

10 février 2021

# Projet de réforme des impôts sur les véhicules

# Pourquoi ce projet?

## **Approbation par le CE plan Opair 2018-2023 (Arrêté 17.1.2018)**

- Abaisser le seuil du bonus
- Reconsidérer le seuil du malus
- Appliquer le système bonus-malus aux voitures plus anciennes

## **Motion 2539 (votée par le Grand Conseil le 10 avril 2019)**

- Aspects liés à la protection de l'environnement
- Incitation et soutien à l'électromobilité individuelle
- Lutte contre la pollution de l'air
- Prise en compte de l'évolution technologique
- Tendre à la neutralité fiscale
- Réactualisation du système bonus-malus

# Mesure: adaptation du système Bonus - Malus

## 3 actions:

- Abaissement du seuil du bonus de 120 à 95 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre (législation UE, évolution technologique)
- Introduction d'un malus intermédiaire de 25% entre 190 et 200 grammes de CO<sub>2</sub> au kilomètre (incitation à des motorisation peu polluantes)
- Application du système bonus-malus aux voitures de tourisme dès le 1.1.2000 (aujourd'hui 2010) (incitation pour l'évolution du parc)

# Mesure: nouveau paramètre de taxation lié au poids des voitures de tourisme

Taxe annuelle sur le poids total en sus de l'impôt de base

- Entre 2500 et 2749 kg = **200** francs
- Entre 2750 et 3099 kg = **400** francs
- Dès 3100 kg = **800** francs

# Mesure: nouvelle taxe environnementale pour les véhicules n'atteignant pas les normes Euro 3

Normes **Euro 3** = entrée en vigueur:

|                        |              |                     |
|------------------------|--------------|---------------------|
| camions:               | Euro3 = 2001 | (en 2019 = Euro 6)  |
| voitures de livraison: | Euro3 = 2002 | (en 2019 = Euro 6)  |
| motos:                 | Euro3 = 2007 | (en 2019 = Euro 4)  |
| voitures de tourisme:  | Euro3 = 2001 | (en 2019 = Euro 6b) |

- Camions = **malus 50%**
- Voitures de livraison = **malus 50%**
- Motos = **malus 50%**
- Voitures de tourisme = **taxe annuelle de 200 francs**

# Mesure: nouveau bonus aux véhicules électriques (y.c. hydrogène)

Introduction d'un **bonus** de 50% pour les:

- **Motos** électriques
- **Voitures de livraison** électriques
- **Camions** électriques

# Mesure: suppression de l'augmentation du dernier échelon de taxation



| puissance | francs | francs |
|-----------|--------|--------|
|           | ...    | ...    |
| 30        | 179    | 179    |
| 35        | 5.4    | 5.4    |
| 40        | 5.4    | 5.4    |
| 45        | 5.4    | 5.4    |
| 50        | 5.4    | 5.4    |
| 55        | 5.4    | 5.4    |
| 60        | 5.4    | 5.4    |
| 65        | 5.4    | 5.4    |
| 70        | 5.4    | 5.4    |
| 75        | 21.5   | 21.5   |
| 80        | 21.5   | 21.5   |
| 85        | 21.5   | 21.5   |
| 90        | 21.5   | 21.5   |
| 95        | 21.5   | 21.5   |
| 100       | 21.5   | 21.5   |
| 105       | 32     | 32     |
| 110       | 32     | 32     |
| 115       | 32     | 32     |
| 120       | 32     | 32     |
| 125       | 32     | 32     |
| 130       | 32     | 32     |
| 135       | 32     | 32     |
| 140       | 43     | 32     |
| 145       | 43     | 32     |
| 150       | 43     | 32     |
| 155       | 43     | 32     |
| 160       | 43     | 32     |
| 165       | 43     | 32     |
| 170       | 43     | 32     |
| 175       | 43     | 32     |
| 180       | 43     | 32     |
| 185       | 43     | 32     |
| 190       | 43     | 32     |
| 195       | 43     | 32     |
| 200       | 43     | 32     |
| 205       | 43     | 32     |
| 210       | 43     | 32     |
| 215       | 43     | 32     |
| 220       | 43     | 32     |
| 225       | 43     | 32     |
|           | ...    | ...    |

# Finances – Budgets - Prévisions

- Equilibre atteint en **2027** (après 6 ans)
- Recettes supplémentaires entre 2022 et 2027 = **50.7** millions

| Variante neutre-équilibrée  | impact sur masse fiscale (en millions de francs) par rapport à 2020 |               |               |              |              |             |
|---|---|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|
|   | en 2022   | en 2023       | en 2024       | en 2025      | en 2026      | en 2027     |
| <b>Voitures de tourisme</b>   |   |               |               |              |              |             |
| abaisser seuil bonus à 95 g/km de CO2   | 3.5   | 3.25          | 2.55          | 1.9          | 1.25         | 0.25        |
| introduire malus de 25 % entre 191 et 200 g/km  | 1.2   | 1.05          | 0.9           | 0.75         | 0.6          | 0.5         |
| appliquer système bonus/malus pour voiture avec 1ère mise en circ depuis 2000           | 9   | 7.8           | 6.6           | 5.4          | 4.2          | 3           |
| introduire une surtaxe sur le poids total   | 7.8   | 7.8           | 7.8           | 7.8          | 7.8          | 7.8         |
| Surtaxe pour voitures inférieures à la norme EURO 3 (B03)                               | 3.2   | 2.8           | 2.4           | 2            | 1.6          | 1.2         |
| suppression échelon à 44 francs dès 141 kW  | -13   | -13           | -13           | -13          | -13          | -13         |
| <b>Voitures de livraison/camions</b>  |   |               |               |              |              |             |
| supprimer le plafond de 1837 francs   | 0.8   | 0.8           | 0.8           | 0.8          | 0.8          | 0.8         |
| taxer un malus 50 % aux camions inf.à la norme EURO 3 (E03)                             | 0.1   | 0.08          | 0.05          | 0.025        | 0            | 0           |
| taxer un malus 50 % aux voitures de livraison inf. à la norme EURO 3 (B03)              | 0.2   | 0.18          | 0.16          | 0.15         | 0.13         | 0.11        |
| Introduire un bonus de 50 % voitures de livraison et camions électriques et à hydrogène | -0.06   | -0.07         | -0.08         | -0.96        | -0.11        | -0.12       |
| <b>Motocycles</b>   |   |               |               |              |              |             |
| Augmenter le seuil de départ de 27,50 francs  | 1.63  | 1.64          | 1.65          | 1.65         | 1.65         | 1.65        |
| Introduire un malus de 50 % pour les motos antérieures à EURO 3 (CO3)                   | 0.4   | 0.3           | 0.22          | 0.14         | 0.05         | 0           |
| Introduire un bonus de 50% pour les motos électriques et à hydrogène                    | -0.024  | -0.028        | -0.032        | -0.034       | -0.038       | -0.42       |
| incidence des mesures en million de francs  | <b>14.746</b>   | <b>12.602</b> | <b>10.018</b> | <b>6.621</b> | <b>4.932</b> | <b>1.77</b> |
| <b>équilibre à +/- 6 années</b>   |   |               |               |              |              |             |
| <b>total recettes supplémentaires jusqu'en 2027 (inclus 2027)</b>                       | <b>50,7 millions de francs</b>                                      |               |               |              |              |             |



# Equilibre financier = SUBVENTIONNEMENT de l'électromobilité

- Création du fonds de promotion à l'électromobilité

Lors du remplacement d'un véhicule muni d'un moteur à combustion par un véhicule à moteur électrique de même catégorie

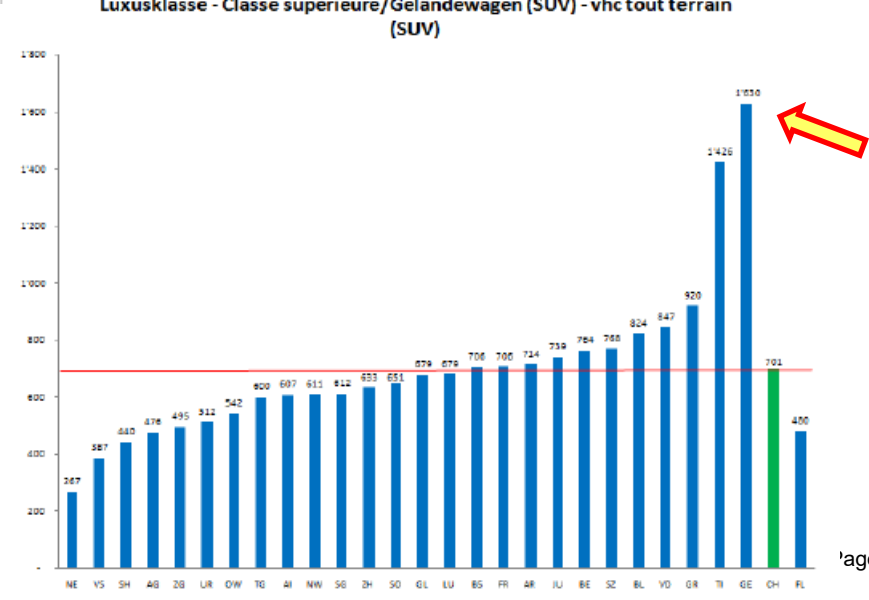
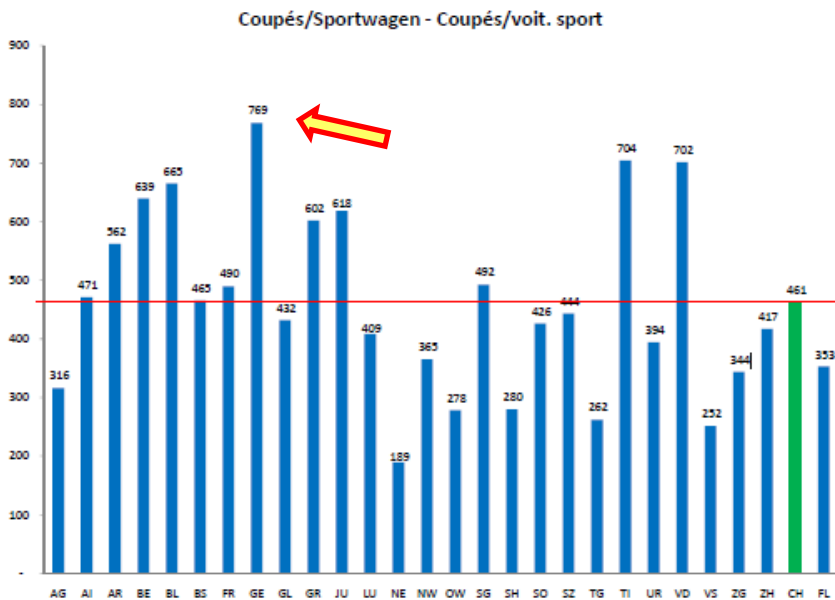
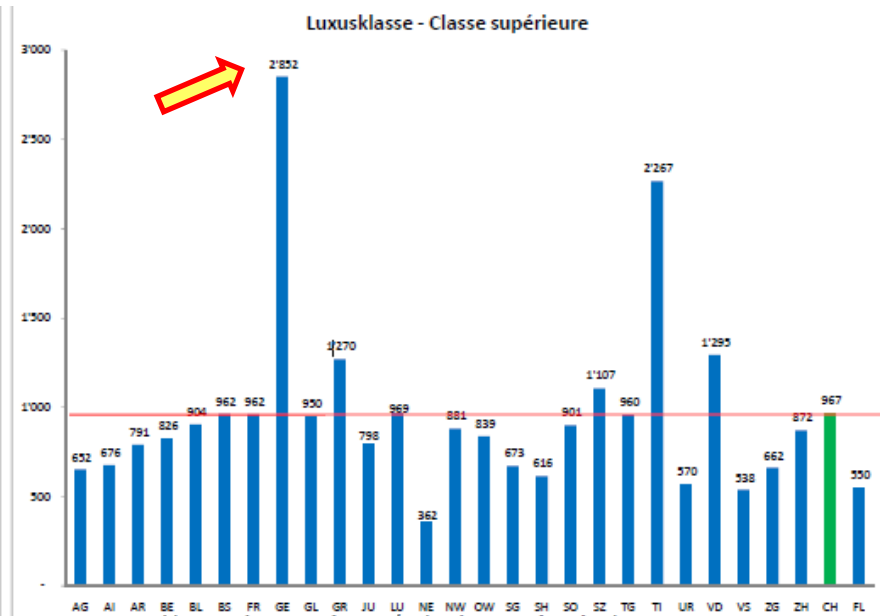
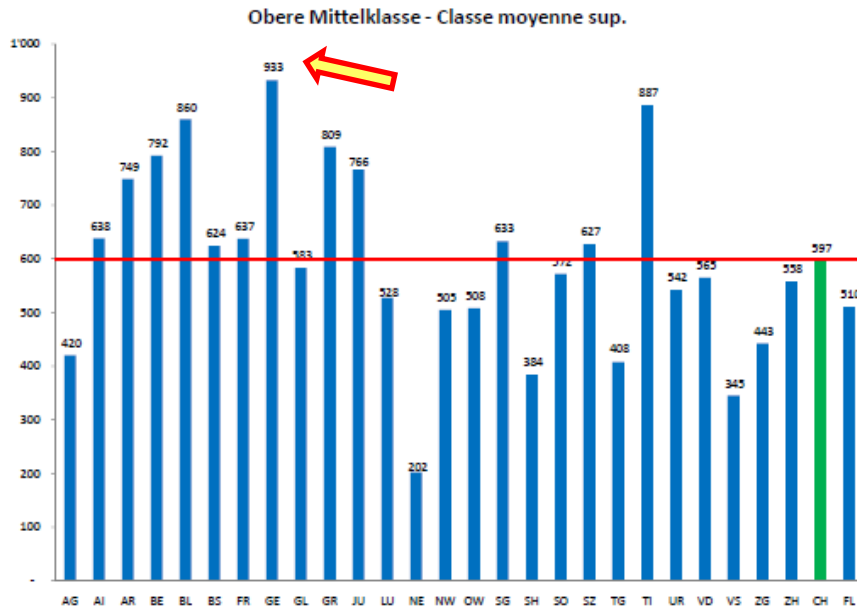
- Voiture de tourisme :
  - Puissance du moteur inférieure à 200 kW : **5'000** francs.
  - Puissance du moteur de 201 à 400 kW : **4'000** francs.
  - Puissance du moteur dès 401 kW : **3'000** francs.
- Voiture de livraison : **10'000** francs.
- Camion : **15'000** francs.
- Motocycle : **1'500** francs.

**Merci de votre attention**

**Merci de votre attention**

**Merci de votre attention**

# Comparatifs



# Quelques constats

La moyenne des taxations de Genève se situe dans le milieu des moyennes cantonales

Chiffres 2018

| CANTON    | MOYENNE       | INDEX          |
|-----------|---------------|----------------|
| AI        | 207.67        | 60.13%         |
| SH        | 214.26        | 62.03%         |
| VS        | 214.90        | 62.22%         |
| TG        | 237.11        | 68.65%         |
| AG        | 251.83        | 72.91%         |
| NW        | 275.77        | 79.84%         |
| OW        | 308.33        | 89.27%         |
| ZG        | 323.59        | 93.69%         |
| SO        | 326.47        | 64.52%         |
| BE        | 329.80        | 95.49%         |
| GL        | 331.79        | 96.06%         |
| ZH        | 332.92        | 96.39%         |
| UR        | 340.91        | 98.70%         |
| LU        | 343.64        | 99.49%         |
| NE        | 345.45        | 100.02%        |
| FL        | 345.78        | 100.11%        |
| <b>GE</b> | <b>347.35</b> | <b>100.57%</b> |
| BS        | 377.46        | 109.29%        |
| SZ        | 392.36        | 113.60%        |
| FR        | 403.89        | 116.94%        |
| SG        | 407.60        | 118.01%        |
| TI        | 421.68        | 122.09%        |
| VD        | 425.91        | 123.31%        |
| GR        | 437.52        | 126.67%        |
| BL        | 442.18        | 128.02%        |
| AR        | 459.36        | 133.00%        |
| JU        | 468.32        | 135.59%        |

|               |                |
|---------------|----------------|
| <b>345.39</b> | <b>100.00%</b> |
|---------------|----------------|

# Quelques constats

Le système bonus-malus a fait ses preuves à Genève

|             | Vhc < 120 g.CO2 /<br>Bonus 50% | % Bonus total vhc<br>immatriculés | Vhc > 200 g.CO2 /<br>malus 50% | % Malus total vhc<br>immatriculés |
|-------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| <b>2010</b> | 1930                           | 12.51%                            | 1681                           | 10.89%                            |
| <b>2011</b> | 2288                           | 14.11%                            | 1463                           | 9.02%                             |
| <b>2012</b> | 3057                           | 18.76%                            | 1155                           | 7.09%                             |
| <b>2013</b> | 3990                           | 26.18%                            | 1076                           | 7.06%                             |
| <b>2014</b> | 4458                           | 30.66%                            | 1019                           | 7.01%                             |
| <b>2015</b> | 5770                           | 36.05%                            | 859                            | 5.37%                             |
| <b>2016</b> | 5664                           | 37.34%                            | 749                            | 4.94%                             |
| <b>2017</b> | 5172                           | 34.13%                            | 632                            | 4.17%                             |
| <b>2018</b> | 4144                           | 30.10%                            | 717                            | 5.20%                             |
| <b>2019</b> | 3588                           | 25.24%                            | 920                            | 6.47%                             |

- Inversion de la tendance depuis 2017 pour le "bonus"
- Inversion de la tendance depuis 2018 pour le "malus"

# Quelques constats

- **Camions** +18 tonnes = impôts plus bas que la moyenne nationale
- **Motos** = impôts plus bas que la moyenne des cantons latins
- Le parc des **motos** est composé de 15% de motos très polluantes
- 20'000 voitures, 1'350 livraison, 180 poids-lourd = **très polluants**, vieux d'env. 20 ans
- **32%** du parc des voitures de tourisme ont entre 9 et 19 ans
- Augmentation voitures **volumineuses-lourdes** / ex: SUV (mobilité, parking)
- Évolution législative (UE), notamment 95 g/km de CO2 en 2021
- Le système **bonus-malus** a fait ses preuves mais nécessite une adaptation
- Evolution **technologique** en matière de mobilité individuelle
- Changement des **valeurs** de la population, notions environnementales
- Les voitures de luxe sont largement surtaxées à Genève



# Éléments orientant les analyses et propositions

- Respect des axes du plan Opair CE (2018) et de la Motion 2539 (2019)
- Cohérence entre les différents types de véhicules
- Compréhension par tous les acteurs: calcul aisé
- Influencer l'évolution du parc genevois: bruit, pollution
- Évolution de la mobilité : circulation, stationnement
- Agir contre le tourisme fiscal
- Réalisable facilement avec les données disponibles
- Évolution technologique des véhicules de mobilité individuelle
- Transition énergétique
- Équilibre fiscal
- Justice sociale