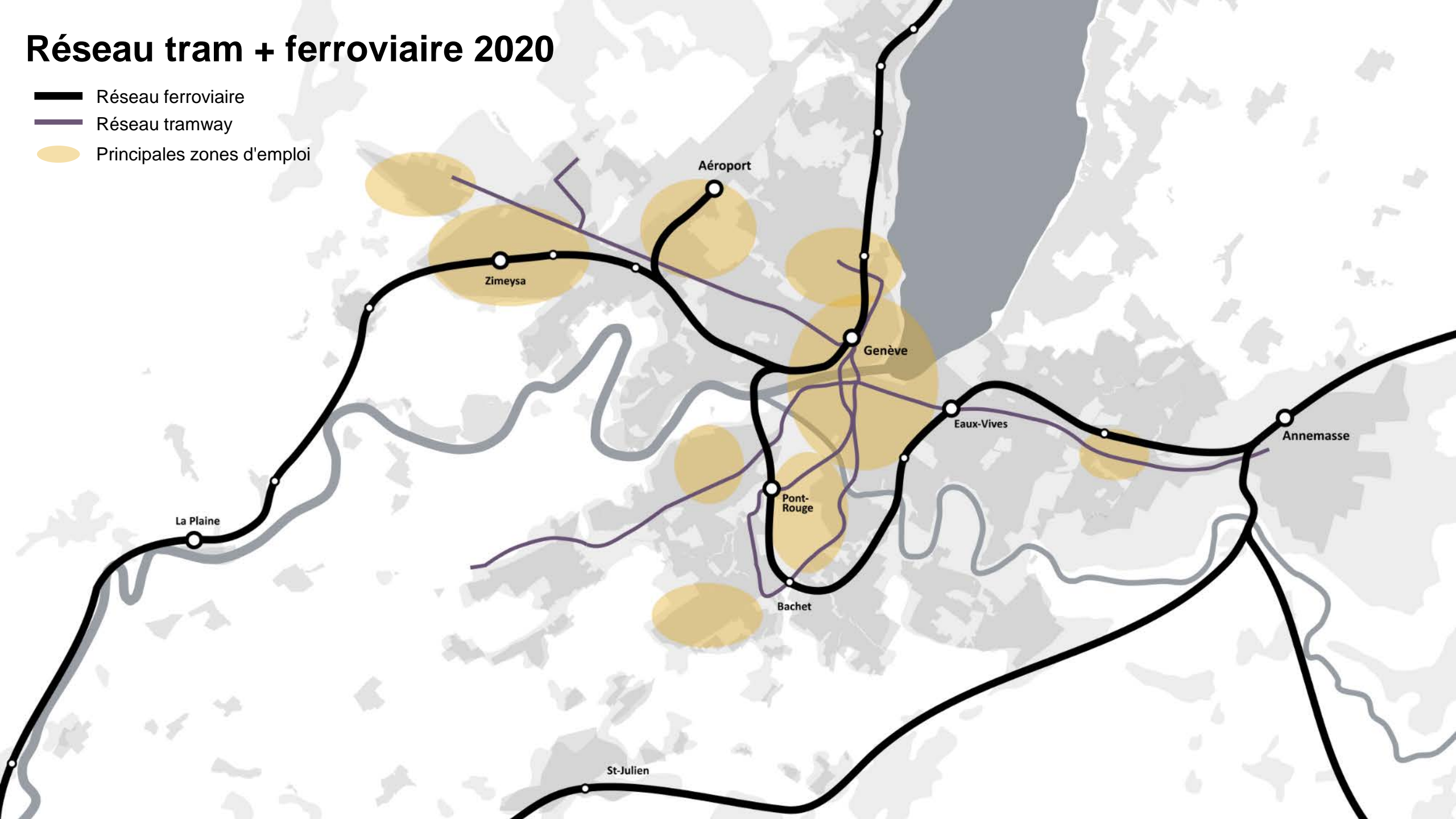


PL DIAMÉTRALE FERROVIAIRE

POINT PRESSE DU CONSEIL D'ÉTAT - 14 SEPTEMBRE 2022







Réseau tram + ferroviaire 2020

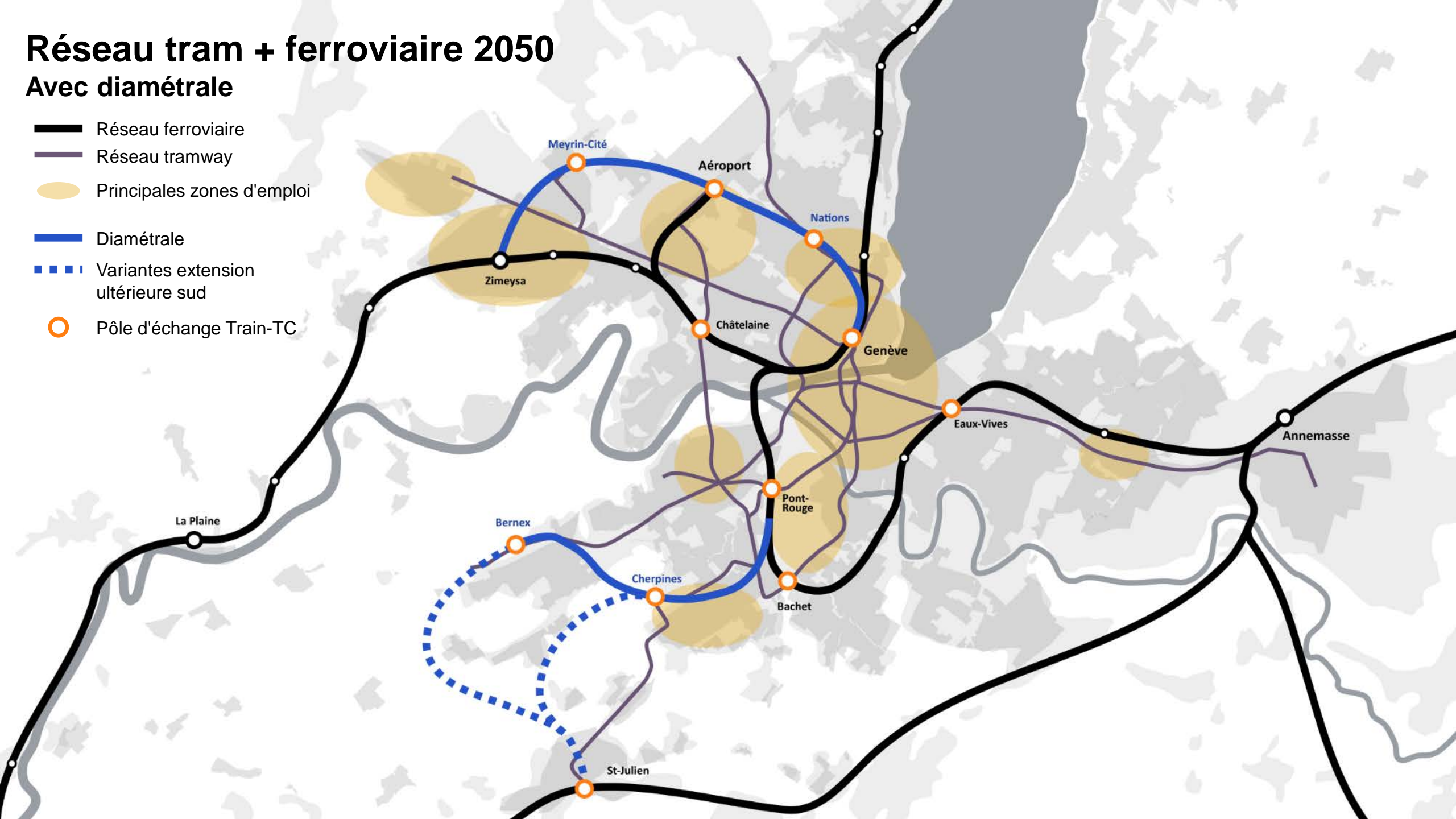
- Réseau ferroviaire
- Réseau tramway
- Principales zones d'emploi



Réseau tram + ferroviaire 2050

Avec diamétrale

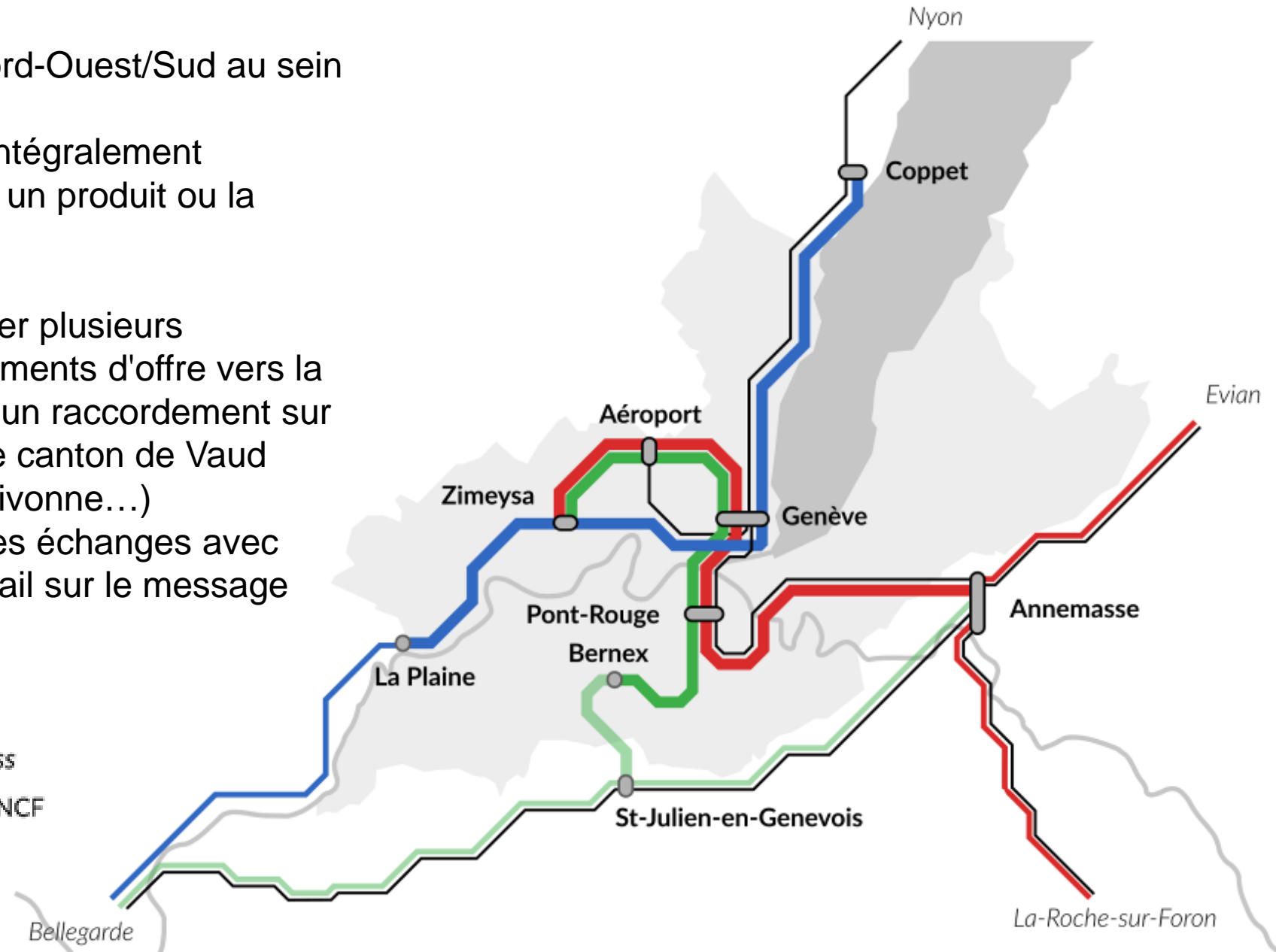
-  Réseau ferroviaire
-  Réseau tramway
-  Principales zones d'emploi
-  Diamétrale
-  Variantes extension ultérieure sud
-  Pôle d'échange Train-TC



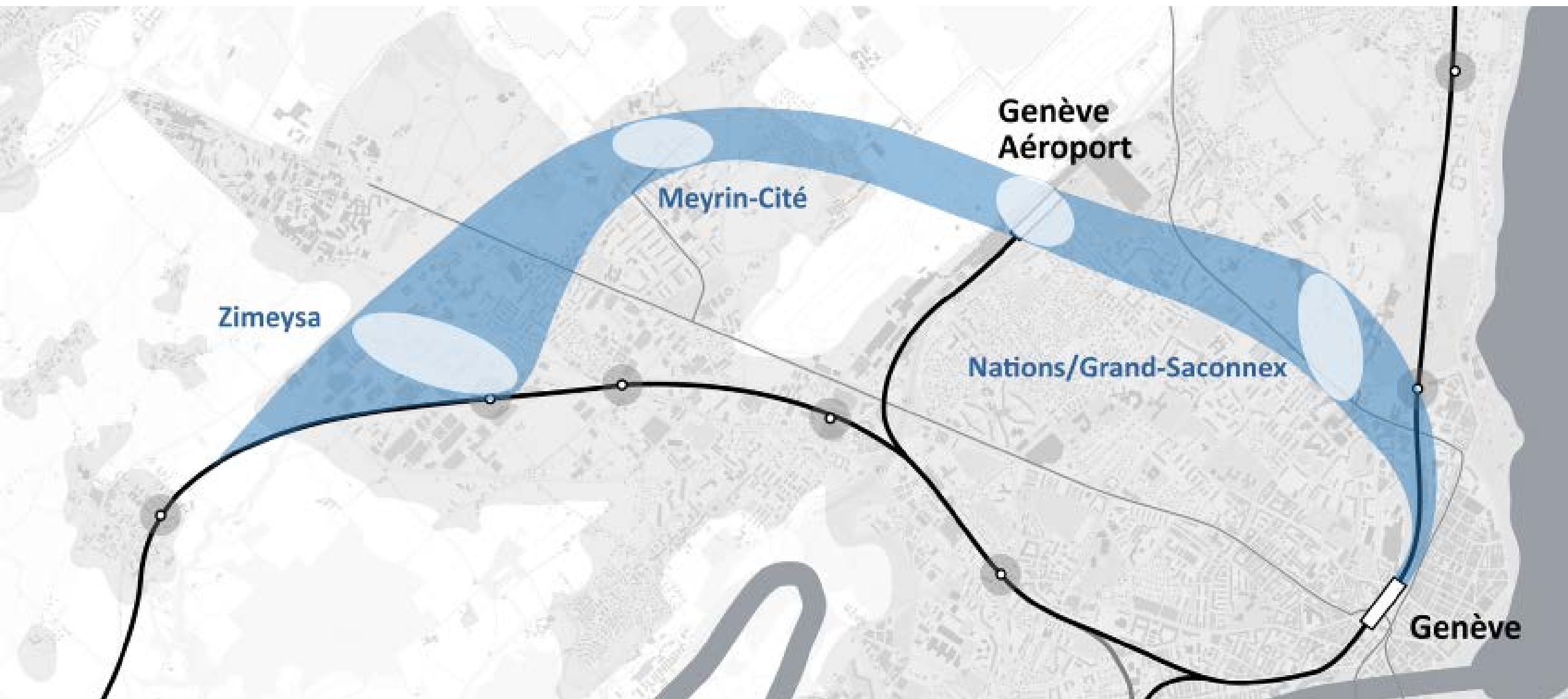
LE CONCEPT D'OFFRE 2050 - HYPOTHÈSE DE DÉPART

- Liaison diamétrale directe Nord-Ouest/Sud au sein du Canton
- Partie genevoise du réseau intégralement cadencée au ¼ d'heure avec un produit ou la combinaison de plusieurs
- Cœur du réseau à 7'30"
- Base suffisante pour envisager plusieurs prolongements ou développements d'offre vers la France (avec ici le principe d'un raccordement sur l'axe du pied du Salève) ou le canton de Vaud (prolongement vers Gland, Divonne...)
- Référence du Canton pour ses échanges avec l'OFT – dans le cadre du travail sur le message PRODES voté en 2019

 4 trains par heure } *Léman Express*
2 trains par heure }
— offre grandes lignes CFF et TER SNCF



LES FAISCEAUX D'ÉTUDE : BRANCHE NORD



LES FAISCEAUX D'ÉTUDE : BRANCHE SUD

