



SBB CFF FFS

Vision CFF Logistique urbaine à Genève-La Praille

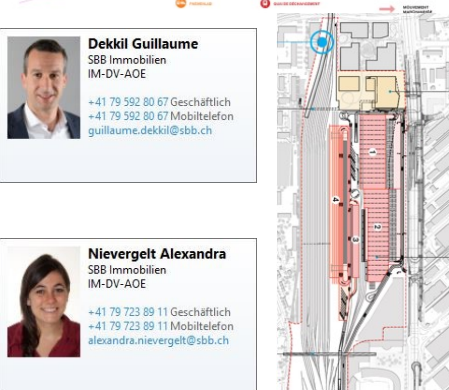
Alexandra Nievergelt, Genève,
24.09.2020

Programme.

1. Stratégie CFF pour la logistique urbaine
2. Application sur le site de Genève La Praille
3. Conclusion et prochaines étapes

Stratégie CFF pour La Praille.

- 4 sites: Genève La Praille, Lausanne Sébeillon, Basel Wolf, Zürich Hardfeld.
- 1 vision: une occasion unique de combiner les synergies et le savoir-faire de différentes régions.

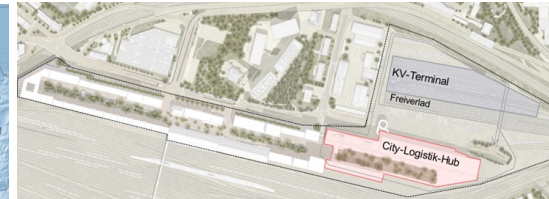
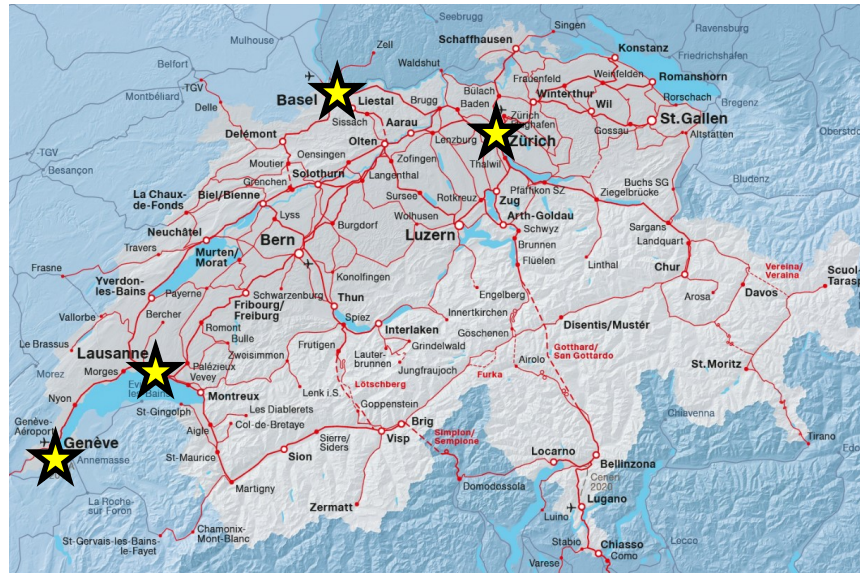



Dekkil Guillaume
SBB Immobilien
IM-DV-AOE

+41 79 592 80 67 Geschäftlich
+41 79 592 80 67 Mobiltelefon
guillaume.dekkil@sbb.ch

Nievergelt Alexandra
SBB Immobilien
IM-DV-AOE

+41 79 723 89 11 Geschäftlich
+41 79 723 89 11 Mobiltelefon
alexandra.nievergelt@sbb.ch



Marti Philippe
SBB Immobilien
IM-DV-AOE

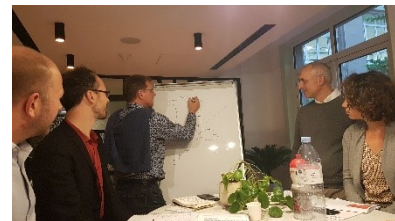
+41 79 401 84 35 Geschäftlich
+41 79 401 84 35 Mobiltelefon
philippe.marti@sbb.ch

Mitev-Schill Fabienne D...
SBB Immobilien
IM-DV-EA

+41 79 150 39 18 Geschäftlich
+41 79 150 39 18 Mobiltelefon
+41 51 222 87 97 Weitere
fabienne.mitev@sbb.ch

Stratégie CFF pour la logistique urbaine.

- À quoi ressemblera la logistique urbaine à l'avenir ?
- Vision commune issue du voyage d'étude à Paris avec les représentants des villes et des cantons: développer une compréhension commune et une inspiration pour le développement des sites en Suisse sous forme d'une «esquisse future» de la logistique urbaine.



Résultat: Une «esquisse future».

Seite 4/23

2. Définitions- Bases

Les définitions et principes de base ci-dessous aident à utiliser un langage et des concepts communs. Les fonctions et les installations dépendent bien sûr énormément du contexte local (localisation des installations par rapport aux consommateurs finaux, taille des installations, accessibilité, autres équipements complémentaires ou concurrents, etc.)

Le terme « logistique urbaine » au sens large désigne l'ensemble des mesures et concepts du transport de marchandises urbain et régional qui contribuent à améliorer l'efficacité et la compatibilité environnementale du transport de marchandise. (=définition de la Conférence sur la mobilité urbaine)

Les marchandises concernées par les hubs logistiques urbains sont très diverses. Elles peuvent comprendre les biens de consommation (palettisables, colis, nourriture, etc.), les marchandises en vrac, les matériaux de construction, les déchets, les emballages, les matières recyclées et les marchandises en retour.



Une chaîne logistique correspond à l'ensemble des opérations de transport d'une marchandise entre son point de départ (expéditeur) et son point d'arrivée (destinataire). Une chaîne logistique est souvent composée de plusieurs transporteurs. Ceux-ci assurent le transport en compte propre (autrement dit pour l'entreprise émettrice) ou bien pour des tiers (transporteur qui ne fait qu'acheminer la marchandise) ou en sous-traitance. Le premier et le dernier maillon de la chaîne sont communément appelé transport du dernier km.

Logistique qui nécessitent un : une manutention particulière, on, ou aussi le passage d'un modules standardisés.

chandises dans un véhicule n'intéresse autant les villes leurs pour réduire les coûts. la massification

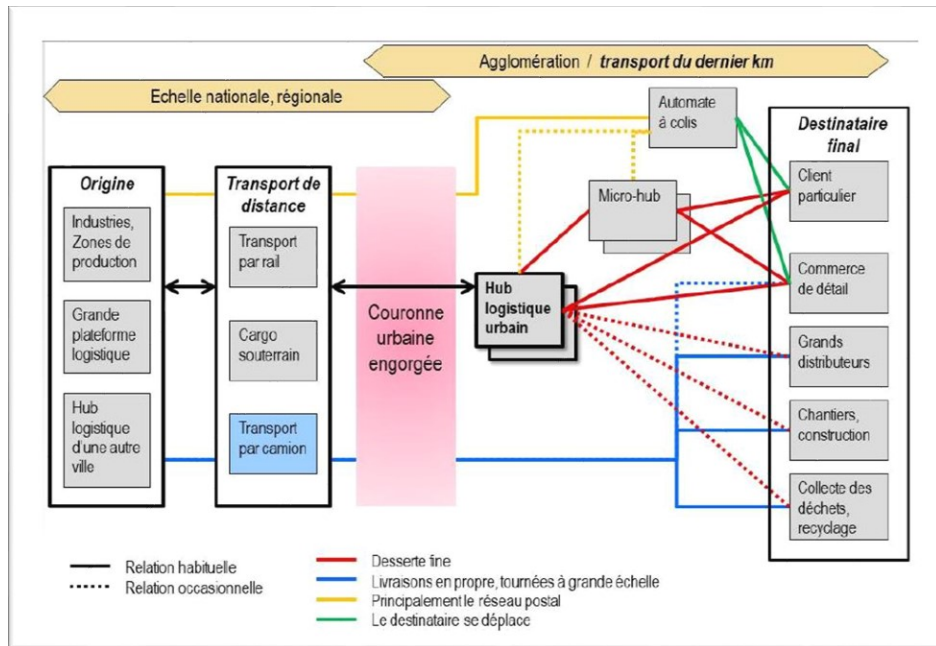
disent pour les regrouper par surface (grande plateforme logistique) en contrepartie d'optimiser

la logistique, en périphérie stratégique du point de vue des prise pour ses besoins port

Logistique, situé en ville ou éventuellement (urbaine) et des échanges

ne. Il n'est pas raccordé au rail

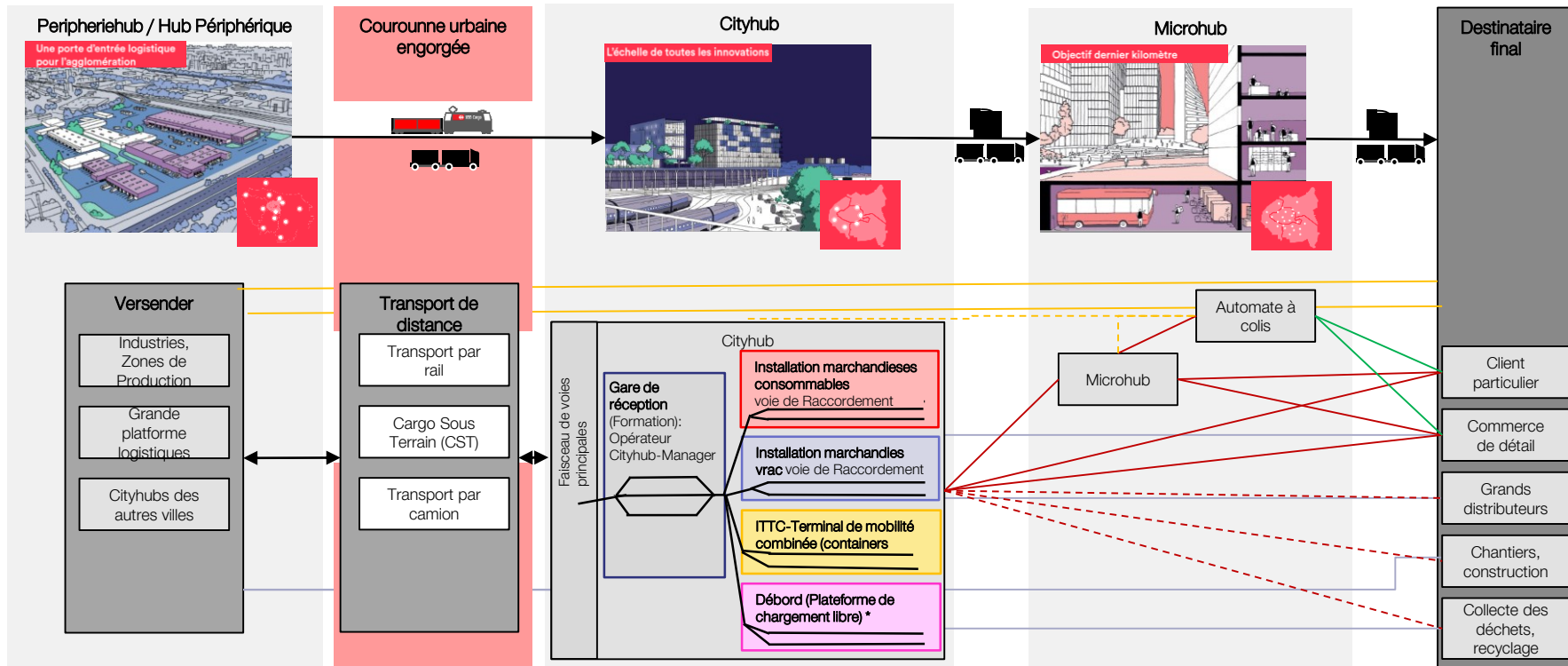
plate-forme logistique, en partie au intermédiaire d'interface



Stratégie CFF pour la logistique urbaine.

Echelle nationale, régionale

Agglomération / transport du dernier kilomètre

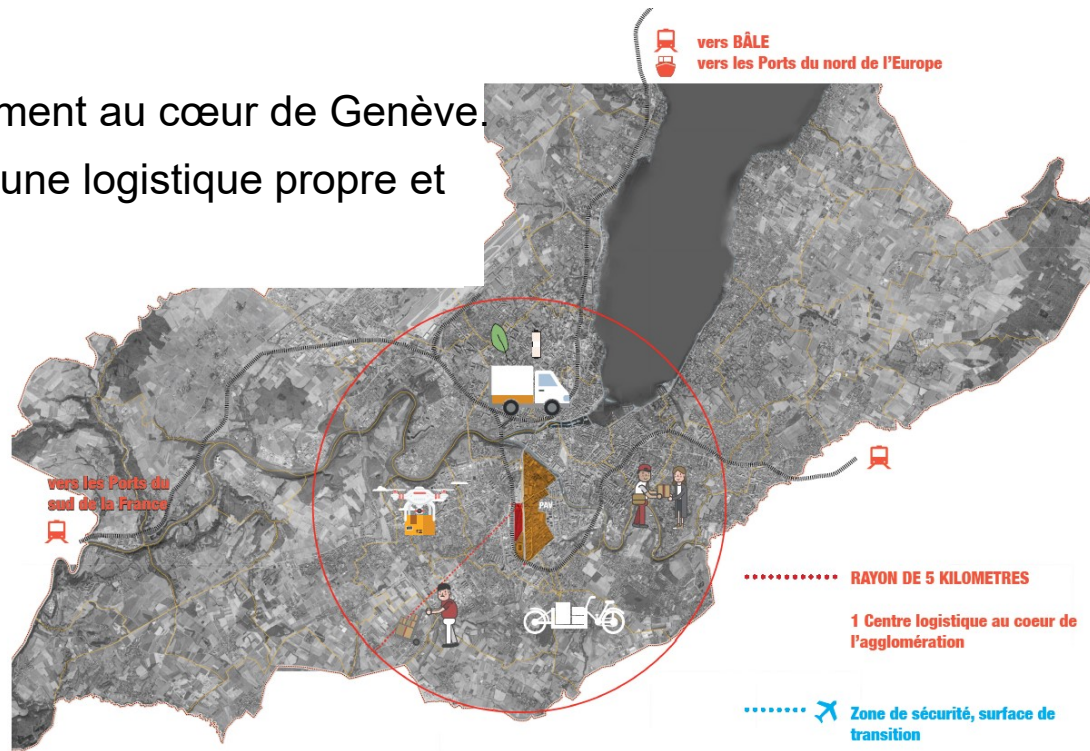
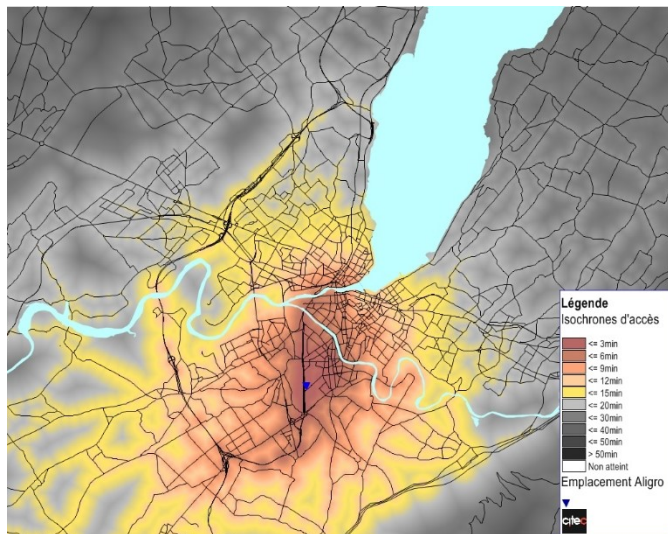


* De gré à gré : les créneaux de l'horaire annuel et en cas de conflit sont attribués par les CFF-I selon la procédure de commande de sillons.



Application sur le site de La Praille.

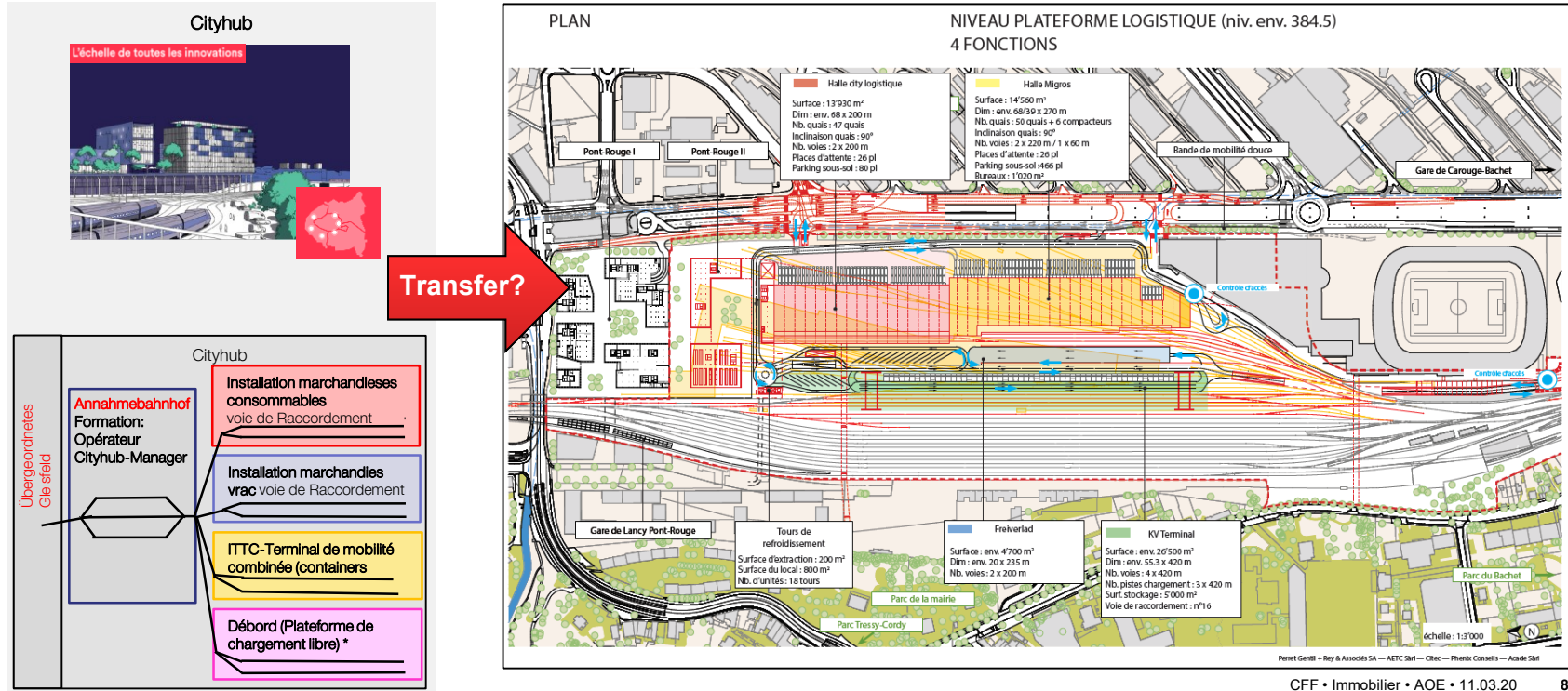
- Zone logistique CFF: un emplacement au cœur de Genève.
- Une opportunité pour développer une logistique propre et efficace.



AETC sàrl | Louis Favre 43 | 1201 Genève

Application sur le site de La Praille.

→ Comment surmonter l'écart entre la théorie et le projet actuel ?



Application sur le site de La Praille.

- Un **atelier** avec les acteurs de la branche à Genève et les buts suivants:
- **Inform**er les acteurs potentiels du site de la démarche en cours;
 - **Tester** la faisabilité opérationnelle du concept de hub de logistique urbaine;
 - **Réfléchir** au mode d'organisation proposé d'un tel hub;
 - Discuter les possibilités de **collaboration** autour d'un tel hub;
 - Identifier des paramètres qui favorisent la **pérennité et l'évolutivité du concept**;
 - Vérifier si le concept favorise **l'innovation**.

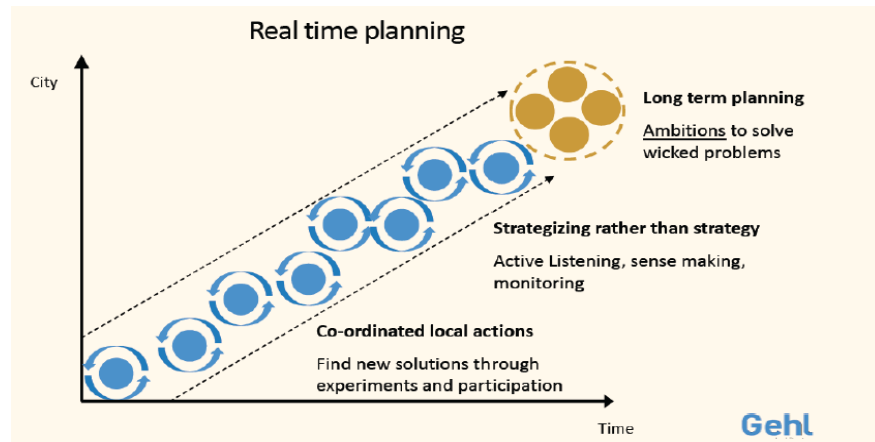
Application sur le site de La Praille.

→ Un **atelier** avec les acteurs de la branche à Genève:

- **Questions** traitées dans l'atelier:
 - Quels sont les **besoins** des opérateurs ?
 - Quelles **conditions cadres** permettent de pérenniser la logistique en ville ?
 - Quelle **complémentarité** est possible entre les opérateurs de la branche ?
 - Quelles **caractéristiques** pratiques faut-il intégrer au projet ?
- **Conclusion** de l'atelier:
 - Il est devenu évident que La Praille ne suffit pas à répondre pleinement aux besoins de Genève:
 1. Développer un concept innovant qui permet une plus grande collaboration et une utilisation optimale d'un espace limité (par exemple étendre les horaires).
 2. En coopération avec la ville et le canton, identifier et développer d'autres sites urbains (d'autres hubs de logistique urbaine).

Conclusion et prochaines étapes.

- Finaliser la stratégie de logistique urbaine au sein des CFF et en même temps développer continuellement la vision avec les partenaires.
- Nécessité d'une approche ouverte: le processus doit être itératif et flexible pour s'adapter à l'évolution des besoins et des conditions cadres.



Merci de votre attention.

NIVEAU PLATEFORME LOGISTIQUE (niv. env. 384.5)
4 FONCTIONS



- Plan d'actions marchandises (PAM), 2018-2019, Etat de Genève
- Concept logistique pour la Praille (2018), Fondation pour les Terrains Industriels (FTI)
- Compte rendu d'ateliers avec les transporteurs (fin 2018), FTI
- Etude test d'implantation du hub (2018-2019), CFF – Direction de projet Praille Acacias Vernets (DPAV)