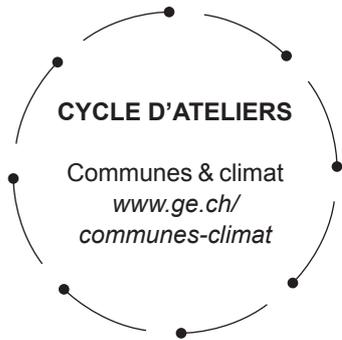


Communes & climat

Planification territoriale

SOURCES, LIENS UTILES



Plan climat cantonal

planclimat.ge.ch

Fiche 4.5 « prévenir et lutter contre les îlots de chaleur »

Planification territoriale communale et climat

ge.ch/document/19479/telecharger

Directives pour l'élaboration des plans directeurs communaux + Guide thématique annexé

ge.ch/document/3571/telecharger

Geonet

Cartographie des îlots de chaleur
ge.ch/sitg/actualites/analyse-climatique-du-canton-de-geneve

ge.ch/actualite/cartes-bioclimatiques-geneve-18-12-2020

Cool City

ge.ch/cool-city

EN BREF

En matière de planification territoriale, les communes sont hautement sollicitées. L'intégration des enjeux climatiques dans les divers plans, procédures et projets qu'elles mettent en œuvre est essentielle. Plusieurs outils existent pour accompagner les collectivités dans les défis qu'implique la conciliation entre planification territoriale et climat.

INTERVENTIONS

Planification territoriale communale et climat

Sabine Stefanoto

sabine.stefanoto@etat.ge.ch

Les principes d'intégration du climat dans la planification territoriale communale sont valables à de nombreux niveaux: plan directeurs communaux, plans directeurs des chemins pour piétons (PDCP), plans localisés de quartier (PLQ), projets communaux, etc. Au mois de septembre 2020, le guide « Planification territoriale et climat » a été publié à l'attention des communes genevoises. La brochure prend en compte les thématiques du plan climat cantonal et identifie les enjeux à considérer dans les actions territoriales, aussi bien en ce qui concerne la réduction des gaz à effet de serre que l'adaptation aux changements climatiques. Les axes prioritaires à prendre en considération pour la bonne gestion de l'énergie, la mobilité, la consommation, la construction, les îlots de chaleur, la gestion de l'eau et la biodiversité sont mis en évidence. Un parallèle peut être fait entre le guide et les ateliers « Communes & climat », passés ou à venir, portant sur ces aspects ainsi qu'avec les différents outils et guides à disposition des communes pour concilier planification territoriale et climat.



Présentation de l'annexe thématique à la directive sur les PDCom de 2^e génération

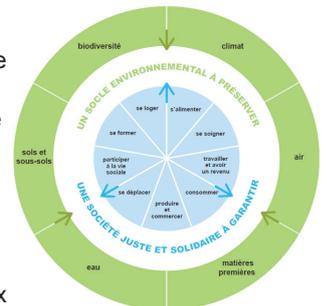
Fabio Dubs

fabio.dubs@etat.ge.ch

Catherine Lavaliez

catherine@territoires-energies.ch

L'annexe thématique s'adresse aux communes et leurs mandataires. Elle cible particulièrement l'étape d'établissement du cahier des charges du PDCom, première étape de la concrétisation de cette planification. Ce guide accompagne les communes dans l'intégration des enjeux climatiques au niveau de leur projet territorial. Il comporte deux parties distinctes: les conditions cadres pour la transition écologique et une approche thématique. Six fiches transversales se déclinent dans la première partie. Elles sont structurées de manière à mettre en évidence les ambitions et principes directeurs cantonaux en regard du champ d'intervention communal. Des mesures relevant des communes sont proposées. L'approche thématique de la seconde partie comporte quatre chapitres: urbanisation, espace rural, mobilité et environnement. Chacun est ouvert par une colonne détaillant les ambitions et principes directeurs cantonaux et une autre précisant le rôle des communes. S'ensuivent le champ d'intervention de la commune et les leviers d'actions à sa disposition.



Projet C.O. de Sécheron

Cool City Sécheron: luttons contre la surchauffe au cycle de Sécheron!
ge.ch/dossier/concertation/demarches-cours/cool-city-secheron-luttons-contre-surchauffe-au-cycle-secheron

Genève (Petit-Saconnex) – Cool City au cycle d'orientation de Sécheron
ge.ch/dossier/nouveaux-quartiers/projets-quartier-rive-droite/geneve-petit-saconnex-cool-city-au-cycle-orientation-secheron

Quartier des Cherpines

ge.ch/dossier/nouveaux-quartiers/grands-projets/cherpines

amenagementplo.ch/les-cherpines/

Centrale mobilité ZIPLO

ziplo.ch/contexte/centrale-mobilite/

Cool City: C.O Sécheron

Séverine Hannequin

severine.hennequin@etat.ge.ch

Adrien Mutton

adrien.mutton@etat.ge.ch

Le cycle d'orientation (C.O.) de Sécheron est un établissement scolaire des années 1970 dont les espaces extérieurs: préaux, terrains de sport et parking sont entièrement bétonnés. Dans le cadre des démarches d'adaptation au changement climatique du Plan climat cantonal, et plus précisément du projet Cool City, le C.O. de Sécheron a été identifié comme un îlot de chaleur nécessitant la mise en place de mesures d'aménagement. Afin de spacialiser les besoins et attentes issus des démarches participatives initiées en 2020, neuf principes de réaménagement de l'espace extérieur ont été mis en évidence et seront appliqués progressivement au cours des quatre prochaines années:

- Végétaliser l'espace;
- Introduire des jardins permacoles;
- Donner à l'eau un rôle fort;
- Créer une diversité d'espaces, d'atmosphères et d'activités;
- Favoriser le lien intergénérationnel en repensant le secteur en tant que lieu de rencontre;
- Créer des aménagements multi-usages;
- Penser des espaces multiples d'interface avec le quartier;
- Encourager les espaces inclusifs;
- Mettre le bien-être des usagers·ères au centre des préoccupations.

Cette démarche est un pilote exemplaire de requalification participative d'espaces ouverts en lien avec les écoles et la mise en œuvre des bonnes pratiques en termes d'adaptation aux changements climatiques.

Grand projet des Cherpines

Séverine Pastor

severine.pastor@etat.ge.ch

Yann Gaillard

y.gaillard@plan-les-ouates.ch

Martin Corminboeuf

m.corminboeuf@plan-les-ouates.ch

Le futur quartier des Cherpines, d'une surface totale de 58 hectares, sis sur les territoires des communes de Plan-les-Ouates et Confignon, bénéficie d'une programmation ambitieuse le définissant comme durable et mixte. Il comprendra des logements, des surfaces d'activités, des commerces et des services ainsi que des équipements publics et des espaces dédiés au sport, à la culture et aux loisirs. La mixité entre logements et emplois garantira la réalisation d'un quartier complet, répondant à l'ensemble des besoins dans un périmètre réduit favorisant ainsi la mobilité douce. L'objectif de cette démarche est d'accompagner le changement modal en proposant des alternatives à la possession d'une voiture. Pour ce faire, des services d'aide et de conseils seront offerts aux habitants·es et des mesures et services innovants seront implémentés. Des campagnes, journées d'action, d'information et de sensibilisation sont également prévues.

Centrale mobilité ZIPLO

En 2007, les résultats d'un diagnostic mobilité indiquaient une part modale voiture de 90% au sein de la zone industrielle de Plan-les-Ouates. En 2010, un plan de mobilité interentreprises a été lancé avec, en parallèle, la signature, par les entreprises, d'une charte d'engagement. Une centrale mobilité a vu le jour en 2011 et depuis 2012, des prestations et des campagnes de communication sont développées.

Le plan de mobilité a pour objectif de convaincre les collaborateurs·trices qu'ils et elles peuvent se déplacer sans voiture. Les buts étant, entre autres, de fluidifier le trafic, résoudre les problèmes de stationnement existants, favoriser le report modal, limiter les impacts sur les quartiers voisins et diminuer les émissions de CO₂. La centrale mobilité est le lien avec et entre les entreprises. Elle a nombre d'attributions axées autour de la communication et les solutions personnalisées. Elle a également la charge du parking de la ZIPLO.