

POST TENEBRAS LUX

DEPARTEMENT DES INFRASTRUCTURES OFFICE CANTONAL DU GENIE CIVIL

PRESCRIPTION POUR TRAVAUX DE GENIE CIVIL

3 SCHEMAS POUR LES AMENAGEMENTS ROUTIERS DIVERS

Version 08 : Janvier 2022

**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**Version 08
Janvier 2022**Table des matières**









- 3.1 Carrefours giratoires, présentation graphique en situation
- 3.2** Coupe type sur giratoire pour type de revêtement 1 & 2
- 3.3** Coupe type sur giratoire pour type de revêtement 3
- 3.4** Coupe type de seuil
- 3.5 Ne s'applique plus
- 3.6 Coupe type barrière
- 3.7** Implantation des bordures basses au droit d'une entrée privée depuis une route cantonale
- 3.8a Abaissement des bordures pour les traversées piétonne sur route cantonal - Situation et coupe type sur îlot
- 3.8b Abaissement des bordures pour les traversées piétonne sur route cantonal - Perspectives 3D (page supprimée)
- 3.8c** Abaissement des bordures pour les traversées piétonne sur route cantonal - Elévation
- 3.9a** Potelet à mémoire de forme H800 - mise en oeuvre sur trottoir
- 3.9b** Potelet à mémoire de forme H650 - mise en oeuvre sur chaussée
- 3.10** Borne d'îlot à mémoire de forme pour passage piéton
- 3.11** Borne d'îlot à mémoire de forme avec signal OSR 2.34
- 3.12a Gabarit d'espace libre sur trottoir pour les engins d'entretiens
- 3.12b Gabarit d'espace libre sur trottoir pour les engins d'entretiens

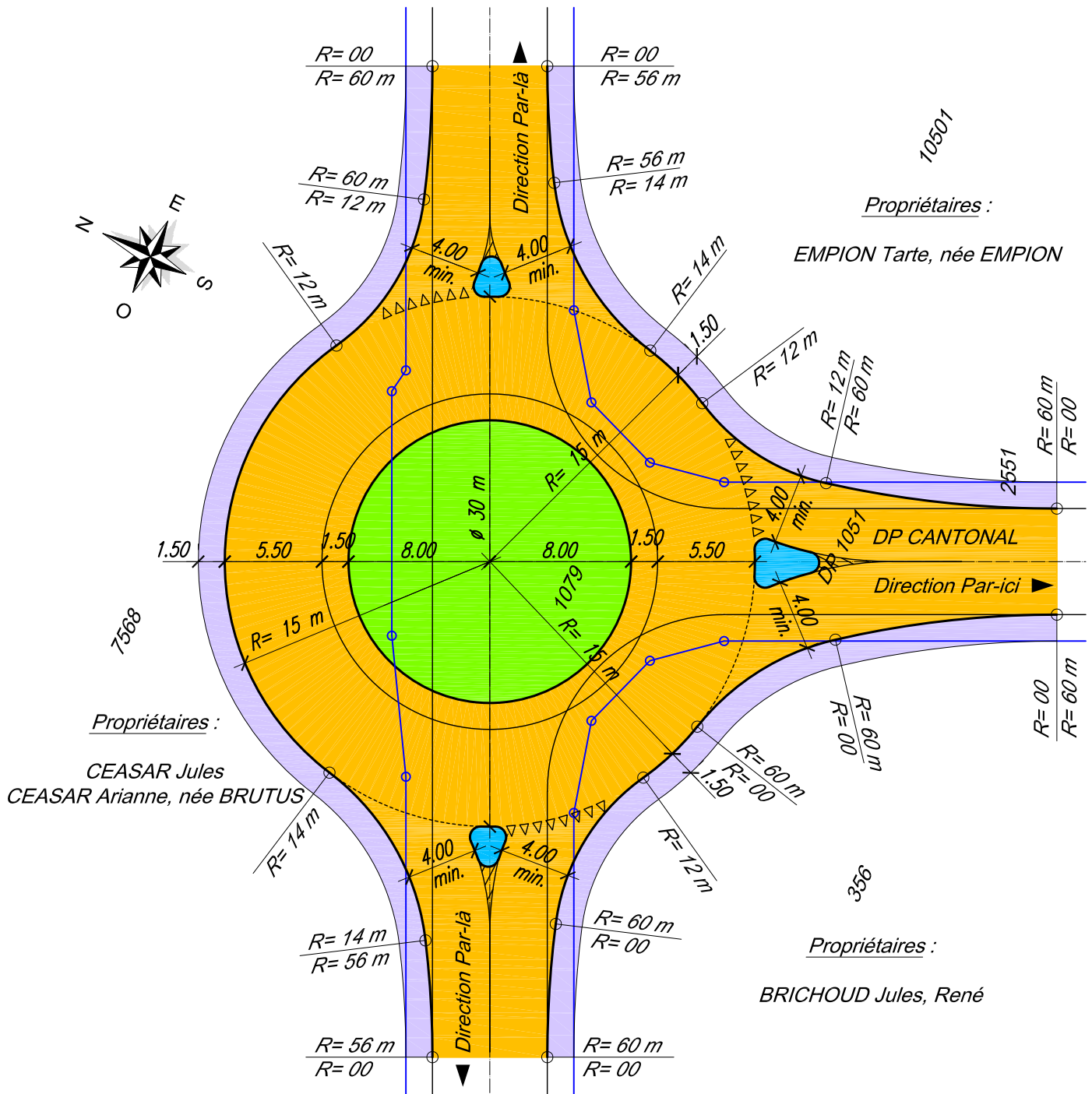
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 07
Janvier 2021

Carrefours giratoires
schéma de principe

LEGENDE :

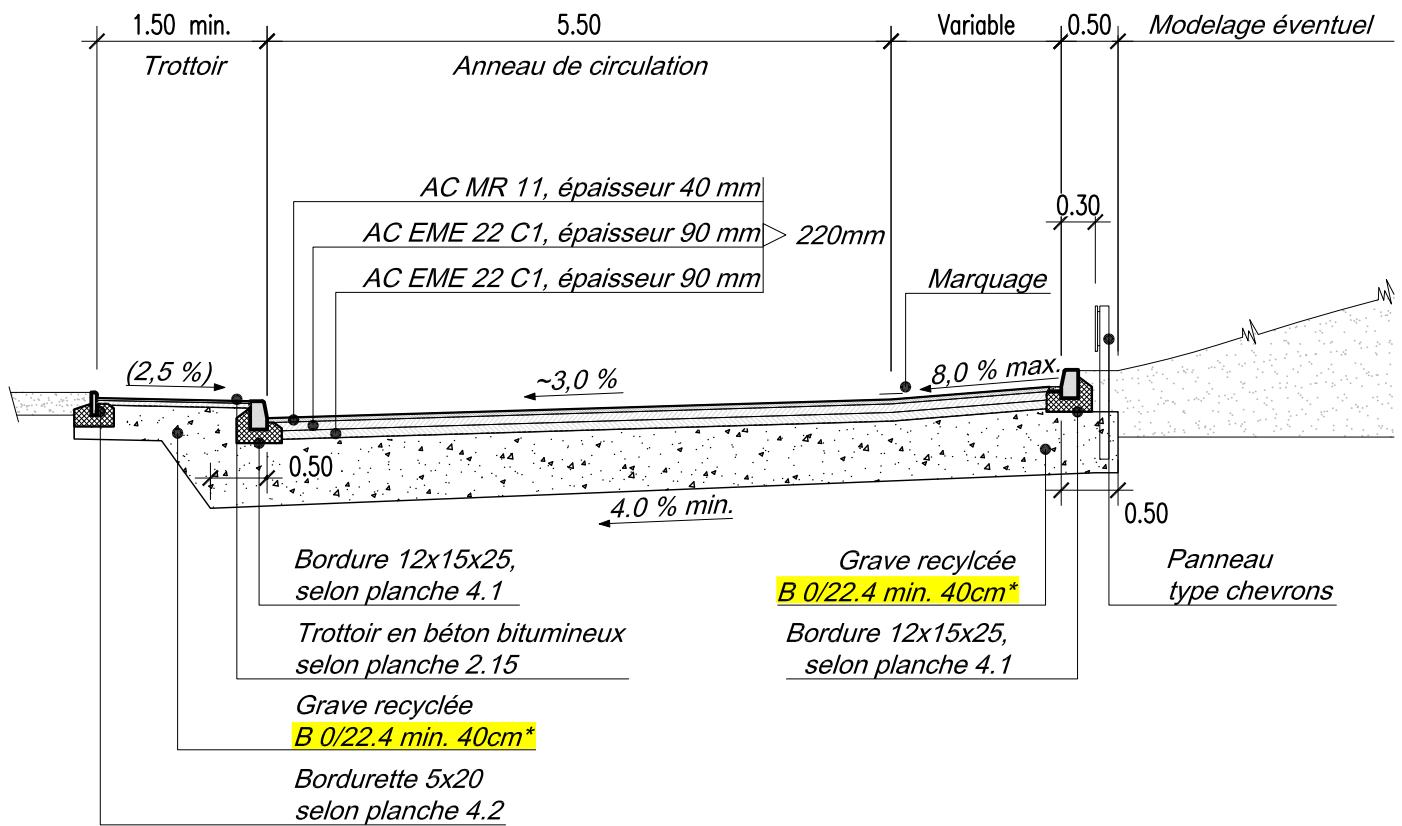
- | | | | | | |
|---|----------------------|---|--|---|---------------------|
|  | Chaussées |  | Marquage projet |  | Bords existants |
|  | Reprofilage éventuel |  | Ilot végétalisé |  | Limites de parcelle |
|  | Trottoirs |  | Ilot en enrobé bitumineux
ou en mortier taloché | | |



**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

Coupe type sur carrefour giratoire - Type de revêtement 1 & 2

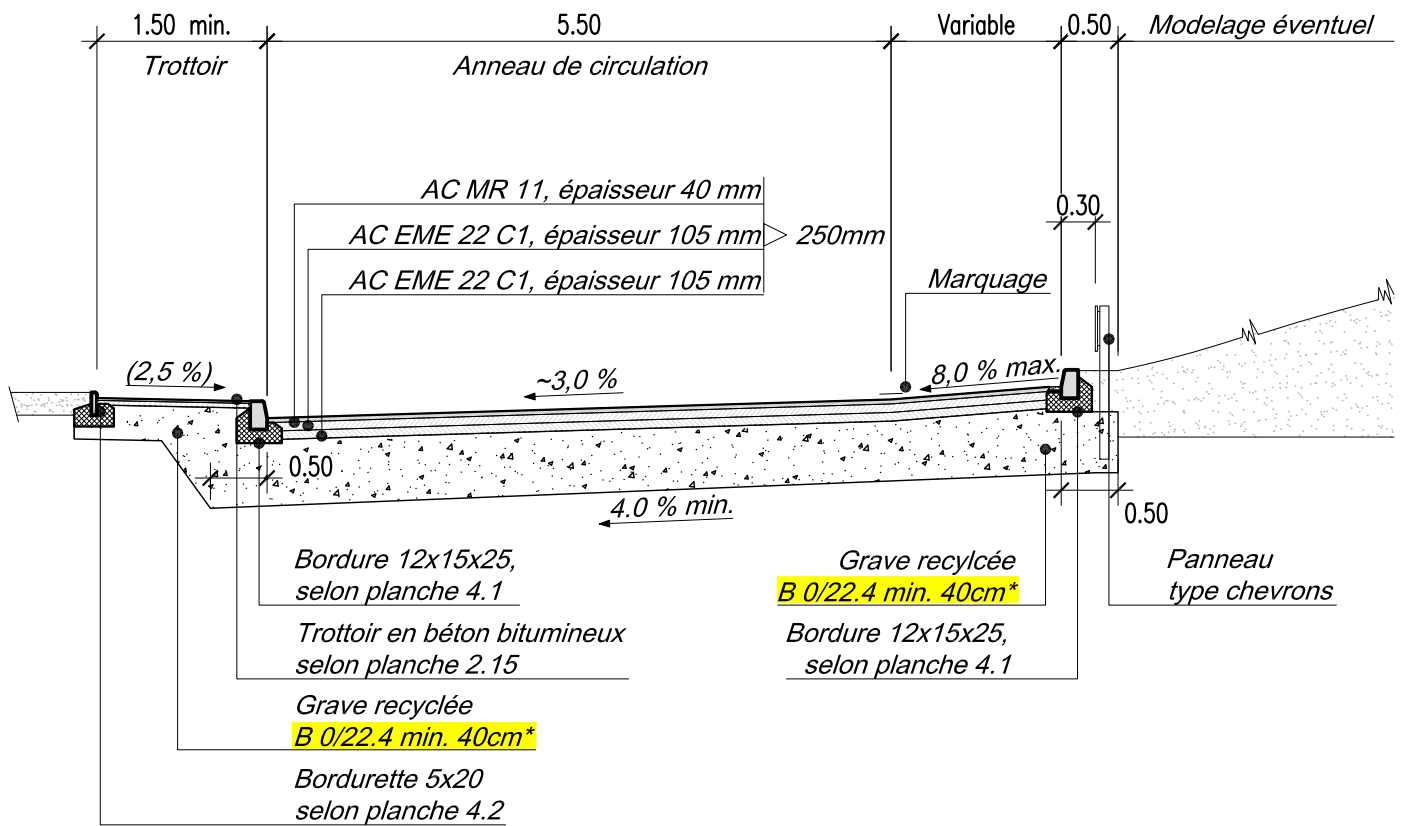


* Valable pour un fond de forme de $Me \geq 15'000 \text{ kN/m}^2$

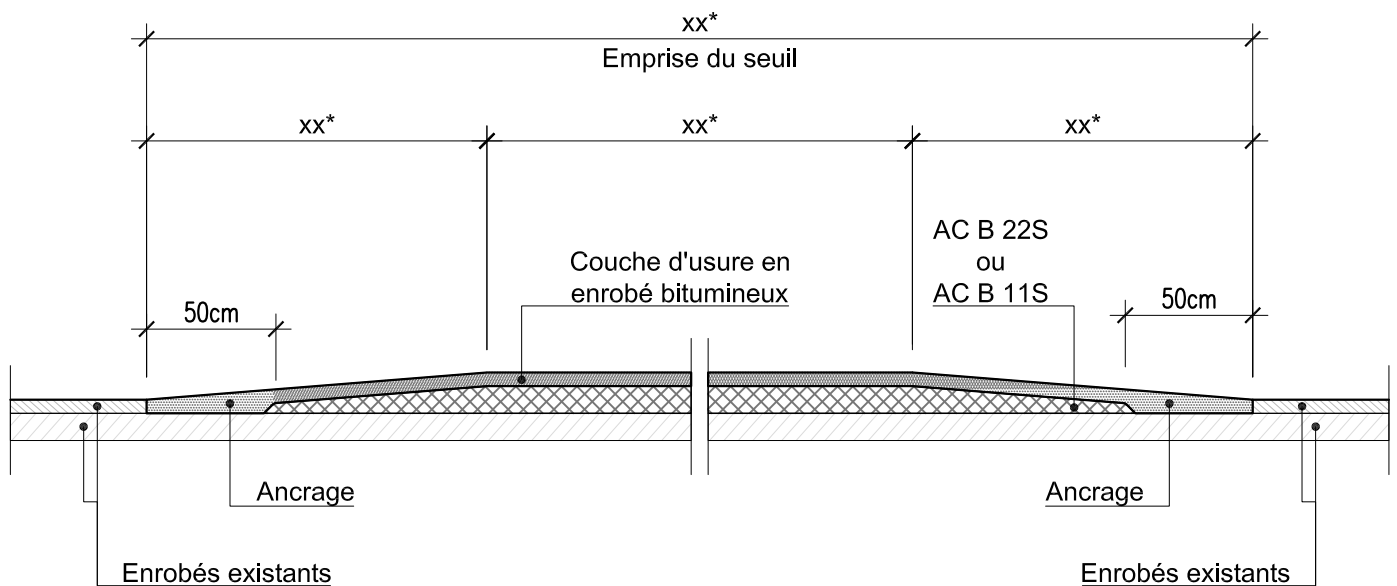
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

Coupe type sur carrefour giratoire - Type de revêtement 3



* Valable pour un fond de forme de $Me \geq 15'000 \text{ kN/m}^2$

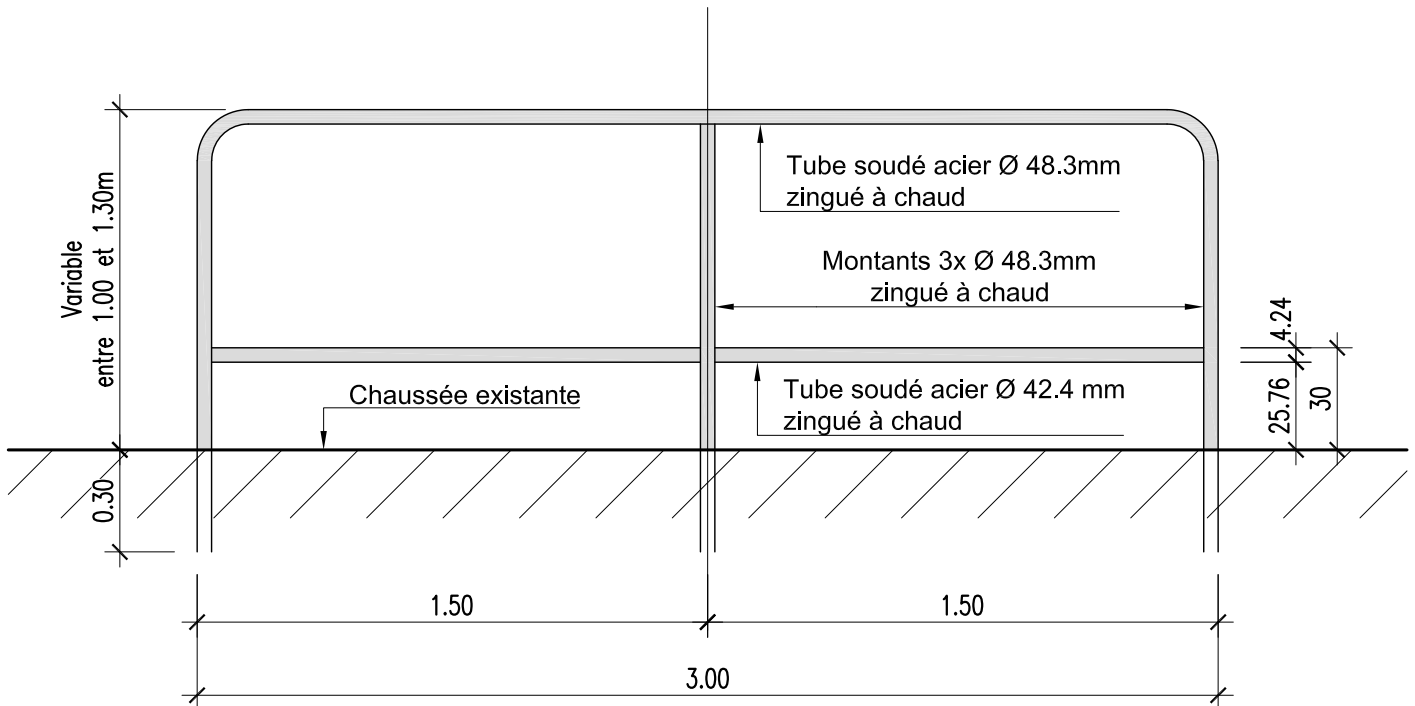
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**Version 08
Janvier 2022Coupe type du seuil

* Selon norme VSS 40-213

- Couche d'usure en enrobé bitumineux (AC 11 S, AC MR 8, AC MR 11, SD A 4 et SD A 8) selon type de route.

**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Ne s'applique plus.

**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**Version 07
Janvier 2021Coupe type barrière
(Réf. SN 40 568)Dimension :

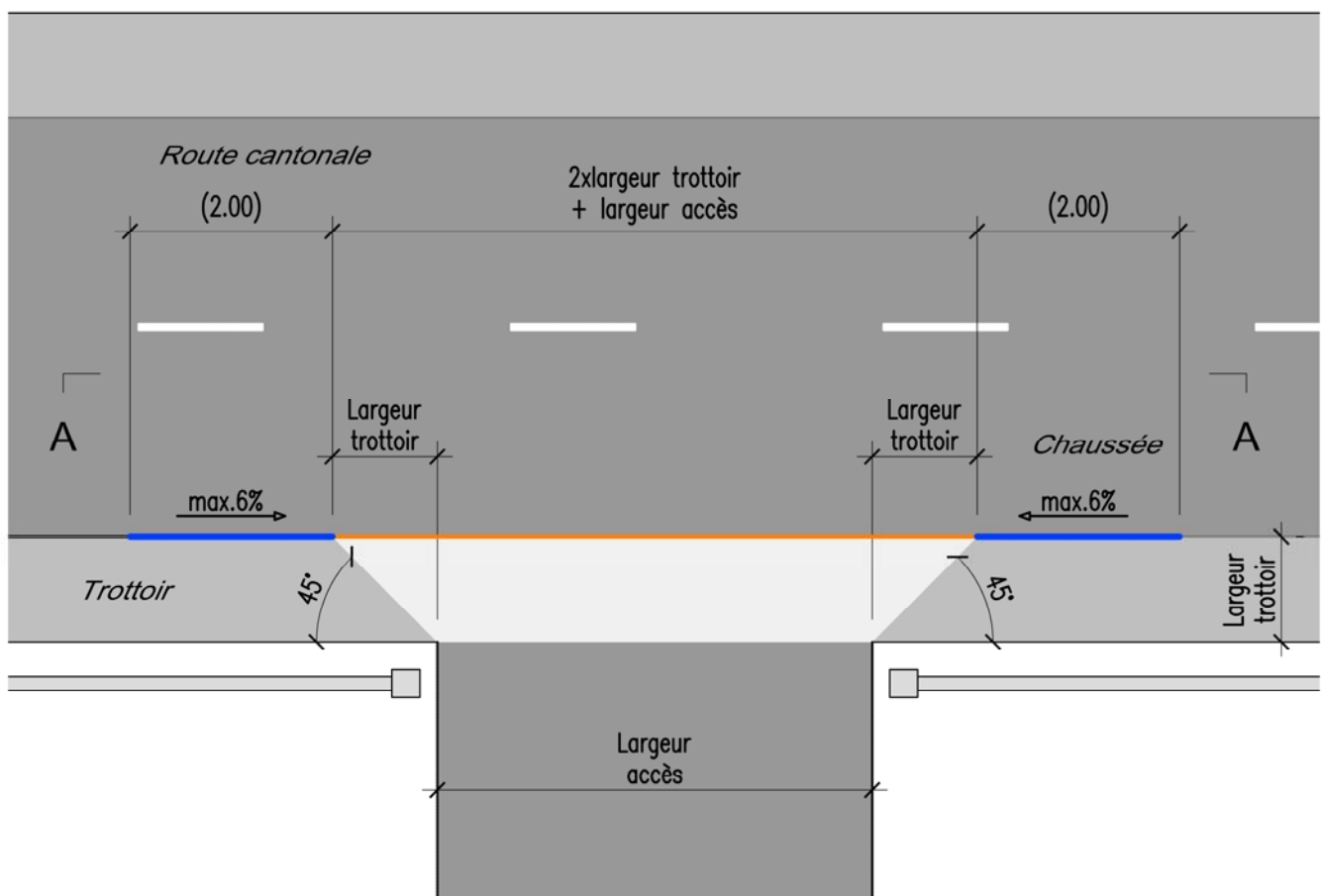
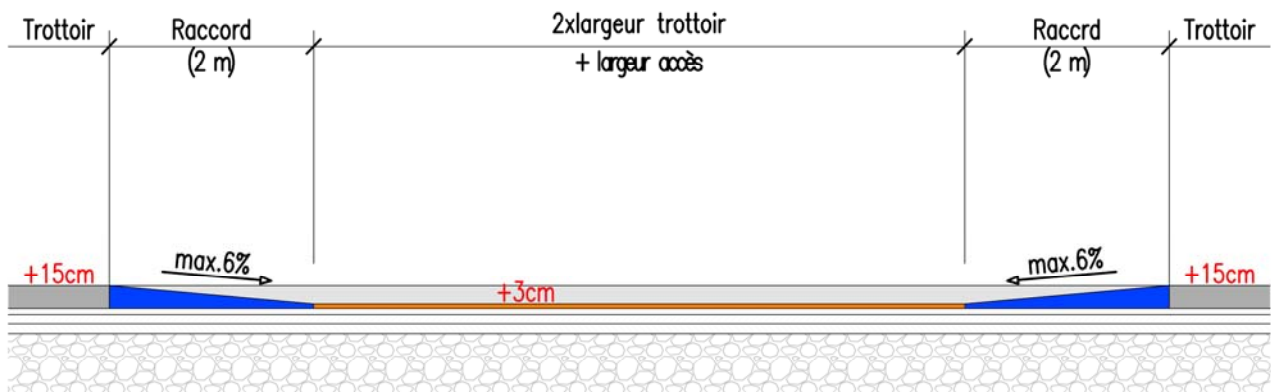
Epaisseur des tubes = 2,3 mm

**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

Aménagement des bordures basse pour les entré/sorties d'un chmin d'accès sur la route cantonale (pour les autres types d'accès, se référer aux planches 3.8).

Coupe A-A

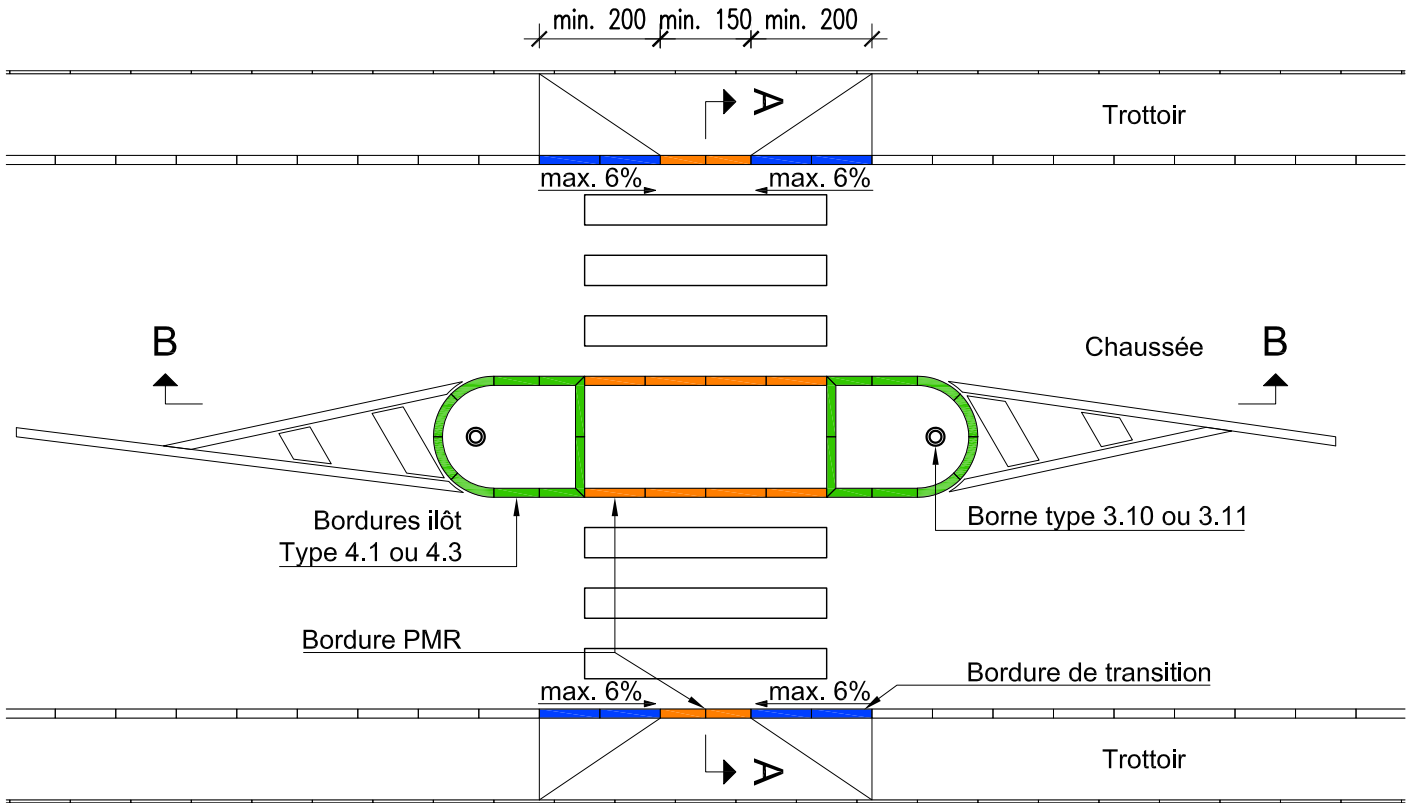


* Lors de la mise en oeuvre des bordures abaissées à +3cm, une tolérance de $\pm 0.5\text{cm}$ est admise

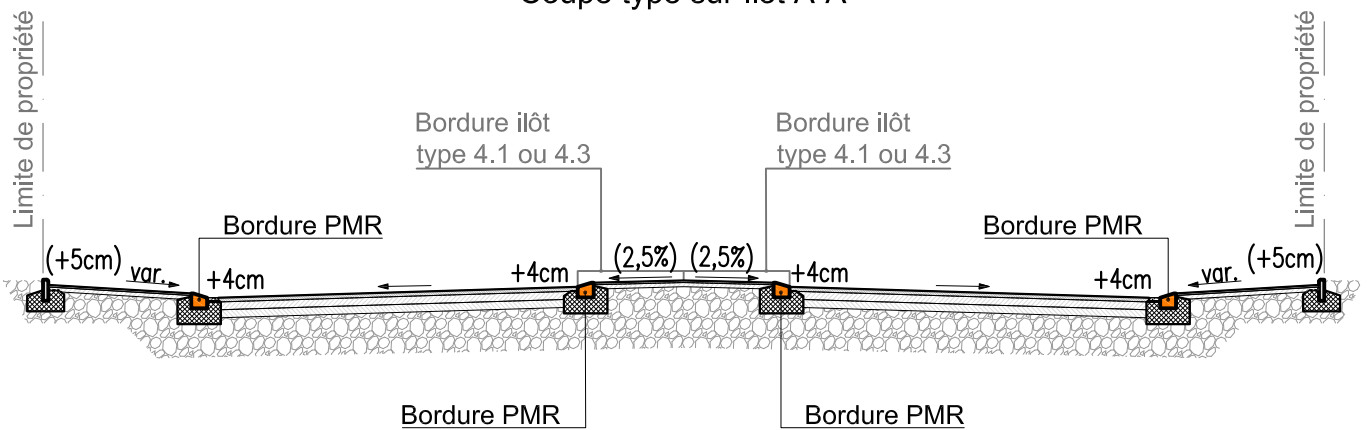
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 07
Janvier 2021

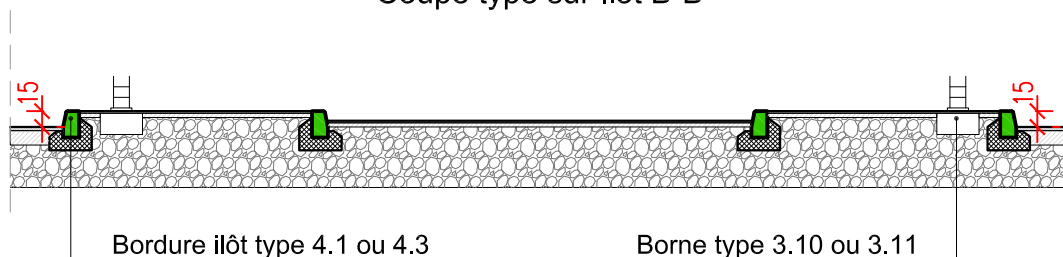
Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes



Coupe type sur îlot A-A



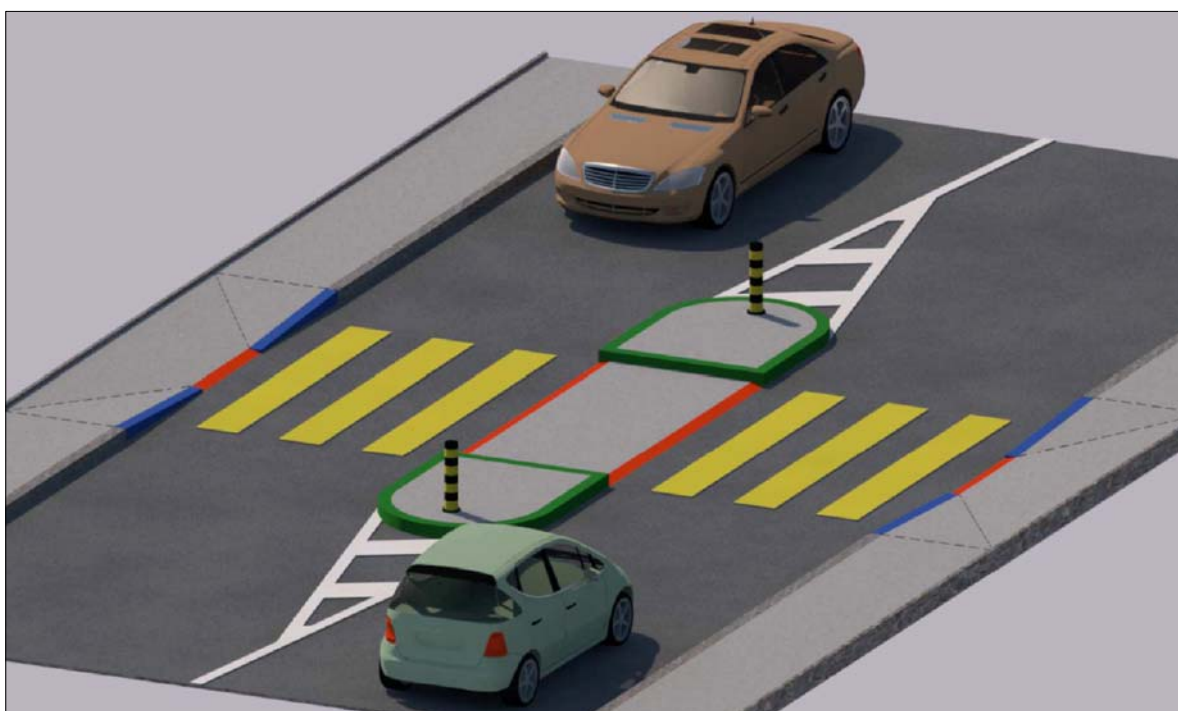
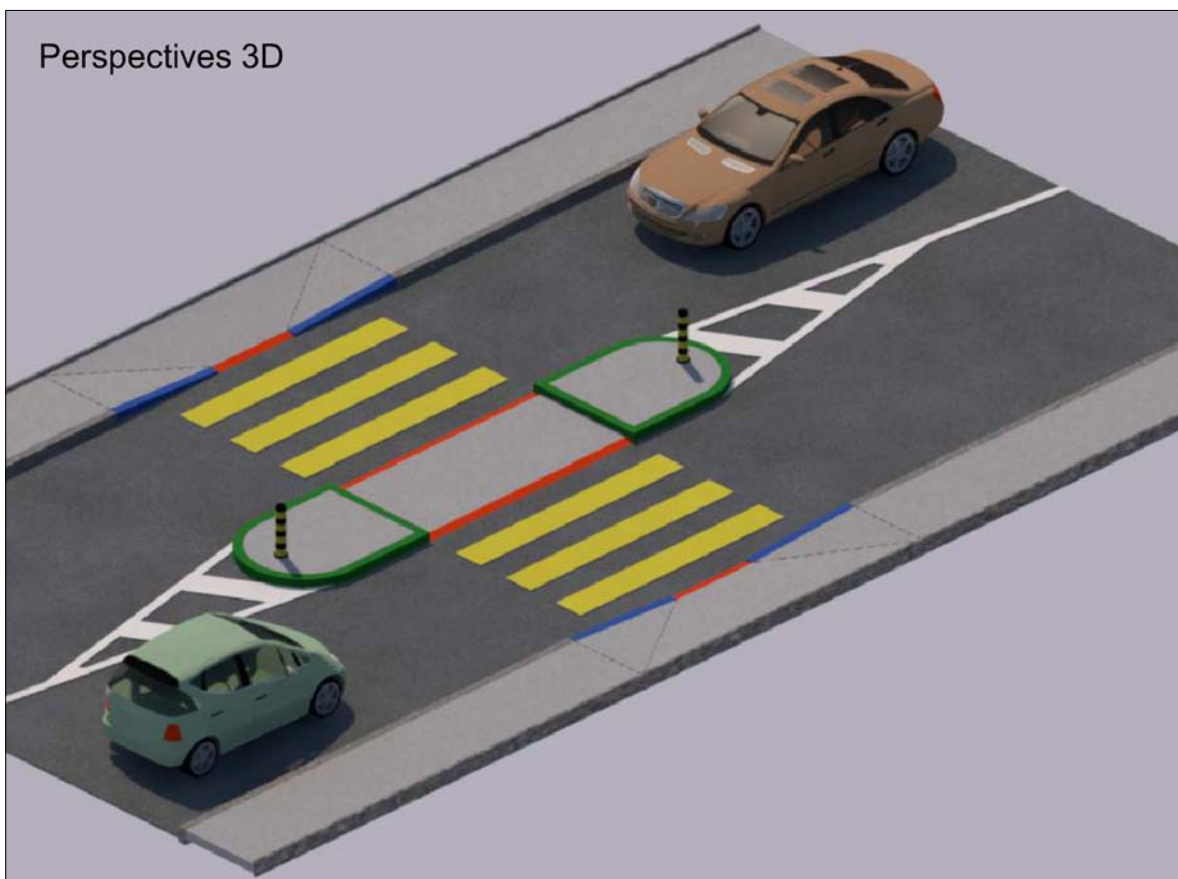
Coupe type sur îlot B-B



**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 07
Janvier 2021

Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes



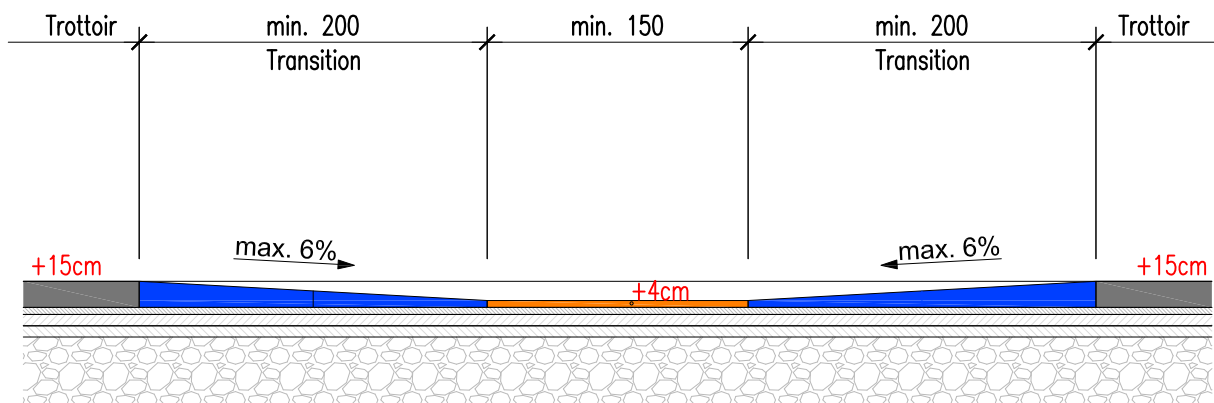
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

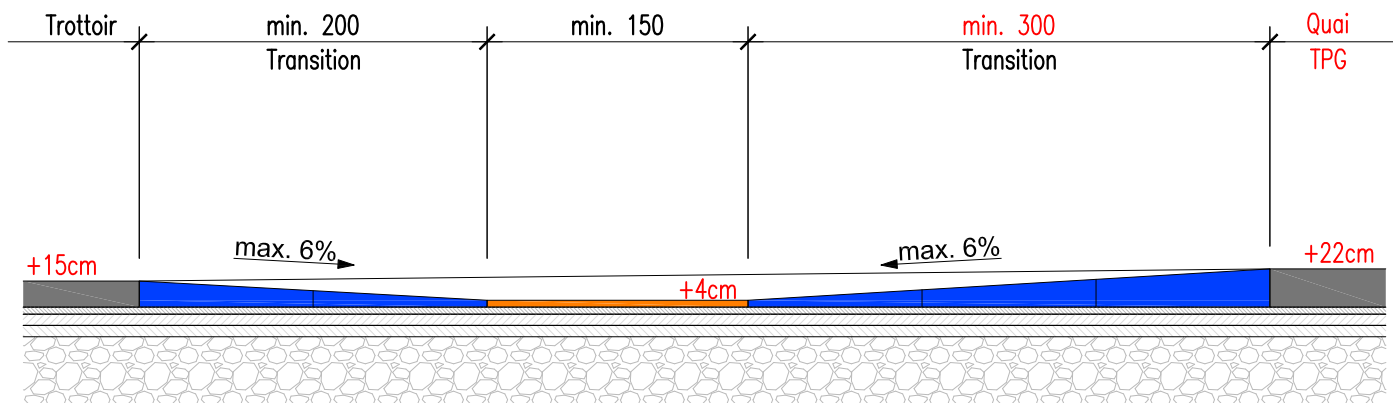
Abaissement des bordures pour les traversées piétonnes

Légende:

- Bordure de transition type 4.12a / 4.12b / 4.12c
- Bordure PMR type 4.9 / 4.10 / 4.11



Elévation type
sur trottoir



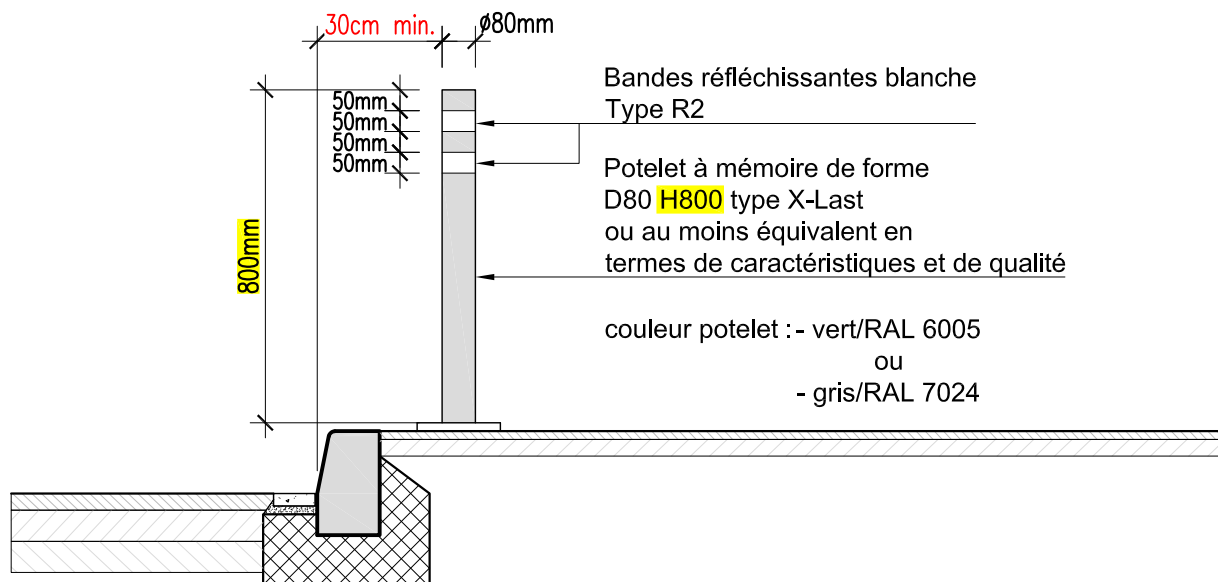
Elévation type
sur quai TPG

Pour le détail des bordures de transitions, voir chapitre 4,

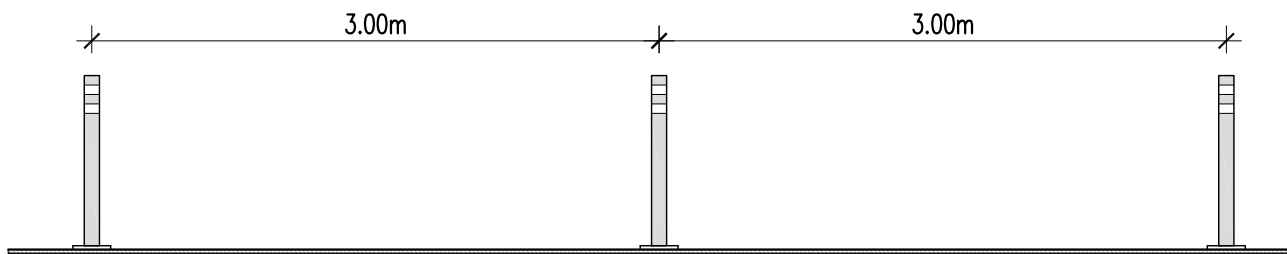
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

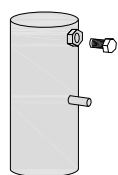
Potelet à mémoire de forme **H800** - Mise en oeuvre sur trottoir



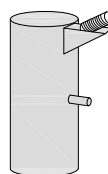
Mise en place:



Fixation:



- fixe: BHD 90
Douille Ø90
h=20cm avec vis M12

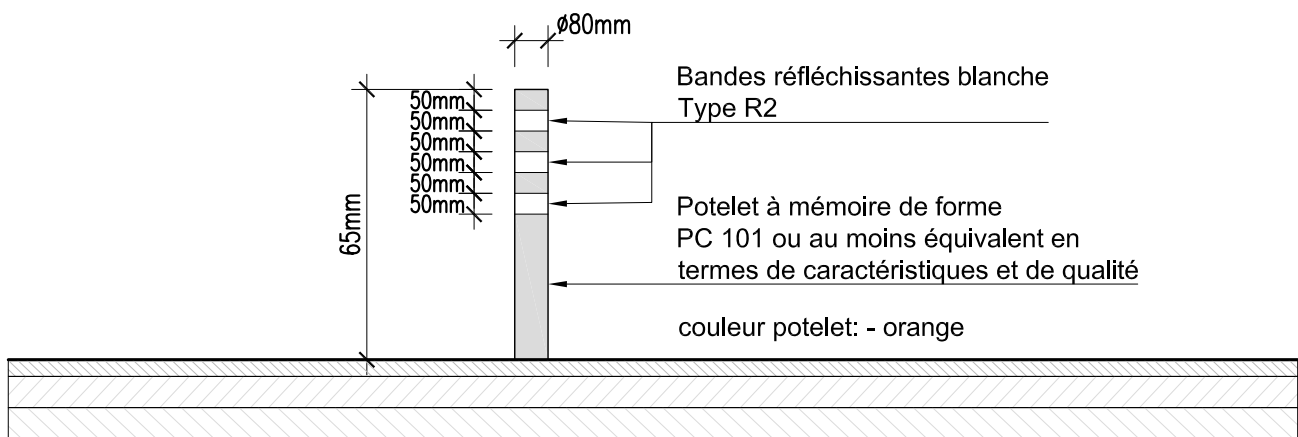


- amovible: BHID 90
Douille Ø90
h=20cm avec imbus M12

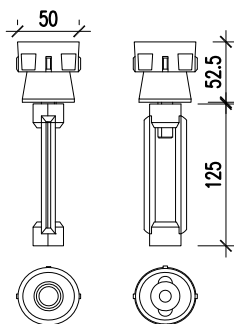
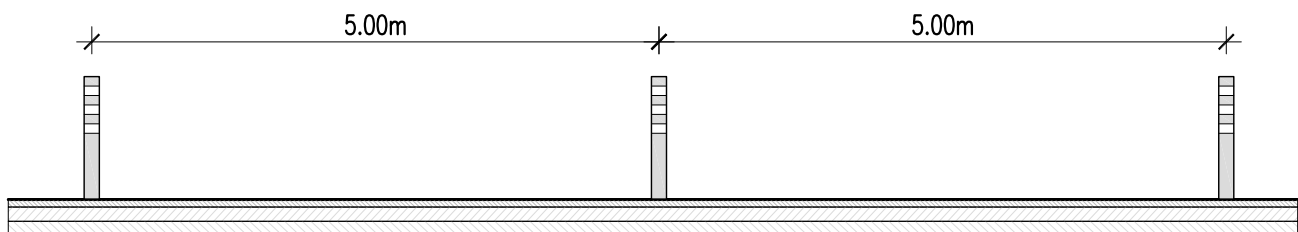
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

Potelet à mémoire de forme H650 à ancrer
Mise en oeuvre sur chaussée



Mise en place:



Ancre de scellement

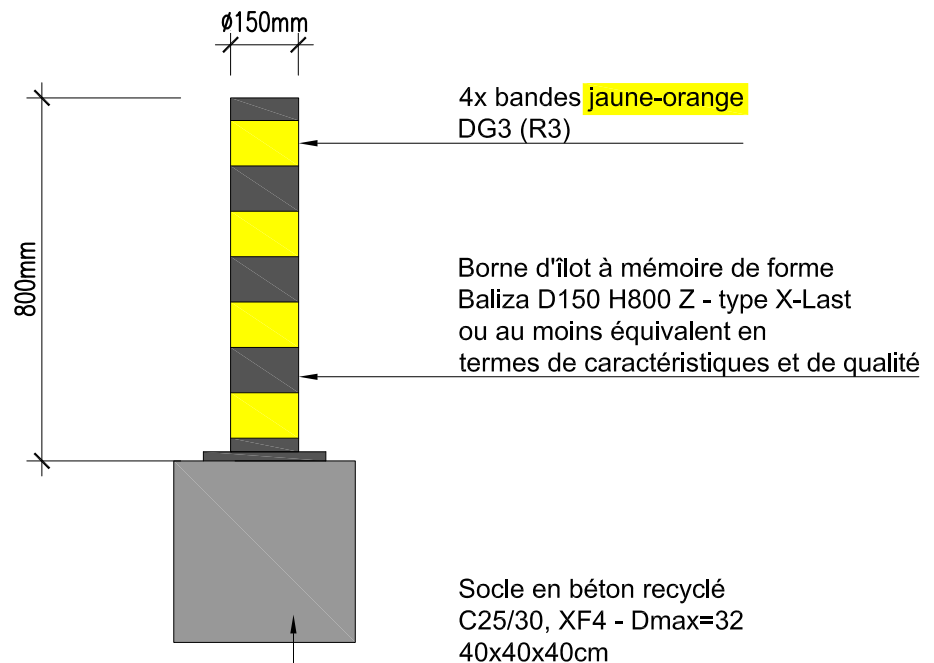


- PC124
bouchon en cas d'enlèvement

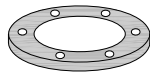
SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS ROUTIERS DIVERS

Version 08
Janvier 2022

Borne d'îlot à mémoire de forme pour passage piétons (norme VSS 40 241)



Fixation:



Anneau "IR1D150" en inox pré-percé pour renforcé la platine de la borne

Vis d'ancrage en Inox:

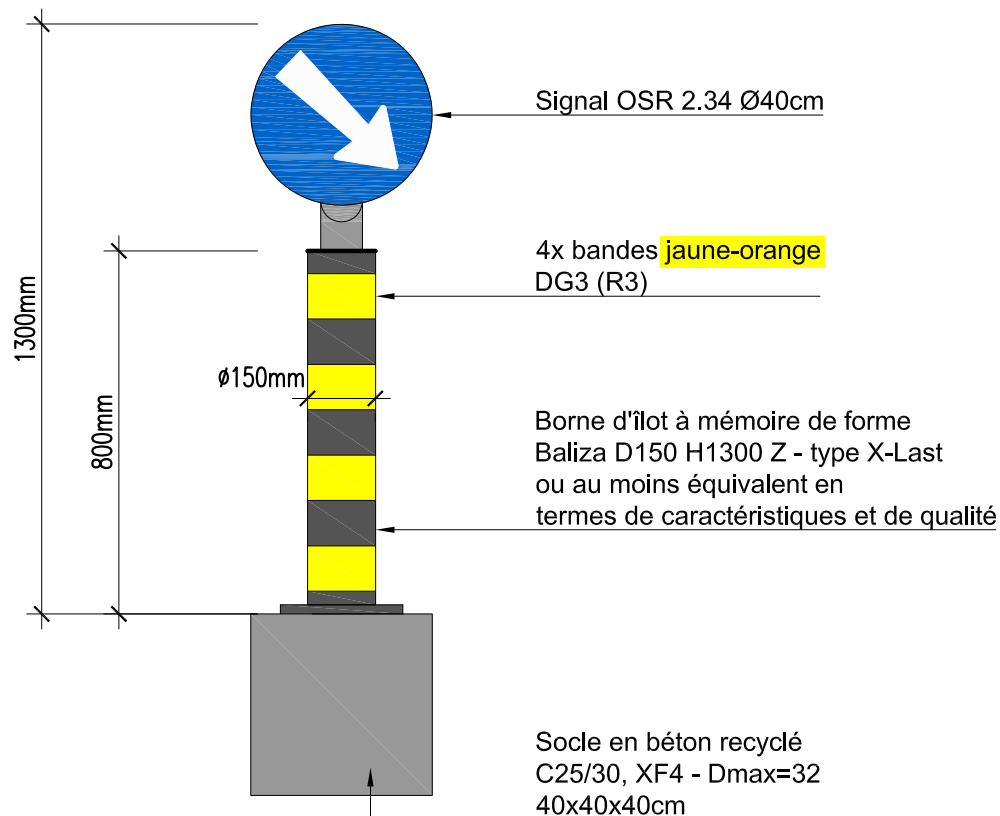
type Hilti 10x85 à tête hexagonale ou au moins équivalent en termes de caractéristiques et de qualité

Les bornes sont directement visées dans les socles en bétons

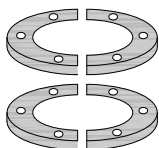
**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 08
Janvier 2022

Borne d'îlot à mémoire de forme - Avec signal OSR 2.34



Fixation:



**Demi-anneau "IRS3D150" (4pcs) en inox pré-percé
pour renforcer la platine de la borne**

Vis d'ancrage en Inox:

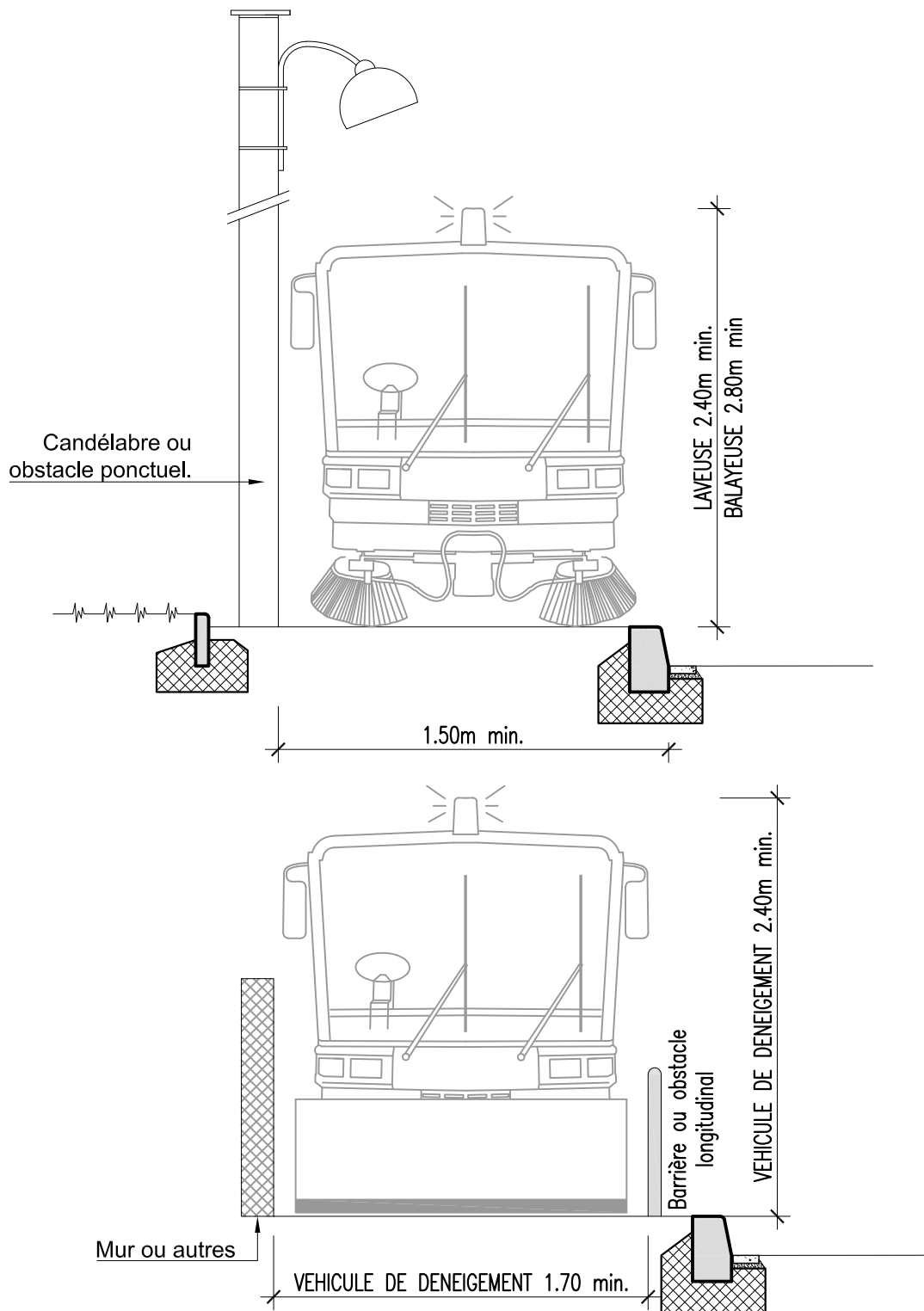
type Hilti 10x85 à tête hexagonale ou au moins
équivalent en termes de caractéristiques et de qualité

Les bornes sont directement visées dans les socles en bétons

**SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS
ROUTIERS DIVERS**

Version 07
Janvier 2021

Recommandation pour gabarit d'espace libre sur trottoirs
pour les engins d'entretiens

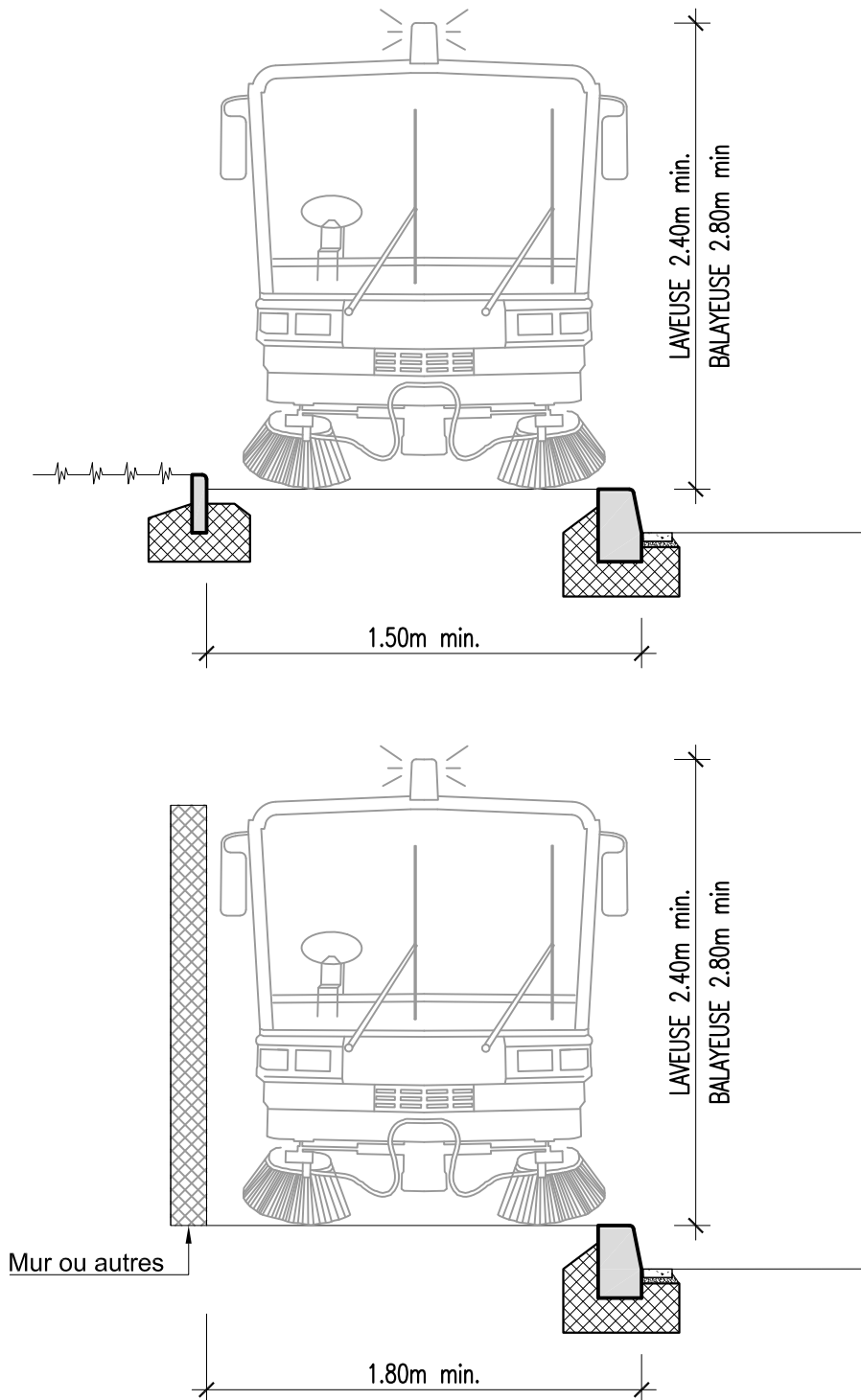


- Véhicule de balayage (poids env. 12 t.)
- Véhicule de balayage qui peut être équipé d'une lame à neige (poids env. 6 t.)

SCHEMA POUR LES AMENAGEMENTS ROUTIERS DIVERS

Version 07
Janvier 2021

Recommandation pour gabarit d'espace libre sur trottoirs pour les engins d'entretiens



- Véhicule de balayage (poids env. 12 t.)
- Véhicule de balayage qui peut être équipé d'une lame à neige (poids env. 6 t.)