

Hydroxy 3000

Bateau 100% électrique à pile à combustible

Projet HES-SO, OFEN

Description du projet

L'Hydroxy 3000 est le troisième bateau de ce type développé à la HEIG-VD, dans le but d'étudier des alternatives aux hydrocarbures dans la navigation. Construit entre 2002 et 2003 il sert à tester diverses pile à combustible alimentée par de l'Hydrogène. **L'avantage d'une pile à combustible est qu'elle ne fait quasi pas de bruit et ne rejette que de l'eau.**

Le bateau est équipé d'une bonbonne de 76 litres à 200 bars. Celle-ci offre environ **15 heures d'autonomie**. Depuis 2014, environ 1m² de panneaux solaires sont installés sur son toit. Ceux-ci offrent environ deux heures de navigation par semaine, ce qui permet de fortement réduire le recours à l'hydrogène, réduisant la consommation annuelle effective à environ un kilo et demi (environ une bonbonne).

L'Hydroxy 3000 participe à de nombreuses manifestations pour montrer le potentiel d'un tel bateau. Ci-dessous, l'Hydroxy 3000 à Venise, lors de la conférence Plug Boat 2018.

