REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE
Chancellerie d'Etat
Service communication et information

Genève, le 15 octobre 2021
Aux représentantes et représentants
des médias

Communiqué de presse du département des infrastructures (DI)

Percement du tunnel de la future route des Nations

Les deux fronts de creuse du tunnel de la route des Nations se sont rejoints ce vendredi 15 octobre 2021 en fin de matinée, marquant une étape à la fois symbolique et stratégique dans le cadre de la réalisation du futur axe destiné à mieux connecter le quartier des organisations internationales à l'autoroute. Une soixantaine d'ouvriers se sont relayés depuis septembre 2017 pour percer le tube de près d'un demi-kilomètre creusé entre 7 et 19 mètres de profondeur. La mise en service de la route des Nations est prévue pour la fin du premier semestre 2023.

Pendant 40 mois, les travaux de creuse de la calotte ont été menés sur deux fronts, Appia en aval et Colovrex en amont, progressant de 70 cm par jour. Cette creuse a produit 60'000 m3 de matériaux, soit l'équivalent de 16 piscines olympiques, dont une partie a pu être revalorisée directement sur le projet. A noter que la composition très spécifique du sous-sol, avec des couches géologiques très différentes, a rendu les travaux particulièrement complexes.

"Il s'agit d'une réalisation d'importance majeure", a souligné M. Serge Dal Busco, président du Conseil d'Etat et conseiller d'Etat chargé du département des infrastructures lors de la cérémonie officielle. "Une fois en service, la route des Nations constituera une infrastructure stratégique pour la mobilité de l'ensemble du canton. En effet, outre le fait de renforcer et de fluidifier le trafic entre l'autoroute et le cœur de l'agglomération, le nouvel axe délestera la route de Ferney et permettra d'y créer une ligne de tram et des axes efficaces et confortables, pour les vélos comme pour les piétons. Une alternative efficace sera ainsi offerte pour le trafic automobile pendulaire. Au final, la route des Nations permettra un renforcement multimodal de toute cette zone."

Conçue pour pouvoir accueillir 20'000 véhicules par jour, la route des Nations reliera sur 1,2 km – dont 80% du tracé en sous-terrain – l'avenue Appia à la nouvelle jonction autoroutière du Grand-Saconnex, actuellement en cours de finalisation sous l'égide de l'Office fédéral des routes. Ces deux chantiers font l'objet d'une importante coordination pour assurer le fonctionnement de l'infrastructure dès sa mise en service.

D'importants travaux restent à réaliser avant la fin du premier semestre 2023, date prévue de mise en service de la route des Nations, avec, notamment, la creuse de la partie inférieure de la galerie (appelée le stross), les travaux d'étanchéité du tunnel, l'aménagement intérieur de celui-ci, l'équipement électromécanique ou encore la fin des travaux du carrefour entre l'avenue Appia et la route des Morillons.

La route des Nations bénéficie d'un crédit d'investissement de 153 millions de francs.

Des photos du percement du tunnel et de la cérémonie officielle seront disponibles dans l'après-midi auprès de M. Thomas Piffaretti, chargé de communication, DI, thomas.piffaretti@etat.ge.ch

Pour tout complément d'information: M. Roland Godel, porte-parole, DI, T. 078 802 90 07.