



Voie Verte d'Agglomération Rive droite



Balade guidée entre les quartiers de l'Etang et de Concorde

16 octobre 2021

1 Introduction

Contexte

La deuxième étape de la démarche de concertation Voie verte d'agglomération rive droite se poursuit durant la phase projet d'ouvrage.

Durant cette phase, différents dispositifs de concertation sont déployés :

- Des installations temporaires le long du tracé de la Voie verte ont été installées du 23 septembre au 1er novembre pour faire découvrir le futur tracé aux usagers et usagères et les inviter à participer au questionnaire de concertation
- Un atelier destiné aux écolières et écoliers de l'école des Ouches a eu lieu le 13 octobre pour recueillir la vision et les attentes des plus jeunes pour la future Voie verte
- Une balade guidée a été organisée le 16 octobre, pour faire découvrir les installations au public, informer sur l'avancement du projet, et permettre aux usagères et usagers de rencontrer le mandataire en charge du projet
- Une journée de concertation est planifiée pour le 20 octobre, en vue d'approfondir les sujets abordés dans le cadre de la concertation par questionnaire et de la balade-guidée

Le présent document constitue la synthèse de l'après-midi de balade atelier du 16 octobre.

Objectifs

Les principaux objectifs de la balade guidée étaient :

- Informer le public de l'avancement du projet de la voie verte d'agglomération rive droite, et leur permettre d'échanger directement avec l'équipe mandataire et l'Office de l'urbanisme
- Promouvoir la démarche de concertation lancée à la mi-septembre pour la phase projet d'ouvrage (consultation et panneaux d'information) et inviter les personnes participantes à répondre au questionnaire de concertation
- Mobiliser pour la journée de concertation du 20 novembre

2 Compte rendu de la balade guidée

Ambiance et public

La balade s'est déroulée dans une ambiance conviviale, avec un public nombreux et diversifié, représentatif de la diversité des futurs usagers et usagers de la Voie verte : riveraines et riverains du quartier et des communes voisines, familles, enfants et seniors, cyclistes, associations.

Le grand nombre de personnes participantes (~ 80) témoigne d'un réel engouement pour les questions relatives à la mobilité douce et pour le projet de la Voie verte d'agglomération rive droite.

Déroulement

La balade a débuté par un moment d'accueil à l'école de l'Étang, puis s'est poursuivie jusqu'à l'avenue Henri-Golay en passant par le pont de l'Écu. Quatre arrêts étaient prévus, sur des points d'intérêt du futur tracé de où se trouvaient des panneaux d'information et de concertation. Chaque arrêt s'est déroulé en trois temps :

- Présentation des contraintes et limites de chaque secteur par l'équipe de mandataires
- Rappel des résultats de la phase de concertation d'avant-projet
- Introduction des nouvelles thématiques mises en concertation sur ce secteur

École de l'Étang

Le point de départ de la balade a été l'occasion de présenter l'avancée générale de l'avant-projet et la nouvelle phase de concertation. IDEE 21 a notamment précisé le rôle des panneaux d'information et de concertation et a invité les personnes présentes à répondre au questionnaire et à participer à l'atelier de concertation du 20 novembre.

Avenue de l'Étang

Les thématiques abordées concernaient principalement la signalétique, les connexions entre la Voie verte et le réseau existant, la place de la végétalisation et les potentiels conflits d'usage. Sur ce secteur, les nouvelles thématiques de concertation portent sur les aménagements et les besoins spécifiques des enfants et des familles.

Chemin de l'Étang

L'équipe de mandataires a abordé trois sujets principaux : les distances entre les plantations et les clôtures, la biodiversité comme barrière naturelle et les accès en transports individuels motorisés pour les personnes qui résident au chemin de l'Étang. La consultation sur ce secteur lors de la phase d'avant-projet portait sur la réduction des places de stationnement, les aménagements légers pour les temps de pause le long de la Voie verte ainsi que l'accessibilité du tronçon au cycle du Renard. La suite de la concertation concerne quant à elle les différents points d'intérêt du territoire à connecter à la Voie verte et la pertinence du développement de parcours didactiques, dont les panneaux d'informations constituent une préfiguration.



Pont de l'Écu

L'équipe en charge de la réalisation des futurs aménagements a présenté l'insertion de la Voie verte en lien avec les projets connexes autour du pont de l'Écu (BHNS, Centre culturel de Châtelaine, etc.). L'équipe d'IDEE 21 a ensuite abordé la thématique du sentiment de sécurité autour du pont, qui apparaissait comme l'enjeu principal de la précédente phase de concertation sur le secteur. Le développement d'une signalétique intuitive pour amenuiser les conflits d'usage a été discuté. Ces thématiques sont approfondies dans la phase de concertation actuelle, tout comme les déplacements en famille et les différents besoins en bordure de voie verte.

Henri-Golay

La localisation particulière de cet arrêt a été l'occasion pour les conceptrices et concepteurs d'aborder les questions relatives aux entrées et sorties de la Voie verte ainsi que les contraintes liées à la proximité des voies CFF. En réaction, les personnes participantes ont proposé de créer des arcades végétalisées pour marquer les entrées de la Voie verte. Lors de la phase de concertation d'avant-projet, les discussions sur ce secteur ont concerné la vie de quartier et les espaces publics, ainsi que le risque de nuisances qu'ils génèrent. Finalement la suite de la concertation sur ce secteur portera sur les pratiques et installations sportives.

La balade s'est terminée par un apéritif convivial au Pont de l'Écu, permettant au public d'entamer des discussions informelles sur le projet avec l'équipe mandataire, l'Office de l'urbanisme et l'équipe d'IDEE 21.

Prochaines étapes de la phase de concertation projet d'ouvrage

Les résultats de la journée, ainsi que ceux du questionnaire de concertation, seront intégrés dans la conception du projet d'ouvrage de la Voie verte et feront l'objet d'un rapport publié sur la plateforme numérique de participation de l'État de Genève (participer.ge.ch), ainsi que d'une séance de restitution dont la date sera communiquée prochainement.

Conclusion

La forte affluence à la balade témoigne d'un vif intérêt pour la thématique de la mobilité ainsi que pour le devenir du projet de la Voie verte. Les personnes participantes se sont montrées satisfaites de l'avancée du projet, et ont particulièrement apprécié les échanges avec l'équipe mandataire et l'Office de l'urbanisme. Les questionnements formulés sur certains secteurs difficiles ont été dûment notés, et seront approfondis lors de l'atelier concertation du 20 novembre 2021.

La balade a ainsi parfaitement rempli son rôle d'information sur le projet Voie verte rive droite et de mobilisation pour les prochaines étapes de la démarche de concertation.

