



Genève, le 13 décembre 2022
Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse du département des infrastructures (DI)

Couverture du pont de la Seymaz pour diminuer les nuisances sonores du train pour les riverains

D'importants travaux pour réaliser la couverture du pont de la Seymaz vont être réalisés pendant toute l'année 2023. Ces derniers auront un impact sur la Voie verte Annemasse-Eaux-Vives et dans une moindre mesure, sur le Léman Express. L'ouvrage va être recouvert afin de réduire les nuisances sonores signalées par les riverains depuis la mise en service du Léman Express en 2019. Ces travaux, qui débuteront le 23 janvier 2023, permettront également l'élargissement de la Voie verte sur ce tronçon et une meilleure intégration paysagère de cette structure dans le vallon boisé.

Historique du projet

Le pont de la Seymaz est un ouvrage essentiel au développement des transports collectifs et à l'amélioration des infrastructures réservées aux mobilités douces, emprunté par plus de 6000 cyclistes qui circulent sur la Voie verte quotidiennement. Dès la mise en service du Léman Express, des nuisances sonores ont été signalées par les riverains. Malgré le respect des normes en vigueur, l'Etat de Genève, soucieux du maintien de la qualité de vie de ses habitants, a décidé de procéder à la couverture intégrale de la passerelle. Les travaux, qui dureront environ une année, seront également l'occasion d'intégrer davantage l'ouvrage dans cet environnement naturel et boisé.

Impacts sur la mobilité

Hors recours contre la décision d'approbation des plans émise le 1er décembre 2022 par l'Office fédéral des transports, les travaux débuteront le 23 janvier 2023. Le tronçon de la Voie verte situé entre l'avenue de Bel-Air et le chemin de la Montagne sera fermé pendant 8 mois. Des déviations sécurisées seront mises en place à l'attention des cyclistes, des piétons et des personnes à mobilité réduite.

- Découvrir la vidéo de présentation du projet et les plans des déviations

Concernant le trafic ferroviaire, des perturbations ponctuelles et principalement de nuit sont également attendues: des bus de substitution prendront alors le relais du train. Une communication spécifique sera faite à l'approche des dates concernées par ces perturbations.

Pour tout complément d'information: M. Yannick Vidal, chargé de communication,

DI, yannick.vidal@etat.ge.ch, T. 022 546 77 96.