



Genève, le 18 août 2020
Aux représentant-e-s des médias

Communiqué de presse conjoint du département des infrastructures (DI) et des communes de Bardonnex, Bernex, Carouge, Céligny, Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg, Cologny, Confignon, Genève, Grand-Saconnex, Lancy, Meyrin, Onex, Perly-Certoux, Plan-les-Ouates, Satigny, Thônex, Troinex, Vernier et Versoix.

Inauguration de VéloPartage, le réseau de vélos en libre-service (VLS) des genevois-e-s

Ce mardi 18 août, en présence de M. Dal Busco, conseiller d'Etat et des représentants des communes genevoises participantes a été inauguré le nouveau réseau genevois de vélos en libre-service. Deux-cents vélos, dont soixante à assistance électrique, sont dès aujourd'hui à disposition des habitant-e-s de la région et des visiteurs. Les bicyclettes, empruntées facilement via l'application smartphone Donkey Republic, l'opérateur du VLS, pourront ensuite être restituées auprès de n'importe quelle station du réseau.

Après l'appel d'offres lancé à la fin de l'année 2019, le canton et les vingt communes intéressées à accueillir des stations de vélos en libre-service avaient désigné à l'unanimité Donkey Republic pour devenir l'opérateur du VLS, permettant aux genevois-e-s de profiter de ce nouveau réseau. Cette société danoise est déjà implantée dans plusieurs villes de Suisse. A Genève, elle a mis en place un partenariat avec Genève-roule pour exploiter le réseau. Bien connue localement, cette association à but non lucratif est active depuis près de vingt ans dans le domaine de la promotion de la mobilité douce et de l'insertion socioprofessionnelle.

Dès le lancement, 200 vélos dont 60 électriques, sont à la disposition des habitant-e-s de la région et des touristes. Les cycles sont répartis sur plus de 120 stations, dont 47 sur le territoire de la Ville, et au minimum une dans chaque commune participante. Toutes les stations sont visualisables sur le site internet de Donkey Republic (<https://www.donkey.bike/fr>).

Le système, conçu pour être léger et flexible, fonctionne principalement avec de petites stations virtuelles, réparties judicieusement sur des arceaux publics sur le territoire. Le nombre et l'emplacement des stations pourront être adaptés ces prochains mois en fonction de l'utilisation réelle qui en sera faite.

Le système est accessible soit avec une tarification à la carte, soit par le biais d'abonnements. Une offre de lancement permet notamment d'emprunter gratuitement un vélo pour de courtes durées. Les abonnements sont en outre valables pour n'importe quel réseau Donkey Republic dans le monde.

Le nouveau réseau genevois se développera ensuite par étapes sur le territoire de l'ensemble des vingt communes partenaires du projet, pour atteindre une offre minimum de 650 vélos à

l'horizon 2023.

Grille tarifaire

Prix Vélopartage	jusqu'au 30.09.2020	dès le 1.10.2020	durée
Velo classique sans abonnement			
	0	1.80	15min
	0	2.30	30min
	0	3.50	1h
	2	5.30	2h
	4	7.90	4h
	6	9.50	6h
	8	11.80	12h
	10	13.80	1 jour
	30	23.40	2 jours
	40	31.90	3 jours
	20	7.40	jour supplémentaire
Vélo électrique sans abonnement			
	2.50	2.60	15min
	4	4.20	30min
	6	6.30	1h
	8	8.50	2h
	10	10.60	4h
	12	12.70	6h
	16	17.00	12h
	20	21.20	1 jour
	36	38.20	2 jours
	50	53	3 jours
	14	14.80	jour supplémentaire
Abonnements			
Abonnement vélo "1H free"	10	15	

Abonnement vélo "12h free"	20	22	
Abonnement VAE + vélo classique (30min VAE + 60min vélo classique)	-	A venir (35.-)	

Un opérateur expérimenté qui bénéficiera d'une expertise locale

L'exploitant du réseau, Donkey Republic, est une société danoise active depuis 2015. Elle propose des systèmes de vélos en libre-service dans plus de soixante villes en Europe et est déjà implantée en Suisse à Neuchâtel, Sion et Yverdon. A Genève, elle a mis en place un partenariat avec Genève-roule. Bien connue localement, cette association à but non lucratif est active depuis 2002 dans le domaine de la promotion de la mobilité douce et de l'insertion socio-professionnelle. Genève-roule aura la charge de réparer les vélos et de s'assurer que les bicyclettes mises à disposition soient réparties de manière judicieuse entre les stations.

Vous trouverez [sur ce plan](#) l'emplacement de la majorité des vélostations cantonales.

Pour tout complément d'information:

Mme Karen Troll, département des infrastructures, DI, karen.troll@etat.ge.ch, T. 076491 42 29