



REPUBLIQUE  
ET CANTON  
DE GENEVE

POST TENEBRAS LUX



# Vers l'élaboration d'un plan d'action marchandises et logistique urbaine

Séance plénière et première session de groupes de travail thématiques

Genève, Direction Générale de Transports – 24.01.2018

# Plan de séance

15h45 – Accueil des participants

16h00 – Introduction: pourquoi un plan d'action?

16h10 – Présentation de la méthodologie

16h20 – Synthèse du diagnostic: enjeux et pistes d'action pour Genève

16h35 – Question & réponses

16h45 – Travail en groupes thématiques

18h00 – Apéritif

## Contexte: pourquoi un plan d'action?

- Besoin d'une planification sur le thème des marchandises et de la logistique urbaine (en complément des autres planifications directrices : mobilité 2030, réseau routier, stationnement, mobilité douce, transports collectifs)
- Nécessité d'une vision stratégique et opérationnelle en matière de distribution des biens sur le canton et à l'échelle du Grand Genève
- Volonté du DETA d'associer les professionnels, communes, organisations faitières, directions et services de l'Etat dans son élaboration.

## Temporalité

- Un premier plan d'action opérationnel couvrant la période 2019-2023 mais avec des objectifs politiques de plus long-terme.

## Gouvernance et calendrier

- 5 groupes de travail (GT) assimilés à des comités techniques.
- Un comité de pilotage constitué par le conseil du transport professionnel privé de marchandises, existant depuis juin 2015, présidé par M.Barthassat et composé de 8 membres représentant l'ASTAG, la CCIG, la FMB, la FCG, l'AGPA, le Trade Club, Genève Tourisme et l'association genevoise des propriétaires de tracteurs.

## Calendrier

- Travaux des GT : de janvier à juin 2018.
- Comité de pilotage (séances déjà fixées les 28 février et 8 mai 2018 +....)
- Rédaction du plan d'action : juillet-août 2018
- Relecture et corrections : septembre 2018
- Transmission pour avis aux départements de l'Etat (DSE, DALE, DF...) : octobre 2018
- Examen par le Conseil d'Etat pour adoption : novembre 2018
- Vote par le Grand Conseil
- Entrée en vigueur : 1er trimestre 2019.

# Présentation de la méthodologie

## Description des thématiques des groupes de travail

Le plan d'action sera élaboré par **5 groupes de travail thématiques** composés de professionnels, d'experts, de représentants d'associations d'usagers, de techniciens de communes et du Canton. Les regroupements thématiques suivants sont proposés :

<b>GT 1 : Fonctionnement et régulation</b>	Optimisation du système actuel (horaires, circulation privilégiée, cases de livraison, etc.)
<b>GT 2 : Economie servicielle et innovation</b>	Nouveaux modèles d'approvisionnement (stockage déporté, show-rooms, consigne pour livraisons, etc.)
<b>GT 3 : Zones industrielles</b>	intégration de pôles d'échange route-rail, mise en place de partenariats public-privés et de projets interentreprises, gestion de zone
<b>GT 4 : Chantiers</b>	Approvisionnement matériaux et gestion des déchets, mutualisation, valorisation in-situ
<b>GT 5 : Marchandises dangereuses et convois exceptionnels</b>	Axes OPAM, gestion des risques, tracé préférentiels, etc.

# Présentation de la méthodologie

## Etapes du projet

- **Planning des séances** -> schéma à faire (David)
  - Séance 1 (24.1) : diagnostic et enjeux
  - Séance 2 (25.2 / 27.2 / 1.3) : objectifs et premières pistes d'actions
  - Séance 3 (avril) : actions prioritisées                      Elaboration de fiches-actions
  - Séance 4 (juin) : plan d'action validé
- **Organisation :**
  - comptes rendus des séances transmis à J+15
  - calendrier des séances à valider en sous-groupe
  - tous les documents de projet partagés à travers une plateforme web :  
[www.tinyurl.com/PlanActionMachandisesGE](http://www.tinyurl.com/PlanActionMachandisesGE)

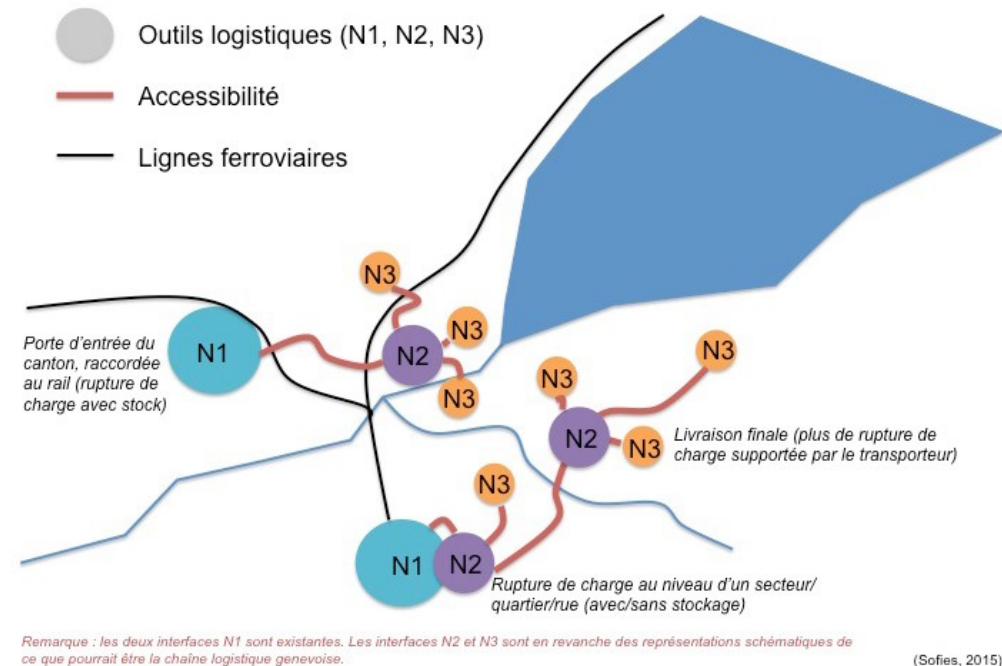
# Synthèse du diagnostic

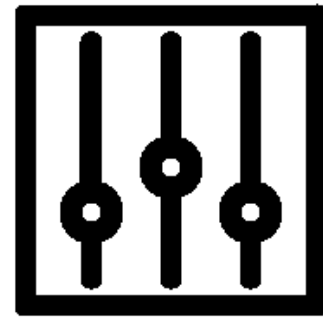
## Quelques données générales :

- 6.6 millions de tonnes les marchandises importées, exportées ou transitant par le territoire cantonal en 2006 (chiffres 2008) → chiffres actualisés DGT?
- Canton fortement consommateur de marchandises (72% des flux importés)
- Pas de données consolidées à ce jour concernant la volumétrie des flux concernés pour le centre-ville genevois (utile?)

## Etudes antérieures :

- Stratégie aggro xxx, niveaux N1-2-3 ? Sché
- Etudes DGT 2015





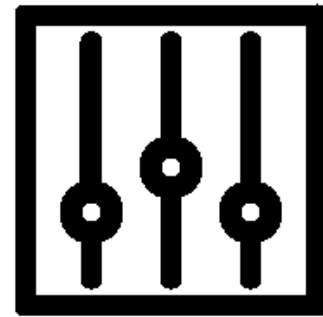
## Thématique 1: Fonctionnement et régulation

### Constats et enjeux

- Congestion du réseau routier: temps de livraison jugé trop longs
- Accessibilité restreinte et faible lisibilité de la signalisation en centre ville
- Système complexe d'autorisations spéciales pour l'accès et le stationnement
- Manque de disponibilité et usage abusif (voire conflictuel) des cases de livraison
- Nombre important de prestataires de transport en lien avec la croissance du e-commerce et de la vente directe
- Externalités négatives en lien avec le transport de marchandises (bruit, encombrement, pollution)



# Synthèse du diagnostic



## Thématique 1: Fonctionnement et régulation

### Opportunités et pistes de réflexion

- Projet pilote pour mieux comprendre l'organisation des flux urbains
- Optimisation de la gestion des cases de livraison et mise en place d'un Schéma Directeur des Aires de Livraison
- Partage des voies de circulation réservées aux transports publics
- Régimes de limitation de la circulation par type de véhicule (gabarit, motorisation)
- Régimes de limitation de la circulation par des horaires de livraison (en tenant compte des nuisances)
- Itinéraires préférentiels de livraison
- Meilleure anticipation et intégration de la logistique urbaine dans les outils de planification
- Sécuriser le foncier à des prix permettant l'exploitation logistique
- Priorités entre petits véhicules et poids lourds pour optimiser l'efficacité logistique



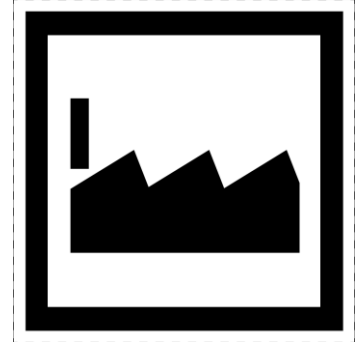
## Thématique 2: Economie servicielle et innovation

### Constats et enjeux

- Rareté et coût du foncier en centre ville (en lien avec les plages horaires limitées, qui demandent de plus grands espaces de stockage)
- Enjeux des entreprises à prendre en compte dans les projets à développer: chaîne du froid, horaires, respect des délais, gros volumes et types de véhicules
- Développement de services innovants à Genève et sur d'autres territoires

### Opportunités et pistes de réflexion

- Espaces logistiques de proximité
- Mutualisation des moyens logistiques (via logiciel et/ou projets interentreprises)
- Points-relais multi-utilisateurs et Points-relais spécialisés
- Consignes/automates à colis
- Sas de livraison
- Show rooms et centres de stockage déporté
- Marketplace des commerces du centre-ville et logistique associée



## Thématique 3 : Zones industrielles

A compléter par Interface Transport et Sofies (Luc et Kevin)

### Constats et enjeux

- Existence de 2 pôles de transfert route-rail essentiels pour l'approvisionnement du centre-ville : Praille et Zimeysaver
- Accessibilité des ZI
- Densification vs. espace de stockage
- Stationnement des poids lourds

### Opportunités et pistes de réflexion

- Augmenter la part de marchandises acheminée en train
- Mise en place d'une interface rail-route combinée avec une plateforme de logistique urbaine
- Mutualisation des fonctions logistiques dans les ZI (stratégie écoParc FTI)

# Synthèse du diagnostic

## Thématique 4 : Chantiers

- A compléter par Interface Transport et Sofies (David et Antoine)

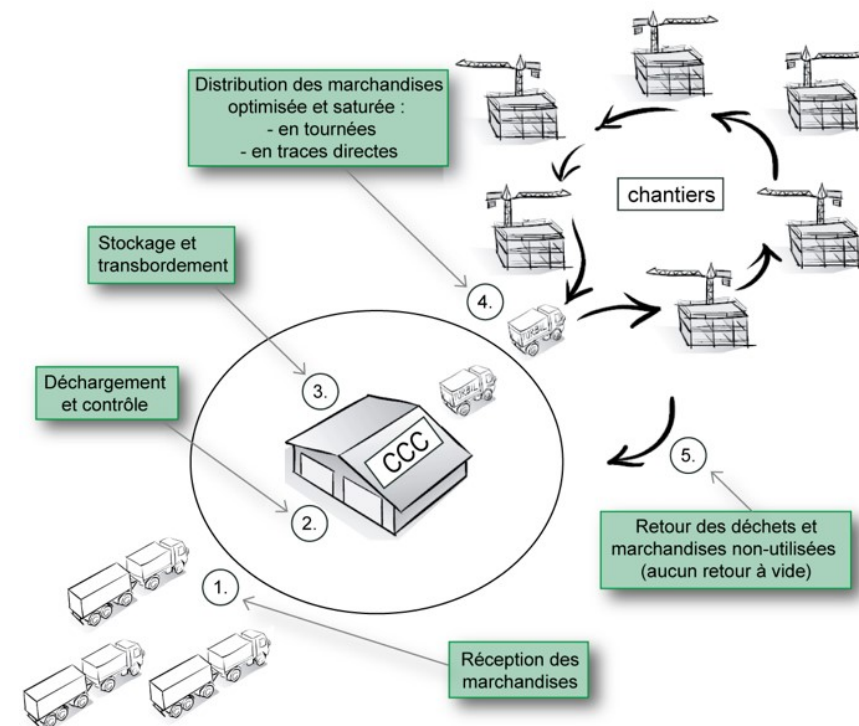


### Constats et enjeux

- 4.6 mio de tonnes rien que pour les déchets de chantier -> flux de camion
- Nombreux acteurs dans le secteur de la construction
- Manque d'espace de stockage
- Fort potentiel d'économie (\$\$ et CO<sub>2</sub>) lié à la planification des transports

### Opportunités et pistes de réflexion

- Plus de recyclage des matériaux minéraux
- Valorisation in-situ ou à proximité (synchronisation?)
- Centre de consolidation des matériaux de chantier
- Tapis roulants
- Transport par bateau





## Thématique 5 : Marchandises dangereuses et convois exceptionnels

- A compléter par Sofies (David et Aurélie)

### Constats et enjeux

- Risques OPAM sur les axes routiers et ferroviaires concernés
- Transit et accessibilité pour les convois exceptionnels (gabarits)

### Opportunités et pistes de réflexion



- Tracés préférentiels
- Coordination OPAM – aménagement du territoire

# Travail en groupes thématiques (1<sup>ère</sup> séance)

## Objectifs et résultats attendus (pour chaque GT)

- Etablir un diagnostic partagé des constats et enjeux
- Evoquer des premières pistes de réflexion et opportunités à saisir
- Valider le calendrier de travail

## Déroulement des groupes de travail

- Répartition en 5 groupes de travail
- « constats et enjeux » : post-it rose 
- « opportunités et pistes de réflexion » : post-it jaune 

# Composition des groupes

<b>Groupe 1 Fonctionnement</b>	<b>Groupe 2 Eco. servicielle</b>	<b>Groupe 3 ZI</b>	<b>Groupe 4 Chantiers</b>	<b>Groupe 5 M. dangereuses</b>
Mélanie Legat (salle 11-14)		Kevin Pereira (salle 27 RDC)	Antoine Radal (salle 244 2ème)	David Martin (salle 344 2ème)

## Questions & réponses

