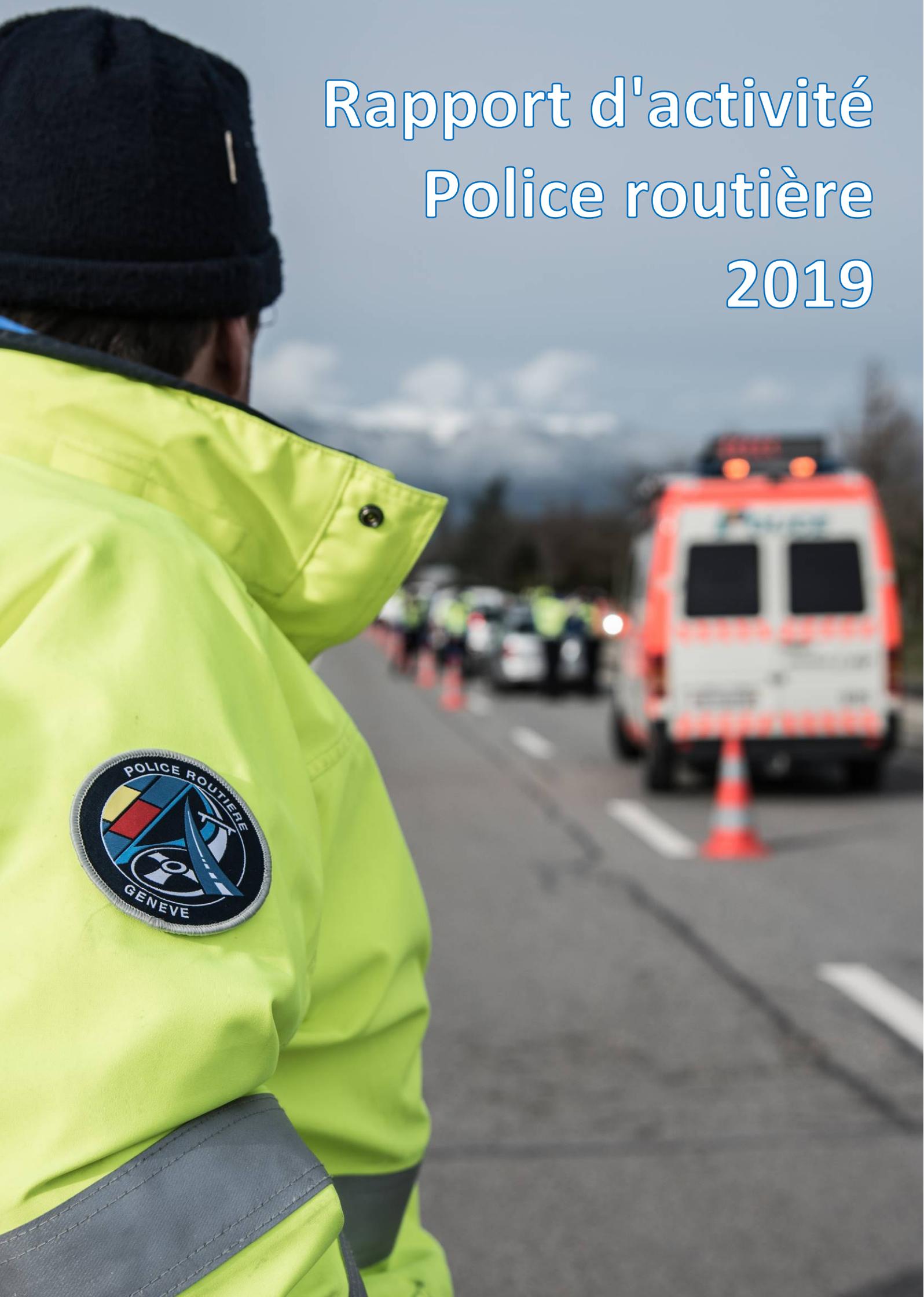


# Rapport d'activité Police routière 2019





## **BILAN 2019 DE LA POLICE ROUTIÈRE** **3**

## **OPERATIONS** **4**

Etat du conducteur **5**

Contrôles de la vitesse **7**

Campagnes / Opérations **8**

## **ACCIDENTOLOGIE** **9**

Accidents : causes principales **10**

Victimes : principaux types d'usagers **10**

impliqués Vue d'ensemble : mois **12**

Vue d'ensemble : jour de la semaine **12**

## **OBJECTIFS 2020** **13**

Objectifs/perspectives 2020 **13**



## BILAN 2019 DE LA POLICE ROUTIÈRE

Durant l'année 2019 le service de la police routière a poursuivi son travail de terrain au travers, notamment, de nombreux contrôles.

Ce travail a pu s'effectuer grâce aux compétences de l'ensemble du personnel de notre service réparti dans les différentes brigades.

Deux tendances continuent de se révéler réjouissantes : une diminution des accidents de près de 7.2% ainsi qu'une baisse du taux d'infractions liées aux contrôles radar.

*Diminution  
des accidents  
et baisse des  
infractions*

*2'907 contrôles  
de vitesse*

*22.10.2019  
automobiliste  
flashé à la route  
de Meyrin  
à 162 km/h  
(limitation  
50Km/h)*

La police routière (PolRout) mène un intense travail de terrain dans différents domaines (traitement des accidents, prévention, enquêtes, répression) afin d'assurer la sécurité des usagers de la route et de fluidifier le trafic.

Ainsi, en 2019, 2'907 contrôles de vitesse ont été effectués par la PolRout, à l'aide de radars fixes, mobiles ou semi-stationnaire. Les automobilistes contrôlés se sont montrés plus disciplinés : le nombre d'infractions relevées diminue en effet de 16.3 %. D'importants excès de vitesse ont tout de même été enregistrés.

*2019 vs 2018  
- 3.9% des  
contrôles vitesse  
+ 0.8% de  
véhicules  
contrôlés*

Ce travail de contrôle de vitesse est dicté en partie par l'axe 3 de la politique criminelle commune, concernant la sécurité de la mobilité dont les enjeux sont :

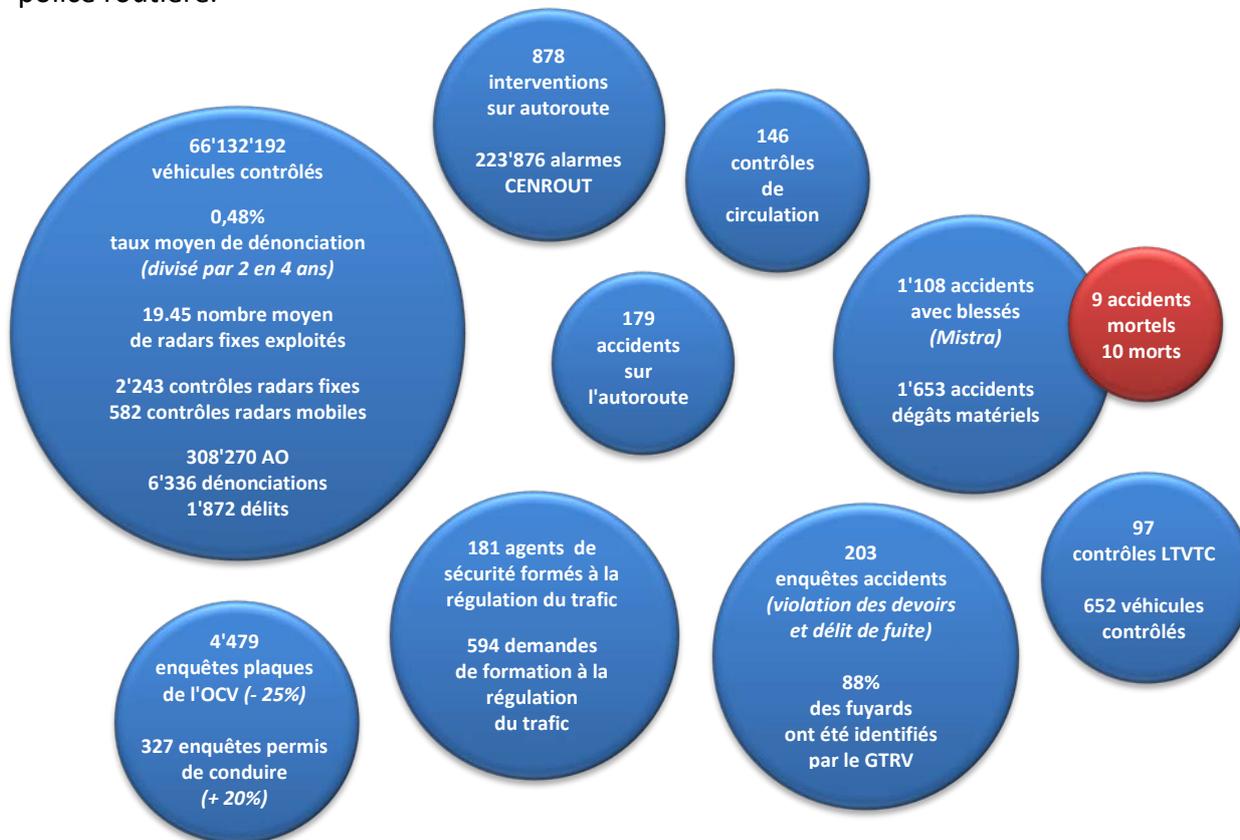
- L'accidentologie
- La loi sur la mobilité cohérente et équilibrée (LMCE)
- Les axes pénétrants (route des Nations, route de Meyrin, ...)
- Les axes d'interventions
- Le Léman Express
- Les engorgements et les entraves.

Pour mener à bien notre travail, des outils ont été développés sous la forme de :

- Cartographie prédictive
- Analyse d'accidentologie
- Développement de la Centrale routière
- Acquisition de nouveaux radars et de scanners 3D.

## OPERATIONS

Le tableau des activités 2019 résume ce qui a été effectué par les différentes brigades de la police routière.



CENROUT = centrale routière

LTVTC = Loi sur les taxis et les voitures de transport avec chauffeur

GTRV = Groupe technique recherche de véhicule

OCV = Office cantonal des véhicules

La jeune brigade de législation de la circulation (BLC) a formé plus de 180 agents de sécurité à la régulation du trafic. Cette brigade a également eu comme tâche de concevoir les multiples dispositifs de sécurité de la mobilité qui ont été mis en place lors d'événements politiques, sportifs ou festifs. Son travail est effectué pour l'ensemble des services de police.

Le groupe technique de recherches de véhicule (GTRV) appuie, au besoin, les enquêteurs lors d'accidents avec fuite. Les enquêtes qu'il mène se basent sur des indices trouvés sur les lieux des accidents, sur les images de vidéosurveillance situées à proximité des lieux des accidents, ainsi que sur des témoignages.

203 enquêtes de fuites après accident.

88% élucidées

En 2019, 203 affaires lui ont été confiées. Leur taux de réussite a été de 88%.



Le groupe audio-visuel accident (GAVA), mis en place en 2019, intervient lors d'accidents graves (pronostics vitaux engagés). Des moyens techniques de pointe ont été mis à sa disposition. Parmi ceux-ci un scanner 3D permettant de reconstituer la scène et la traiter en réalité virtuelle.

Outre les contrôles et analyses des tachygraphes des poids-lourds, lorsque ces derniers sont impliqués dans des accidents ou lorsque le thème d'une campagne les concerne, faire respecter la Loi sur les taxis et les voitures de transport avec chauffeur (LTVTC) a été une des missions qui a occupé le groupe transport et environnement (GTE).

Le rôle de la police routière, à travers sa brigade routière et accidents (BRA), est d'intervenir sur les accidents avec dommages corporels. En 2019 cela concernait 1'117 accidents, dont 9 avec une issue mortelle occasionnant un total de 10 personnes décédées.

3'820 contrôles éthylomètres, ou éthylotests, ont été effectués et qui ont révélé 1'702 cas délictueux.

## Etat du conducteur

### Rappel du régime

- De ‰/‰, (soit g d'éthanol par kg de sang), nous sommes passés à **mg/l**, (soit mg d'éthanol par litre de sang).
- En résumé : 0,80 ‰/‰ correspond à 0,40 mg/l.

**3'820 contrôles éthylomètres / éthylotests.**

### Ethylotests / Ethylomètres

	-0.24 mg/l	0.25 à 0.39 mg/l	0.40 mg/l et +	Prises de sang
<b>2015</b>	4'379	408	872	1'026
<b>2016</b>	4'015	239	849	638
<b>2017</b>	5'358	278	1'332	132
2018	5'605	271	1'428	74
<b>2019</b>	<b>2'118</b>	<b>154</b>	<b>1'548</b>	<b>192</b>

En 2019 la police a été mobilisée sur de multiples manifestations. Exceptionnellement nous avons dû renoncer à plusieurs contrôles planifiés de grande envergure (contrôle systématique de l'alcoolémie), raison de la diminution du nombre de résultats de moins de 0.24 mg/l.

## Contrôles de drogues

	Positif	Négatif	Sang/urine positif	Sang/urine négatif	Résultat sang/urine inférieur normes OFROU
<b>2017</b>	63	135	59	14	15
<b>2018</b>	69	169	51	18	7
<b>2019</b>	<b>63</b>	<b>166</b>	<b>58</b>	<b>5</b>	<b>12</b>

Pour 2019, sur les **229** contrôles salivaires DrugWipe effectués, **75** d'entre eux ont dû être confirmés par une prise de sang/urine. Sur ces 75 analyses toxicologiques, nous relevons 5 tests négatifs et 70 positifs. Parmi ces 70 tests positifs, 12 sont inférieurs aux normes de l'OFROU. Le total des conducteurs poursuivis est donc de 58.

## Normes de l'Office fédéral des routes

La présence de stupéfiants au sens de l'article 2, alinéa 2, de l'ordonnance du 13 novembre 1962 sur les règles de la circulation routière est considérée comme prouvée lorsque leur quantité dans le sang atteint ou dépasse les valeurs suivantes :

- THC : 1,5 µg/L
- Morphine libre : 15 µg/L
- Cocaïne : 15 µg/L
- Amphétamine : 15 µg/L
- Méthamphétamine : 15 µg/L
- MDEA : 15 µg/L
- MDMA : 15 µg/L

## Interventions sur l'autoroute

Lors de problèmes ou d'accidents sur l'autoroute, la mission d'intervention incombe au groupe de sécurité autoroute (GSA). La typologie particulière des autoroutes nécessite une formation spécifique. Ce groupe s'occupe également de mettre en place les mesures de circulation alternée, les bidirectionnelles, afin de permettre aux partenaires de la maintenance de pouvoir travailler en toute sécurité.

**878 interventions  
sur l'autoroute**

Le trafic du secteur autoroutier, ainsi que les routes du canton, sont supervisés par la centrale régionale du trafic. Cette supervision se fait avec l'appui de l'Office cantonal des transports (OCT) et les Transports publics genevois (TPG).

La brigade judiciaire et radar (BJR) a procédé aux différents contrôles radars sur les axes sensibles et, selon les demandes des communes, sur les lieux où des excès de vitesse récurrents sont constatés. Le nouveau radar semi-stationnaire a été placé sur les zones de travaux de la Jonction du Grand-Saconnex (JAG) et en d'autres points du canton. Ce dernier remplit son objectif de prévention.

*66'132'192 véhicules  
contrôlés pour 316'478  
infractions constatées*

## Contrôles de la vitesse

	2017	2018	2019	Variation
<b>Contrôles radar sites fixes</b>	2'270	2'515	2'243	-10.8%
<b>Contrôles radar mobiles</b>	620	511	582	+13.9%
<b>Contrôles semi-stationnaire</b>	-	-	82	-
<b>Total des contrôles</b>	2'890	3'026	2'907	-3.9%
<b>Nombre de véhicules contrôlés</b>	67 Mio	65.6 Mio	66.1 Mio	+0.8%
<b>Infractions relevées</b>	396'890	378'044	316'478	-16.3%
<b>Taux d'infraction</b>	0.59%	0.58%	0.48%	-17.24%





Des contrôles de circulation ont également été menés dans le cadre de campagnes de prévention. La PolRout continue de cibler la conduite en état d'ébriété ou sous l'emprise de stupéfiants, les entraves aux carrefours, la circulation aux abords des écoles, les deux-roues, etc.

## Campagnes / Opérations

Campagnes mobilité	2017	2018	2019
Etat du conducteur	31	55	29
Entraves aux carrefours (CERBERO-ACTIOMENSIS)	18	15	75
CLS (Contrat local de sécurité)	19	51	75
Actions en relation avec la loi sur les taxi et les voitures de transport avec chauffeur	18	89	97

Campagnes sécurité routière	2017	2018	2019
Rentrées scolaires	12	16	20
Prévention deux-roues avec OCV	10	10	10
Contrôles des poids lourds avec OCV + intercantonal	12	10	14
Bruit / Pollution	6	200	176
TISPOL sans poids-lourds , déjà ci-dessus	5	8	5 (8 avec poids-lourds)

TISPOL = Contrôles européens selon thèmes spécifiques (contrôles OTR, équipement, etc..)

## ACCIDENTOLOGIE

Pour la quatrième année consécutive nous rencontrons une baisse du nombre d'accidents.

Par contre le nombre de personnes décédées est en augmentation, de 5 décès en 2018 nous sommes passés à 10 en 2019.

La cause principale de ces accidents est due au comportement de la personne et particulièrement à l'inattention.

*Diminution  
de 7.17 % du  
nombre  
d'accidents*

Accidents avec :	2015	2016	2017	2018	Δ 2017/2018	2019	Δ 2018/2019
<b>Dommages matériels</b>	2156	2212	2151	1872	-12.97% ↓	<b>1653</b>	-11.69% ↓
<b>Blessés</b>	1255	1159	1116	1107	-0.81% ↓	<b>1108</b>	+0.09% →
<b>Tués</b>	9	11	11	5	-54.55% ↓	<b>9</b>	+80% ↑
<b>Total</b>	3420	3382	3278	2984	-8.97% ↓	<b>2770</b>	-7.17% ↓



## Accidents : causes principales

Causes	2017	2018	2019	Taux
<b>Etat de la personne</b>	450	435	<b>431</b>	<b>15.56%</b>
<i>dont alcool</i>	384	381	<b>368</b>	
<i>dont médicament, drogue, fatigue</i>	66	54	<b>63</b>	
<b>Comportement de la personne</b>	2280	2119	<b>1930</b>	<b>69.68%</b>
<i>dont conduite</i>	681	673	<b>550</b>	
<i>dont inattention et distraction</i>	620	599	<b>587</b>	
<i>dont priorité</i>	473	343	<b>352</b>	
<i>dont vitesse, dépassement, signalisation lumineuse, comportement du cycliste / piéton,...</i>	506	504	<b>441</b>	
<b>Véhicule (état, entretien, chargement)</b>	10	16	<b>16</b>	<b>0.58%</b>
<b>Infrastructure et influence externe</b>	21	26	<b>23</b>	<b>0.83%</b>
<b>Cause inconnue</b>	517	388	<b>370</b>	<b>13.35%</b>

## Victimes : principaux types d'usagers impliqués

### Blessés légers

	2017	2018	2019	Δ
<b>Voiture de tourisme</b>	298	<b>275</b>	<b>288</b>	<b>+13</b>
<b>Motocycle</b>	386	<b>332</b>	<b>329</b>	<b>-3</b>
<b>Cycle</b>	121	<b>123</b>	<b>116</b>	<b>-7</b>
<b>Piéton</b>	112	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>-28</b>
<b>EAV (engin ass. véhi.)</b>	6	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>+3</b>
<b>E-Bike</b>	19	<b>22</b>	<b>41</b>	<b>+19</b>
<b>Total</b>	<b>936</b>	<b>880</b>	<b>879</b>	<b>-1</b>



## Blessés graves

	2017	2018	2019	Δ
Voiture de tourisme	27	19	35	+16
Motocycle	159	173	159	-14
Cycle	69	69	62	-7
Piéton	46	49	62	+13
EAV (engin ass. véhi)	3	3	2	-1
E-Bike	8	21	20	-1
<b>Total</b>	<b>309</b>	<b>331</b>	<b>340</b>	<b>+9</b>

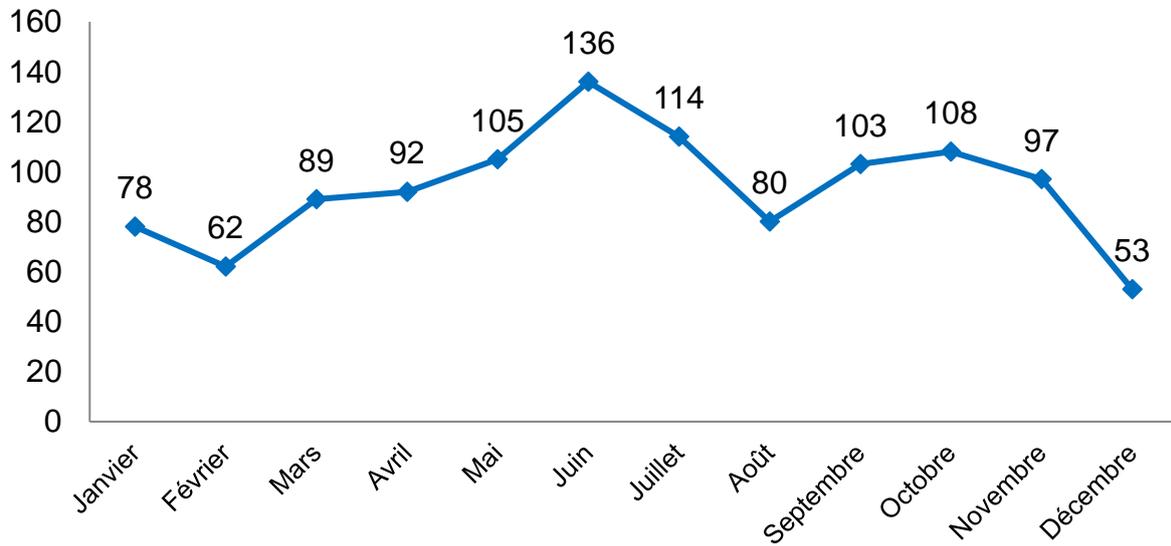
## Tués

	2017	2018	2019	Δ
Voiture de tourisme	0	0	4	+4
Motocycle	3	2	2	0
Cycle	2	0	1	+1
Piéton	6	3	3	0
EAV	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>+5</b>



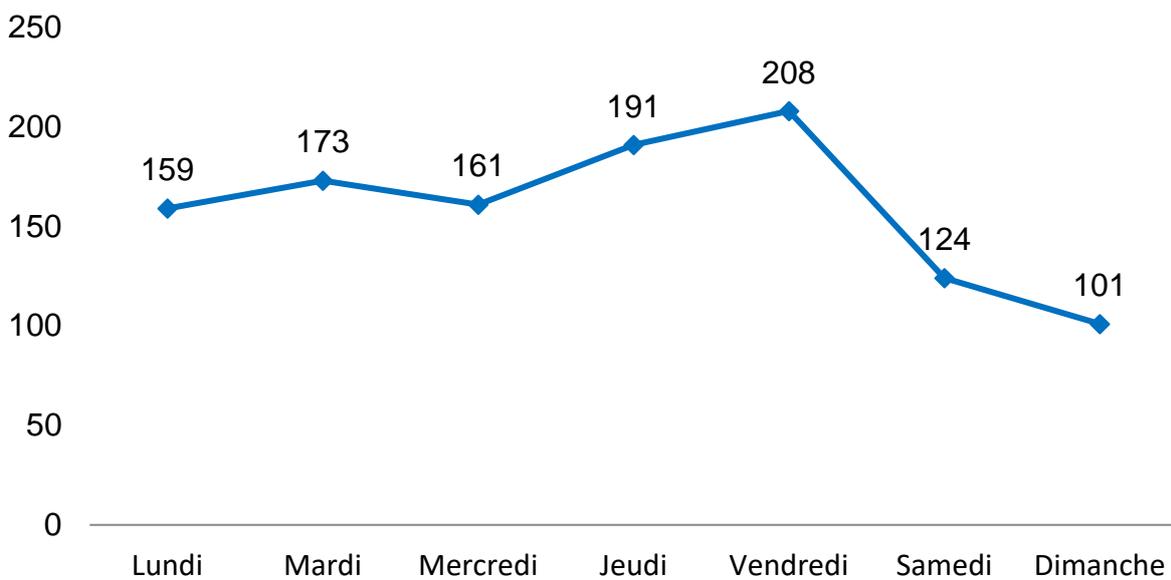
## Vue d'ensemble : mois

### Accidents avec dommages corporels



## Vue d'ensemble : jour de la semaine

### Accidents avec dommages corporels



## OBJECTIFS 2020

### Objectifs/perspectives 2020

La Police routière va axer ses efforts sur les objectifs de sécurité routière, de prévention et de sécurité de la mobilité.

#### *Sécurité routière :*

- Comportements à risque (incivilité)
- Inattention (téléphone portable)
- Etat du conducteur (alcool/médicaments)

#### *Prévention :*

- Actions de prévention et de protection des piétons et des deux-roues

#### *Sécurité de la mobilité :*

- Entraves (unité mobilité)
- Actions de fluidification du trafic (centrale routière)

