

# PLÉNIÈRE DU PLAN D'ACTION MARCHANDISES

24 SEPTEMBRE 2020,  
SALLE COMMUNALE, GRAND-LANCY

# MOT DE BIENVENUE

CHRYSTELLE CHARAT, OCT

24 SEPTEMBRE 2020

# COVID 19



Garder ses distances



Porter un masque si on ne peut pas garder ses distances



Se laver soigneusement les mains



Ne pas se serrer la main



Tousser et éternuer dans un mouchoir ou dans le creux du coude

# OBJECTIFS DE LA MATINÉE

- > PRÉSENTER L'AVANCEMENT DES ACTIONS PRIORITAIRES
- > VOUS IMPLIQUER DANS LES PROCHAINES ÉTAPES

# PROGRAMME (1/2)

## > 14H05 - TRANSPORT DE MARCHANDISES ET COVID-19

- Point de situation Covid, **Chrystelle Charat, OCT**

## > 14H20 CONTEXTE ET ACTIONS TRANSVERSALES

- Présentation générale du PAM et des modifications apportées par le Grand Conseil, avancement des actions transversales, **Nicolas Borzykowski, OCT**

## > 14H30 - PRÉSENTATION DES ACTIONS THÉMATIQUES

- Action 1.2 Mettre en place des mécanismes incitatifs pour promouvoir les véhicules à faibles nuisances - **Bernard Gay, SABRA**
- 14h45 Action 1.3 Améliorer l'usage des cases de livraison, en créer de nouvelles selon les besoins et faciliter les interventions professionnelles - **Christophe Pradervand, ASTAG**
- 15h00 Action 1.5 Créer une plateforme logistique dans le centre de l'agglomération et action 3.2 Optimiser et développer les activités logistiques à la Praille - **Dorothee Goschescheck, DPAV**
- 15h15 Présentation de la vision des CFF logistique urbaine à Genève-La Praille - **Alexandra Nievergelt, CFF**

## > 15H30 - PAUSE

## PROGRAMME (2/2)

- **15h50** Action 2.1 Sas de livraison, horaires décalés et consignes : sonder les entreprises et tester ces services – **Stéphane Oberson, NODE**
- **16h05** Action 2.2 Développer des points-relais multi-opérateurs dans les quartiers et hôtels d'entreprises – **Luc Jaquet, Sofies**
- **16h15** Présentation la Poste sur la distribution des colis à Genève, **Pierre-Alain Bapst, PostLogistics**
- **16h25** Action 3.3 et 3.4 Aménager des aires de stationnement destinées aux poids lourds dans les zones industrielles et améliorer la signalisation – **Andreas Berney, CityLog**
- **16h40** Action 4.3 Expérimenter des solutions en faveur d'une logistique de chantier mutualisée et/ou multimodale - **Alberic Hopf, DPAV et Benoît Klein, Implenla**
- > **16H55 - PROCHAINES ETAPES ET CLÔTURE**
  - **Chrystelle Charat, OCT**

# TRANSPORT DE MARCHANDISES ET COVID-19

CHRYSTELLE CHARAT, OCT

24 SEPTEMBRE 2020

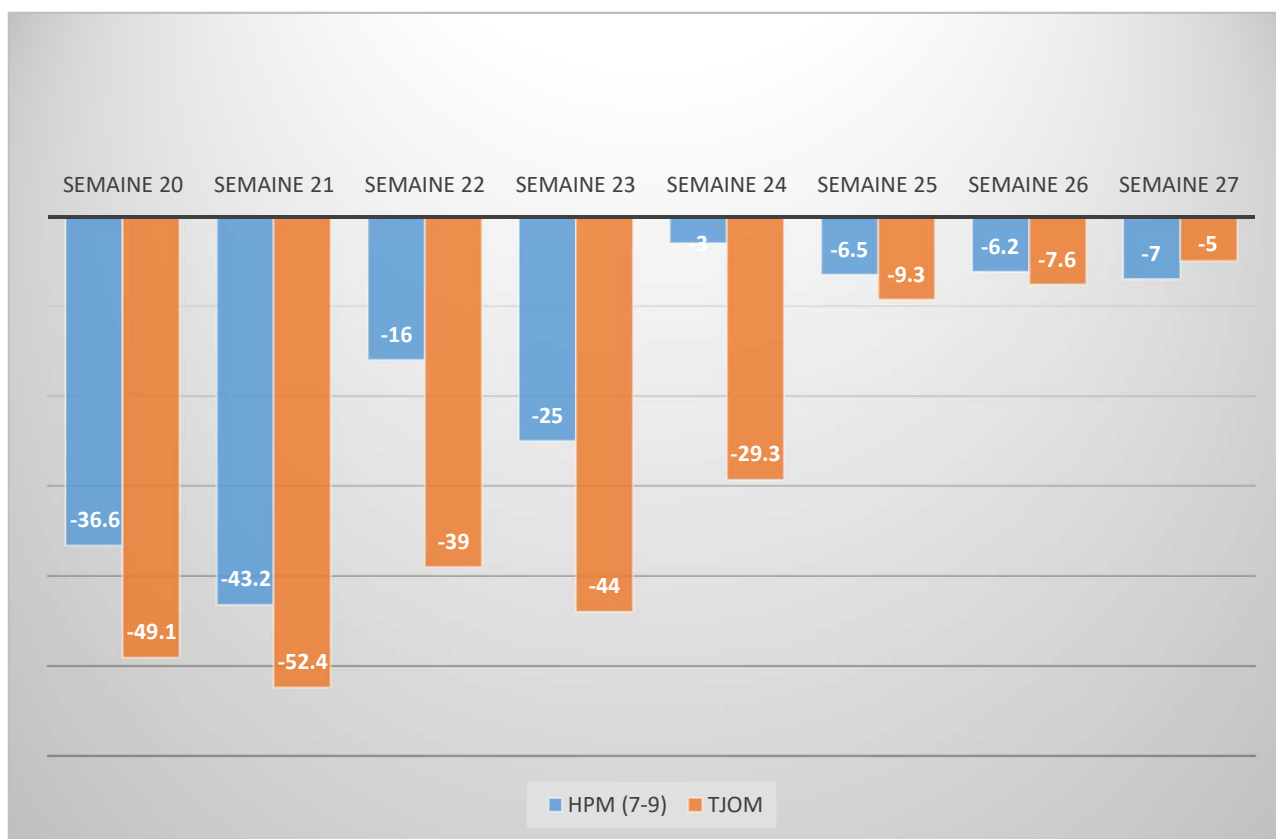
# SITUATION EN LIEN AVEC LE COVID

- > SITUATION EN MATIÈRE DE TRAFIC
  
- > QUELS AMÉNAGEMENTS MIS EN PLACE ?
  - Mobilité douce et piétonne
  - Transports collectifs
  
- > CONSÉQUENCES



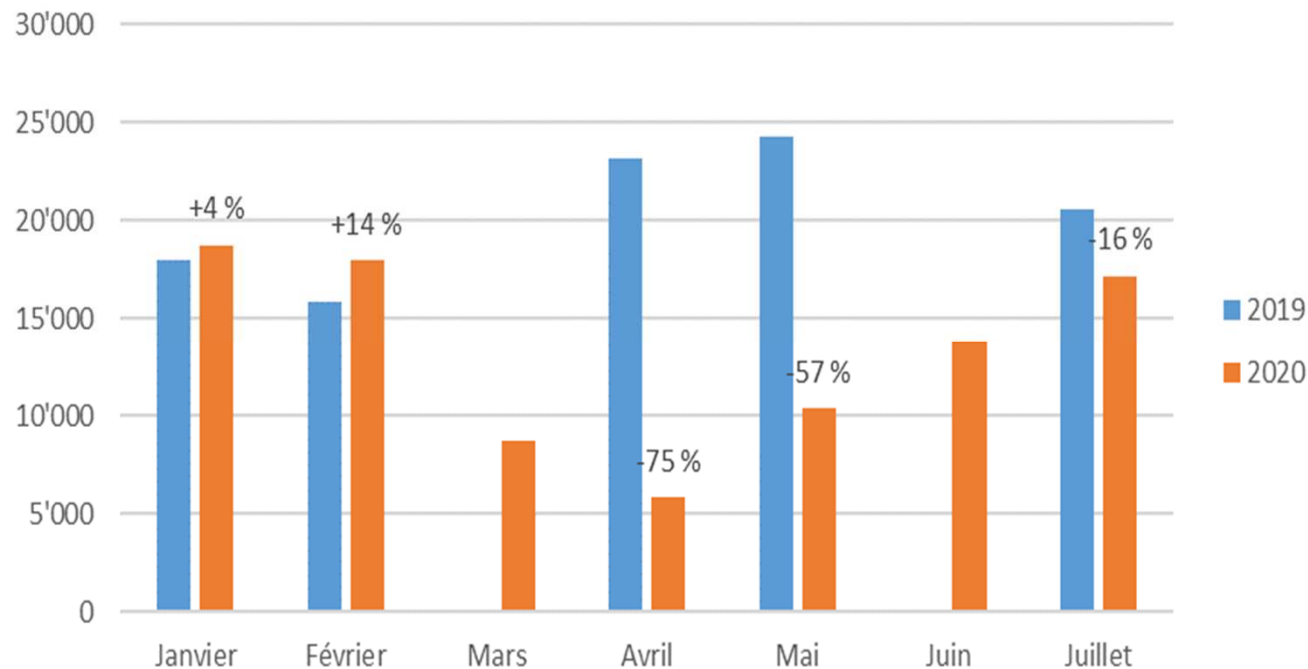
# TRAFIC TRANSFRONTALIER

Du côté du trafic transfrontalier, les baisses de trafic observées aux frontières sont progressivement passées de 50% durant la semaine du 11 mai 2020 à 5% du trafic journalier à la fin juin – début juillet sur l'ensemble des douanes du canton



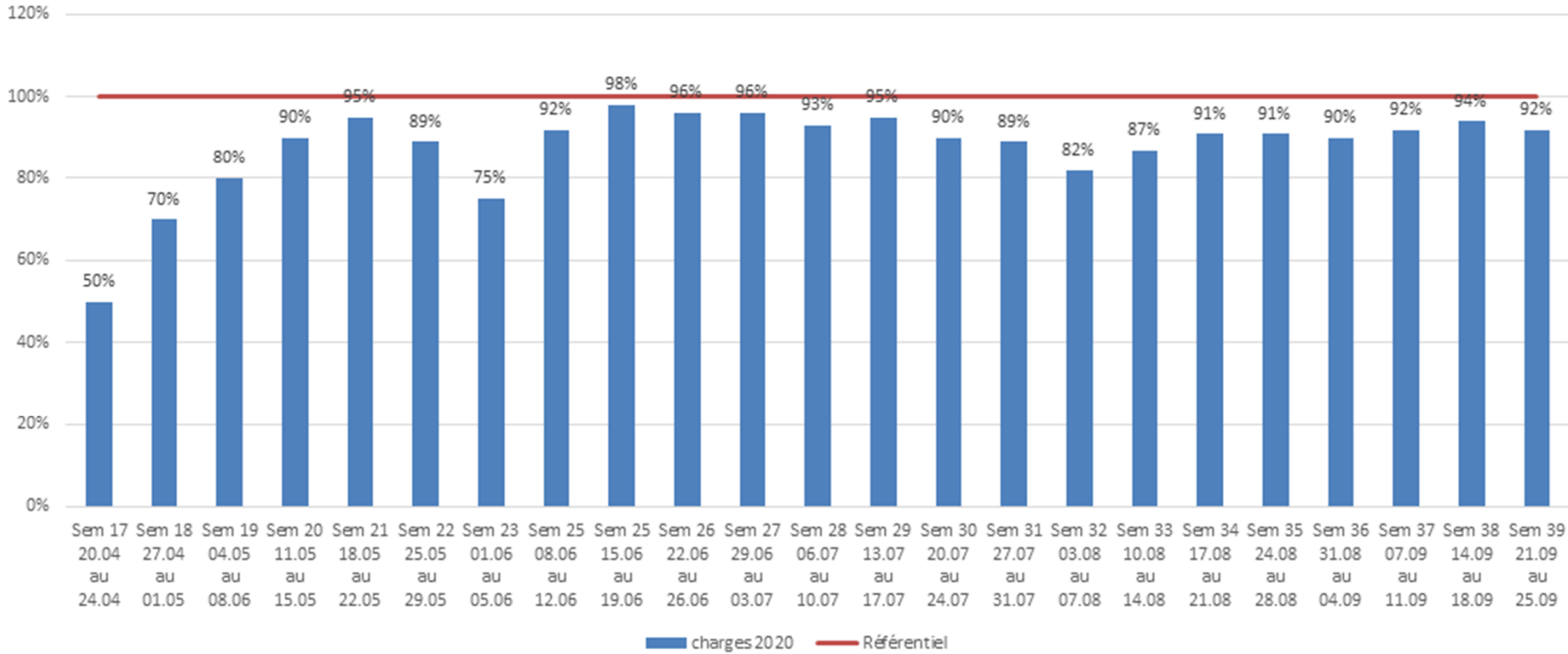
On constate à partir de la semaine 24 (8 – 12 juin) une remontée du trafic aux heures de pointes et la semaine suivante sur l'ensemble de la journée

# EVOLUTION DU TRAFIC À BARDONNEX

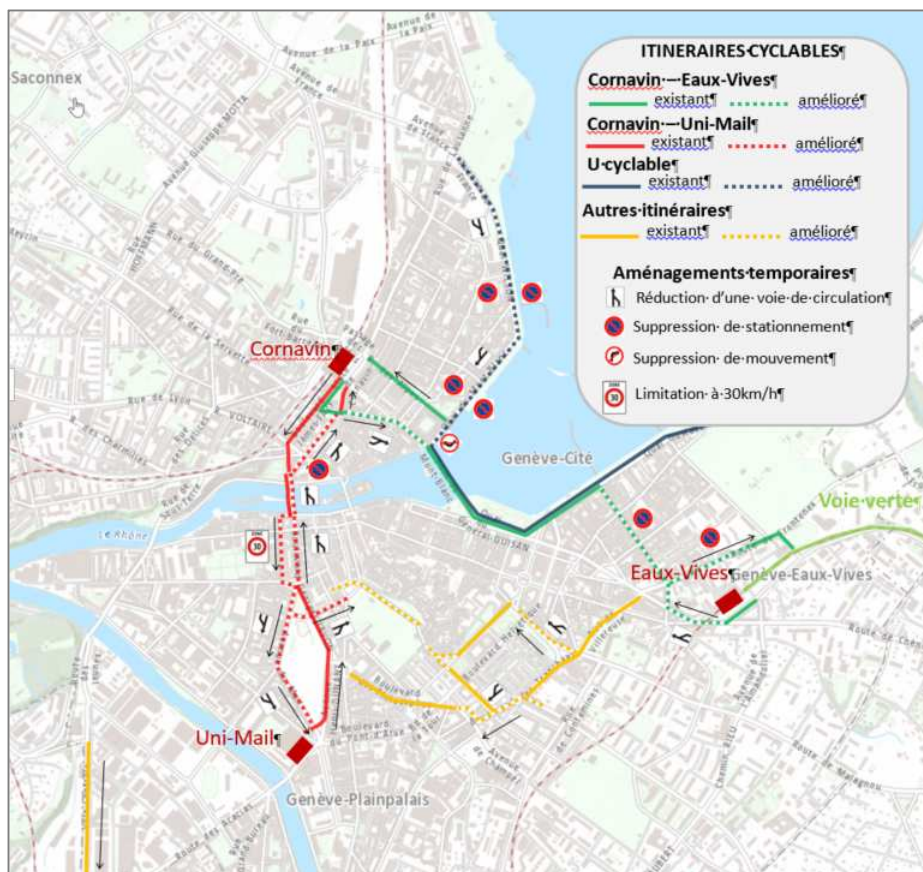


A Bardonnex, alors que des baisses de trafic de 75% avaient été constatées en période de semi-confinement par rapport à 2019 sur la même période, le trafic en période estivale a été 15% inférieur aux valeurs affichées à la même période de l'année en 2019. En effet, depuis le mois de juillet, la charge s'est stabilisée à environ 85% des valeurs observées en 2019. Cette tendance c'est encore confirmée sur les premières semaines du mois d'août.

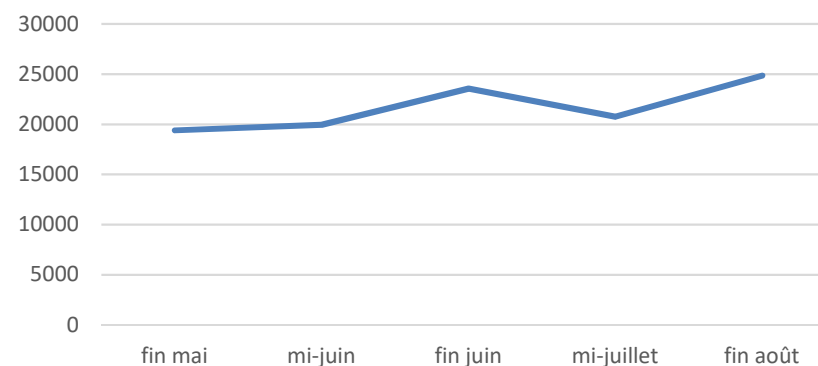
### Charges trafic interne moyenne ceinture (référence juin 2019)



# AMÉNAGEMENTS CYCLABLES



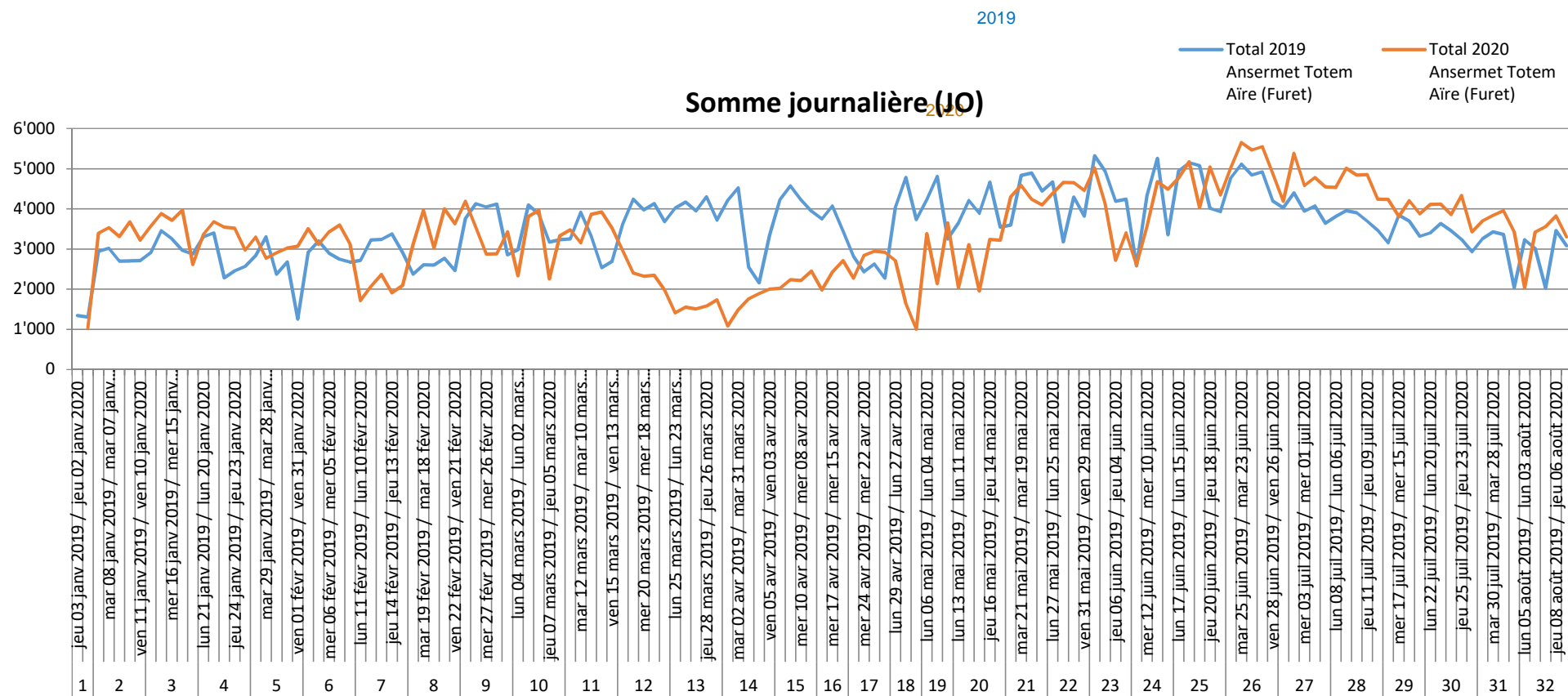
évolution du nombre de cyclistes empruntant les aménagements provisoires



fin mai	19396
mi-juin	19952
fin juin	23571
mi-juillet	20738
fin août	24849

# SITUATION GÉNÉRALE EN MATIÈRE DE TRAFIC VÉLOS

## Compteurs fixes Aire et Ansermet (jours ouvrables)



Pic de fréquentation durant la dernière semaine de juin 2020

+23% trafic vélos entre sem. 26 et sem. 31 (27-31 juillet) par rapport à 2019

# EFFETS DE CES AMÉNAGEMENTS

## > FORTE AUGMENTATION DU TRAFIC CYCLISTE

- +22% en général (entre 19 et 20)
- +28% sur les tronçons aménagés
- Plus l'environnement urbain est favorable au vélo, plus celui-ci a augmenté en part modale pendant la crise COVID en Europe

## > LES AMÉNAGEMENTS ONT PERMIS DE LIMITER LE REPORT SUR LA VOITURE INDIVIDUELLE

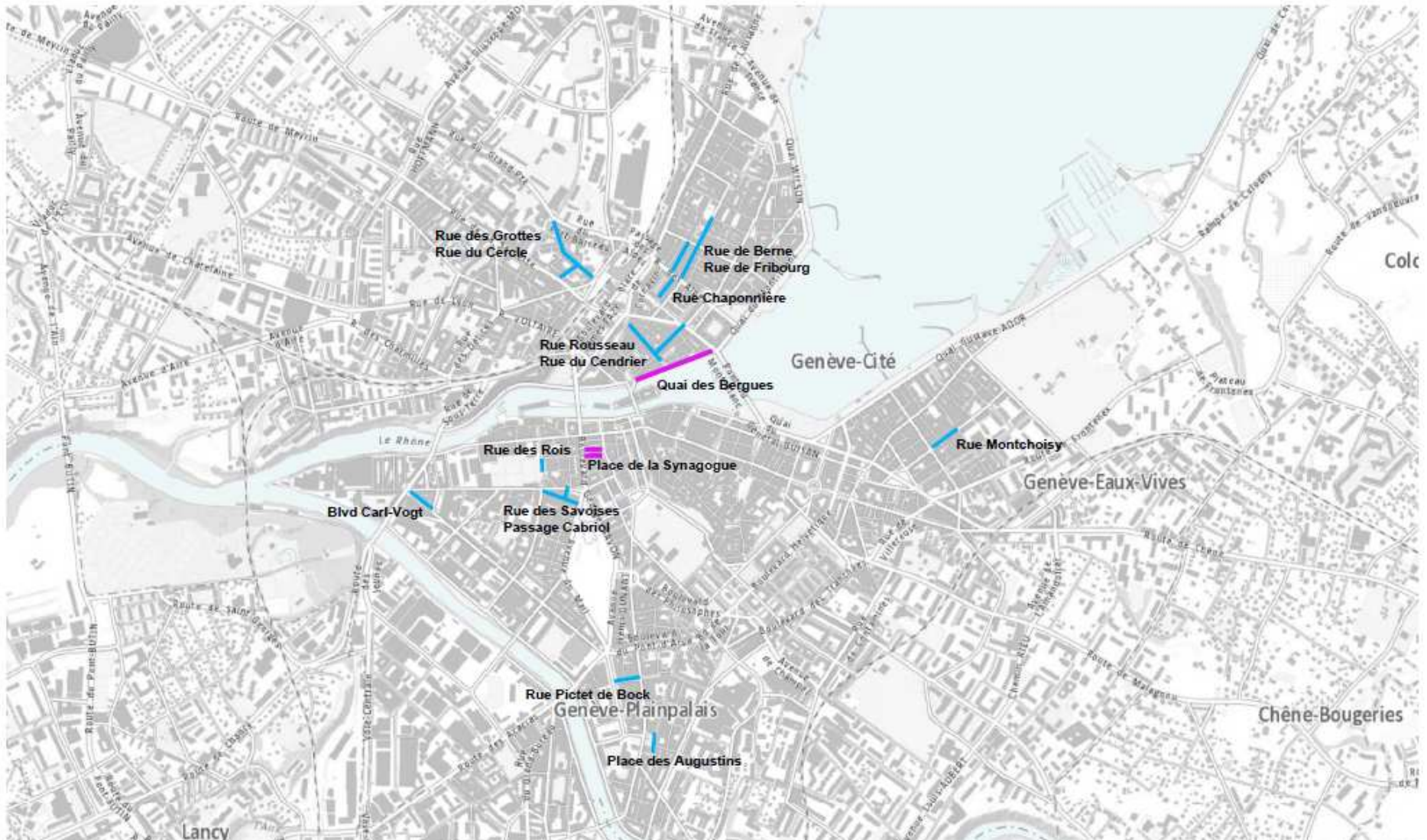
- Et donc de libérer la route pour ceux qui n'ont pas d'alternative (artisans, livreurs... notamment)



# AMÉNAGEMENTS POUR LA MOBILITÉ PIÉTONNE



**ZONES 20 km/h** **ZONES PIÉTONNES**



# SITUATION DANS LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## > DE FAÇON GÉNÉRALE: DIMINUTION IMPORTANTE DE LA FRÉQUENTATION DANS LES TRANSPORTS COLLECTIFS DUE :

- Au maintien du télétravail, au moins partiellement, dans les entreprises et organisations,
- Aux vacances estivales,
- À la défiance vis-à-vis de la concentration potentielle dans les trains, bus et tram, ressentie lors du semi-confinement.

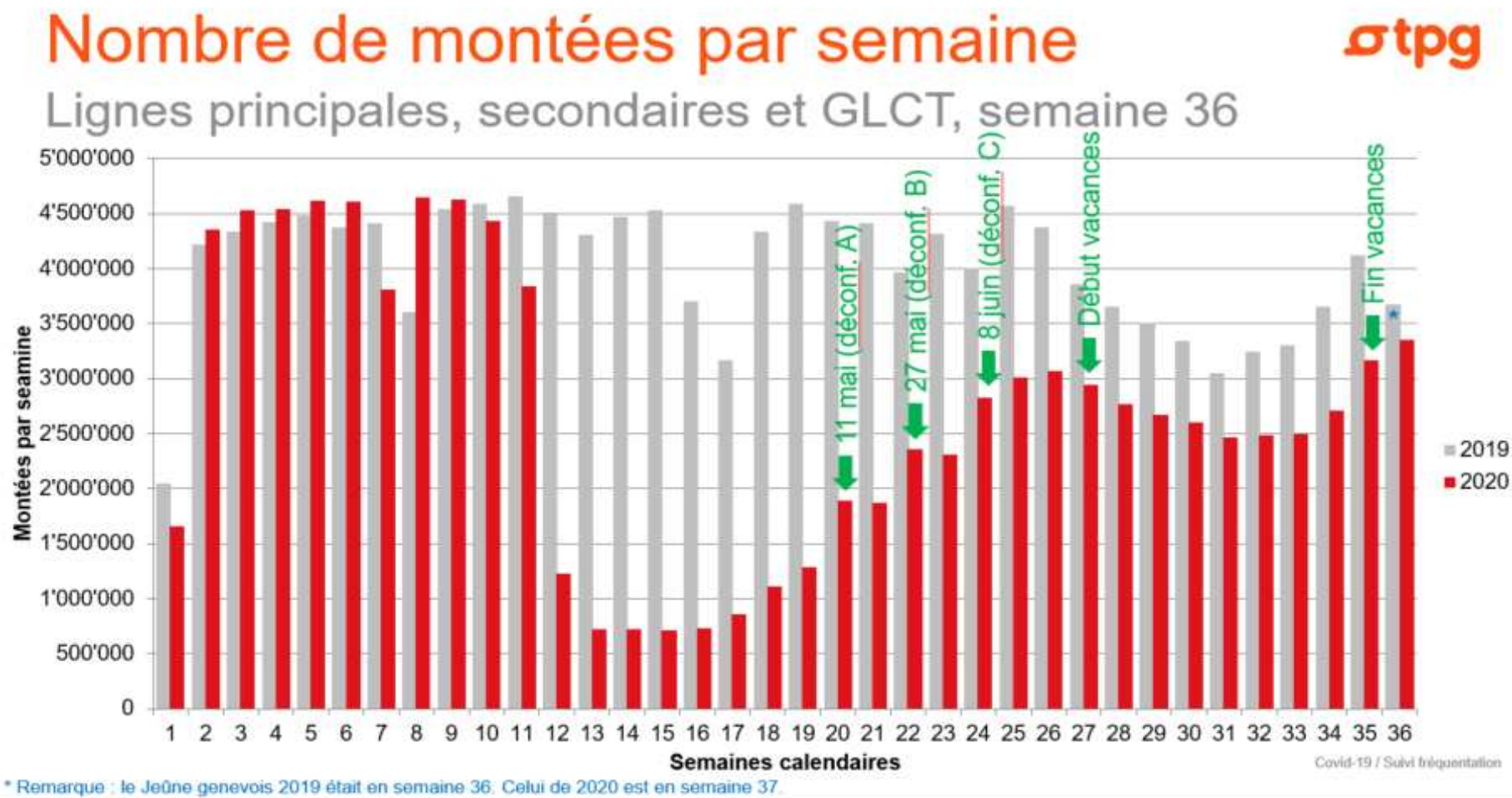
## > FRÉQUENTATION AUX CFF :

- -20% pour le trafic Grande lignes
- -25% pour les trains régionaux.



# SITUATION AUX TPG : FRÉQUENTATION

- Pendant le semi-confinement : baisse de fréquentation atteignant jusqu'à 90%
- Mi août : la fréquentation est de 75% du volume habituel
- Depuis la semaine de la rentrée, la fréquentation quotidienne progresse avec des taux de fréquentation à 77% et 79% du volume des semaines comparables de 2019



# CONCLUSION

## > DEPUIS MI-JUILLET BAISSÉ DES CHARGES TRAFIC :

- Report modal vers la MD (les compteurs fixes mobilité douce montrent une hausse en 2020 par rapport à 2019);
- Modification des itinéraires par les usagers;
- Pendulaires en vacances plus nombreux qu'en 2019 (report des vacances de printemps);
- Télétravail;
- Chômage technique pour certaines activités économiques;
- Baisse du tourisme.
- S35=rentrée scolaire GE, les départements français 01 et 74 sont encore en période de vacances scolaires
- S36=rentrée scolaire départements 01 et 74

**CONTEXTE**

**ET ACTIONS TRANSVERSALES**

**NICOLAS BORZYKOWSKI, OCT**

**24 SEPTEMBRE 2020**

# SONDAGE

> POUR PARTICIPER AU SONDAGE, VEUILLEZ VOUS CONNECTER À L'ADRESSE SUIVANTE :

**[PINGO.COACTUM.DE/894965](https://pingo.coactum.de/894965)**

PUIS RESTEZ CONNECTÉS (IL Y AURA D'AUTRES SONDAGES)

# OBJECTIFS GÉNÉRAUX DU PLAN D'ACTION

- > 1. OPTIMISER L'USAGE DES INFRASTRUCTURES ET ÉVITER LES CONFLITS
- > 2. PROMOUVOIR L'INNOVATION ET LES SERVICES CONTRIBUANT À UNE LOGISTIQUE EFFICACE ET DURABLE
- > 3. AMÉLIORER LA PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE LIÉE AU TRANSPORT DE MARCHANDISES EN FAVORISANT LE REPORT MODAL VERS LE RAIL, LA MOBILITÉ DOUCE ET, DANS LA MESURE DU POSSIBLE, LE TRANSPORT FLUVIAL ET LACUSTRE
- > 4. AIDER LES ACTEURS À S'ORGANISER : RÉGLEMENTATION, CONTRÔLE ET CONDITIONS CADRES, COMMUNICATION

# CALENDRIER POLITIQUE

## > DÉCEMBRE 2018

- Présentation par le Conseil d'État

## > PRINTEMPS 2019

- Examen par la Commission des transports du Grand Conseil

## > 1<sup>ER</sup> NOVEMBRE 2019

- Vote à l'unanimité du Grand Conseil
- Demande de compléments:
  - ⇒ l'augmentation de la part modale dédiée aux transports de marchandises par rail ;
  - ⇒ l'étude du développement du transport de marchandises fluvial et lacustre ;
  - ⇒ le développement du transport de marchandises par mobilité douce ;
  - ⇒ l'augmentation de places de livraison pour les véhicules transportant des marchandises.

## > 8 AVRIL 2020

- Adoption par le Conseil d'État

# MODIFICATIONS SUITE À LA RÉOLUTION DU GC

- **Nouvel objectif global:**  
"Améliorer la performance environnementale liée au transport de marchandises en favorisant le report modal vers le rail, la mobilité douce et, dans la mesure du possible, le transport fluvial et lacustre.";
- **Meilleure prise en compte de la mobilité douce**  
"Étude du potentiel de livraison en vélo-cargo sur le dernier kilomètre (action 1.2);
- **Création de nouvelles cases de livraison:**  
"Évaluation de la pertinence du nombre et de l'emplacement des cases de livraison actuelles, dans l'optique de créer de nouvelles cases, si besoin (action 1.3);
- **Favoriser le report modal route-rail:**  
En accentuant l'importance de la voie ferroviaire et de la mobilité douce de/vers le futur Centre de Distribution Urbain (action 1.5);
- Étudier la faisabilité d'évacuer les déblais de chantiers du PAV par voie fluviale (action 4.3)

# AVANCEMENT GLOBAL DES ACTIONS PRIORITAIRES

	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
<b>Fonctionnement et régulation</b>							
1.1 Créer une carte de la réglementation liée aux livraisons en milieu urbain			✓				
1.2 Mettre en place des mécanismes incitatifs pour promouvoir les véhicules à faibles nuisances (pollution, bruit)							
1.3 Améliorer l'usage des cases de livraison, en créer de nouvelles selon les besoins et faciliter les interventions professionnelles							
1.5 et 3.2 Créer une plateforme logistique dans le centre de l'agglomération/ Optimiser et développer les activités logistiques à la Praille							
<b>Services innovants</b>							
2.1 Sas de livraison, horaires décalés et consignes : sonder les entreprises et tester ces services							
2.2 Développer des points-relais multi-opérateurs dans les quartiers et hôtels d'entreprises							
<b>Zones industrielles</b>							
3.3 et 3.4 Aménager des aires de stationnement destinées aux poids lourds dans les zones industrielles et améliorer la signalisation							



# AVANCEMENT GLOBAL DES ACTIONS PRIORITAIRES

	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022
<b>Chantiers</b>							
4.2 Dématérialisation et digitalisation des procédures							
4.3 Expérimenter des solutions en faveur d'une logistique de chantier mutualisée et/ou multimodale							
4.4 Mettre en place un guichet unique pour la coordination des rendez-vous de chantiers impactant le domaine public							
<b>Transports spéciaux, véhicules agricoles et marchandises dangereuses</b>							
5.3 Améliorer la prise en compte des besoins agricoles de dimension exceptionnelle en lien avec la réfection des routes							
<b>Actions transversales</b>							
A Créer sur le site de l'OCT une page supplémentaire dédiée au transport de marchandises			✓				
B Système de monitoring du PAM							

# SITE WEB

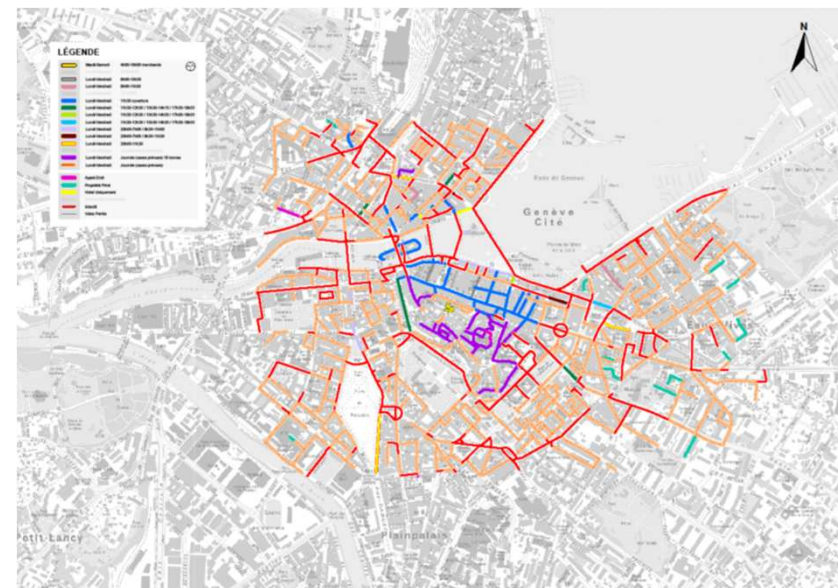
Actions	Porteur	Appui	Statut
Transversale A : Créer sur le site de l'OCT une page supplémentaire dédiée au transport de marchandises et destinée à un public professionnel	OCT		✓
1.1 Créer une carte de la réglementation liée aux livraisons dans le centre-ville de Genève	OCT		✓

## Objectifs: Améliorer l'accès à l'information

- Aider les acteurs à s'organiser
- Donner une image positive du secteur
- Rendre compte de l'avancée du Plan d'action marchandises

## Objectif: Optimiser l'usage des infrastructures

- Améliorer la lisibilité des réglementations
- Diminuer le trafic de transit
- Diagnostic pour une simplification de la réglementation → dès 2020



<https://www.ge.ch/transport-marchandises>

<https://www.ge.ch/dossier/faciliter-deplacements-au-quotidien/plan-action-marchandises-logistique-urbaine>

# **ACTION 1.2 METTRE EN PLACE DES MÉCANISMES INCITATIFS POUR PROMOUVOIR LES VÉHICULES À FAIBLES NUISANCES**

**BERNARD GAY, SABRA**

**24 SEPTEMBRE 2020**

# Etude sur le potentiel de réduction des émissions des transports de marchandises



## Séance plénière du PLAN D'ACTION MARCHANDISES ET LOGISTIQUE URBAINE 2019-2023

par

Bernard Gay, responsable de la  
*Stratégie cantonale de l'électromobilité 2030*

# Plan d'action marchandises et logistique urbaine:

## FICHE ACTION 1.2

Mettre en place des mécanismes incitatifs pour promouvoir les véhicules à faibles nuisances (pollution, bruit)

**Objectif thématique:** Développer les mobilités alternatives et faiblement émissives

**Objectif spécifique:** Promouvoir et accompagner la conversion des flottes des professionnels aux énergies faiblement émissives

### PROCÉDURE DE MISE EN ŒUVRE

#### Conduire des études pour préciser le potentiel lié à la motorisation électrique :

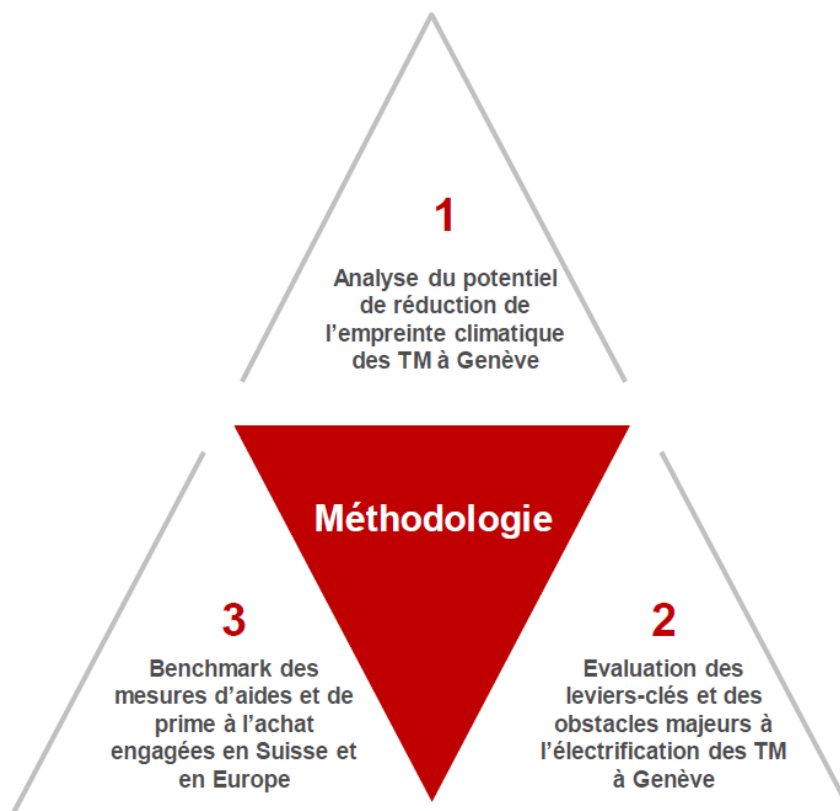
- Étude sur le potentiel environnemental et climatique de développement des véhicules de livraison et des poids lourds à motorisation électrique
- Étude sur l'aide ou la prime à l'achat pour des véhicules de livraison, de tourisme et poids lourds à motorisation électrique : faisabilité juridique, impact financier, effet de la prime
- Étude sur le potentiel de livraison en vélo-cargo sur le dernier kilomètre

**Moyens à mobiliser:** Mandats d'étude

**Calendrier:** Court terme (1 à 2 ans)







# L'ÉTUDE

- Le SABRA et de SCDD ont mandaté en septembre 2019

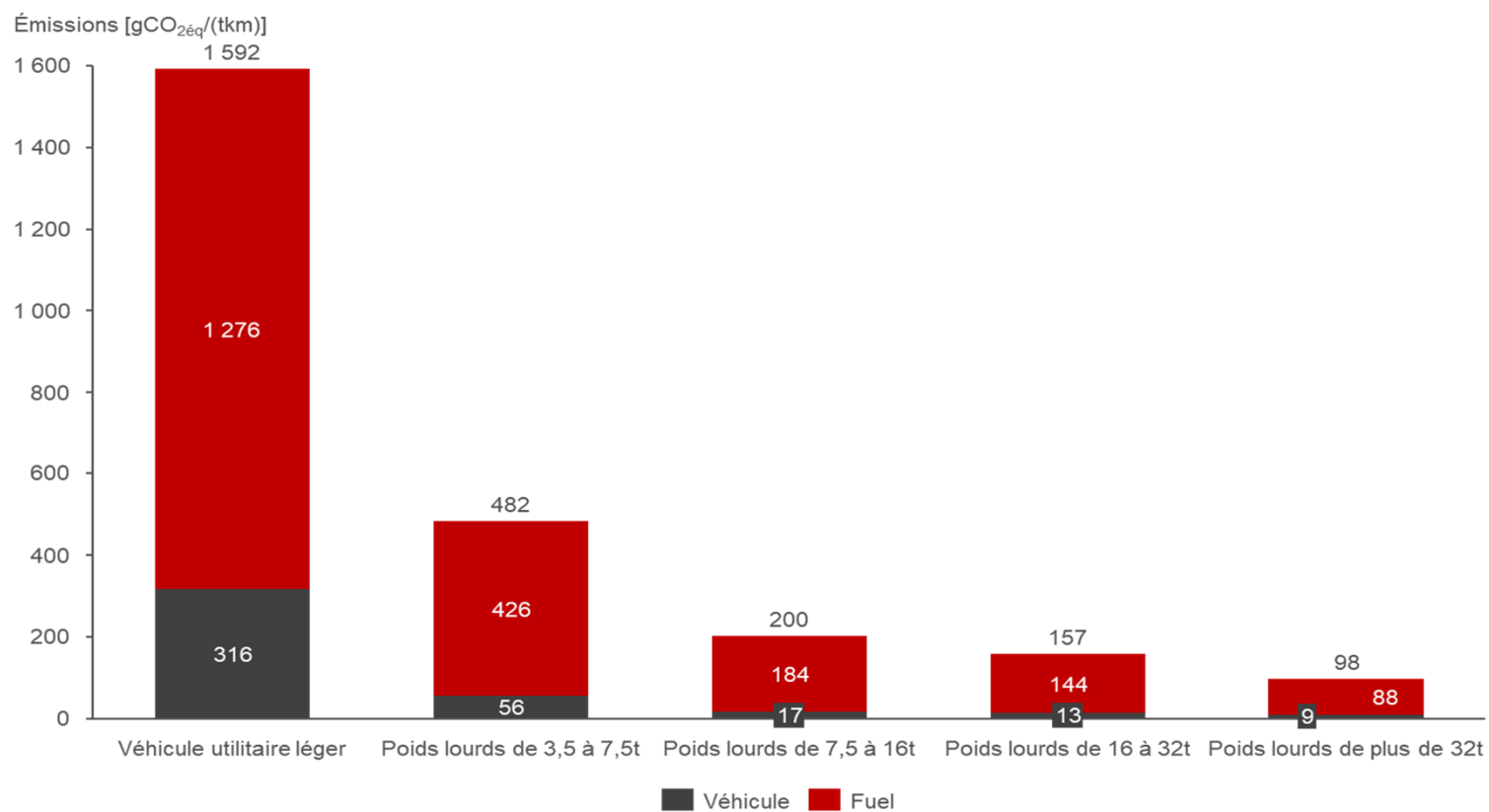


- 1 | Analyse du potentiel de réduction de l'empreinte climatique des TM à Genève**
  - Etat des lieux et classification du transport de marchandises à Genève
  - Evaluation de l'impact d'une électrification du secteur sur son empreinte climatique
  - Options : évaluation de l'impact d'un transfert bio-carburant / biogaz et vélos cargo
- 2 | Evaluation des leviers-clés et des obstacles majeurs à l'électrification des TM à Genève**
  - Enquête auprès de la branche du TM à Genève (20 – 30 entretiens)
  - Evaluation des leviers-clés de l'électrification des différentes flottes de TM à Genève
  - Evaluation des obstacles auxquels sont confrontés les acteurs du secteur pour l'électrification de leur flotte
- 3 | Benchmark des mesures d'aides et de prime à l'achat engagées en Suisse et en Europe**
  - Revue comparative de ~10 cas de mise en place d'aides et de prime à l'achat pour véhicule électrique (tourisme, TM)

# 1 | Analyse du potentiel de réduction de l'empreinte climatique des TM à Genève

	Véhicule utilitaire léger de moins de 3,5 t
	Poids-lourd entre 3,5 et 7,5 t
	Poids-lourd entre 7,5 et 16 t
	Poids-lourd entre 16 t et 32 t
	Poids-lourd de plus de 32 t
	Véhicule spécial (assimilé à un camion poubelle)

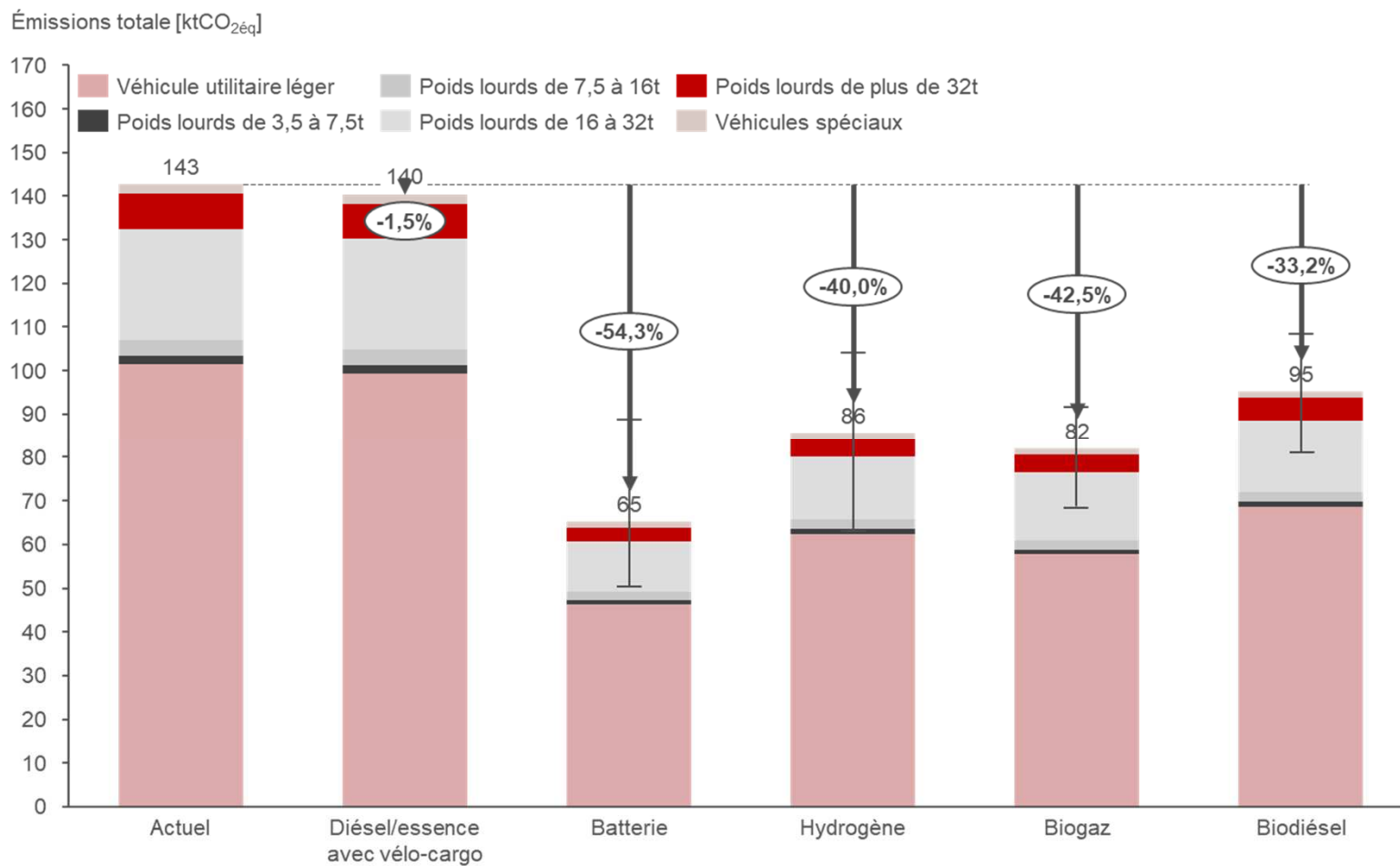
## Émissions de gaz à effet de serre en gCO<sub>2</sub>éq/(tkm) de véhicules diesel et l'essence



*Source Mobitool sur les moyennes suisses*



## Impact environnemental et potentiel de réduction des émissions des différentes motorisations



## 2 | Evaluation des leviers-clés et des obstacles majeurs à l'électrification des TM à Genève

Les entreprises contactées:

- Sont engagée dans le renouvellement de leur flotte par des véhicules répondant aux dernières normes Euro ou biodiesel
- Concernant les mobilités alternatives: la volonté est variable et jamais au stade du déploiement industriel
- Hydrogène uniquement un projet (groupe Migros)
- Gaz et biogaz peu mentionné

Obstacle à l'électrification:

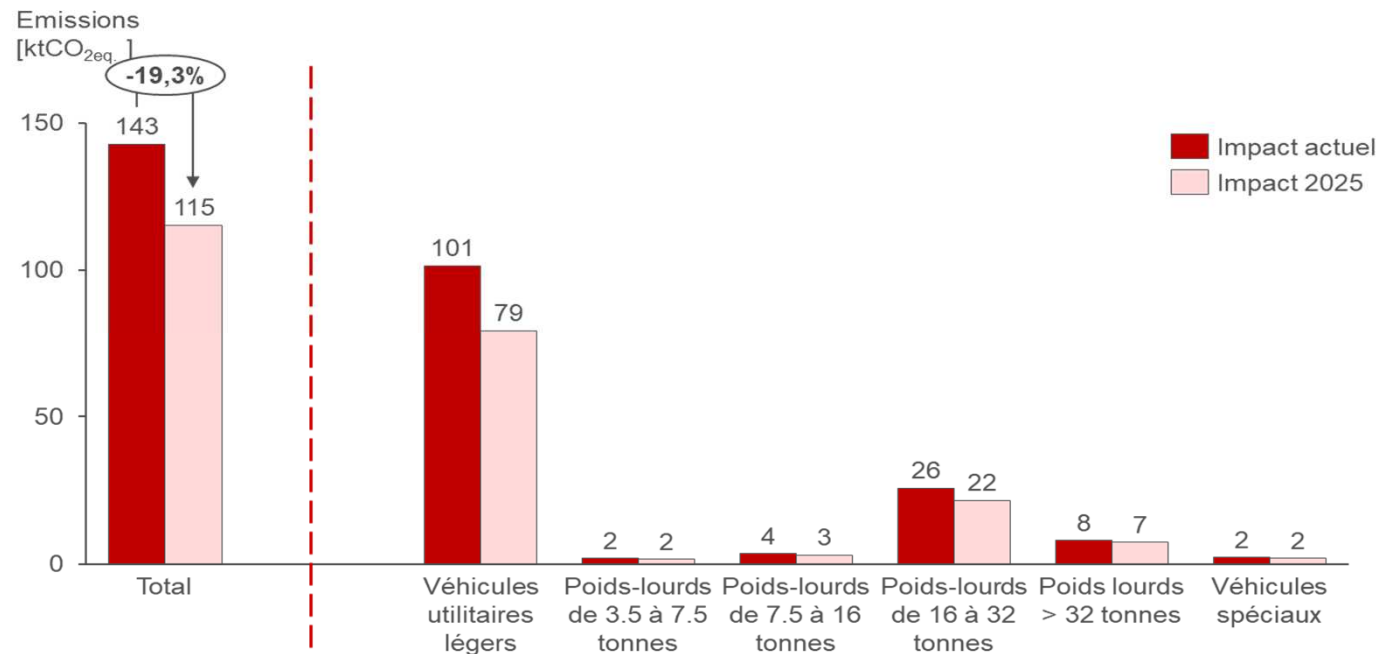
- Coût d'achat des véhicules
- Manque d'infrastructure de recharge (bornes électriques/station H2)
- Autonomie des véhicules insuffisante
- Perte de charge utile notamment pour le VUL (RPLP)

Mesures de soutien souhaitées:

- Soutien financier durable (aide à l'achat, exonération fiscale)
- Exemption de RPLP garantie sur la durée
- Meilleure prise en considération des aspects environnementaux dans les marchés publics
- Développement de l'infrastructure de recharge

# Potentiel de réduction climatique "raisonnable" des TM à Genève d'ici 2025

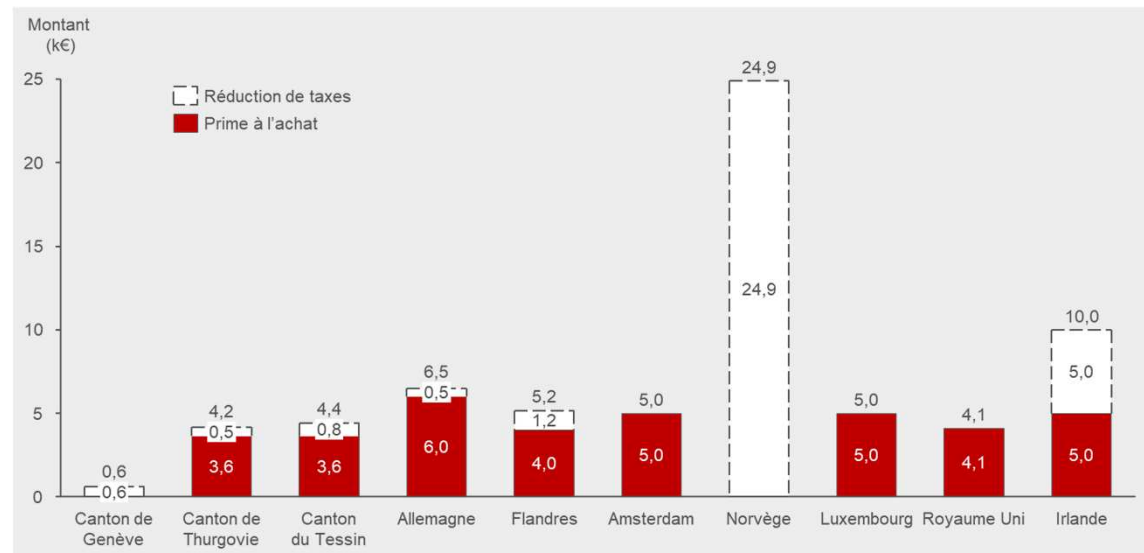
- Les entreprises renouvèlent leur flotte tous les 10 ans
- **Utilitaires**
  - **40%** véhicules de moins de 3,5 tonnes pourraient être électriques
  - **40%** des véhicules <1.8t immatriculés en centre-ville pourrait être remplacé par des **vélo-cargos**
- **Poids-lourds de 3,5 à 32 tonnes:**
  - **< 15%** des véhicules pourraient être convertis à l'électrique (<200 km/jour)
  - **< 20%** au biodiésel (>200 km/jour)



### 3 | Benchmark des mesures d'aides et de prime à l'achat engagées en Suisse et en Europe

Le benchmark des mesures d'aides et de primes à l'achat engagées en Suisse et en Europe a révélé différents modèles de subventions ou d'incitation :

- Les primes à l'achat
- La réduction des taxes pour les propriétaires de véhicules électriques
- Déductions fiscales des achats de véhicules électriques
- Exemption de péages routiers ou de frais de stationnement
- Autorisation d'emprunter les lignes de bus ou accès à certaines zones de circulation restreinte
- Bornes de recharge gratuites
- Aide à l'installation de bornes de recharge privées



*Aides données sous forme de subvention ou de diminution des taxes dans les différentes régions étudiées (véhicule type Renault Zoé, période de 4 ans)*

# | Quelles suites à cette étude?

- **Cible prioritaire: véhicules utilitaires légers**
- **Quels moyens mettre en œuvre?**

# Merci de votre attention

**Personne de contact:** M. Bernard Gay,  
chef du projet électromobilité,  
Etat de Genève, SABRA,  
Tél: 022 546 80 95  
[bernard.gay@etat.ge.ch](mailto:bernard.gay@etat.ge.ch)

## SONDAGE

> POUR PARTICIPER AU SONDAGE, VEUILLEZ VOUS CONNECTER À L'ADRESSE SUIVANTE :

**[PINGO.COACTUM.DE/894965](https://pingo.coactum.de/894965)**

PUIS RESTEZ CONNECTÉS (IL Y AURA D'AUTRES SONDAGES)

**ACTION 1.3: AMÉLIORER L'USAGE DES  
CASES DE LIVRAISON, EN CRÉER DE  
NOUVELLES SELON LES BESOINS ET  
FACILITER LES INTERVENTIONS  
PROFESSIONNELLES**

**CHRISTOPHE PRADERVAND, ASTAG**

**24 SEPTEMBRE 2020**



## OBJECTIFS DE L'ACTION

- > **FACILITER LE CONTRÔLE DES CASES DE LIVRAISON AFIN D'EN AMÉLIORER LA ROTATION ET ÉVITER LES UTILISATIONS ABUSIVES**
- > **RENDRE PLUS VISIBLE L'OFFRE ACTUELLE DE CASES DE LIVRAISON**
- > **GARANTIR UN ACCÈS POUR LES INTERVENTIONS D'URGENCE DES VÉHICULES-OUTILS**
- > **ÉTUDIER LES BESOINS EN CASES DE LIVRAISON SUPPLÉMENTAIRES DANS LES QUARTIERS**

# ACTIVITÉS RÉALISÉES

## > ACTIVITÉS RÉALISÉES

- Identification et validation des tronçons de rues à travers une observation terrain par les ingénieurs Interface Transport
- Réalisation des observations terrain
- Organisation du 1er groupe de travail « cases de livraison » (13/01/2020) :
  - Partage des résultats des observation terrain
  - Partage de la part de la Fondation des Parkings des éléments concernant les expérimentations de bornes Presto' Minute, mises en place à Carouge et sur la rue du Rhône

## > LEVIERS

- Pédagogie
- Intensification des contrôles

## Enquête analyse de l'usage des cases de livraison



→ Relevé sur une matinée

- Le mardi 7 janvier 2020 de 7h à 11h sur 3 zones du centre-ville



→ Types d'informations relevées :

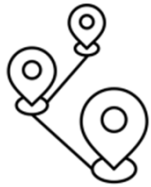
- Heure d'arrivée
- 5 premiers caractères de la plaque d'immatriculation
- Catégorie du véhicule
- Lieu de stationnement
- Type d'opération
- Heure de départ



→ Composition de l'équipe :

- 3 ingénieurs Interface Transport

# RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE DU 7/01

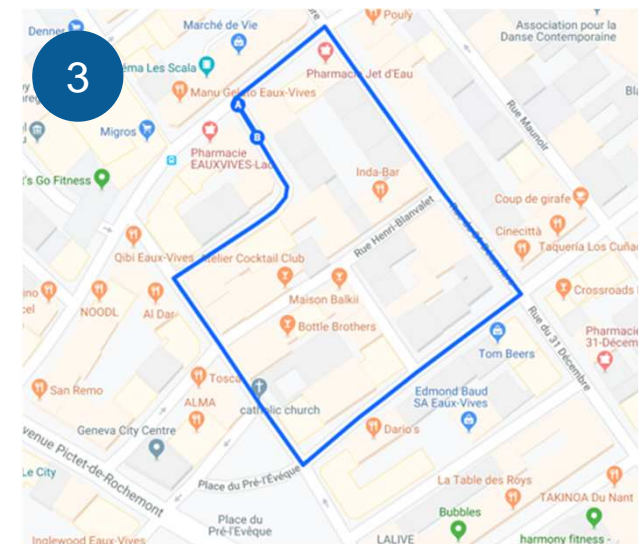
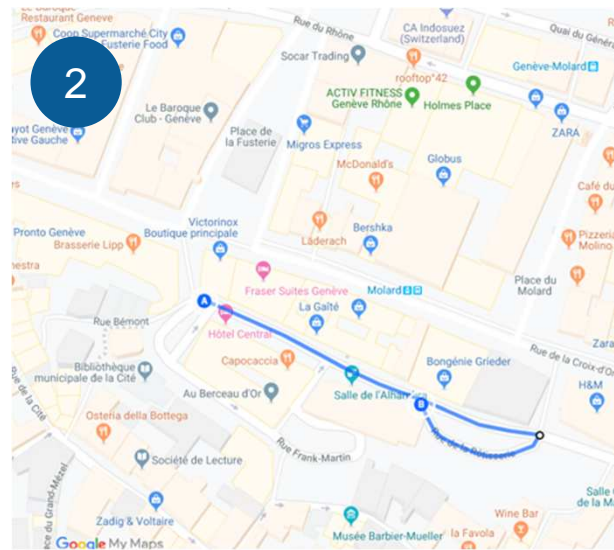
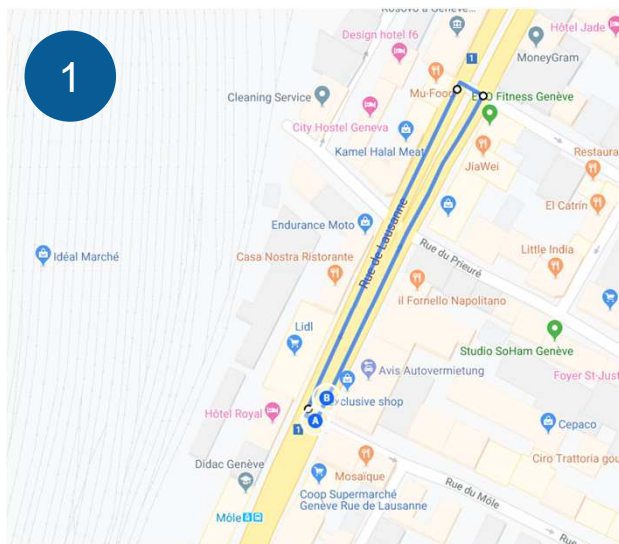


## Terrain d'étude

**3 parcours** suivis par des enquêteurs mobiles :

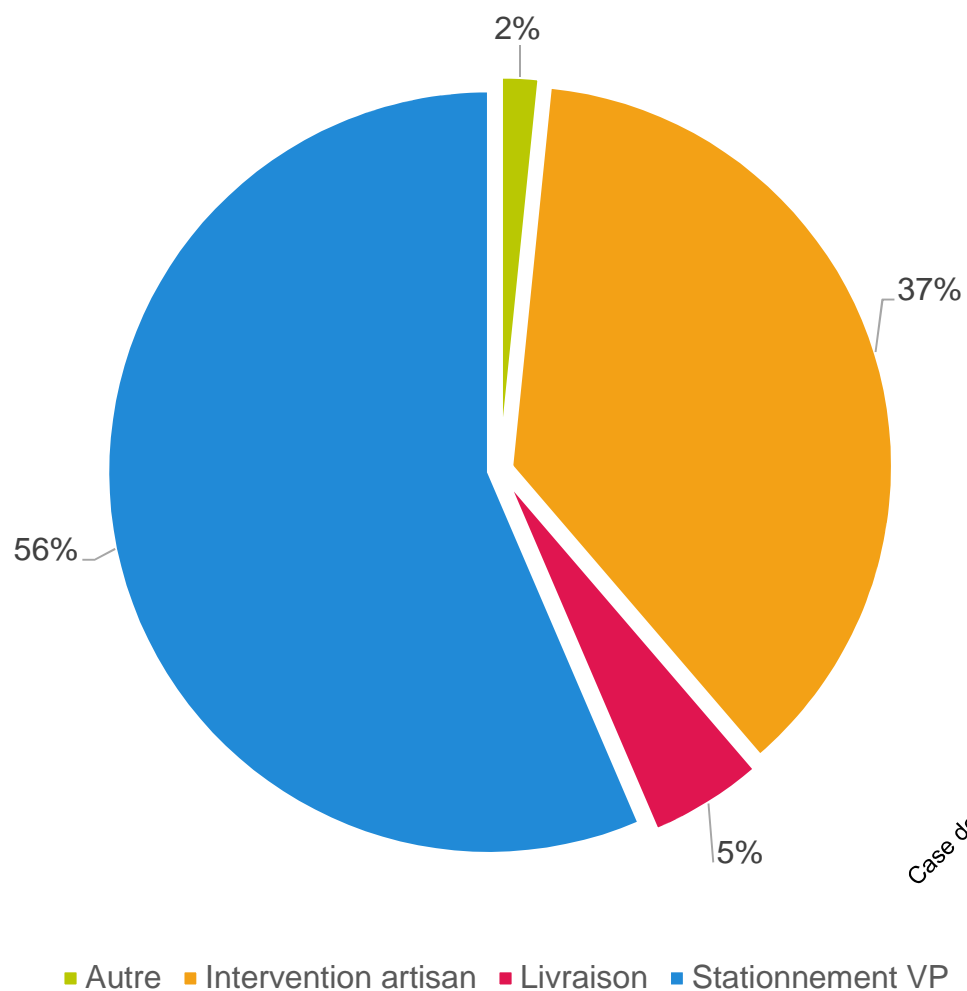
1. Rue de Lausanne tronçon entre les rues Jean-Charles Amat et du Môle
2. Rue de la Rôtisserie
3. Rues du 31 décembre, des Eaux-Vives, Cherbuliez, Zurlinden et Henri-Blanvalet

## COMPTAGE DE TOUS LES VÉHICULES MARCHANDISES ET DE TOUS LES VÉHICULES STATIONNANT SUR LES CASES DE LIVRAISON, Y COMPRIS LES VP

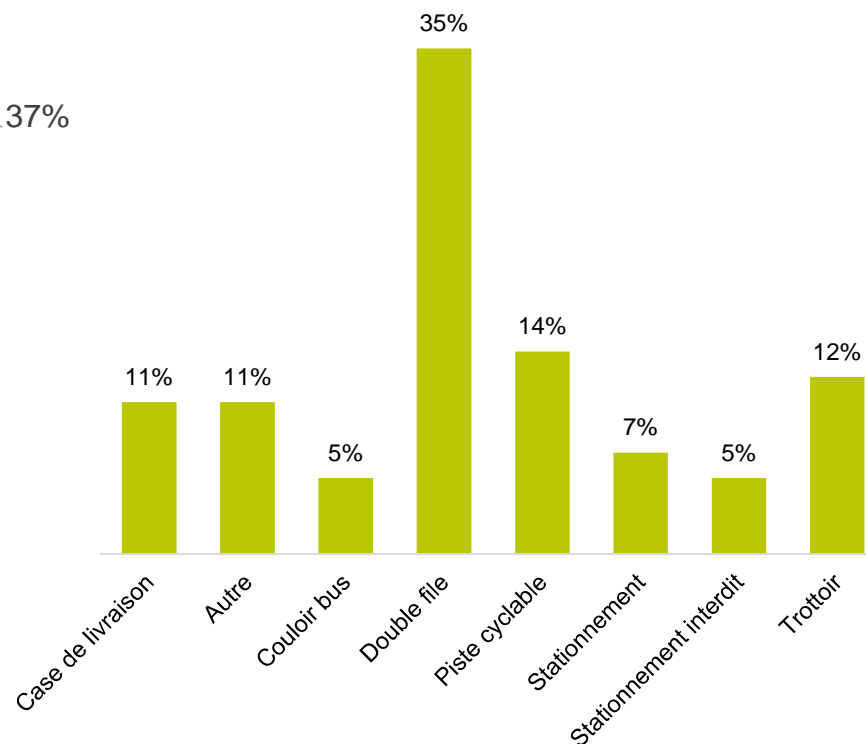


# CASES DE LIVRAISON: OBSERVATIONS DE TERRAIN

Répartition des arrêts réalisés sur case de livraison par type d'opération



Lieu d'arrêt des véhicules réalisant une livraison et/ou un enlèvement



# PROCHAINES ÉTAPES

## > PROCHAINES ÉTAPES VALIDÉES PAR LE GROUPE DE TRAVAIL:

- Une action de pédagogie et de sensibilisation va être menée par la Fondation des parkings dans les prochaines semaines.
- Suivi d'un contrôle renforcé sur les cases de livraisons
- Une enquête d'observation sera réalisée par la suite sur les mêmes secteurs pour évaluer l'impact de cette opération.
  
- Consolidation de retours d'expérience sur les questions de contrôle notamment dans d'autres villes suisses.
  
- La question du macaron artisan reste à approfondir, suivant deux suggestions émises :
  - ⇒ Etendre le dispositif à d'autres professions
  - ⇒ Travailler à la dématérialisation du process et du paiement (déjà en cours à la Fondation des Parkings)
  
- Redéfinir le maillage et le dimensionnement des cases de livraison selon les besoins (en coordination avec la Ville de Genève et le plan d'action du stationnement)

## SONDAGE

> POUR PARTICIPER AU SONDAGE, VEUILLEZ VOUS CONNECTER À L'ADRESSE SUIVANTE :

**[PINGO.COACTUM.DE/894965](https://pingo.coactum.de/894965)**

PUIS RESTEZ CONNECTÉS (IL Y AURA D'AUTRES SONDAGES)

**ACTION 1.5 CRÉER UNE PLATEFORME  
LOGISTIQUE DANS LE CENTRE DE  
L'AGGLOMÉRATION**

**ACTION 3.2: OPTIMISER ET DÉVELOPPER  
LES ACTIVITÉS LOGISTIQUES À LA PRAILLE**

**DOROTHÉE GOSCHESCHECK, DPAV**

**24 SEPTEMBRE 2020**





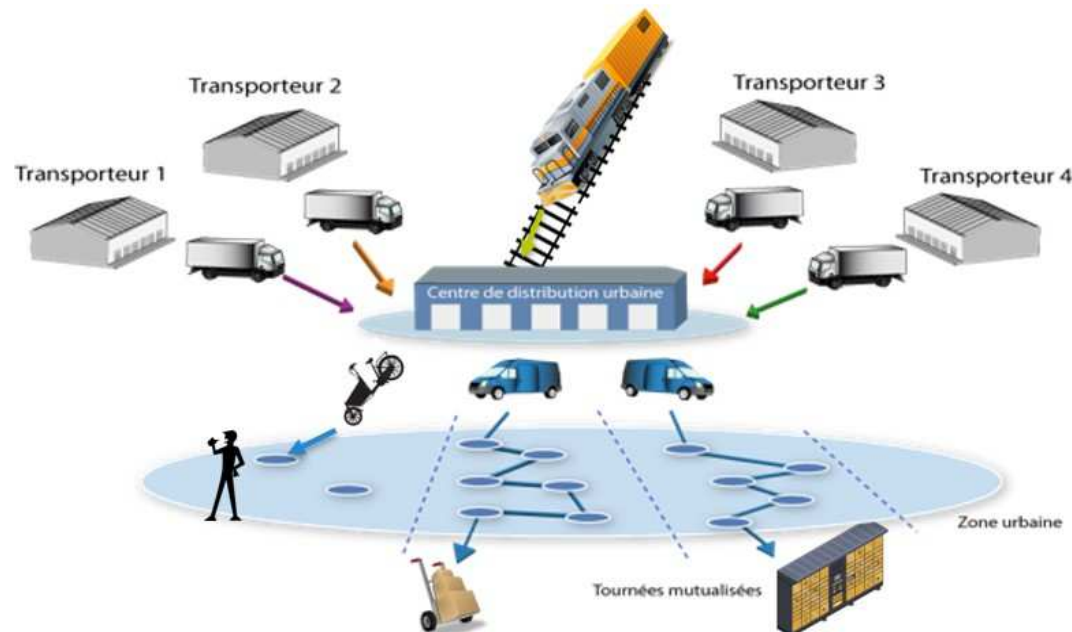
## OBJECTIFS DE L'ACTION

- > **VALORISER L'ACCÈS FERROVIAIRE DU SITE DE LA PRAILLE ET SA PROXIMITÉ AU CENTRE-VILLE**
- > **DÉVELOPPER UN SITE LOGISTIQUE MODERNE ET EFFICACE**
- > **CRÉER UNE PLATEFORME LOGISTIQUE À DESTINATION DU CENTRE-VILLE FAVORISANT LES SYNERGIES ENTRE PROFESSIONNELS**
- > **AMÉLIORER LE BILAN ENVIRONNEMENTAL DU TRANSPORT DE MARCHANDISES DANS LE CENTRE-VILLE GENEVOIS**

# ENJEUX

- 1) INTENSIFIER L'APPROVISIONNEMENT AMONT PAR RAIL
- 2) MUTUALISER / MASSIFIER LES FLUX
- 3) FAVORISER LES VÉHICULES MOINS POLLUANTS SUR LE DERNIER KILOMÈTRE

## Centre de Distribution Urbaine (CDU)



# UNE AMBITION COMMUNE FTI-OCT-DPAV

## > PERMETTRE DE MUTUALISER/MASSIFIER

- ⇒ Rendre le service accessible à l'ensemble du marché (service à la tonne, pas de monopole)
- ⇒ Réglementer pour encourager ou contraindre l'utilisation du rail
- ⇒ Réglementer pour encourager ou contraindre l'utilisation de véhicules plus vertueux sur le dernier kilomètre (massification, plus petits volumes, motorisations alternatives...)

## > LIMITER LE TRANSIT DE MARCHANDISES AU CENTRE-VILLE

- ⇒ Limiter l'afflux de transit à la Praille
- ⇒ Conserver et renforcer le pôle de fret ferroviaire de ZIMEYSAVER
- ⇒ Examiner l'opportunité d'y créer un accès libre au rail (Freiverlad) et un terminal combiné
- ⇒ Diminuer / supprimer le transit de propane à la Praille

## > INTÉGRER LE CDU AU QUARTIER

- ⇒ Maîtriser les nuisances
- ⇒ Intégration urbaine et architecturale

## > ANTICIPER ET RENDRE POSSIBLE L'ARRIVÉE DE CARGO-SOUS-TERRAIN SUR LE SITE (HUB ET CITY-LOGISTIC)

# ACTIVITÉS RÉALISÉES

## > ACTIVITÉS RÉALISÉES

- Rencontres OCT-DPAV-FTI-CFF
  - ⇒ Développer la stratégie pour développer un CDU à la Praille
  - ⇒ Elaborer un programme de travail pour 2020 – 2021
- Confirmation politique du programme de travail
- En parallèle, élaboration d'un projet de transformation des installations logistique de la Praille situées sur les terrains CFF en collaboration avec FTI, CFF et Migros.

## > LEVIERS

- Mise en place d'une réglementation pour encadrer le transport des marchandises de/vers le centre-ville de Genève et orienter un report des flux vers le CDU pour les filières s'y prêtant.
- Contrôle du foncier par la FTI et les CFF
- Planifications, conventions, financements
- Modèle d'exploitation

# PROCHAINES ÉTAPES

- Consolidation de la vision logistique marchandise cantonale (OCT)
- Définition du rôle du CDU (OCT-CFF-FTI)
  - ⇒ Travail coordonné avec les CFF pour approfondir la programmation, le modèle de portage et d'affaire et le schéma d'exploitation de la Halle
- Formalisation et évaluation des mesures réglementaires envisageables (OCT):
  - ⇒ Pour orienter un report des flux vers le CDU pour les filières s'y prêtant;
  - ⇒ Pour encourager ou contraindre l'utilisation du rail en amont resp. aval
  - ⇒ Pour encourager ou contraindre l'utilisation de véhicules plus vertueux sur le dernier kilomètre
- Étude du besoin et de l'opportunité d'intégrer un hub complémentaire au CDU (Praille Ouest ou autre situation) notamment, à destination de plus « petits » opérateurs (DPAV-FTI-OCT)

# VISION DES CFF : LOGISTIQUE URBAINE À GENÈVE-LA PRAILLE

ALEXANDRA NIEVERGELT, CFF IMMOBILIER

24 SEPTEMBRE 2020

# PLÉNIÈRE DU PLAN D'ACTION MARCHANDISES

PAUSE : REPRISE À 16H05

24 SEPTEMBRE 2020

**ACTION 2.1 SAS DE LIVRAISON,  
HORAIRES DÉCALÉS ET CONSIGNES :  
SONDER LES ENTREPRISES ET TESTER  
CES SERVICES**

**STÉPHANE OBERSON, NODE**

**24 SEPTEMBRE 2020**





## OBJECTIFS DE L'ACTION

- > **AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DES LIVRAISONS EN CENTRE-VILLE: PLUS DE FLEXIBILITÉ DANS LES HORAIRES ET DES MARCHANDISES DISPONIBLES EN TEMPS VOULU**
- > **DÉCONGESTIONNER LE TRAFIC DURANT LES HEURES DE POINTE ET RÉDUIRE LES NUISANCES (BRUITS ET ÉMISSIONS)**

# ACTIVITÉS RÉALISÉES

## > ACTIVITÉS RÉALISÉES

- Elaboration d'un sondage en concertation avec l'OCT, la FCG et la NODE
- Diffusion du sondage « sas de livraison » à la NODE, à la FCG et au Trade Club
- Collecte d'informations pour préciser la faisabilité de la mise en place d'un sas de livraisons chez les commerçants avec le Cercle d'or, des agences de sécurité, la police du secteur des Eaux-Vives

## > LEVIERS

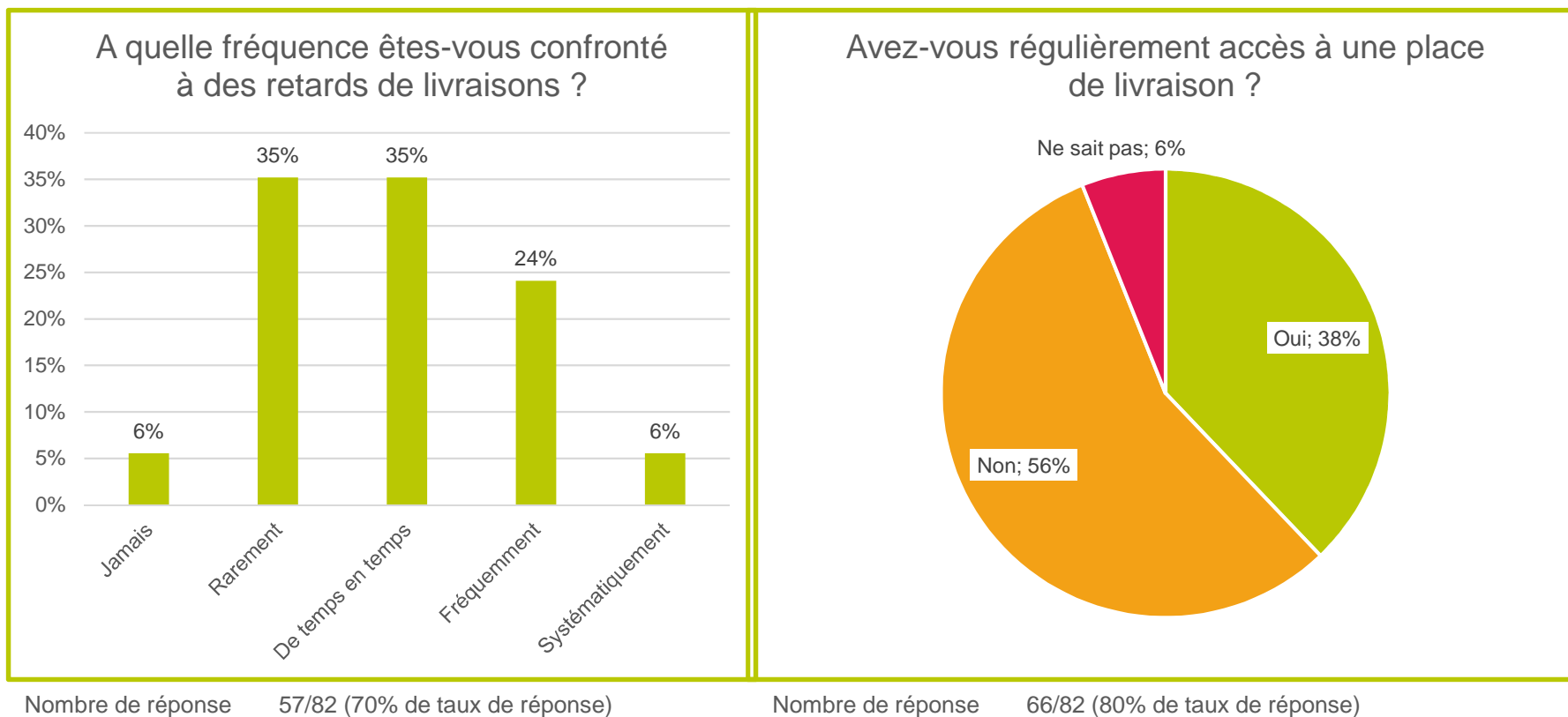
- Intérêt exprimé de la part des commerçants (30%), implication des associations professionnelles, un petit nombre d'agences de sécurité opèrent dans les rues basses
- Modèle d'affaires existant pour les sas (à adapter)

# LE SONDAGE

<b>Nombre d'interviewés</b>	580 commerçants
<b>Nombre de répondants</b>	80 (14%)
<b>Type d'activités des interviewés</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Alimentaire (restaurant, boulangerie, boucherie, chocolaterie)</li><li>• Non alimentaire (papeterie, presse, habillement, luxe, parfumerie, pharmaceutique, cosmétique, décoration...)</li><li>• Grande distribution spécialisées ou du luxe</li></ul>
<b>Partenaires de diffusion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fédération des Commerces Genevois</li><li>• Trade Club</li><li>• Nouvelle Organisation Des Entrepreneurs</li></ul>

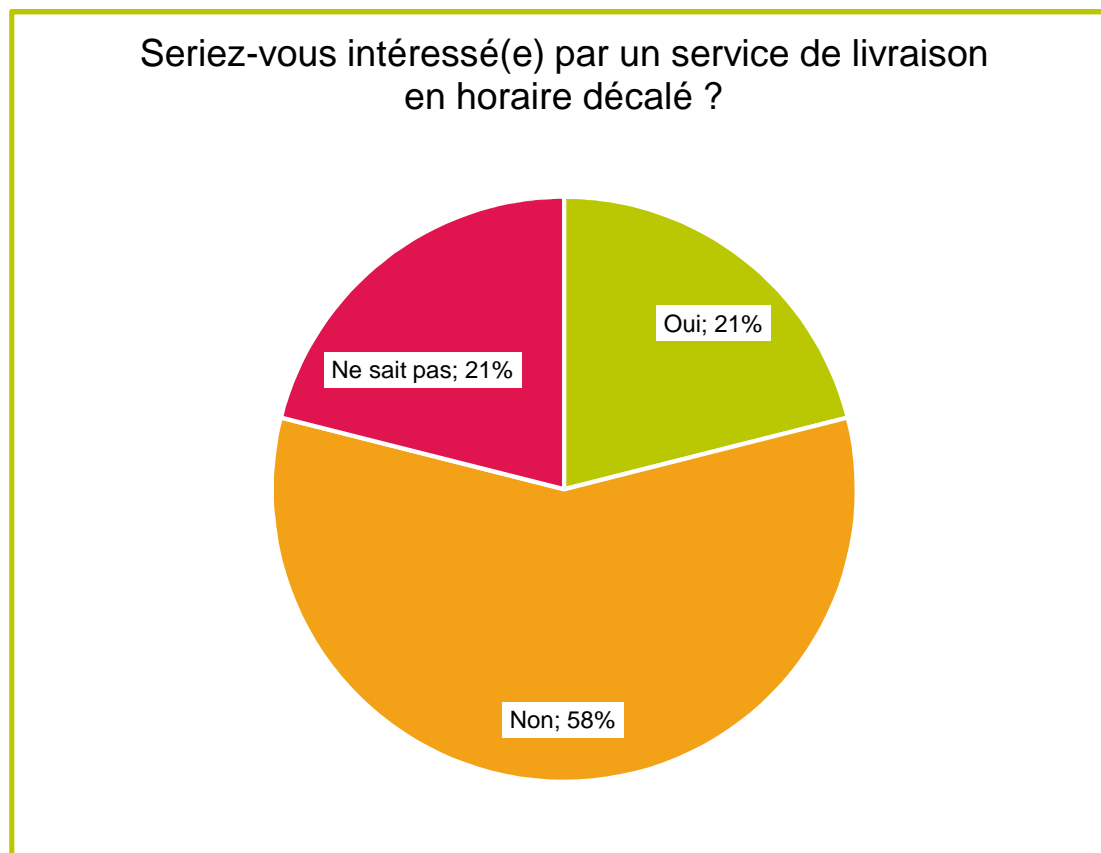
# PREMIERS RÉSULTATS: SONDAGE

- **30%** des commerçants sont **confrontés fréquemment ou systématiquement à des retards de livraisons.**
- **56%** déclarent ne **pas avoir accès à une place de livraison** facilement accessible.



# PREMIERS RÉSULTATS: SONDAGE

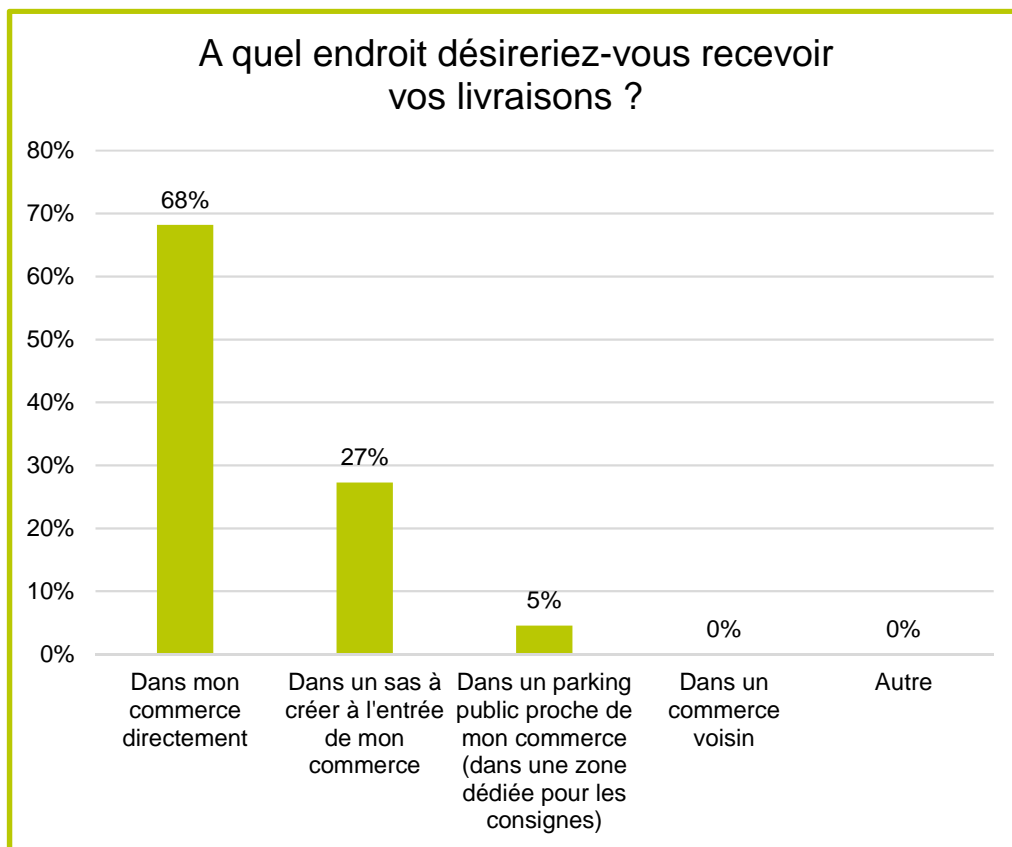
- **1/5 des commerçants déclarent être intéressés par un service de livraison en horaire décalé.**



Nombre de réponse 57/82 (70% de taux de réponse)

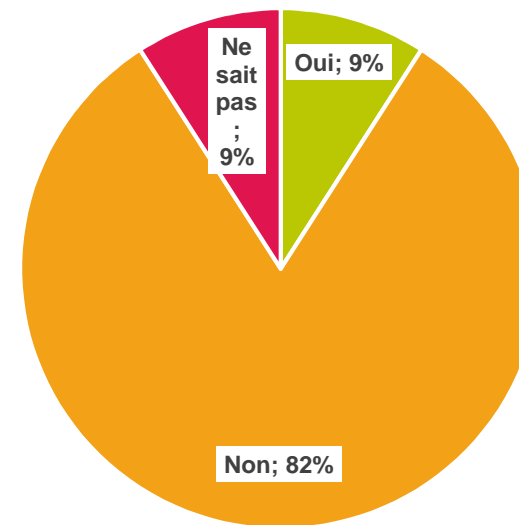
# PREMIERS RÉSULTATS: SONDAGE

- Un peu moins de  $\frac{3}{4}$  des commerçants désirent **recevoir leurs marchandises dans leurs commerces directement**.
- $\frac{1}{4}$  sont pour les recevoir dans un **sas de livraison à créer**.
- 9% sont prêts à payer pour le service



Nombre de réponse 22/82 (27% de taux de réponse)

Seriez-vous prêt(e) à payer pour ce service ?



Nombre de réponse 22/82 (27% de taux de réponse)

# PROCHAINES ÉTAPES

- > **ANIMATION D'UN GROUPE DE TRAVAIL AVEC UNE SÉLECTION D'ENTREPRISES INTÉRESSÉES PAR LE SERVICE POUR :**
  - Préciser les besoins opérationnels, la faisabilité technique, les freins et leviers
  
- > **SÉLECTION ET LANCEMENT D'UN PROJET PILOTE**

## SONDAGE

> POUR PARTICIPER AU SONDAGE, VEUILLEZ VOUS CONNECTER À L'ADRESSE SUIVANTE :

**[PINGO.COACTUM.DE/894965](https://pingo.coactum.de/894965)**

PUIS RESTEZ CONNECTÉS (IL Y AURA D'AUTRES SONDAGES)



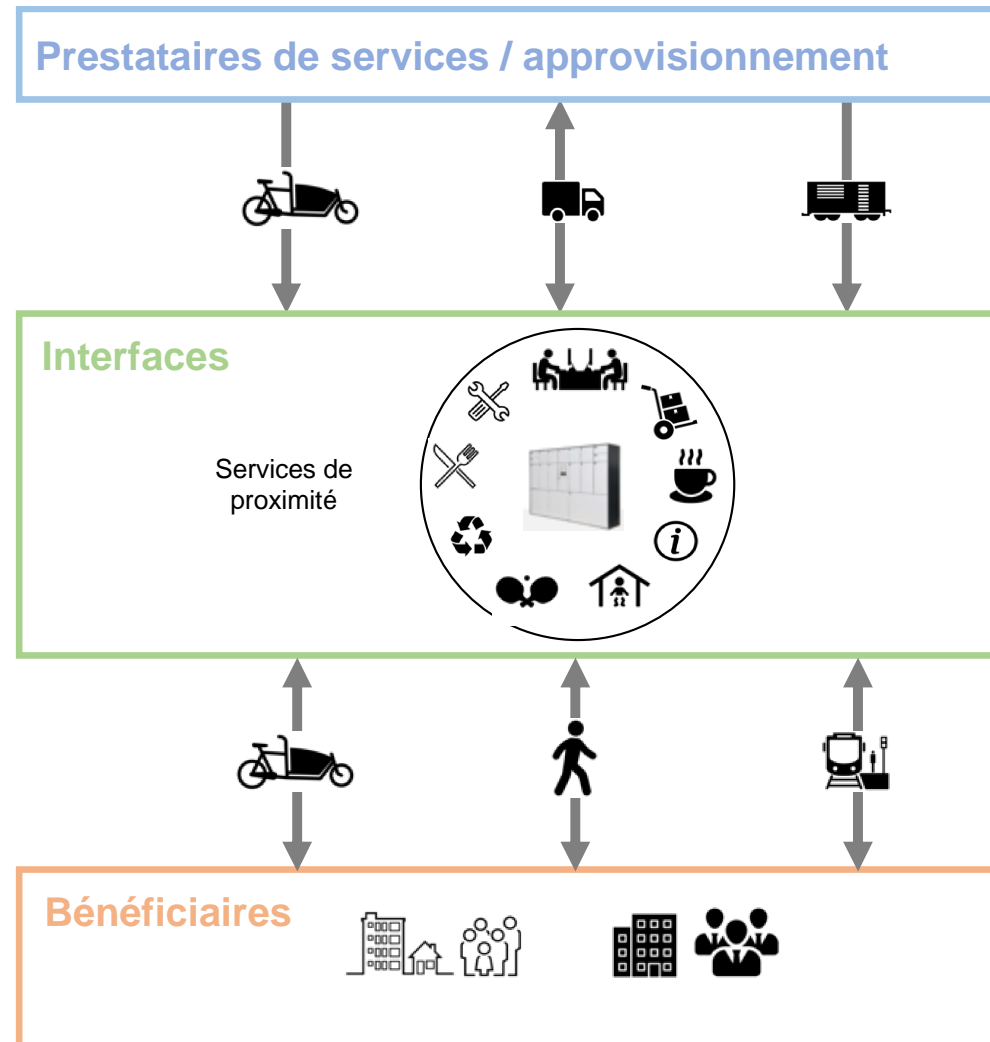
# **ACTION 2.2 DÉVELOPPER DES POINTS- RELAIS MULTI-OPÉRATEURS DANS LES QUARTIERS ET HÔTELS D'ENTREPRISES**

**LUC JAQUET, SOFIES**

**24 SEPTEMBRE 2020**

# OBJECTIFS DE L'ACTION

- > CENTRALISER ET MASSIFIER LES FLUX DE LIVRAISON DU DERNIER KILOMÈTRE
- > DÉVELOPPER DES SERVICES DE PROXIMITÉS POUR LES PARTICULIERS ET LES ENTREPRISES
- > RÉDUIRE LES ÉMISSIONS LIÉES AUX DÉPLACEMENTS SUR LE DERNIER KILOMÈTRE



# ACTIVITÉS RÉALISÉES

## > ACTIVITÉS RÉALISÉES

- **Identification de potentiels projets pilotes** (Cherpines, Lancy) et développement de concepts de point-relais: automate à colis, conciergerie de quartier
- **Mobilisation de partenaires clés** (livraisons, commerces et agriculture de proximité), identification des besoins et opportunités
- **Analyse des technologies disponibles** (automates à colis)

## > LEVIERS

- Anticiper l'évolution des pratiques de consommation post-COVID19
- Coordination avec les prestataires de services pour assurer l'optimisation logistique en amont du point-relais
- Assurer un accès et des services (p.ex. vélos-cargos) qui permettent de réduire l'impact des déplacements des bénéficiaires finaux



# PROCHAINES ÉTAPES

- > **ETUDE DE MARCHE AUPRÈS DES DIFFÉRENTS PUBLICS CIBLES (PARTENARIAT HEG)**
- > **SÉLECTION ET LANCEMENT D'UN PROJET PILOTE**
- > **SUIVI PROJET CHERPINES ET RÉPLICATION SUR AUTRES NOUVEAUX QUARTIERS (PAV)**

# LA POSTE : DISTRIBUTION DES COLIS À GENÈVE

ALAIN BAPST, POSTLOGISTICS

24 SEPTEMBRE 2020

---

# DISTRIBUTION DES COLIS GENÈVE ET BANLIEUE

# DISTRIBUTION DES COLIS A GENÈVE

## INFORMATIONS GÉNÉRALES

- ✓ **Base de distribution PostLogistics à Montbrillant**
    - Provenance des colis à Genève : Centre de Tri de Daillens, en majorité par voie ferroviaire
    - Territoire de distribution des colis : Ville de Genève, Meyrin, Carouge, Plan-les-Ouates et une partie de Chêne-Bourg, Thônex, Lancy et Le Lignon.
    - Le reste du territoire cantonal : distribution mixte par les facteurs de PostMail
  - ✓ **Nombre de colis (2019)**
    - 3'473'000 colis standards
    - 286'000 colis du soir
    - 84'000 colis le samedi
- 2020 = + 18% (effet Covid-19) !**



*Territoire de distribution des colis (PostLogistics)*

## DISTRIBUTION DES COLIS A GENÈVE POINTS DE RETRAIT (RELAIS)

### ✓ MyPost24 - automates à colis :

- Retrait 24h/24
- 3 automates à colis à Genève : Plainpalais, Petit-Lancy et Université
- Installations MyPost24 à l'étude : rue du Stand, rue des Pâquis et à Thônex



- ✓ Les colis pour les destinataires commerciaux sont toujours distribués.
- ✓ Les points MyPost24 et PickPost sont réservés aux particuliers domiciliés en Suisse.



### ✓ PickPost

- Point de retrait et de dépôt? d'un colis généralement situé dans des commerces
- 80 points «PickPost» dans le canton de Genève incluant les offices postaux
- Exemples de sites :
  - La gare CFF de l'aéroport
  - La Migros Gradelle de Chêne-Bougeries
  - L'Administration communale de Jussy
  - Le kiosque « Chez Marie-Jo » à Aïre





## **DISTRIBUTION DES COLIS A GENÈVE**

### **STRATEGIE ET OPTIMISATION**

#### **Diminution des mouvements liés aux livraisons de colis :**

- 2 à 2,5 % des colis sont distribués par MyPost24 et PickPost
- Depuis automne 2019, mise en place d'une fenêtre horaire de livraison pour réduire le nombre de colis avec objet d'un avis de retrait (représentant 7 à 8% des colis - plus du double de la moyenne nationale)
- Le taux de remplissage des fourgons ne change pas puisque la livraison des colis aux points PickPost ou MyPost24 se fait par le même facteur que le quartier environnant.



**DISTRIBUTION DES COLIS A GENÈVE**  
VOS QUESTIONS OU REMARQUES.



## SONDAGE

> POUR PARTICIPER AU SONDAGE, VEUILLEZ VOUS CONNECTER À L'ADRESSE SUIVANTE :

**[PINGO.COACTUM.DE/894965](https://pingo.coactum.de/894965)**

**ACTION 3.3 ET 3.4 AMÉNAGER DES AIRES  
DE STATIONNEMENT DESTINÉES AUX  
POIDS LOURDS DANS LES ZONES  
INDUSTRIELLES ET AMÉLIORER LA  
SIGNALISATION**

**ANDREAS BERNEY, CITYLOG SÀRL**

**24 SEPTEMBRE 2020**

# OBJECTIFS DE L'ACTION

## > AMÉLIORER LES CONDITIONS DE CIRCULATION (TRAFIC ET STATIONNEMENT) POUR LES LIVRAISONS DES POIDS LOURD EN ZONE INDUSTRIELLE

- Eviter les stationnements sauvages
- Améliorer les conditions de circulation et de repos des poids lourds
- Améliorer les pratiques de chargement-déchargement

## > AMÉLIORER LA COMMUNICATION VIS-A-VIS DES TRANSPORTEURS ET DES CHAUFFEURS EN ZONE INDUSTRIELLE

- Eviter les kms parcourus inutiles
- Guider les transporteurs depuis les axes principaux vers les Z.I



*Parking sauvage observé sur la ZIBAY*

# ACTIVITÉS RÉALISÉES

## > ACTIVITÉS RÉALISÉES

- Réalisation d'un sondage aux entreprises actives dans la ZIMEYSAVER pour évaluer leur besoin en matière d'aire de stationnement et de signalisation
- Questions centrées sur:
  - La nature des problèmes de stationnement
  - La localisation des problèmes
  - Le ressenti au niveau du besoin en aire de stationnement

## > PUBLIC CIBLE

- Entreprises de transports & transitaires
- Acteurs industriels générant beaucoup de trafic
- Association professionnelles ASTAG / Les Routiers Suisse

# PROCHAINES ÉTAPES

- > **EVALUATION ET DIMENSIONNEMENT DES BESOINS DES ENTREPRISES SITUÉES DANS LA ZIMEYSAVER EN MATIERE D'AIRE DE STATIONNEMENT ET DE SIGNALISATION (SONDAGE)**
  - Démarche participative... → **répondre** pour être entendu!
  - Le problème existe du point de vue des sondés ? (oui / non)
  - Quelle solution y apporter?
    - Combien?
    - Où?
    - Quel modèle économique?
  
- > **POSE DES NOUVEAUX PANNEAUX DE SIGNALISATION, LE CAS ÉCHÉANT**
  
- > **COMMUNICATION AUPRÈS DES ENTREPRISES POUR S'INSCRIRE SUR LES PLATEFORMES DE CARTOGRAPHIE EN LIGNE (P. EX GOOGLE MAPS)**
  
- > **CONCERTATION FTI-COMMUNES**
  - Trouver le foncier nécessaire

# **ACTION 4.3 EXPÉRIMENTER DES SOLUTIONS EN FAVEUR D'UNE LOGISTIQUE DE CHANTIER MUTUALISÉE ET/OU MULTIMODALE**

**ALBERIC HOPF, PAV**

**BENOÎT KLEIN, IMPLENIA**

**24 SEPTEMBRE 2020**



# OBJECTIFS DE L'ACTION

- > OPTIMISER LES FLUX (EN QUANTITÉ ET EN DISTANCE) GÉNÉRÉS PAR LES CHANTIERS POUR RÉDUIRE LA CONGESTION ROUTIÈRE ET LES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX INDUITS
- > INNOVER ET EXPÉRIMENTER POUR AUGMENTER LA PERFORMANCE DES CHANTIERS
- > PROFITER D'UN CHANTIER STRATÉGIQUE TEL QUE LE «PAV» POUR PLANIFIER / ÉPROUVER DES SOLUTIONS INNOVANTES ET ÉVALUER LEUR DUPLICABILITÉ



# ACTIVITÉS RÉALISÉES

## > ACTIVITÉS RÉALISÉES

- Réunion de coordination OCT – DPAV
- Echange préliminaire avec le GESDEC
- Réunion de travail entre le DPAV et les acteurs du chantier (IMPLENIA, SIG, GESDEC) pour :
  - Echanger sur la stratégie logistique des chantiers du PAV
  - Recueillir les attentes, les questionnements et les idées des acteurs
  - Identifier les réflexions et approfondissements à conduire au cours de l'année 2020 sur le sujet
- Accompagnement par les mandataires du bureau d'études Interface Transport

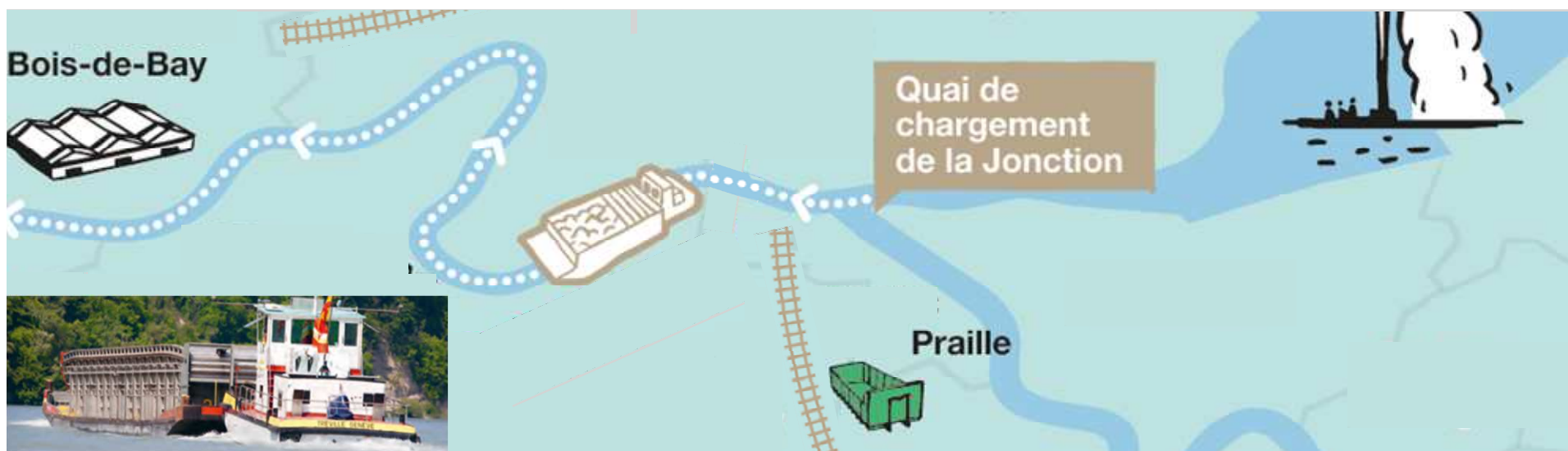
## > LEVIERS

Enjeu de formalisation d'une stratégie plutôt que l'agrégation de solutions isolées, avec 4 chantiers structurants :

- **La quantification des flux** (entrant et sortant) par typologie de déchets et matériaux à l'échelle du projet PAV et de son calendrier prévisionnel
- La réalisation d'un **schéma logistique** (caractérisation des moyens, équipements, recours possible aux transports massifiés, mise en place de plateformes mutualisées de consolidation de chantier> expression de différentes variantes)
- Le **modèle de gouvernance** (possibilités d'incitations vis-à-vis des maîtres d'ouvrage et de leurs entreprises, mutualisation des installations...)
- La faisabilité d'un **transport fluvial** (évaluation de l'intérêt, prérequis)

# PROCHAINES ÉTAPES

- RÉALISER UN SCHÉMA DE FLUX PERMETTANT DE CARTOGRAPHIER LES SECTEURS STRATÉGIQUES À DIFFÉRENTS HORIZONS (CHANTIER #1 «QUANTIFICATION ET CARACTÉRISATION DES FLUX», LEADER : DPAV)
- RÉALISER UN RETOUR D'EXPÉRIENCE DU TRANSPORT FLUVIAL DE DÉCHETS OU DE DÉBLAIS (RÉUNION SIG)



# RETOUR D'EXPERIENCE: ALTERNATIVE LOGISTIQUE

- VOLUME DE TERRASSEMENT : 530'000 M<sup>3</sup> – 330'000 M<sup>3</sup> ÉVACUÉE PAR BANDE ROULANTE
- INSTALLATION D'UNE BANDE ROULANTE DU CHANTIER DES TPG (EN CHARDON) A MEYRIN VERS UNE GRAVIÈRE DE PROXIMITÉ (1,5 KM)
- EVITEMENT DE 34'000 TRANSPORTS ALLER-RETOUR DE CAMION SUR 2,3 KM DE PARCOURS URBAIN , ECONOMIE CARBONE 140 TONNES DE CO<sub>2</sub> (COEF. OFEV - MIX CH)





# RETOUR D'EXPERIENCE: ALTERNATIVE LOGISTIQUE

- NÉCESSITÉ D'ANTICIPER TOUTES LES DÉMARCHES (ANTICIPATION DU CHOIX DE LA SOLUTION, RECOURS AUTORISATIONS ADMINISTRATIVES, DÉLAIS CONSTRUCTION)
- COMPLEXITÉ DE RÉALISATION ET D'EXPLOITATION : MICRO-TUNNEL SOUS VOIE CFF , RÉALISATION DE TRAVAUX SUR LE DOMAINE PRIVÉE, PANNES RÉCURRENTES
- COUT ÉLEVÉS SUPPORTÉS PAR LE MAITRE DE L'OUVRAGE : 6 MILLIONS DE FRANCS
- RÉFLEXIONS SUR UNE SYNERGIE AVEC AUX CHANTIERS SUR LE QUARTIER DE L'ETANG NON ABOUTIES



# RETOUR D'EXPERIENCE: ALTERNATIVE LOGISTIQUE

- RECOMMANDATION 1: CES SOLUTIONS ALTERNATIVES DOIVENT ÊTRE DÉCORRÉLÉES DES PROJETS IMMOBILIERS ET FAIRE L'OBJET D'UN LOT SÉPARÉ PORTÉ PAR UN MO PUBLIC (ETAT? SIG?)
- RECOMMANDATION 2: LES DEMANDES D'AUTORISATION APORTE COMME CONDITION L'UTILISATION OBLIGATOIRE DE CES SOLUTIONS ALTERNATIVES
- RECOMMANDATION 3 : LES ENTREPRISES DE CONSTRUCTION INTÈGRENT DANS LEURS CHIFFRAGES LA REDEVANCE LIÉES À L'EXPLOITATION ET L'ÉVACUATION DES MATÉRIAUX

## Un toboggan à gravats sillonne Meyrin et Vernier

Le chantier du dépôt TPG d'En Chardon évacuera ses déblais sans camion.



# PLÉNIÈRE DU PLAN D'ACTION MARCHANDISES

## PROCHAINES ETAPES ET CLÔTURE

CHRYSTELLE CHARAT

24 SEPTEMBRE 2020

# AUTRES PROJETS EN COURS

## > CARGO SOUS TERRAIN

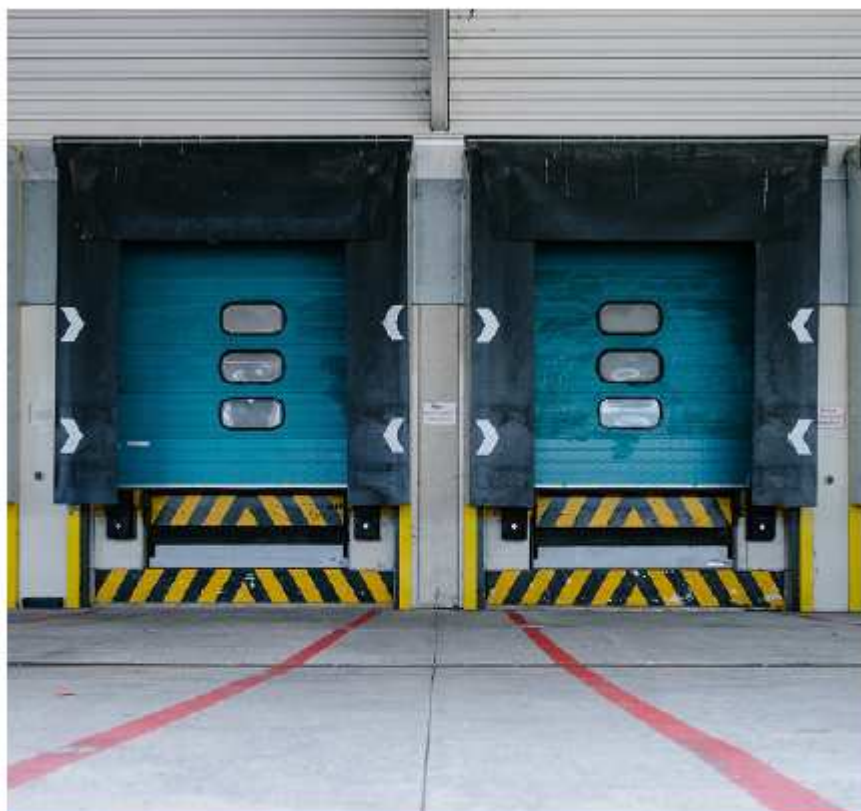
- Collaboration VD-GE pour une étude d'opportunité
- Objectifs:
  - ⇒ Établir un diagnostic des besoins pour la situation actuelle et à l'horizon 2050 ;
  - ⇒ une proposition de solution infrastructurelle et technique pour le tunnel et les hubs ;
  - ⇒ un modèle d'exploitation du réseau ;
  - ⇒ les conditions pour la pertinence du projet pour les cantons de Genève et Vaud, en identifiant les opportunités et les barrières.

## > NOUVELLE PLÉNIÈRE PRÉVUE EN SEPTEMBRE 2021

## > UN COMPTE-RENDU DE CETTE SÉANCE VOUS SERA ENVOYÉ SOUS LA FORME D'UNE NEWSLETTER (PRÉVISION D'ENVOI: BIANNUEL)



# MERCI POUR VOTRE ATTENTION!



**PLAN D'ACTION  
MARCHANDISES  
ET LOGISTIQUE URBAINE  
2019-2023**

## **Chrystelle Charat**

Directrice de l'Unité Développement et Prospective (UDP)

Office cantonal des transports (OCT)

Tél. +41 22 546 78 27 | +41 78 695 34 84

[Chrystelle.charat@etat.ge.ch](mailto:Chrystelle.charat@etat.ge.ch)

## **Nicolas Borzykowski**

Chef de projets transport de marchandises à l'UDP

Office cantonal des transports (OCT)

Tél. +41 22 546 79 74

[Nicolas.borzykowski@etat.ge.ch](mailto:Nicolas.borzykowski@etat.ge.ch)