



Atelier riverain.e.s du 3 octobre 2020

Voie Verte d'Agglomération Rive droite

Synthèse des résultats

Novembre 2020



PRÉAMBULE

La voie verte est un itinéraire de mobilité douce et un espace public. Conçue comme une véritable alternative à la voiture et aux deux-roues motorisés, elle offre un itinéraire hors trafic motorisé, sûr et efficace, accessible à tous et connecté à l'ensemble du réseau de transport en commun (gares, arrêts TPG).

Le tronçon de près de 5,5 km entre Vernier, Châtelaine et Satigny-Zimeysa va constituer un élément de liaison fort entre les communes et les quartiers traversés. La voie verte rive droite doit offrir un nouvel axe pour les usager.ère.s de la mobilité douce, qu'ils soient adeptes du vélo, de la marche à pied ou d'autres moyens de transport (trottinette, skate, rollers...). Plus encore, elle se veut un nouvel espace public proposant des aménagements et équipements divers pour ses visiteurs d'un jour, comme les touristes et les promeneurs du dimanche, ou pour les utilisateurs de tous les jours, comme les pendulaires et habitant.e.s des quartiers.

L'objectif est d'ouvrir cette infrastructure au public en 2025.

La conception et la réalisation de ce tronçon sont placées sous le pilotage de l'Office de l'urbanisme (Département du territoire), en collaboration avec les Offices cantonaux des transports et du génie civil (Département des infrastructures), la Fondation pour les terrains industriels (FTI) et les communes de Vernier, Meyrin et Satigny.

Une démarche de concertation a accompagné l'élaboration du projet en associant les riverain.e.s et futur.e.s usager.ère.s à l'élaboration de cette future voie de mobilité douce. Elle est portée par le service concertation et communication de l'Office d'urbanisme, en partenariat avec le service des Interfaces CEVA (ICEVA). Sa mise en œuvre est confiée au bureau Label Vert.

Trois ateliers destinés aux futur.e.s usager.ère.s et aux entreprises localisées dans les communes traversées par la future voie verte ont eu lieu en automne 2020. Les ateliers thématiques proposés avaient pour objectif de mobiliser un public large. Chaque atelier s'adressait à un public spécifique. L'ensemble des propositions issues de ces ateliers fait l'objet de ce rapport.

En raison de la crise sanitaire, l'intégration de ces propositions dans l'avant-projet de la VV sera restitué sous forme de rapport en ligne en novembre 2020. Le résultat du projet d'ouvrage de voie verte d'agglomération rive droite et de l'ensemble de la démarche de concertation seront présentés lors d'une séance publique de restitution à la fin du printemps 2021.

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ATELIER RIVERAIN.E.S & ASS. QUARTIERS (1/4)

Date	samedi 3 octobre 2020
Horaire	14h00-17h30
Lieu	Ecole Emilie-de-Morsier
Participant.e.s	10 participant.e.s

En raison de la situation sanitaire, la balade pédestre initialement prévue n'a pas subi de changement majeur. Durant l'atelier, les participant.e.s masqué ont travaillé par petits groupes et la salle a été organisée de manière à permettre le respect des distanciation sociale en vigueur lors de l'atelier.

OBJECTIFS

Les objectifs de la balade et de l'atelier étaient les suivants:

- Balade à la découverte d'une partie du futur tracé de la VV
- Présentation du projet de la voie verte d'agglomération rive droite (données techniques)
- Présentation de la démarche de concertation de la VVA et des résultats intermédiaires de la consultation
- Identification des enjeux/objectifs pour une voie verte de mobilité douce de qualité, vivante et attractive, qui réponde aux besoins des usager.ère.s.

DÉROULEMENT DE LA BALADE

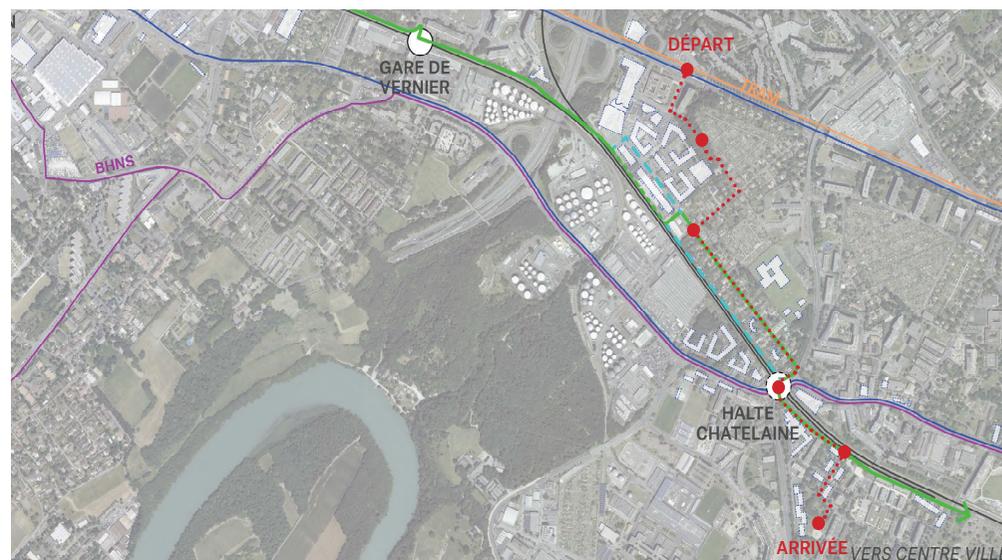
Avant le départ de la balade, Label Vert a accueilli les participant.e.s avec un mot de bienvenue et expliqué brièvement le déroulement du cortège.

La balade s'est effectuée par groupe de 6 à 8 participant.e.s. Chaque groupe étant accompagné par un.e animateur.trice.

Durant la balade, l'animateur.trice a attiré l'attention de ses participant.e.s sur les secteurs traversés, invité les participant.e.s à faire des observations sur l'itinéraire, les ambiances et les aménagements.

A l'arrivée à l'Ecole Emilie-de-Morsier, une collation a été distribuée ainsi qu'un kit de participation individuel.

PARCOURS DE LA BALADE À PIED



SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ATELIER RIVERAIN.E.S & ASS. QUARTIERS (2/4)

DÉROULEMENT DE L'ATELIER

L'atelier a été introduit par la présentation du projet de la voie verte d'agglomération rive droite. Le futur tracé, les contraintes techniques liées au contexte foncier et aux divers projets connexes, ont été abordés. La démarche de concertation dans son ensemble et les résultats finaux de l'enquête par questionnaire ont été présentés. A la suite de cette première partie de présentation, la seconde partie de travail et d'échange a débuté. Comme lors des ateliers destinés aux cyclistes et entreprises, les thèmes suivants ont été traités lors de l'atelier de travail :

- **Thématique signalétique/point d'intérêt/connexions de la VV**

A quel endroit avez-vous eu de la peine à vous situer ? Quels endroits mériteraient une signalétique importante ? Quels sont les points d'intérêts ? La signalétique doit-elle prendre une forme, si oui laquelle ? (signalétique intuitive ? panneau, marquage au sol, etc.)

A quel endroit la VV doit-elle être connectée et à quoi ?

- **Thématique espaces publics/placette et sécurité**

Quelles seraient les usages à privilégier selon les secteurs ? Où aimeriez-vous faire quoi ? (Relevé des futures places/placettes) A quel endroit ne vous êtes-vous pas senti en complète sécurité ? Qu'est-ce qui vous a fait vous sentir en insécurité ?

Un atelier destiné aux enfants s'est déroulé parallèlement aux présentations et à l'atelier de travail.



Atelier destiné aux enfants ©Label Vert



Atelier de travail à l'Ecole Emilie-de-Morsier ©Label Vert

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS

A la suite de la balade, le projet ainsi que la démarche de concertation qui accompagne le projet ont été présentés aux participant.e.s. L'atelier de travail a été introduit par la présentation des résultats de l'enquête par questionnaire qui a été menée en février et juin 2020. Sur cette base, les participant.e.s ont été invité.e.s à échanger sur différentes thématiques.

Dans un premier temps, les échanges ont porté sur les éléments qui ont été appréciés ou non durant la balade. Globalement, le parcours entre le parc des Tritons et la fin du chemin de l'Etang est particulièrement apprécié. Le caractère tranquille et le calme de la rue, ainsi que la végétation abandonnante y sont appréciés. La largeur et la quasi-absence de trafic sont des éléments qui rendent ces espaces particulièrement agréables pour les participant.e.s. Le tronçon le long des chemins de fer entre le Pont de l'Ecu et le chemin du Croissant, tronçon qui constitue une partie du futur tracé de la voie verte, est apprécié notamment grâce à la présence des potagers, de la végétation et du contraste entre l'intensité sonore et d'activités du Pont de l'Ecu et ce secteur. Les vues sur le paysage sont également des éléments relevés par les participant.e.s comme étant positifs.

A l'inverse, le carrefour du Pont de l'Ecu de par ses caractéristiques routières et de fort trafic, n'est pas apprécié par les participant.e.s. En tant que piéton.e.s les participant.e.s ne s'y sentent pas en sécurité, les trottoirs y sont, selon les participant.e.s, pas assez larges ce qui provoque le sentiment d'être exposé et vulnérable au trafic du carrefour. Le niveau sonore et le temps d'attente long aux feux de signalisation accentue ce sentiment.

A la suite de ces échanges, les participant.e.s ont discuté des connexions importantes et des besoins en signalétique pour les piéton.e.s et habitant.e.s des quartiers traversés par la VV.

En termes de signalétique, les propositions suivantes sont ressorties des échanges :

- signalisation cohérente avec celle de la voie vélos de Vernier
- indication des temps de parcours à pied pour rejoindre certains quartiers ou les arrêts de transports publics (temps de parcours et fléchage, carte des temps de marches, QR code pour informations et plans)
- indication des sorties
- nommer les différents secteurs de la VV (par tronçons) pour faciliter les points de rendez-vous et l'orientation des utilisateur.trice.s
- signalétique avec un sol différent, spécifique
- signalétique intuitive (revêtement du sol, aménagement de mobilier, etc.) ainsi que des panneaux
- signalétique pour le respect des piéton.e.s- charte d'utilisation de la VV

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ATELIER RIVERAIN.E.S & ASS. QUARTIERS (3/4)

La thématique de la sécurité sur la VV a été longuement discutée par les participant.e.s, il s'agit pour ces derniers d'un enjeu important pour garantir l'appropriation et l'utilisation de la VV par des piéton.e.s. Les propositions suivantes ont été formulées:

- élargissement, privilégier des grandes largeurs pour les piéton.e.s
- pour encourager les déplacements à pieds, diminuer les temps d'attentes aux feux (priorité)
- aux intersections de la VV avec le réseau routier, sécuriser le passage des piéton.e.s (exemple: revêtements, dos d'âne, couleur du sol)

Pour le secteur du chemin de l'Etang, les propositions suivantes ont été formulées:

- réduire le nombre de places de stationnement
- aménagement de mobilier léger permettant de s'asseoir, de jouer, de faire des pauses.
- rendre le cycle orientation du Renard (bientôt en construction) accessible par la VV

Pour le chemin du Croissant, le long des voies CCF, les éléments suivants sont ressortis des discussions:

- privilégier l'aménagement de la bande piétonne du côté le plus éloigné des chemins de fer
- aménagement de bancs-relais pour que les usager.ère.s puissent faire des pauses le long du parcours

Enfin, durant l'atelier de travail, les participant.e.s ont été sollicité.e.s pour imaginer les futures placettes sur le chemin de l'Etang ainsi que sur le secteur qui longe les chemins de fer du pont de l'Ecu au chemin du Croissant. La plupart des propositions qui sont ressorties font échos aux résultats de l'enquête par questionnaire lancée en février et juin 2020. En effet, **l'aménagement de mobilier urbain** pour s'asseoir et boire fait partie des demandes, tout comme les espaces ombragés et arborisés. S'ajoutent à ces propositions l'aménagement quelques jeux ponctuels et légers pour les enfants ainsi que **des points d'information** indiquant les stations de transport public à proximité et d'autres points d'intérêts ou commerces. Les participant.e.s souhaitent que l'aménagement des placettes ne soit pas fait en bas des immeubles, ces dernières étant dans les quartiers des sources importantes de nuisances sonores pour les riverain.e.s.

En somme, pour les participant.e.s, pour une voie verte de qualité, il s'agit avant tout qu'elle permette aux usager.ère.s de **se sentir en sécurité**, de jouir **d'espaces ombragés et arborisés** le long du parcours ainsi que d'aménagements ponctuels pour faire des pauses mais ils ne doivent pas péjorer la largeur de la voie verte.

Enfin, un point d'attention a été amené pour la prise en compte de l'éclairage le long de la voie verte qui participe au sentiment de sécurité des usager.ère.s. La construction de la voie verte sur la rive droite est saluée par les participant.e.s très enthousiastes. Cette dernière permettant à un public large une liberté dans ses déplacements et l'accès à des espaces publics de qualité, des éléments qui ne sont pas toujours accessibles à tou.te.s.

SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE L'ATELIER RIVERAIN.E.S & ASS. QUARTIERS (4/4)

Résultats des propositions de localisation des équipements complémentaires sur la VV par les participant.e.s de l'atelier riverain.e.s et quartiers

