 JUIN 2022

GLCT TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE
GROUPEMENT LOCAL DE COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE



Sommaire



1. *Le projet architectural*
2. *Le détail sur la réhabilitation*
3. *Les financements*

Contact presse

Jean-Marc BORREDON
jean-marc.borredon@annemasse-agglo.fr
+33 (0)6 88 79 55 75

Le projet architectural

Le téléphérique du Salève représente l'une des œuvres les plus remarquables de l'architecte **Maurice Braillard**. Pour autant cet édifice, construit en 1932, est resté inachevé après interruption des travaux de la gare haute laissant la construction la plus significative en éperon sur le vide.



La plateforme d'arrivée des cabines, sa terrasse haute et la salle panoramique prévue pour le restaurant existent mais l'hôtel ne verra jamais le jour et la salle de restaurant ne pourra jusqu'ici pas être desservie.

L'image donnée par le téléphérique du Salève reste celle du bâtiment de la gare haute conçue par Braillard dont la salle haute et les deux piles formant une nef perchée sur un immense pont font toute la force de l'architecture.

Cette image du téléphérique est le symbole même reproduit dans les affiches anciennes et logos actuels du site.

Avec ce projet, l'ambition est de faire du téléphérique non plus seulement l'un des moyens d'accès à la montagne voisine de Genève mais aussi **un lieu à part entière** qui attirera le public pour les espaces exceptionnels qu'il offre en panorama sur le grand paysage alpin et lémanique



Le détail sur la rénovation

La dernière grande rénovation du téléphérique date de 1984. La collaboration d'élus franco-genevois a permis à cette époque de **sauver le téléphérique d'un potentiel démantèlement** après un arrêt d'exploitation de **8 années**.

Ensuite, une structure de gouvernance transfrontalière le **Groupeement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT)** s'est créée : propriétaire de l'équipement cette instance a constaté très tôt l'inadéquation entre la montée en puissance de l'équipement et les bâtiments vieillissants.

En tant que maître d'ouvrage le GLCT a ainsi déjà procédé à d'**importants travaux de rénovation technique** du téléphérique en 2013 (remplacement de l'appareillage électrique et changement des câbles porteurs et tracteurs). Cette montée en puissance s'est traduite par une très forte augmentation du nombre de voyageurs : 84 200 passages en 2005, 163 463 passages en 2010 et près de 270 000 passages en 2019.

Aujourd'hui, cette collaboration franco-suisse est toujours aussi forte pour faire rayonner cet équipement emblématique du Grand Genève et le GLCT a donc décidé de rénover totalement les gares d'arrivée et de départ du téléphérique. Le projet permettra de faire de cet équipement un mode d'accès privilégié du Salève, en apportant un œil contemporain à ce patrimoine architectural :



Photos : Pierre Vallet



Vues 3D : DD-Architectes

- **En gare basse** : une rénovation du bâtiment améliorant l'accueil du public et les conditions de travail des salariés.
- **En gare haute** : La gare haute est inscrite au titre des monuments historiques depuis 2018. La rénovation totale et profonde du bâtiment imaginé par Maurice Braillard permettra de lui redonner son essence originelle avec la création d'une salle de restaurant panoramique au dessus de la galerie d'arrivée, dans l'espace initialement imaginé, mais jamais achevé, par l'architecte en 1932.

Ces travaux permettront également de développer de nouveaux espaces tels qu'une **salle de séminaire** de 100m², la création d'un **belvédère Roof top** au sommet de la station, un espace boutique, une salle d'exposition, un atelier pédagogique, un café mais aussi l'aménagement des abords paysagers du site et notamment un mur d'escalade, un sentier de découverte et des espaces de jeux pour enfants.

Le cabinet d'architecture parisien Devaux & Devaux a été sélectionné pour la réhabilitation des gares. Il est entouré d'une équipe pluridisciplinaire, notamment le genevois Pascal Olivier en charge des espaces extérieurs.

Les travaux sont suivis par un conseil scientifique regroupant les représentants du maître d'ouvrage, et du maître d'oeuvre ainsi que des experts du patrimoine, CAUE, universitaires, Fondation Braillard Architectes, Syndicat mixte du Salève, Office de tourisme des monts de Genève notamment.



Les financements

Estimé à un plus de **12 M€** (étude, maîtrise d'œuvre et travaux), le financement de ce projet de rénovation est assuré pour partie par le Groupement Local de Coopération Transfrontalière pour l'exploitation du Téléphérique du Salève (GLCT TS):



et pour partie par des subventions publiques et privées :



« Le projet « TELSÀ » est soutenu par le programme européen de coopération transfrontalière Interreg France-Suisse 2014-2020 et a bénéficié à ce titre d'un soutien financier du Fonds européen de développement régional (FEDER) de 1 732 372,43 € »

Plan de financement

Groupement Local de Coopération Transfrontalière (GLCT TS)*	4 383 958 €
<i>(dont sont membres la République et canton de Genève, Annemasse Agglo, la commune de Monnetier-Mornex qui apportent respectivement une contribution annuelle au groupement de 273 000 €, 266 175 € et 6 825 €)</i>	
FEDER Interreg Bourgogne Franche Comté.....	1 732 372 €
Département de la Haute-Savoie.....	1 084 874 €
Département de la Haute-Savoie - Monuments historiques.....	200 000 €
Fonds privé genevois	1 000 000 €
Loterie romande	994 451 €
Fondation privée genevoise	1 343 682 €
Région Auvergne-Rhône-Alpes.....	804 438 €
Direction Régionale des Affaires Culturelles du Ministère français de la culture.....	200 000 €
Interreg Fédéral CH.....	233 838 €
Interreg cantonal genevois	167 913 €
Fondation française du patrimoine.....	5 000 €
Total au 1^{er} mai 2022 près de	12 150 526 €

La remise en valeur de la gare supérieure, inscrite depuis 2018 au titre des monuments historiques, permet un partenariat avec la **Fondation française du Patrimoine** pour une récolte de fonds.

Il est donc possible de participer financièrement à ce projet via le site Internet

<https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/le-telepherique-du-saleve>

* au travers de son autofinancement et un recours à l'emprunt.



GLCT TÉLÉPHÉRIQUE DU SALÈVE

GROUPEMENT LOCAL DE COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

