REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Chancellerie d'Etat
Service communication et information

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

canton de vaud

SBB CFF FFS

Genève, le 29 septembre 2022

Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse conjoint de la Confédération, du canton de Genève, du canton de Vaud et des CFF

Inauguration du saut-de-mouton et de la quatrième voie Lausanne–Renens

Les autorités fédérales, vaudoises et genevoises ainsi que les CFF ont officiellement inauguré ce jeudi 29 septembre 2022 deux éléments-clés du développement de l'offre ferroviaire sur l'arc lémanique: le saut-de-mouton à Renens ainsi que la quatrième voie Lausanne–Renens.

A l'horizon 2030, le nombre de passagers circulant entre Lausanne et Genève doublera par rapport à la situation de 2010, pour atteindre 100'000 personnes par jour. Le programme Léman 2030 – le plus grand projet ferroviaire de Suisse de la décennie – vise à augmenter à la fois la capacité de cette ligne et les cadences du trafic régional.

Entre Renens et Lausanne, deux éléments-clés du programme sont désormais terminés: une quatrième voie entre Lausanne et Renens ainsi qu'un viaduc ferroviaire entre la halte de Prilly-Malley et la gare de Renens.

Le saut-de-mouton est un viaduc permettant aux trains de passer par-dessus deux autres voies ferroviaires et d'optimiser le trafic entrant et sortant de la gare de Lausanne; en l'empruntant, les trains se retrouvent sur la bonne voie sans se croiser au niveau du sol. Cet ouvrage, d'une longueur de 1175 mètres, et d'une hauteur de 9 mètres à son point le plus élevé, est un élément nécessaire pour augmenter le nombre de trains et fluidifier leur circulation dans le nœud ferroviaire de Lausanne-Renens, et, pour les clients, d'améliorer la stabilité de l'horaire et la ponctualité.

Désormais quatre voies relient Lausanne et Renens, en passant par la halte de Prilly-Malley. En plus de ces 4 kilomètres de voie supplémentaire, ce sont également le renouvellement intégral de l'infrastructure et des installations techniques sur ce périmètre ferroviaire ainsi que la mise en service des nouveaux enclenchements de dernière technologie à Renens et Lausanne qui, ensemble, favoriseront le développement et la mise en œuvre de liaisons fiables et efficaces sur le tronçon le plus dense de Suisse occidentale: actuellement quelque 670 trains passent par Renens et Lausanne chaque jour; ils seront 800 en 2030.

Ces constructions constituent un élément essentiel de la poursuite du développement du RER Vaud. Dès le changement d'horaire du 11 décembre 2022, quatre trains par heure circuleront entre Cully et Cossonay.

Les coûts s'élèvent à 65 millions pour le saut-de-mouton, et 215 millions de francs pour la quatrième voie.

La partie officielle s'est tenue en présence de Mme Nuria Gorrite, conseillère d'Etat, cheffe du département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines du canton de Vaud, de M. Serge Dal Busco, conseiller d'Etat chargé du département des infrastructures du canton de Genève, de Mme Anna Barbara Remund, sous-directrice de l'Office fédéral des transports (OFT) en charge de la division Infrastructure, et de M. Peter Jedelhauser, directeur du programme Léman 2030 aux CFF, ainsi que des représentants des autorités communales.

Des travaux qui anticipent les besoins de demain

Les grands travaux d'infrastructure entrepris dans le cadre du programme Léman 2030 permettent de doubler la capacité des trains entre Lausanne et Genève pour les 100'000 voyageurs attendus d'ici 2030 (soit deux fois plus qu'en 2010). Les clients profiteront d'améliorations étape par étape tout au long des chantiers. Le programme permet également de développer le trafic marchandises. Le RER Vaud et le Léman Express bénéficieront aussi de ces transformations, en offrant la cadence au ¼ d'heure au centre des agglomérations. L'investissement des pouvoirs publics pour l'ensemble des projets Léman 2030 se monte à environ 4 milliards de francs.

Portes ouvertes et animations les 1er et 2 octobre 2020, dans le cadre des 175 ans des transports publics

Dans le cadre des manifestations de célébration des 175 ans des transports publics le samedi 1er et le dimanche 2 octobre 2022, plusieurs animations sont prévues à Renens, Lausanne et Prilly-Malley. Il sera par exemple possible de circuler en navette spéciale sur le saut-de-mouton. De nombreuses autres animations sont prévues, parmi lesquelles la construction, avec le public, d'une partie du saut-de-mouton en briques LEGO©, la visite du train d'intervention et d'extinction ou encore des promenades autour de la gare de Renens. Toutes les informations sont disponibles sur le site Internet des 175 ans: www.175-ans.ch

Pour tout complément d'information:

- *Pour le canton de Vaud: Mme Nuria Gorrite, conseillère d'état chargée du département de la culture, des infrastructures et des ressources humaines, T. 021 316 70 01;*
- *Pour le canton de Genève: M. Serge Dal Busco, conseiller d'Etat chargé du département des infrastructures, en contactant M. Roland Godel, secrétaire général adjoint chargé de communication, T. 022 327 96 11;*
- *Pour l'Office fédéral des transports (OFT): service de presse, presse@bav.admin.ch, T. 058 462 36 43;*
- *Pour les Chemins de fer fédéraux (CFF): service de presse CFF, presse@cff.ch, T. 051 220 43 43.*