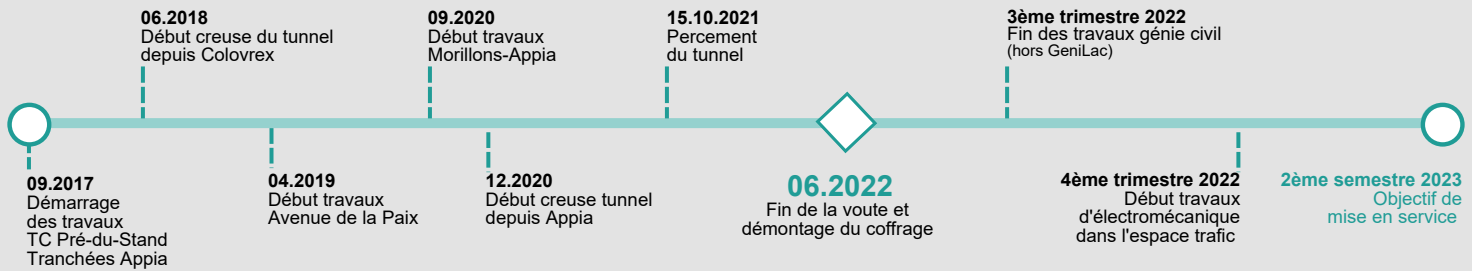


# ROUTE DES NATIONS

## semestriel

N°10 Juin 2022

### CALENDRIER DES TRAVAUX



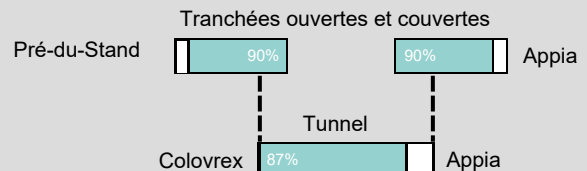
### FINANCES au 15.06.2022 (en millions HT)

|   |     |
|---|-----|
| Budget Nat (Loi H170 ; base de prix 2005)       | 153 |
| Prévisions coûts finaux (base de prix 2005)     | 153 |
| Prévisions coûts finaux (base de prix actuelle) | 169 |
| Dépenses au 16.06.2022 (base de prix actuelle)  | 128 |

### DONNÉES au 15.06.2022

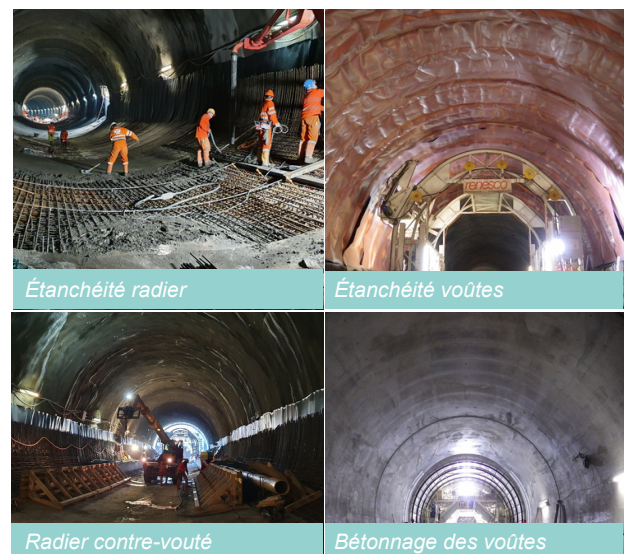
|   |     |
|---|-----|
| Taux d'avancement global                | 70% |
| Nombre d'ouvriers                       | 60  |
| Nombre d'entreprises (4) et bureaux (8) | 30  |

### AVANCEMENT DU GÉNIE CIVIL au 15.06.2022



- AVANCEMENT ÉTANCHÉITÉ RADIER
- AVANCEMENT BÉTON RADIER
- AVANCEMENT ÉTANCHÉITÉ VOÛTE
- AVANCEMENT VOÛTE

Enchainements des ateliers dans le tunnel



## Le chantier de la route des Nations compte, au 15 juin 2022: 57,5 mois de travaux.

Les travaux d'aménagements intérieurs et de génie-civil vont se poursuivre durant toute l'année 2022; les travaux d'équipements électromécaniques ont débuté dans les sorties de secours et les locaux techniques. En parallèle, la pose de deux conduites GeniLac dans le tunnel par les SIG a débuté.

Le nombre actuellement très élevé d'entreprises travaillant sur site nous oblige, pour des raisons de sécurité et de cohabitation entre toutes les parties, à décaler certaines tâches d'installations des équipements électromécaniques ne pouvant être réalisées qu'une fois les travaux de génie civil entièrement terminés. Par ailleurs, un problème sur la qualité des fournitures des tubes des conduites GeniLac, qui sont intégrées dans le coffre de chaussée des voies du tunnel, a été identifié par les SIG. Sa correction induit un retard dans la pose des tubes qui se répercutera sur le planning général du chantier de la route des Nations. Une analyse fine avec recherche d'optimisation dans le déroulement des travaux de la route des Nations va être menée ces prochaines semaines, afin d'évaluer concrètement l'impact de cette situation sur le planning global du projet.

### Tunnel: radier contre-vouté

La réalisation du radier contre-vouté s'est déroulée jusqu'au 25 mars 2022. Cette base est complétée ensuite pour accueillir les différentes plateformes de travail, le cintre de bétonnage et le cintre de cure.

### Tunnel: étanchéités périphériques

Les étanchéités périphériques du tunnel ont été mises en œuvre avec des parties préfabriquées d'usine et d'autres assemblées et soudées sur site avec test d'étanchéité par mise sous pression d'air des différentes zones. Ces travaux ont été terminés fin avril 2022.

### Tunnel: Anneau intérieur en béton armé

Le bétonnage des voûtes qui a suivi une cadence de 4 à 5 plots par semaine n'a été ralenti que par la création des niches SOS et la liaison Voie-du-Coin. Le dernier bétonnage de la voûte du plot 1 a eu lieu le 13 mai en intégrant le mur de tête, liaison avec la tranchée couverte Appia.

### Tunnel: suite des travaux

Dans la continuité de ces ateliers, il reste encore à réaliser: le remblayage sous coffre, les banquettes en béton pour les futurs équipements, la pose des conduites GeniLac, le coffre de route, les enrobés, le marquage et les équipements d'électromécaniques.

### Tranchée couverte Pré-du-Stand et local technique Colovrex

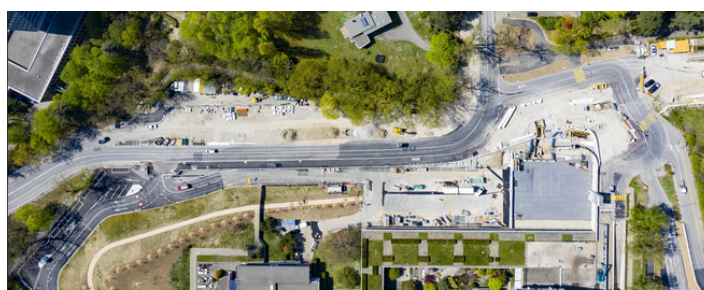
La liaison entre la tranchée couverte Pré-du-Stand et le tunnel a été réalisée, étanchée et est en cours de remblayage.



Remblayage du tunnel



LT Colovrex



Carrefour Appia-Morillon

### Tranchées ouvertes et couvertes Appia

Les travaux de pose des batteries ainsi que le remblayage ont commencé pour livrer au plus vite cet espace pour les entreprises d'électromécanique.

### Issue de secours Voie-du-Coin

La liaison avec le tunnel a été bétonnée pour concrétiser cette issue de secours qui est maintenant également équipée de toute sa serrurerie.

### Avenue Appia – Morillons

Les travaux sur l'avenue Appia débutés en septembre 2020 s'achèveront à la fin de l'année 2022. Ce sont actuellement 7 étapes sur 9 qui ont été réalisées.

### Carrefour Foretaille Colovrex

Les travaux ont débuté au printemps 2022 avec une fin prévue à la fin de l'été 2022.

## LA ROUTE DES NATIONS, UN NOUVEL AXE FORT POUR GENÈVE

La route des Nations servira à relier l'autoroute au quartier des organisations internationales et à la route de Lausanne. Elle entraîne le réaménagement de la Jonction autoroutière du Grand-Saconnex qui anticipe l'élargissement de l'autoroute à trois voies dans les deux sens de circulation, entre l'aéroport et le Vengeron. En termes de mobilité, ces futures infrastructures permettent :

- d'améliorer l'accès aux organisations internationales
- de réduire le trafic de transit sur les communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy
- de développer la desserte des transports collectifs
- d'optimiser et de sécuriser les conditions de circulation pour la mobilité douce

Objectif de mise en service : fin 2023

## GE-TRANSPORTS À VOTRE SERVICE

Votre point d'information et d'échanges sur  
les questions de mobilité à Genève



+41 22 546 87 00

ge-transport

ge\_transport

@ge-transport@etat.ge.ch